

Akoestisch onderzoek

Bedrijvenpark Medel afronding

projectnummer 0400787
definitief revisie 03
5 januari 2017

Akoestisch onderzoek

Bedrijvenpark Medel afronding


projectnummer 0400787
definitief revisie03
5 januari 2017

Auteur(s)

Raphuel Pellegrom
Marcel Truijen

Opdrachtgever

Industrieschap Medel
Postbus 6278
4004 GH Medel

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
05-01-2017	definitief	H.W. Lindeboom 	T. Artz 

Projectgroep bestaande uit

Hester Lindeboom
Marcel Truijen
Raphuel Pellegrom
Jan Kraaijeveld (KuiperCompagnons)

Tekstbijdragen

Marcel Truijen
Raphuel Pellegrom

Fotografie

-

Vormgeving

-

Datum van uitgave:

3 januari 2017

Contactgegevens:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

T. (06) 22 77 83 95

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

Deel A – Algemeen	1
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doel	3
1.3 Beschrijving onderzoeksgebied	4
1.4 Overige geluidbronnen	4
1.5 Leeswijzer	5
2 Wettelijk en beleidskader	6
2.1 Milieueffectrapportage	6
2.2 Bestemmingsplan	6
3 Voorgenomen ontwikkeling	8
4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
4.1 Situatiebeschrijving	10
4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding	13
4.3 Onderzoeksopzet	15
Deel B – M.e.r.	19
5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.	19
5.1 Beoordelingskader	19
6 Autonome situatie 2026	21
6.1 Geluidbelasting autonome situatie	21
6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie	22
7 Effecten plansituatie	24
7.1 Geluidbelasting plansituatie	24
7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie	26
7.3 Mitigerende maatregelen	27
Deel C – Bestemmingsplan	29
8 Juridisch kader	29
8.1 Geluidzone industrie	29
8.2 Woonklimaat bij een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer	30

9	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	31
9.1	Industrielawaai	31
9.2	Wegverkeer	31
10	Resultaten en toetsing	33
10.1	Industrielawaai	33
10.2	Woonklimaat (cumulatie)	35
11	Conclusie	36
11.1	Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen	36
11.2	Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel	36

Bijlage 1 (Gecumuleerde) geluidbelastingen onderzochte woningen op adresniveau

Bijlage 2 Invoergegevens geluidrekenmodel

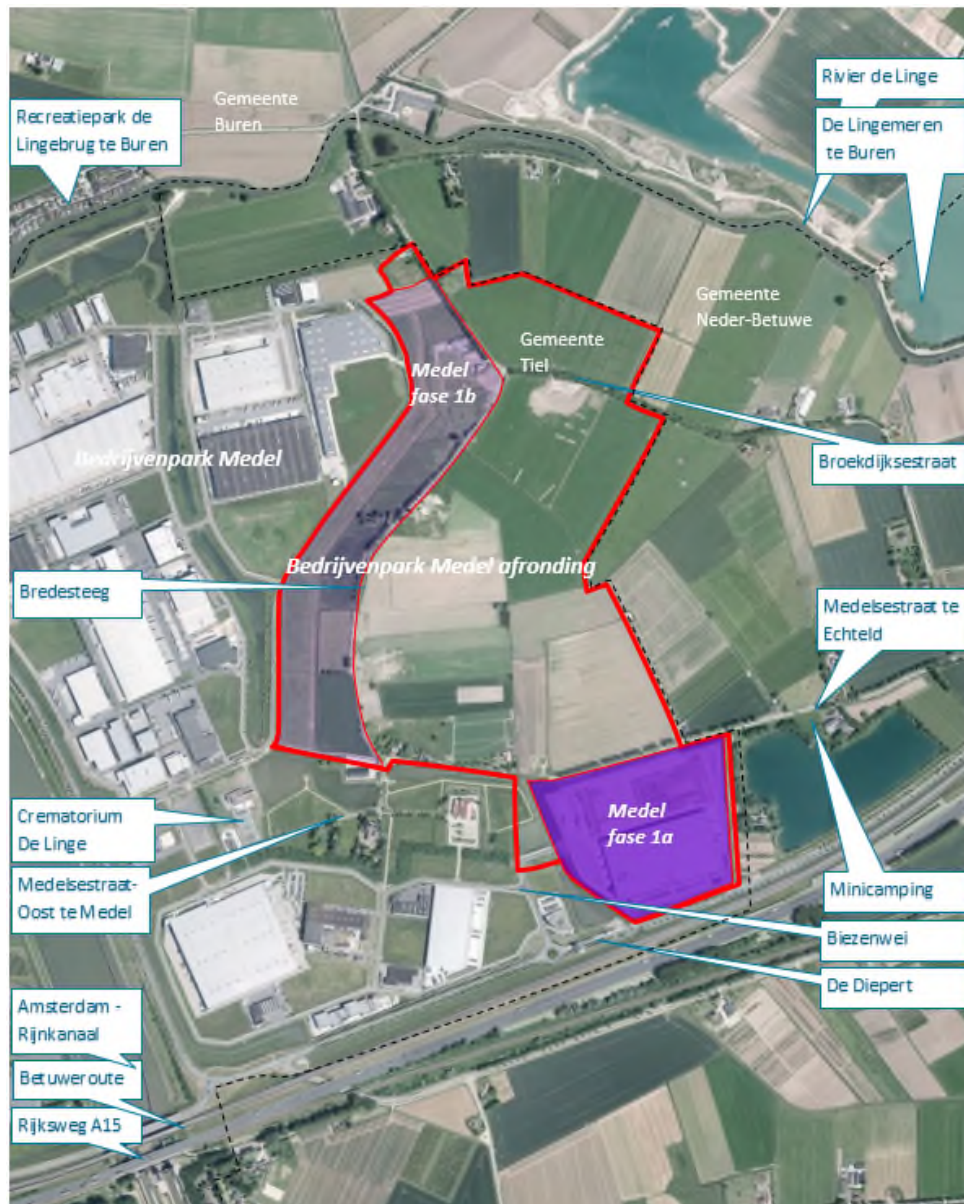
Deel A – Algemeen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Tiel is het bedrijvenpark Medel gelegen. Het bedrijvenpark wordt ontwikkeld als een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeids-intensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid. Vanwege de geografische ligging midden in Nederland en door zijn ligging aan de A15, de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal is Medel interessant gebleken voor logistieke dienstverleners. Logistieke bedrijven hebben vaak behoefte aan grote kavels (van minimaal 3,5 hectare) en een goede bereikbaarheid en ontsluiting.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels beschikbaar. Om aan de marktvrage te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten (“Medel afronding”). Met de uitbreiding van bedrijventerrein Medel wordt voorts invulling gegeven aan het Regionaal Programma Bedrijventerreinen Rivierenland, waarbij het bedrijventerrein een lokale opvangfunctie heeft voor bedrijven uit Tiel en Neder-Betuwe, een sub regionale functie voor de directe omgeving en een regionale, dan wel bovenregionale functie voor alle bedrijven in en buiten Rivierenland. Het plangebied waarop de uitbreiding van bedrijvenpark Medel is voorzien is weergegeven in Figuur 1-1.



Figuur 1-1 Begrenzing plangebied Bedrijvenpark 'Medel afronding'

In 2014 – 2016 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd om fase 1 van de uitbreiding van bedrijvenpark Medel te kunnen ontwikkelen ('Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1'), zie Figuur 1-1: fase 1a en 1b. Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Naar aanleiding van een beroepsprocedure heeft de Provincie Gelderland het inpassingsplan op 27 januari 2016 gewijzigd vastgesteld. Het plan is na de uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden op dinsdag 26 april 2016.

Het bedrijvenpark Medel is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het parapluplan 'Zonering industrielawaai bedrijventerrein Medel' met de geluidszonering voor bedrijvenpark Medel (bestaand en uitbreiding fase 1) is vastgesteld op 24 september 2014 door Provinciale Staten van Gelderland. De Provincie Gelderland was bevoegd gezag ten aanzien van deze planprocedures.

Vanwege wijzigingen in het programma en de stedenbouwkundige indeling van het terrein wordt opnieuw de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure voor de gehele uitbreiding van Bedrijvenpark 'Kanaalzone – Medel afronding' (fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied) gevoerd.

In plaats van een provinciaal inpassingsplan is nu sprake van een bestemmingsplan. De Gemeente Tiel is het bevoegd gezag van de planprocedures geworden. Het nieuw op te stellen bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding' en de bijbehorende milieueffectrapportage hebben betrekking op de gehele uitbreiding van het terrein. Een gedeelte van het terrein betreft een herverkaveling van het bedrijventerrein Medel fase 1, voor het overige ('Medel Afronding') wordt het gebied voor het eerst als bedrijventerrein bestemd. Het nieuwe parapluplan 'Zonering industrielawaai bedrijventerrein Medel' heeft betrekking op de geluidzonering voor bedrijvenpark Medel en 'Medel afronding' (fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied).

1.2 Doel

Milieueffectrapportage

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijk ontwikkelingen is inzicht gewenst in de geluidbelasting van het planvoornemen.

In deze milieueffectstudie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de geluidbelasting van de binnen het onderzoeksgebied gelegen geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen), en
- de Gezondheids Effect Screening (GES).

Daarbij zijn twee situaties beschouwd:

- de situatie met autonome ontwikkelingen (dus zonder plan), en
- de situatie inclusief plan ontwikkeling (bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 4.2 op basis VNG milieuzonering 'Medel afronding').

Bestemmingsplan Kanaalzone – Medel afronding

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Het bevoegd gezag dient aan te tonen hoe er ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan, als gevolg van het industrieterrein en vanwege de (nieuwe) wegen.

Parapluherziening industrielawaai bedrijventerrein Medel

Aangezien het de bedoeling is dat het uit te breiden industrieterrein ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd zal zijn, zal het bevoegd gezag de nieuwe (ruimere) geluidzone in het bestemmingsplan opnemen. Voor het gebied wordt een nieuw parapluplan voor de geluidzone opgesteld. Dit parapluplan bestrijkt delen van de Gemeenten Tiel, Neder-Betuwe en Buren. \ De nieuwe geluidzone vloeit voort uit de door Antea Group uitgevoerde geluidstudie.

1.3 Beschrijving onderzoeksgebied

Het uit te breiden deel van het industrieterrein is gelegen:

- aan de oostzijde van het bestaande industrieterrein Medel, en
- in de noordoostzijde van de Gemeente Tiel, en
- ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal, en ten noorden van de rijksweg A15 en de Betuweroute.

De relevante en maatgevende geluidbronnen in het onderzoeksgebied, die zich in een straal van circa 2,5 km rondom de uitbreidingslocatie bevinden, zijn:

- De rijksweg A15, en
- De provinciale weg N323, en
- De gemeentelijke wegen: De Diepert, Broekdijksestraat en Medelsestraat, en
- De spoorlijn Betuweroute en in mindere mate de spoorlijn Tiel-Arnhem, en
- Bestaand industrieterrein Medel en Kellen, en
- Scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal.

De gemeentelijke wegen zijn weliswaar niet maatgevend voor de geluidssituatie, maar zijn wel in het onderzoek opgenomen zodat er geen onderschatting van het (cumulatieve) geluid plaatsvindt (vanwege het effect van de ontsluiting van de uitbreiding bedrijvigheden).

De scheepvaart op de Waal is vanwege de geringe bijdrage op het onderzoeksgebied niet als relevant beschouwd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse geluidgevoelige objecten (woningen) gelegen:

- aan de noordzijde is een woningcluster en een bedrijfsgebonden woning gelegen aan de Blauwe Kampseweg, woningen aan de Bredesteeg en Oude Broekdijk, en
- aan de oostzijde van het uitbreidingsterrein woningen aan de Broekdijksestraat, en
- ter hoogte van het sluisencomplex liggen solitaire woningen aan de Medelsestraat, en (meerdere) bedrijfsgebonden woningen aan de zuidzijde van de Betuweroute en rijksweg A15.

Nieuw op te richten geluidgevoelige bestemmingen zijn niet in het bestemmingsplan voorzien. Hiervoor hoeft dan ook geen geluidtoets te worden uitgevoerd. De wegen welke het betreft (nieuw aanleg al dan niet fysieke wijziging van bestaande wegen) worden wel getoetst in het kader van de Wet geluidhinder.

1.4 Overige geluidbronnen

Wegverkeerslawaai

De ontsluiting van het Bedrijvenpark Medel loopt deels via de Diepert (aan de zuidzijde in oostelijke richting) en deels via de Grotebrugse Grintweg – Kellenseweg - Industriebeweg (in westelijke richting) naar de rijksweg A15. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen is in dit onderzoek meegenomen. Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezonede industrieterrein is opgenomen in de verkeerscijfers en bij het wegverkeerslawaai betrokken.

Overige geluidbronnen

Luchtvaartlawaai speelt in het onderzoeksgebied geen rol. Railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai is wel relevant. Deze (geluid)bronnen hebben vanwege hun ligging ten opzichte van het plangebied en mede ook vanwege het feit dat er geen ontwikkelingen zijn voorzien in de onderzoekscope, een beperkt onderscheidend vermogen in de uiteindelijke beoordeling (op een aantal locaties wel maatgevend voor de cumulatieve geluidbelasting).

1.5 Leeswijzer

Dit rapport is voor de leesbaarheid opgebouwd uit de delen A t/m C:

- Deel A is algemeen van aard: een uitleg over de onderzoek verschillen tussen het m.e.r. en procedure Bestemmingsplan, de algemene beleidskaders, het wettelijk beoordelingskader en een overzicht van de algemeen gehanteerde uitgangspunten.
- Deel B geeft het specifieke beoordelingskader, de resultaten en beoordeling van de m.e.r.-onderzoeksdelen weer.
- Deel C beschrijft de detail onderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder.

2 Wettelijk en beleidskader

2.1 Milieueffectrapportage

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het m.e.r. relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid.

Gemeentelijk beleid Gemeente Tiel

De Gemeente Tiel heeft geen specifiek geluidbeleid vastgesteld voor het thema industrielawaai. Bij de beoordeling is daarom geen rekening gehouden met specifieke gemeentelijke beleidsdocumenten.

2.2 Bestemmingsplan

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het bestemmingsplan relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten de Wet geluidhinder.

Er dient een toets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden. In deel C is een overzicht opgenomen van de relevante regelgeving uit de Wet geluidhinder.

Industrie

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is een provinciaal inpassingsplan vastgesteld, waarbij een nieuwe geluidzone is opgenomen. Daarbij is gebleken dat voor 23 bestaande woningen de geluidbelasting 51 dB(A) of hoger bedraagt. Voor deze woningen heeft de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014 een hogere waarde vastgesteld.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels meer beschikbaar. Om aan de marktvrage te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding"). De geluidimpact van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein is ingevolge de Wet geluidhinder getoetst nabij de geluidgevoelige objecten (woningen).

De (voorkeurs)grenswaarde bedraagt voor bestaande geluidgevoelige objecten/bestemmingen 50 dB(A). Indien bij de vaststelling van een nieuwe geluidzone de geluidbelasting 51 dB(A) of hoger zal bedragen, dan dient het bevoegd gezag mitigerende maatregelen in beschouwing te nemen. Wanneer deze mitigerende maatregelen onvoldoende soelaas bieden dan wel stuiten op overwegende bezwaren, dan kan het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen van maximaal 60 dB(A) voor woningen die reeds een hogere waarde hebben, en maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A), en daarop de beschikbare geluidruimte aan te passen.

Wegverkeer

Een deel van de route Bredesteeg-Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan 'Medel afronding'. Deze route wordt in noordoostelijke richting verlegd. Een aantal woningen langs de Bredesteeg is reeds wegbestemd in het kader van het

Provinciaal Inpassingsplan Medel fase 1 en inmiddels gesloopt. Daarnaast wordt één woning aan de Medelsetraat 3 wegbestemd. Dit betekent dat een toetsing aan de geluidnormen voor deze woningen niet meer aan de orde is.

Binnen het plan worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Dit betreft de doortrekking van De Biezen vanaf De Diepert naar het noorden. Verder naar het noorden is de nieuwe oost-west verbinding gelegen. De ligging van deze verbinding is gebaseerd op de aanduiding die op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Kanaalzone-Medel afronding' is aangegeven.

Uit het verkeerslawaaionderzoek¹ blijkt dat de meest nabij deze nieuwe wegen gelegen woningen, de adressen Bredesteeg 35 ten noordwesten van het plan en Broekdijksestraat 3 ten oosten van het plan zijn. Deze woningen zijn op een grotere afstand dan 200 m van de weg gelegen, zodat deze woningen buiten de onderzoek zone zijn gelegen. Dit betekent dat binnen de onderzoek zone van de nieuw aan te leggen wegen geen bestaande woningen zijn gelegen en dat door de verwachte verkeersintensiteit in relatie tot de grote afstand tot deze wegen ook geen geluidsbelasting wordt verwacht die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Verkeer aantrekkende werking plan

Alhoewel de verkeer aantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In het wegverkeerslawaaionderzoek "Deelonderzoek wegverkeerslawaaionderzoek Kanaalzone-Medel Afronding" werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt.

Hogere waardenbeleid

De Gemeente Tiel heeft geen eigen hogere waardenbeleid voor het thema industrielawaai, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt aangegeven hoe zij omgaat met geluidbelastingen tussen de (voorkeurs)grenswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is de geluidimpact zodoende getoetst aan de voorschriften uit de Wet geluidhinder.

¹ "Deelonderzoek wegverkeerslawaaionderzoek Kanaalzone-Medel Afronding", werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons.

3 Voorgenomen ontwikkeling

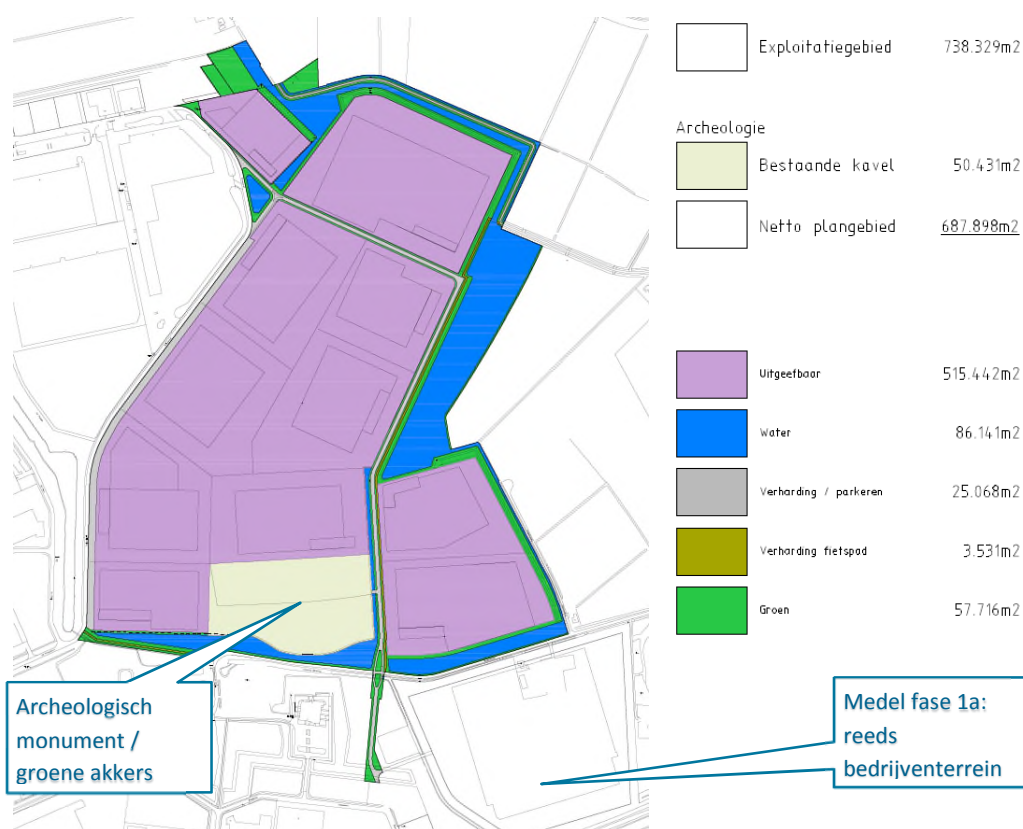
De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van het bestaande Bedrijvenpark Medel, dat ten westen van het plangebied ligt. Het plangebied van het gehele bestemmingsplan 'Kanaalzone – Medel afronding' biedt ruimte aan:

- bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 4.2 met een inwaartse zonering, en
- openbare infrastructuur (ontsluitingswegen, fietspaden en dergelijke), en
- groen- en watervoorzieningen c.q. landschappelijke inpassing.

Het bedrijvenpark Medel en Medel fase 1 is gezoneerd ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder.

Programma

De oppervlakte van de nog uit te geven bedrijfskavels bedraagt circa 52 hectare ten noorden van de Medelsestraat (zie figuur 3-1). Het gebied 'Medel 1a' ten zuiden van de Medelsestraat is reeds in gebruik/vergund. Dit deelgebied maakt wel onderdeel uit van bestemmingsplan Bedrijvenpark 'Kanaalzone – Medel afronding'.



Figuur 3-1 Ruimtegebruikskartaal Bedrijvenpark Medel afronding (KuiperCompagnons, 2016)

Ruimtelijke opzet

De verkavelingsstructuur dient gericht te zijn op uitgifte van grote kavels. Per bouwkavel is een minimale grootte van 3,5 ha voorgeschreven. Logistieke bedrijven vormen de belangrijkste doelgroep. De maximale bouwhoogte van de bedrijfspanden bedraagt in beginsel 16 meter. In het specifiek daarvoor aangeduide, centraal gelegen, gebied geldt een bouwhoogte van maximaal 30 meter, tot maximaal 10 hectare. Dit geldt niet voor de percelen langs de noord-, oost- en zuidrand van het bedrijvenpark.

De grootschaligere structuur van het terrein leidt tot een nieuwe wegenstructuur van het bedrijventerrein en een aanpassing van de ontsluiting op de bestaande wegen aan de noordelijke en zuidelijke zijde. De nieuwe wegenstructuur heeft onder meer tot gevolg dat de Bredesteeg wordt verwijderd en de Broekdijksestraat wordt omgelegd.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Situatiebeschrijving

Het bestaande bedrijvenpark Medel is een op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het bedrijventerrein Medel ligt direct ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal. Ten westen van dat kanaal ligt het bedrijventerrein Kellen.

Als gevolg van de vraag naar nieuwe bedrijfskavels in de regio Rivierenland, en meer specifiek in de omgeving van Tiel, wordt het bestaande bedrijventerrein Medel aan de oostzijde uitgebreid met circa 52 hectare bedrijventerrein ('Medel afronding').

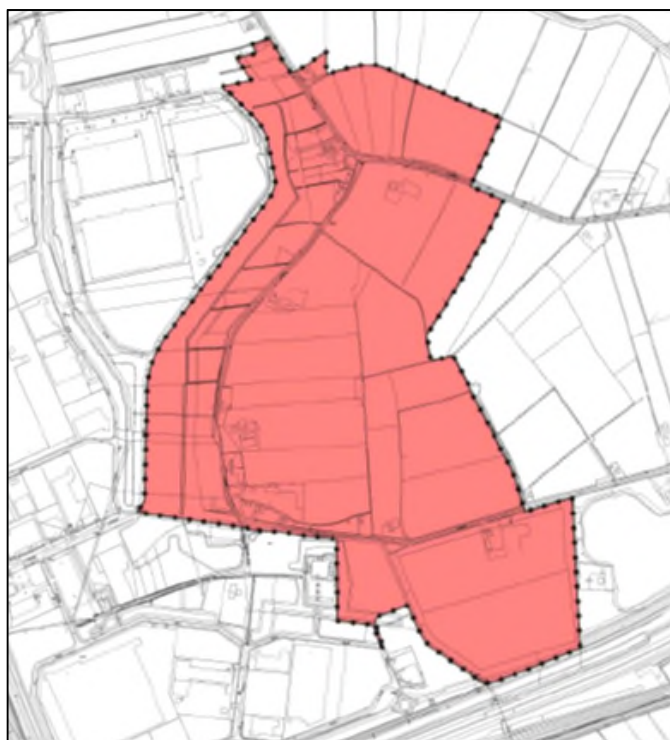
De gemeenschappelijke regeling bedrijvenpark Medel, bestaande uit de Gemeenten Tiel en Neder-Betuwe, heeft hiervoor het initiatief genomen. Door een grenscorrectie liggen de gronden thans geheel in de Gemeente Tiel.

Om de eerste fase van de uitbreiding ('Medel fase 1') in juridisch-planologische zin mogelijk te maken, is in 2014 een provinciaal inpassingsplan² (hierna te noemen: PIP) vastgesteld. Deze uitbreiding heet 'Medel fase 1'.

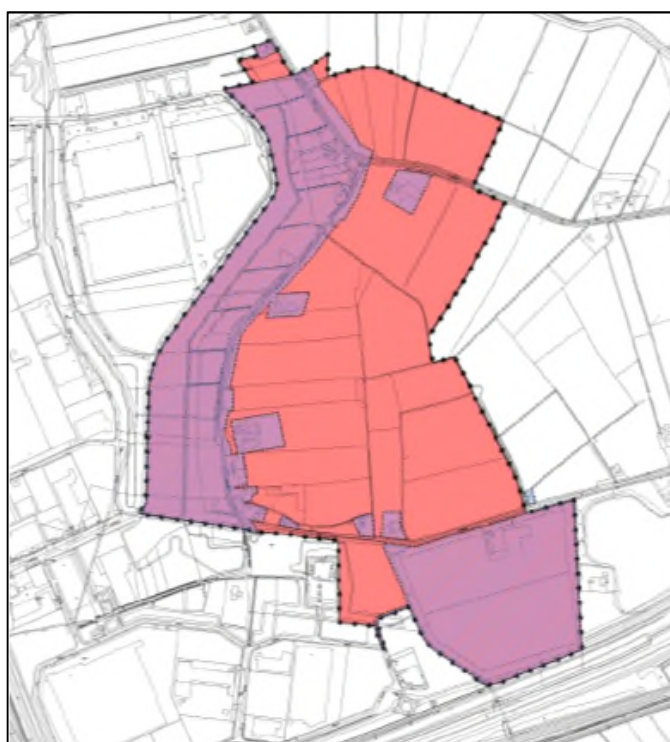
Vanwege wijzigingen in het programma en de stedenbouwkundige indeling van het terrein wordt opnieuw de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure voor de gehele uitbreiding van Bedrijvenpark 'Medel afronding' (Medel fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied) gevoerd. Het nieuwe bestemmingsplan heeft de benaming 'Kanaalzone – Medel afronding'.

Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan ligt ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Medel en ten noordoosten van de kern Tiel en de transportas A15/Betuweroute.

² Provincie Gelderland, *Inpassingsplan "Uitbreiding Bedrijventerrein Medel (fase 1)"*, vastgesteld d.d. 24 september 2014.



Figuur 4-1 Plangebied 'Kanaalzone - Medel afronding'

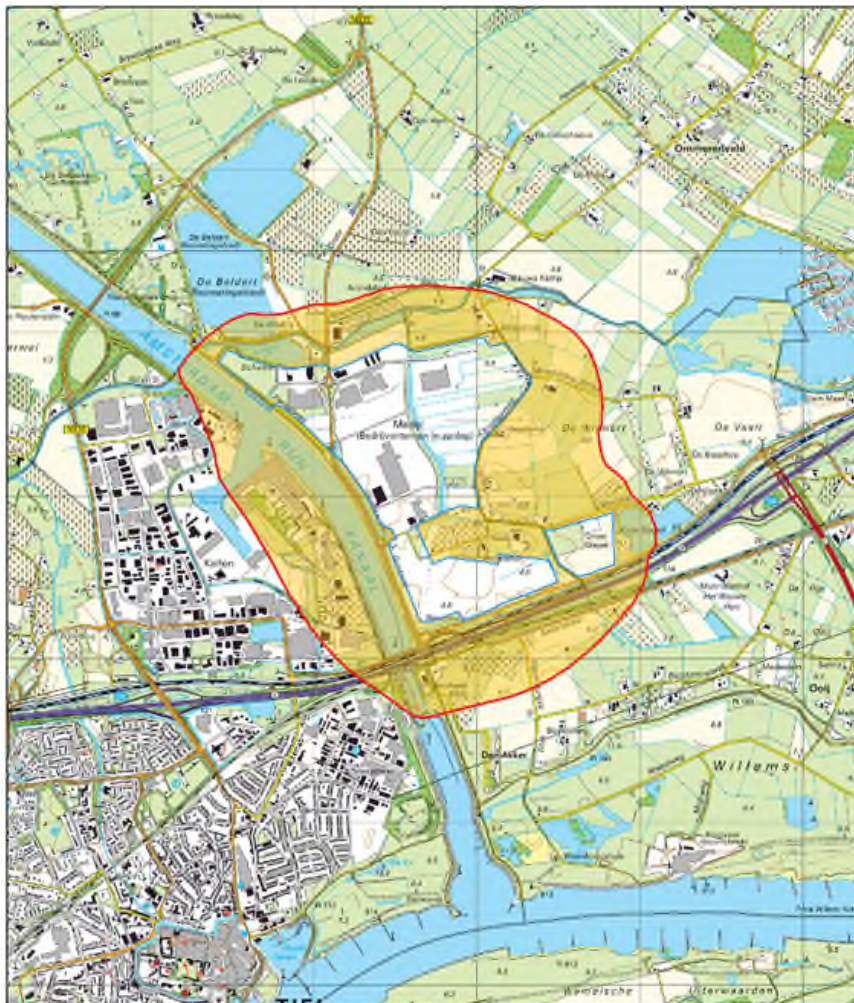


Figuur 4-2 Plangebied Provinciaal Inpassingsplan 'Medel fase 1' (paars) en plangebied bestemmingsplan Kanaalzone-Medel afronding' (rood)

Bij de vaststelling van het vigerende parapluplan 'Zoning industrielawaai bedrijventerrein Medel' is de aanwezigheid van een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken niet uitgesloten. Daarom zijn bij dat besluit, overeenkomstig de geldende voorschriften van de Wet geluidhinder, de grenzen van het industrieterrein alsmede een geluidzone rondom het industrieterrein vastgesteld.

Een gezoneerd industrieterrein biedt extra ruimte en duidelijkheid aan bedrijven op het gebied van geluid. Alle bedrijven gezamenlijk binnen het terrein mogen ter hoogte van de geluidzone een bepaalde maximale geluidbelasting veroorzaken.

De geluidzone ligt rondom het industrieterrein. Binnen deze geluidzone gelden voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen specifieke voorschriften met betrekking tot het geluid afkomstig van het industrieterrein. Zo is het mogelijk om onder voorwaarden voor geluidgevoelige functies een zogenaamde hogere waarde vast te stellen. Dat wil zeggen dat bij die functies een bepaalde mate van overlast moet worden geaccepteerd. In Figuur 4-3 is ligging van de huidige geluidzone weergegeven.



Figuur 4-3 Geluidzone industrieterrein Medel conform de parapluzieking 'Medel afronding' (bron: RHO Adviseurs, 2014)

4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding

Bij het geluidonderzoek voor het bedrijvenpark 'Medel afronding' is uitgegaan van de terreinindeling voortkomend uit de gehanteerde milieuzonering, afgeleid vanuit de maatgevende woningen. In de bestaande situatie liggen deze woningen hoofdzakelijk tussen agrarische gronden, en verder tussen veel groen en een waterplas. Hiervan uitgaande mag gesteld worden dat geen sprake is van functie menging van de woningen met andere functies die in de huidige situatie voor van een verhoogd achtergrond-geluidsituatie zorgen. De achtergrond-geluidsituatie wordt bepaald door de aanwezige geluidsbronnen (wegen (verkeer, spoor- en scheepvaart) en industrie).

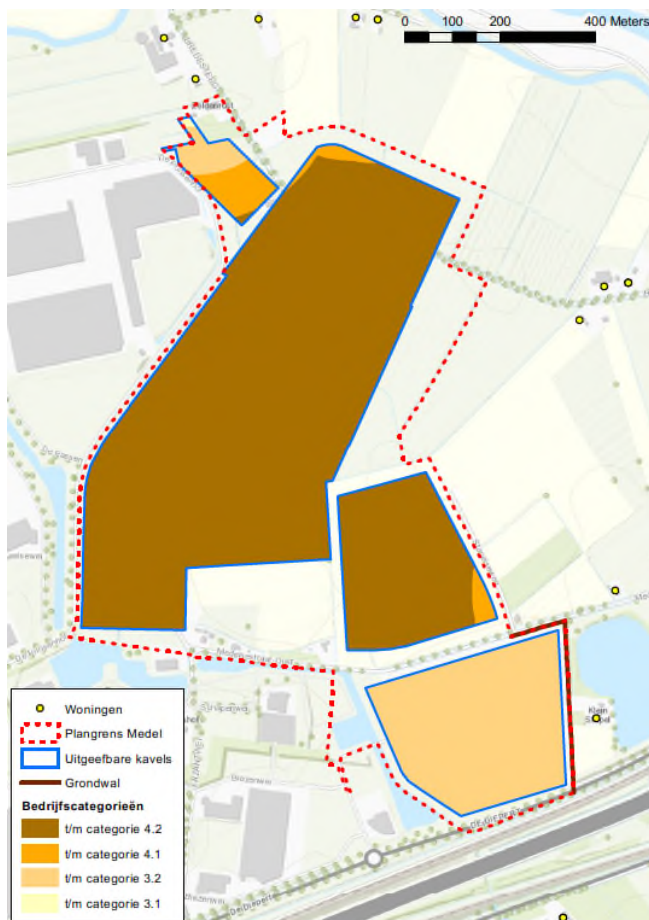
In de afweging om voor deze woningen een goed woon- en leefklimaat te garanderen worden de richtafstanden uit de VNG-publicatie ongecorrigeerd toegepast. Uit de zonering blijkt dat de bestaande woningen op een zodanige afstand zijn gelegen dat in 'Medel afronding' bedrijven met categorie 4.1 en 4.2 kunnen worden toegelaten.

Op basis van deze invulling is in Figuur 4-4 een "verkavelingsoverzicht" gegeven van toelaatbare bedrijfscategoriën. Aan de categorie-indeling zijn de volgende geluidemissiecijfers (geluidvermogen³) gekoppeld:

Geluidemissie per bedrijfscategorie

Bedrijfscategorie	Geluidemissie [dB(A)/m ²]
Categorie 3.1	57
Categorie 3.2	62
Categorie 4.1	64
Categorie 4.2	66

³ In het softwarepakket Geomilieu is dit gemodelleerd met een zogenaamde oppervlaktebron.



Figuur 4-4 Verkavelingsplan

Voor de geluidemissie van het bestaande industrieterrein Medel is uitgegaan van het bestaande zonebeheermodel exclusief uitbreiding van Medel fase 1. Het rekenmodel is ongewijzigd overgenomen in de door ons gegenereerde modellen voor de nieuwe situatie.

Voor de berekeningen is ter plekke van de geluidgevoelige objecten (woningen) en het recreatiepark een beoordelingshoogte van 5 m gehanteerd. Voor de minicamping is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Piekgeluiden

Voor een m.e.r. en bestemmingsplan is er geen formeel toets kader voor piekgeluiden (in de Wet geluidhinder) van industrie, en daarom ook niet verder beschouwd in dit onderzoek. Bij vergunningverlening van bedrijven dienen de piekniveaus in kaart te worden gebracht en beoordeeld te worden conform de wetgeving alvorens er een vergunning wordt afgegeven. Daarnaast moet de ondernemer bij zijn Wabo-vergunningaanvraag voldoen aan het BBT-principe (Beste Beschikbare Technieken) die er eventueel voor zijn bedrijfstak gelden. Daarbij moet hij aangeven hoe hij zijn bedrijfsprocessen optimaliseert om (piek)geluid zoveel als mogelijk te beperken. Gelet ook op de oriëntatie van vooral logistieke activiteiten op het nieuwe bedrijfsterrein zijn geen extreme piekgeluiden te verwachten.

De kans dat piekgeluiden niet kunnen voldoen aan de richtwaarden (uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening) die hiervoor gelden is uiterst klein, aangezien de

dichtstbij gelegen woningen van derden of op circa 200 m liggen vanaf de rand van het industrieterrein of volledig wordt afgeschermd met behulp van een walconstructie van ten minste 7,5 m hoog⁴ ter hoogte van de woning gelegen aan de Medelsestraat.

4.3 Onderzoekopzet

Rekenmethode industriegeluid

De berekeningen voor de geluidbelastingen vanwege industrielawaai (o.a. Bedrijvenpark 'Medel afronding') zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II). Voor de overdrachtsberekeningen is gebruik gemaakt van software pakket Geomilieu v2.14.

Verkeercijfers (weg-, rail- en scheepvaart)

De geluidrelevante wegverkeergegevens van de rijksweg A15 zijn overgenomen uit het online Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuld geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de A15 in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane verkeersgroei is hierin al verdisconteerd).

Voor alle overige wegen is uitgegaan van de verkeersprognoses die zijn gegenereerd met het verkeersmodel van de Gemeente Tiel. Met het model van de Gemeente Tiel zijn verkeersgegevens gegenereerd voor de (prognose)jaren 2015 huidige situatie, 2025 zonder verdere ontwikkeling bedrijventerrein (autonome situatie), en 2025 met ontwikkeling bedrijventerrein Medel (toekomstige situatie). De verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel voor de jaren 2015 en 2025 zijn ook representatief verondersteld voor 2016 en 2026. Een toelichting op de verkeersgegevens is opgenomen in het verkeersonderzoek dat eveneens ten grondslag ligt aan het m.e.r. voor de ontwikkeling. Zie "Deelonderzoek wegverkeerslawaai Kanaalzone-Medel Afronding werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons, voor meer informatie.

Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein is opgenomen in de totale verkeerscijfers en bij het wegverkeerslawaai betrokken.

De geluidrelevante railverkeergegevens van de nabijgelegen spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute zijn overgenomen uit het wettelijke Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuld geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane groei van het spoorverkeer is hierin al verdisconteerd).

De geluidrelevante gegevens van het scheepvaartlawaai afkomstig van het Amsterdam-Rijnkanaal zijn overgenomen uit de basisgegevens scheepvaartintensiteiten uit 2012, via Steunpunt geluid van de Dienst Verkeer en Scheepvaart DVS van RWS.

De scheepvaart op de Waal is niet meegenomen: de afstand tot het onderzoeksgebied is zodanig groot dat de geluidbelasting ruim onder de streefwaarden ligt.

De gehanteerde cijfers betreffen de jaren 2010 en 2030. Voor de huidige situatie zijn de cijfers van 2010 gehanteerd, omdat recentere cijfers niet voorhanden zijn en de situatie 2010 representatief is voor de situatie 2016. Voor de toekomstige situatie zijn de cijfers van 2030 als worst-case gehanteerd. Er is geen directe relatie tussen planvoornemen en aan-/ en afvoer per schip, derhalve zijn dezelfde cijfers gehanteerd.

⁴ Uitwerking in inpassingsplan 2014 vanwege de vestiging van het bedrijf Kuehne + Nagel op uitbreidingsdeel fase 1a.

De verschillen in cumulatieve geluidbelasting is zodoende voor scheepvaartlawaai als worstcase situatie in kaart gebracht. Voor de cumulatieve berekening van de geluidbelasting wordt scheepvaartlawaai gelijkwaardig aan industrielawaai beschouwd.

Cumulatie lawaaisoorten

Zoals gezegd zijn er geen wettelijke grenswaarden van toepassing voor de cumulatie met andere geluidsbronnen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Bij het inzichtelijk maken van het geluid van de diverse lawaaisoorten is aangesloten bij de werkwijze zoals opgenomen in Bijlage 1, onder Hoofdstuk 2 van de rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Hiertoe is het cumulatieve geluidsniveau L_{CUM} bepaald overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift. Het L_{CUM} is vervolgens omgerekend naar de te beoordelen geluidsoort, te weten de industrielawaai $L_{IL,CUM}$. Deze gecumuleerde geluidbelasting is beoordeeld aan de hand van de hindertabellen uit de GES-handleiding (hoofdstuk "C - Bedrijven en geluid").

Modelgegevens

Het oorspronkelijke, bij bestaande industrieterrein behorende geluidmodel Bedrijvenpark Medel, ondergronden van het plangebied en details van het bestemmingsplan zijn aangeleverd door de Gemeente Tiel en de Omgevingsdienst Rivierenland. Met behulp van deze modellen zijn geluidberekeningen uitgevoerd met als doel voor de verschillende situaties de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein te bepalen.

In het rekenmodel is in het gehele gebied uitgegaan van een halfzachte bodem. Volledig verharde onverharde delen zijn met een separaat bodemgebied in model gebracht. Het bedrijvenpark is gemodelleerd met een half verharde bodem. In het rekenmodel voor de geluidcontouren ten behoeve van de m.e.r. is voor de bestaande wegen rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen.

Berekeningen

Voor de m.e.r. zijn de geluidberekeningen uitgevoerd met een rekengrid op 5 m hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de zonevaststelling bij het bestemmingsplan en het hogere waardenonderzoek (bestemmingsplan) zijn berekeningen uitgevoerd op een rekengrid en toetspunten (5,0 m), die rondom het industrieterrein op de geluidgevoelige bestemmingen (veelal woningen) zijn gelegen. Ter plaatse van bestaande woningen is de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de grenswaarden. De geluidbelasting vanwege alle wegen is berekend zonder aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Analyse m.e.r.

Er is geen harde wet- en regelgeving voor geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de totale – cumulatieve – geluidssituatie met en zonder de voorgenomen ontwikkeling. Hiertoe is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de wegen, de spoorweg, scheepvaart en het industrieterrein Medel, voor de volgende situaties:

1. prognosejaar 2025 autonoom zónder ontwikkeling, en
2. prognosejaar 2025 met volledige ontwikkeling van industrieterrein Medel (plan situatie).

Te beoordelen grootheden

In deze milieueffect studie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de (cumulatieve) geluidbelastingen van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) in dB ter plaatse van de maatgevende gevels, en
- geluidcontouren, en
- de verschilplots tussen o.a. de autonome situatie en de plan situatie, en
- Gezondheids Effect Screening (GES).

Er geldt geen wettelijke toetsingsnorm voor de cumulatie met scheepvaartlawaai. Bij de formele berekening van de L_{cum} conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is scheepvaartlawaai niet meegenomen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Om de resultaten toch te kunnen duiden hebben we gebruik gemaakt van de Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke plangeving 2012 van het GGD Limburg. De Gezondheids Effect Screening (GES) is een instrument waarmee inzicht kan worden verkregen in o.a. geluidfactoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van bewoners.

Bij een GES is ervoor gekozen de blootstelling aan een milieufactor te kwantificeren op basis van de dosiseffectrelatie en de daarbij horende gezondheidsrisico's. Deze blootstelling wordt uitgedrukt in GES-scores. De onderbouwing verschilt per milieufactor.

Om inzicht te geven in de relatie tussen de GES-klassen en de gezondheidseffecten is navolgende tabel toegevoegd. Hierin is tevens de dosis-effectrelatie voor geluid weergegeven. De GES-score loopt van score 0 tot en met 8. De scores 6 t/m 8 worden als 'onvoldoende milieukwaliteit' beschouwd. Voor de GES berekening is rekening gehouden met cumulatieve geluidbelastingen (industrielawaai, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai).

Ges-score tabel

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB
0	< 43
1	43 – 47
2	48 – 52
3	-
4	53 – 57
5	58 – 62
6	63 – 67
7	68 – 72
8	> 73

De maatgevende te beoordelen geluidssoort voor deze studie is industrielawaai. Voor het Bedrijvenpark 'Medel afronding' geldt een maximale toegestane geluidbelasting van 60 dB(A) voor industrielawaai. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A).

Het aantal woningen binnen het gebied is op basis van de landelijke BAG-databank (Basisregistraties Adressen en Gebouwen, peildatum 1 januari 2016). Hierbij is uitgegaan van verblijfsobjecten met de functie wonen.

Aanlegfase industrieterrein

Tijdens de aanleg van bedrijvenpark Medel afronding kan tijdelijk geluid optreden door bijvoorbeeld het ophogen van het maaiveld (vnl. vrachtverkeer en shovels). Deze tijdelijke situatie maakt geen onderdeel uit van deze rapportage.

Deel B – M.e.r.

5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.

5.1 Beoordelingskader

In het kader van het m.e.r. zijn industrielawaai berekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidbelasting is bepaald van het industrielawaai afkomstig van het gezoneerde industrieterrein Bedrijvenpark Medel afronding. Voor de relevante andere lawaaisoorten (wegverkeer, scheepvaart en railverkeer) zijn eveneens overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten vanwege industrielawaai en de gecumuleerde berekeningen zijn weergegeven met behulp van contourplots. De geluidbelastingen zijn aangegeven in contouren boven de 40 dB(A), in stapgrootte van 5 dB. Aldus ontstaan zogeheten geluidklassen die zijn begrensd door deze contouren.

In het gebied optredende geluidbelastingen kunnen zo goed aan de hand van deze contourplots worden beoordeeld. Specifiek is ook een zogenaamde verschilplot weergegeven die expliciet de wijzigingen in de geluidbelasting in beeld brengt. Op basis van deze verschilplot kan duidelijk het effect van bedrijvenpark 'Medel afronding' worden beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van het industrielawaai is gefocust op geluidgevoelige objecten. Daarbij vindt een kwalitatieve beoordeling plaats van invloeden van de plansituatie op de autonome situatie. Verder is aan de hand van het aantal geluidgevoelige verblijfsobjecten binnen de geluidklassen ook kwantitatief het effect van beide situaties bepaald.

De berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting (van industrie-, wegverkeer-, spoorweg- en scheepvaartlawaai) geven inzicht in de veranderingen in de geluidbelasting bij gevoelige objecten (woningen e.d.). Het industrielawaai en het wegverkeerslawaai zijn het meest relevant voor de verschilleffecten van de voorgenomen ontwikkeling. In een aparte rapportage is het wegverkeerslawaai in beeld gebracht. In dit onderzoek is met name ingegaan op de effecten van het industrielawaai en de cumulatieve geluidseffecten.

Om ten behoeve van het m.e.r. de effecten van de verschillende situaties te bepalen is voor de woningen in de directe omgeving van het industrieterrein een analyse gemaakt. Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar door lokale afschermingen de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Met deze resultaten kan het onderscheid tussen de totale effecten beoordeeld worden.

In de navolgende tabel zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Beoordeling kader geluid

Aspect	Criterium
Geluidbelasting industrielawaai	Aantal woningen met een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten van geluid bij woningen luidt als volgt:

- een gelijkblijvend aantal (#) woningen = neutraal;
- een toe- of afname (#) woningen met 5% (5 woningen) = beperkt negatief of beperkt positief;
- een toe- of afname (#) woningen met 10% (9 woningen) = negatief of positief;
- een toe- of afname (#) woningen met meer dan 10% = zwaar negatief of zwaar positief.

Beoordeling indicator

Verandering in geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen

In de verschilplots tussen de planvariant en de autonome situatie zijn de indicatoren aangegeven: een neutrale beoordeling voor de waarden met toename nihil, en een relevante toename boven in bandbreedtes van 2 dB(A).

Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) wordt zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psycho-akoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

Subjectieve waarneming van geluid

Toe-/afname van geluidrukniveau [dB]	Toe-/afname in waargenomen luidheid
3	Net waarneembaar
5	Merkbaar verschil
10	Tweemaal (of half) zo luid
15	Groot verschil
20	Viermaal (of een kwart) zo luid

Uit de onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde persoon niet waargenomen worden. Het plangebied wordt belast door industrie geluid en het verkeer op hoofdwegen en hoofdspoorweg. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is daarnaast bepalend voor het te ontvangen geluid.

6 Autonome situatie 2026

6.1 Geluidbelasting autonome situatie

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor Bedrijvenpark 'Medel afronding' wordt uitgegaan van de situatie in het prognosejaar 2026. De situatie in 2026 zonder de nieuwe planontwikkeling voor 'Medel afronding' is de autonome situatie.

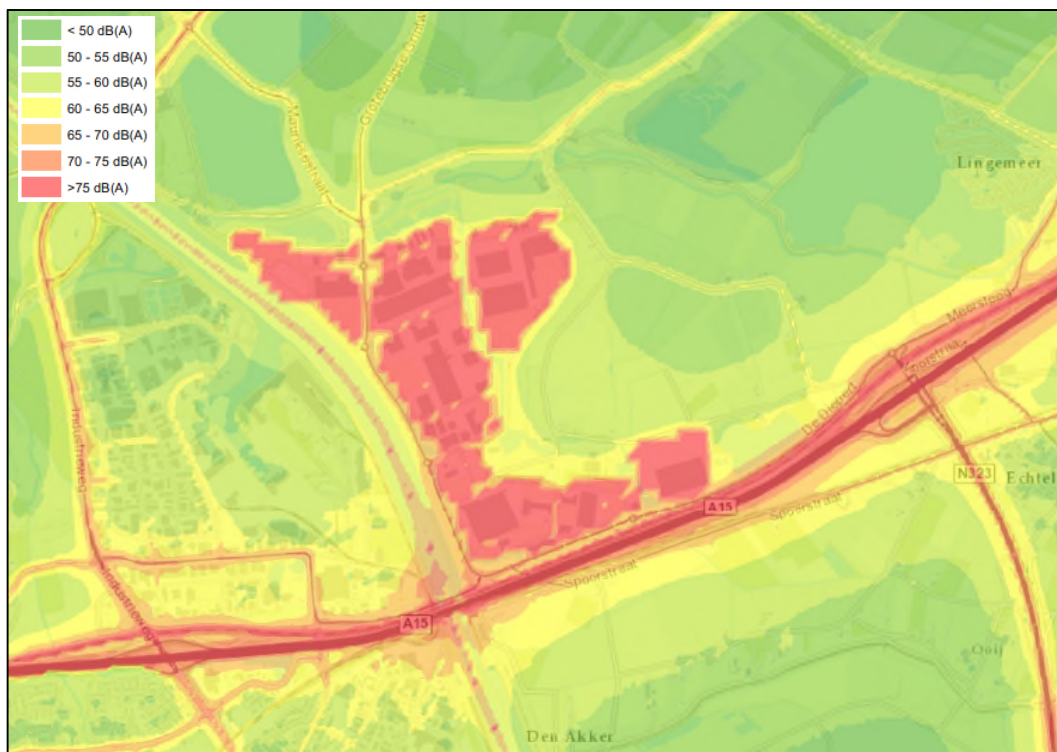
In de autonome situatie wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van Bedrijvenpark 'Medel afronding', waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. De betreft niet de bedrijfsstrook conform het inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1 uit 2016, omdat deze middels het nieuwe bestemmingsplan wordt herbestemd

In Figuur 6-1 en Figuur 6-2 zijn voor de autonome situatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegeluid en gecumuleerde geluid (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart⁵).



Figuur 6-1 Impressie geluidcontouren geluidbelasting L_{etm} [dB(A)] industrielawaai autonome situatie

⁵ Scheepvaartlawaai maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven berekeningsmethode van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} (zie bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012), en hebben wij zodoende bij de beoordeling van de geluidniveaus in het kader van de bestemmingsplan procedure niet meegenomen (in "0Deel C – Bestemmingsplan"). Voor de m.e.r. hebben wij ervoor gekozen om het scheepvaartlawaai wél inzichtelijk te maken.



Figuur 6-2 Impressie geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting in [dB] autonome situatie

6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie

In het totale onderzoeksgebied zijn 132 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark binnen het onderzoeksgebied voor industrielawaai beschouwd. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar door lokale afschermingen de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Dit betreft in totaal 61 woningen, 1 recreatiepark en 1 camping.

Voor 35 woningen en het recreatiepark bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of meer. Voor 23 van deze woningen bedraagt de geluidbelasting 51 dB(A) of meer. Geen enkele woning ondervindt een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg en Oude Broekdijk.

In navolgende tabel is het aantal blootgestelde (woningen) per geluidklasse weergegeven in de referentiesituatie 2026. In de referentiesituatie liggen de meeste blootgestelde (woningen) in klasse 6 ((63 – 67 dB(A)). De blootgestelde op de minicamping aan de Medelsestraat liggen in klasse 5 (58 – 62 dB), het recreatiepark Blauwe Park ligt in klasse 2 (48 – 52 dB).

Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid referentiesituatie 2026

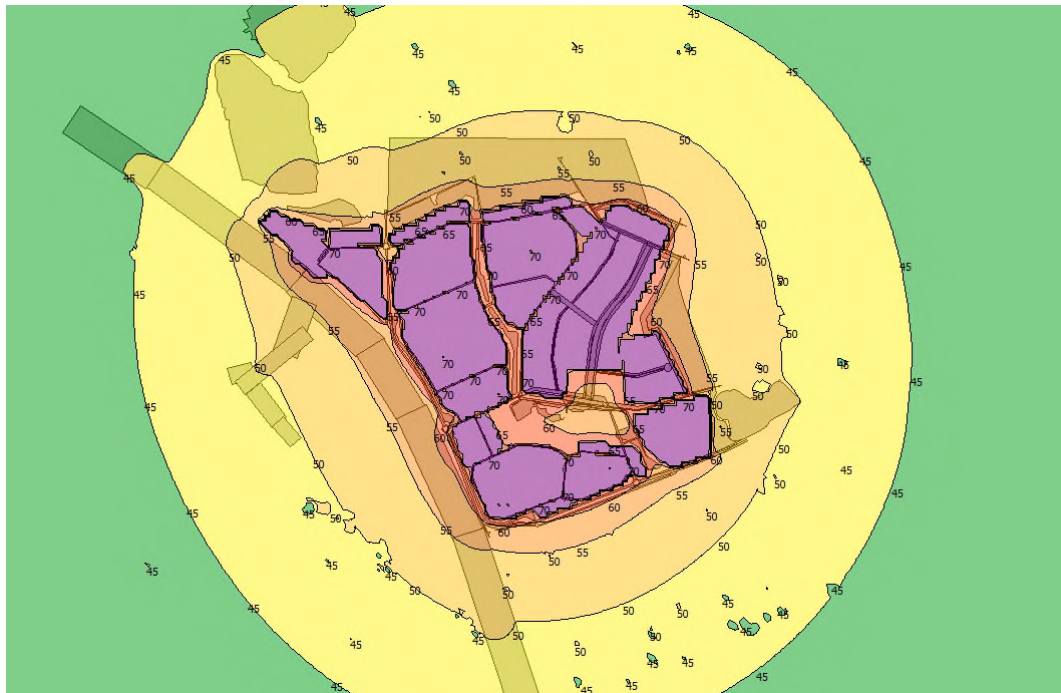
GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Referentiesituatie
0	< 43	0
1	43 – 47	0
2	48 - 52	5
3	-	-
4	53 – 57	12
5	58 – 62	18
6	63 – 67	25
7	69 – 72	3
8	> 73	0

7 Effecten plansituatie

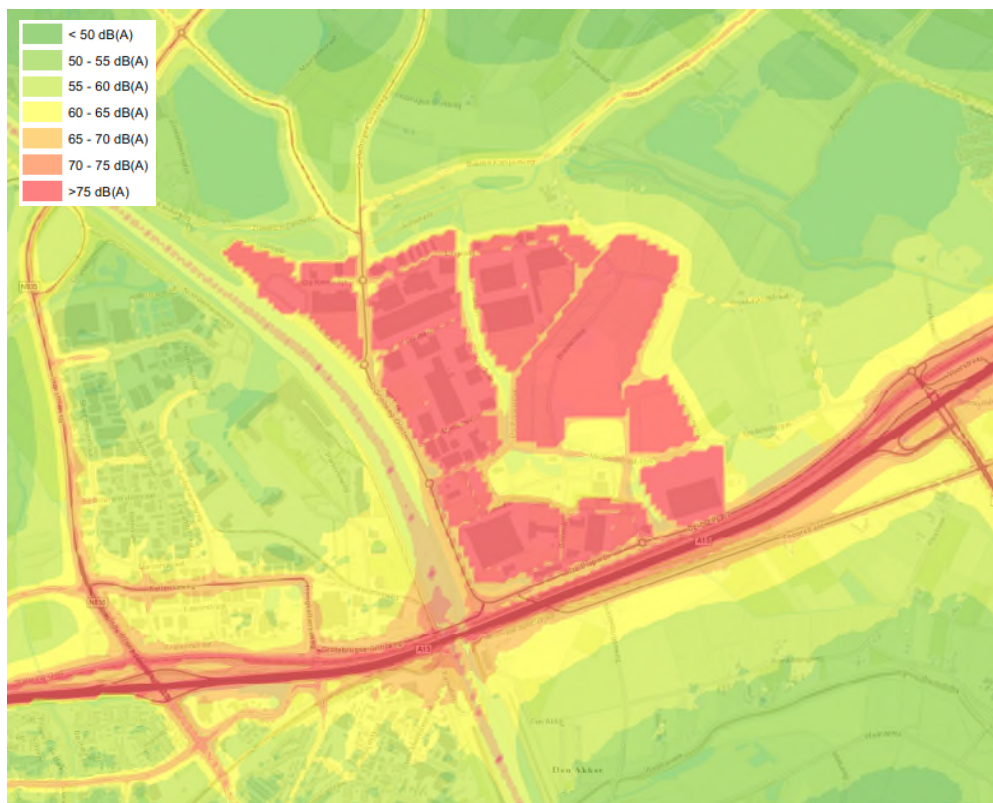
7.1 Geluidbelasting plansituatie

Voor de plansituatie waarbij op bedrijvenpark 'Medel afronding' bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 4.2 zijn toegestaan, zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd.

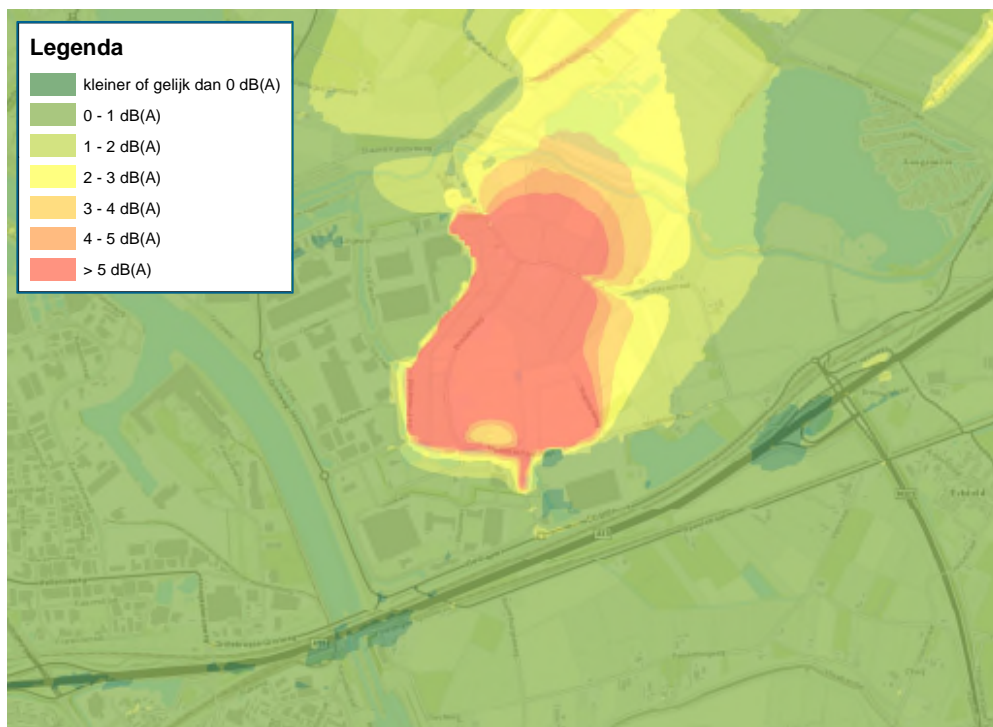
In Figuur 7-1 en Figuur 7-2 zijn voor de plansituatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegeluid en gecumuleerd (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart⁵). De toename van de geluidbelasting is weergegeven in Figuur 7-3.



Figuur 7-1 Impressie geluidcontouren industrielawaai L_{etm} [dB(A)] plansituatie



Figuur 7-2 Impressie geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting plansituatie



Figuur 7-3 Toename geluidbelasting vanwege afrondingsfase Medel (plan – autonoom)

Aan de noord- en oostzijde van het industrieterrein zal de geluidbelasting relevant toenemen. Echter, in die windrichting bevinden zich nauwelijks geluidgevoelige objecten/bestemmingen.

7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie

Voor 56 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark (autonoom 35 woningen en het recreatiepark) bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of hoger. Nog steeds bedraagt voor geen enkele woning de geluidbelasting meer dan 55 dB(A). De hoogste geluidtoename vanwege het industrieterrein treedt op nabij de woning gelegen aan de Broekdijksestraat 3. Deze woningen ligt aan de oostzijde van het plangebied.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ook in de plansituatie het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn nog steeds maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg, Oude Broekdijk en Broekdijksestraat. Onderstaand een opsomming van de belangrijkste conclusies met betrekking tot cumulatie:

- In zowel de autonome situatie als de plansituatie 2026 is er bij alle nader onderzochte woningen (61 stuks), 1 mini camping en 1 recreatiepark een gecumuleerde geluidbelasting van 50 dB(A) of hoger.
- De hoogste geluidtoenames van $L_{IL,cum}$ treden op nabij de woning gelegen aan de Broekdijksestraat 3 en Oude Broekdijk 4+6 (+ 4 dB). Deze woningen ligt aan de noord- en oostzijde van het plangebied. De toename van de geluidbelasting is vrijwel volledig afkomstig van de uitbreiding van het industrieterrein.
- De toename van de geluidbelasting is over het algemeen het hoogst bij de woningen gelegen aan de Broekdijksestraat, de Oude Broekdijk, Ommerenveldseweg en de Bredesteeg. In alle gevallen is de toename van de geluidbelasting vrijwel volledig afkomstig van de uitbreiding van het industrieterrein.
- 93% van alle geluidtoenames voor $L_{IL,cum}$ bedragen 2 dB of minder. Dit is algemeen geaccepteerd als de gehoordrempel (verschillen van 2 dB zijn nog net waarneembaar).
N.B. Deze geringe geluidtoename wordt veroorzaakt door het feit dat andere geluidbronnen nabij de betreffende woningen maatgevend zijn (bijvoorbeeld binnen circa 200 meter van de rijksweg A15, het onderliggend wegennet en/ of de spoorlijn).

In navolgende tabel 7-1 is het aantal blootgestelde per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de plansituatie 2026 ten opzichte van de referentiesituatie 2026.

tabel 7.1 Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Autonoom 2026	Plansituatie 2026
0	< 43	0	0
1	43 – 47	0	0
2	48 - 52	5	0
3	-	-	-
4	53 – 57	12	16
5	58 – 62	18	19
6	63 – 67	25	25
7	69 – 72	3	3
8	> 73	0	0

Er zijn beperkte verschuivingen in klassen waarneembaar. De meeste woningen blijven in klasse 6. Vijf woningen schuiven naar een hogere klasse. Vanwege de range van de klassen van 5 dB gaat het over het algemeen om beperkte verschuivingen in de berekende cumulatieve geluidbelasting. Voor de blootgestelde op het recreatiepark en minicamping is geen verschil effect in gezondheid in relatie tot geluid waarneembaar.

7.3 Mitigerende maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat de planontwikkeling (uitbreiding Bedrijvenpark Medel) een effect geeft op de geluidsituatie.

Voor wegverkeerslawaai zijn geen maatregelen aan de orde. De geluidbelasting als gevolg van de toename van het verkeer van en naar het bedrijvenpark neemt niet meer dan 1 tot 2 dB toe. Op grond van de regelgeving (Wet geluidhinder) is een dergelijke toename algemeen geaccepteerd, zonder dat daar maatregelen aan gekoppeld dienen te worden. Bij de beoordeling in het kader van het ruimtelijke spoor (goed woon- en leefklimaat) leidt deze verhoging niet tot onacceptabele verslechtering van het woonklimaat.

Op grond van de uitbreiding van het industrieterrein zal het industrielawaai relevant toenemen bij enkele woningen. Om die geluidbelasting bij de woningen te beperken kunnen maatregelen bij de bron of in de overdracht effectief genoemd worden. Als maatregel is reeds een verlaging van de bedrijfscategorieën toegepast van categorie 5.1 naar 4.2. Verdere verlaging van bedrijfscategorisering is niet meer wenselijk, omdat dan de doelstelling voor de uitbreiding van het industrieterrein verlaten wordt.

Het opwerpen van overdrachtsmaatregelen tussen het industrieterrein en de woningen zijn niet doelmatig te noemen. De afstand van de industrie geluidbronnen tot aan de woningen is van een dergelijke grootte dat vanwege de fysische eigenschappen van geluidoverdracht geen doelmatige (afweging kosten versus geluidreductie) afscherming aan de orde zal zijn. Het aanbrengen van afschermende voorzieningen bij de woningen zijn vaak niet wenselijk met het oog van ruimtelijke inpassing.

Bij de uitgifte van de bedrijfskavels kan rekening gehouden worden met een akoestisch gunstige indeling en plaatsing van bedrijfs-/utiliteitsgebouwen, waarmee de geluidbelasting bij de woningen kan worden verminderd.

Op het industrieterrein is reeds al maatregel opslag op het buitenterrein niet toegestaan, laad- en loswerkzaamheden in de buitenlucht zijn wel toegestaan.

Het treffen van gevelmaatregelen aan de woning kan aan de orde en zinvol zijn wanneer uit (nader bouwkundig) onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de eis van het binnen niveau. Zie hiervoor ook het volgende hoofdstuk.

Deel C – Bestemmingsplan

8 Juridisch kader

Voor de vaststelling van het bestemmingsplan zijn twee akoestische aspecten van belang: waar komt de geluidzone te liggen die bij het industrieterrein hoort en in hoeverre is sprake van een acceptabel geluidklimaat bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer?

8.1 Geluidzone industrie

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds.

Met behulp van de geluidzonering in het bestemmingsplan biedt de Gemeente Tiel rechtszekerheid aan zowel bedrijven als aan eigenaren/bewoners van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluid producerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van de akoestische werkruimte van bedrijven, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken.

Bij bedrijventerreinen waar de vestiging van 'grote lawaaimakers' zijn toegestaan, is het wettelijk verplicht een geluidzone vast te leggen in het bestemmingsplan. De geluidzone geeft de locatie weer waar het industrielawaai – als gevolg van alle inrichtingen op het industrieterrein tezamen – maximaal 50 dB(A) mag bedragen.

Indien geluidgevoelige objecten/bestemmingen binnen de geluidzone liggen, dan moet het bevoegd gezag borgen dat de geluidbelasting de 50 dB(A) niet overstijgt of dat zij een zogenaamde hogere waarde (ingevolge de Wet geluidhinder) vaststellen. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 60 dB(A) voor bestaande woningen, en maximaal 55 dB(A) voor nieuwe woningen. Aan geluidgevoelige objecten/bestemmingen gelegen op het gezoneerde industrieterrein zélf wordt geen akoestische bescherming geboden. In Figuur 8-1 is de ligging van de bestaande geluidzone getoond.



Figuur 8-1 Vigerende geluidzone (50 dB(A) contour)

8.2 Woonklimaat bij een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer

Bij het vaststellen of het woonklimaat – bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer – acceptabel is, beoordeelt het bevoegd gezag de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting⁶ als gevolg van industrie, wegverkeer, railverkeer en windturbines/luchtverkeer (beiden hier niet van toepassing). E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit hoofdstuk is reeds besproken in hoofdstuk 7.

⁶ Scheepvaartlawaai is wel meegenomen in het m.e.r. ter bepaling van de totale geluidkwaliteit, maar scheepvaartlawaai wordt conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet meegenomen in de beoordeling van de akoestische kwaliteit bij het vaststellen van een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder.

9 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

De volgende uitgangspunten en bestanden zijn voor dit onderzoek gehanteerd:

- Concept voorontwerpbestemmingsplan (Kanaalzone – Medel afronding) van KuiperCompagnons (RO-BP83240403-Medel-CON8.dwg);
- het zoneringsmodel van de Gemeente Tiel/ODR (Geluidsmodel Proj_2015-02-25.zip);
- “Deelonderzoek wegverkeerslawaai Kanaalzone-Medel Afronding” d.d. 26 april 2016, werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons.
- Verkeersmodel Gemeente Tiel.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van berekeningen met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.14. Dit computerprogramma rekent conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II). De gehanteerde beoordelingshoogte is 5,0 m⁷. Er is gerekend met het invallend geluidniveau (dus de geluidreflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen).

9.1 Industrielawaai

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd en vastgesteld om fase 1 van de uitbreiding van bedrijvenpark Medel te kunnen ontwikkelen ('Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1'). Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Voor het bedrijventerrein met uitbreiding fase 1 is een nieuwe geluidzone vastgesteld, waarbij is gebleken dat voor 23 woningen de geluidbelasting boven de (voorkeurs)grenswaarde van 50 dB(A) komt bij volledige benutting van de geluidzone. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgelegd door de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014.

De bedrijven die zich op het industrieterrein willen vestigen vragen om grotere kavels dan opgenomen in het vigerende verkavelingsplan. Hiervoor wordt opnieuw een m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure doorlopen, maar nu inclusief de voorgenomen uitbreiding.

De geluidbelasting die als gevolg van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein zal optreden is ter plaatse van de nabijgelegen woningen getoetst aan de geluidnormen van de Wet geluidhinder (hoofdstuk V “Zones rond industrieterreinen”).

Alhoewel voor woningen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld een geluidbelasting van maximaal 60 dB(A) is toegestaan heeft de Gemeente Tiel ervoor gekozen deze bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A), en daarop de beschikbare geluidruimte op aan te passen.

9.2 Wegverkeer

Een deel van de route Bredesteeg/Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan 'Medel afronding'. Deze route wordt in noordoostelijke richting

⁷ Wanneer het gebouw lager is dan 5,0 m dan is een beoordelingshoogte van 1,5 m aangehouden.

verlegd. In de huidige situatie zijn langs deze route enkele bestaande woningen gelegen. Omdat deze woningen door de planontwikkeling moeten worden wegbestemd zijn binnen het onderzoeksgebied van deze fysieke wijziging (geluidzone van de weg) in de plansituatie geen woningen meer aanwezig. Dit betekent dat een toetsing aan de normen van de reconstructie uit de Wet geluidhinder niet meer aan de orde is.

Binnen het plangebied worden nieuwe ontsluitingswegen voor de bedrijfskavels aangelegd. Uit het onderzoek blijkt dat de meest nabijgelegen woningen gelegen aan de Broekdijksestraat 3 en de Medelsestraat-Oost 22 op een afstand van ruim 300 m van de nieuwe wegen zijn gelegen. Dit betekent dat binnen de wettelijke geluidzone (250 m bij twee rijstroken buiten stedelijk) van de nieuw aan te leggen wegen geen bestaande woningen zijn gelegen. De bestemming bedrijfsbestemming in het plan 'Medel afronding' biedt ook de mogelijkheid nieuwe wegen aan te leggen. Hierbij wordt met name gedoeld op het doortrekken van de weg in de noordelijke bedrijfsbestemmingen in westelijke richting. Omdat de bestaande woningen nog verder van deze weg afliggen wordt ook daarvoor geen belemmering verwacht. Dit betekent dat de normen uit de Wet geluidhinder ten aanzien van de aanleg van nieuwe wegen niet leiden tot een belemmering.

Verkeer aantrekkende werking plan

Alhoewel de verkeer aantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'. In de bijlage "Deelonderzoek wegverkeerslawaaï Kanaalzone-Medel Afronding" opgesteld door KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt. Samengevat zijn dit de conclusies van dat onderzoek.

"Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat langs de onderzochte wegen zich geen significante toename van de geluidbelasting voordoet. De hoogst berekende toename bedraagt afgerond 1 dB⁸ ter plaatse van de woning aan de Broekdijksestraat 3. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege alle wegverkeer is berekend op de woning Verlengde Spoorstraat 3 en bedraagt 65 dB. Deze geluidbelasting wordt bepaald door het verkeer op de Rijksweg A15 en wordt niet of nauwelijks beïnvloed door de uitbreidingsplannen.

Verder blijkt uit het onderzoek dat langs de in noordoostelijke richting te verleggen route Bredesteeg/Broekdijksestraat geen woningen zijn gelegen. Ook binnen de onderzoek zone van de nieuw aan te leggen wegen zijn geen bestaande woningen gelegen. Dit betekent dat de normstelling voor de reconstructiesituatie en de aanleg van nieuwe wegen niet leidt tot belemmeringen voor de realisatie van 'Medel afronding'."

⁸ Een geluidverschil van kleiner dan 2 dB is normaliter nauwelijks of niet waarneembaar. Ter illustratie: een verschil van 2 dB komt overeen met een verandering van de verkeersintensiteit ter grootte van 41% (bij gelijkblijvende samenstelling personenauto's- vrachtauto's).

10 Resultaten en toetsing

10.1 Industrielawaai

Voor 47 woningen, 1 recreatiepark en 1 camping⁹ bedraagt de geluidbelasting vanwege het nieuwe – allesomvattende – industrieterrein Medel meer dan de (voorkeurs)grenswaarde van 50 dB(A), en maximaal 55 dB(A). In de navolgende tabel zijn de berekening resultaten van de woningen weergegeven per gemeente waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde dient vast te stellen.

Resultaten berekening industrie, wegverkeer en railverkeer

Adres	Huidige hogere waarde ¹⁰ [dB(A)]	Vast te stellen hogere waarde industrielawaai [dB(A)]	L _{L,CUM} [dB]	Wegverkeer [dB]**	Railverkeer [dB]
Gemeente Tiel					
Hoogkellenseweg 8		52	64	64	58
Grotebrugse Grintweg Oost 9	55	55	58	57	49
Grotebrugse Grintweg 233		52	64	63	65
Kanaalstraat 1		53	64	60	68
Kanaalstraat 11		53	62	58	66
Kanaalstraat 13		54	63	58	66
Kanaalstraat 3		51	63	58	67
Kanaalstraat 5		52	63	59	67
Kanaalstraat 7		51	61	58	65
Kanaalstraat 9**		51	61	58	64
Kellenseweg 4a		52	58	59	56
Koelenhofstraat 2	51	52	59	54	63
Koelenhofstraat 4	51	51	61	55	65
Oude Medelsestraat 82		51	65	62	69
Oude Medelsestraat 84		51	65	62	69
Verlengde Spoorstraat 2	53	53	67	66	68
Gemeente Neder-Betuwe					
Biezenbrugseweg 2	54	55	63	62	64

⁹ Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

¹⁰ Conform Besluit Wet geluidhinder d.d. 1 september 2014 van de Gemeente Tiel.

Resultaten berekening industrie, wegverkeer en railverkeer

Adres	Huidige hogere waarde ¹⁰ [dB(A)]	Vast te stellen hogere waarde industrielawaai [dB(A)]	L _{I,CUM} [dB]	Wegverkeer [dB]**	Railverkeer [dB]
Biezenburgseweg 1	53	54	61	58	62
Bredesteeg 35	54	54	55	53	45
Bredesteeg 37	52	53	55	54	45
Broekdijksestraat 3		54	55	53	51
Broekdijksestraat 4b		51	54	55	51
Broekdijksestraat 6		53	56	55	51
Camping Medelsestraat*		52	60	60	59
Medelsestraat 4		52	55	56	56
Medelsestraat 5		54	57	58	57
Medelsestraat 6	51	53	55	56	57
Medelsestraat 7	52	54	60	60	61
Oude Broekdijk 2	51	53	53	45	47
Oude Broekdijk 4		52	52	45	47
Oude Broekdijk 6		52	52	44	47
Spoorstraat 11		52	65	65	64
Spoorstraat 15	51	52	64	63	64
Spoorstraat 9		51	65	65	64
Verlengde Spoorstraat 1	55	55	65	63	66
Verlengde Spoorstraat 11	52	52	63	61	66
Verlengde Spoorstraat 13	52	51	63	61	66
Verlengde Spoorstraat 3	53	53	68	66	70
Verlengde Spoorstraat 5	53	53	68	66	70
Verlengde Spoorstraat 7	52	51	65	64	67
Verlengde Spoorstraat 9	52	51	64	62	66
Broekdijksestraat 4a		52	54	55	51
Gemeente Buren					
Blauwkampseweg 1	51	51	61	61	46
Grotebrugse Grintweg 2	54	54	62	63	47
Ommerenveldseweg 69		51	58	59	47
Ommerenveldseweg 71		52	58	59	48
recreatiepark Blauwe Kampseweg*		51	51	46	46

Resultaten berekening industrie, wegverkeer en railverkeer

Adres	Huidige hogere waarde ¹⁰ [dB(A)]	Vast te stellen hogere waarde industrielawaai [dB(A)]	L _{L,CUM} [dB]	Wegverkeer [dB]**	Railverkeer [dB]
Zoelensezandweg 1	51	51	54	52	47
Zoelensezandweg 5	52	52	57	58	47

* Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

** Naar boven afgeronde waarde in lijn met de naastgelegen woningen, gelegen aan de Kanaalstraat.

N.B. 1: Bij het vaststellen van een hogere waarde dient het geluidniveau in de woning geborgd te zijn tot een maximum van 35 dB(A) op grond van artikel 111b lid 1 sub b van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidwering van de gevel tussen de 16 dB(A) en 20 dB(A) dient te bedragen. In veel gevallen wordt deze geluidwering reeds in de bestaande situatie gehaald, maar dit dient echter nog nader onderzocht te worden. Mocht blijken dat aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn, dan komen deze voor rekening van de initiatiefnemer.

N.B. 2: Op verzoek van de gemeente Tiel worden alle waarden die eindigen op 0,3, 0,4 en 0,5 naar boven afgerond met een maximale waarde van 55 dB(A). Kleine geluidmodelverschillen kunnen ertoe leiden dat de geluidbelasting naar boven worden afgerond wanneer deze bijv. eindigen op komma 6. Hierdoor zou niet langer de zonegrens maar deze woningen maatgevend kunnen worden. Teneinde dit te voorkomen wordt het acceptabel geacht dat voor deze woningen (toch) een hogere waarde wordt vastgesteld welke naar boven is afgerond naar het gehele getal (bijv. 53,4 is afgerond 54). Er is in deze gevallen geen sprak van strijdigheid met de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus L_{Amax} dienen te worden getoetst aan de normstelling van de Wet milieubeheer bij het afgeven van een omgevingsvergunning. De verwachting is, dat zich gezien de doelgroep van de te vestigen bedrijven (een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeidsintensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid), en de daarbij optredende activiteiten en werkzaamheden geen hinderlijke geluidniveaus zullen voordoen.

10.2 Woonklimaat (cumulatie)

Voor de beoordeling van het woonklimaat is binnen de akoestische invloedssfeer van het Bedrijvenpark 'Medel afronding' gekeken naar de samenloop met andere Geluid gezoneerde bronnen. E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit betreft in deze situatie wegverkeerslawaai ten gevolge van de rijksweg A15 en de hoofdspoorweg Betuweroute.

Vanwege de volledige benutting van de uitbreiding van het industrieterrein zal weliswaar voor meerdere woningen een hogere waarde moeten worden verleend. Echter, het industrielawaai is slechts voor enkele woningen ((noord-)oost) maatgevend. Zie ook bijlage 1. Voor de overige woningen is de rijksweg A15 en de Betuwelijn maatgevend. Voor die woningen waar het industrielawaai maatgevend zal zijn, zal de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} ten hoogste 55 dB bedragen, hetgeen over het algemeen een acceptabel woonklimaat oplevert.

11 Conclusie

11.1 Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen

In de plan situatie ondervinden 47 woningen, 1 recreatiepark en 1 camping een geluidbelasting van 51 dB(A) of meer, met een maximum van 55 dB(A). Enkel voor de 47 woningen dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen ingevolge hoofdstuk VIIIa "Hogere waarde en onderzoek bepalingen" van de Wet geluidhinder. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de tabel van paragraaf 10.1. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

11.2 Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel

In Figuur 11-1 is de (nieuwe) 50 dB(A) etmaalwaarde contour weergegeven voor het toekomstige industrieterrein inclusief de voorgenomen uitbreidingen. Deze contour is ruimer dan de vigerende geluidzone, vooral aan de oostzijde vanwege de uitbreiding aan die zijde. Het bevoegd gezag zal deze geluidzone opnemen in het bestemmingsplan.



Figuur 11-1 Nieuwe geluidzone industrieterrein (50 dB(A) contour)

Bijlage 1

**(Gecumuleerde) geluidbelastingen onderzochte woningen op
adresniveau**

Bijlage 1 (Gecumuleerde) geluidbelastingen onderzochte woningen op adresniveau

Adres	Autonome situatie					Plan situatie				
	Industrie [dB(A)]	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Scheepvaart [dB(A)]	L _{L,cum} [dB]*	Industrie [dB(A)]	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Scheepvaart [dB(A)]	L _{L,cum} [dB]*
Biezenbrugseweg 2	54	62	64	34	63	55	62	64	34	63
Biezenburgseweg 1	53	58	62	35	61	54	58	62	35	61
Blauwkampseweg 1	50	61	46	33	60	51	61	46	33	61
Bredesteeg 35	52	53	45	31	52	54	53	45	31	55
Bredesteeg 37	50	54	45	31	53	53	54	45	31	55
Broekdijksestraat 1	46	58	56	27	57	50	59	56	27	58
Broekdijksestraat 1a	46	54	54	27	54	50	55	54	27	54
Broekdijksestraat 2	45	54	53	27	53	50	55	53	27	54
Broekdijksestraat 3	47	52	51	28	51	54	53	51	28	55
Broekdijksestraat 4	45	54	52	27	53	50	55	52	27	54
Broekdijksestraat 4b	46	54	51	28	53	51	55	51	28	54
Broekdijksestraat 6	47	54	51	28	53	53	55	51	28	56
Camping Medelsestraat	49	60	59	28	60	52	60	59	28	60
Grotebrugse Grintweg 2	54	63	47	36	62	54	63	47	36	62
Grotebrugse Grintweg 233	51	62	65	37	63	52	63	65	37	64
Grotebrugse Grintweg 235	49	62	66	36	64	50	63	66	36	64
Grotebrugse Grintweg Oost 9	54	56	49	36	57	55	57	49	36	58
Hoogkellenseweg 10	49	64	57	35	63	50	65	57	35	64
Hoogkellenseweg 8	51	64	58	35	63	52	64	58	35	64
Kanaalstraat 1	52	60	68	46	64	53	60	68	46	64
Kanaalstraat 11	52	58	66	48	62	53	58	66	48	62
Kanaalstraat 13	53	58	66	48	62	54	58	66	48	63
Kanaalstraat 15	46	56	60	48	57	48	56	60	48	57
Kanaalstraat 17	49	56	60	48	58	50	56	60	48	58
Kanaalstraat 19	48	56	59	48	57	49	56	59	48	57
Kanaalstraat 3	50	58	67	47	62	51	58	67	47	63
Kanaalstraat 5	51	59	67	47	63	52	59	67	47	63
Kanaalstraat 7	50	58	65	48	61	51	58	65	48	61
Kanaalstraat 9	49	58	64	48	61	50	58	64	48	61
Kellenseweg 4a	51	59	56	34	58	52	59	56	34	58
Koelenhofstraat 2	51	53	63	37	59	52	54	63	37	59
Koelenhofstraat 4	50	55	65	38	60	51	55	65	38	61
Koelenhofstraat 6	49	54	61	36	58	50	55	61	36	58
Medelsestraat 4	48	55	56	28	54	52	56	56	28	55
Medelsestraat 5	50	58	57	30	57	54	58	57	30	57
Medelsestraat 6	50	56	57	29	55	53	56	57	29	55
Medelsestraat 7	52	59	61	30	60	54	60	61	30	60
Ommerenveldseweg 69	48	59	47	29	58	51	59	47	29	58
Ommerenveldseweg 71	48	59	48	30	58	52	59	48	30	58
Oude Broekdijk 2	48	44	47	30	50	53	45	47	30	53
Oude Broekdijk 4	47	44	47	29	49	52	45	47	29	53
Oude Broekdijk 6	47	44	47	29	49	52	44	47	29	53
Oude Medelsestraat 58	49	60	68	42	64	50	60	68	42	64
Oude Medelsestraat 76	48	61	68	43	65	49	61	68	43	65
Oude Medelsestraat 78	48	61	69	43	65	49	61	69	43	65
Oude Medelsestraat 80	48	62	69	42	65	49	62	69	42	65
Oude Medelsestraat 82	50	62	69	44	65	51	62	69	44	65
Oude Medelsestraat 84	50	62	69	44	65	51	62	69	44	65
recreatiepark Blauwe Kampseweg	50	46	46	35	52	51	46	46	35	52
Spoorstraat 11	50	65	64	30	65	52	65	64	30	65
Spoorstraat 15	51	63	64	31	64	52	63	64	31	64
Spoorstraat 9	48	65	64	30	65	51	65	64	30	65
Verlengde Spoorstraat 1	54	63	66	36	65	55	63	66	36	65
Verlengde Spoorstraat 11	51	61	66	39	63	52	61	66	39	63
Verlengde Spoorstraat 13	51	61	66	39	63	51	61	66	39	63
Verlengde Spoorstraat 2	52	66	68	40	67	53	66	68	40	67
Verlengde Spoorstraat 3	53	66	70	37	68	53	66	70	37	68
Verlengde Spoorstraat 5	52	66	70	37	68	53	66	70	37	68
Verlengde Spoorstraat 7	50	64	67	39	65	51	64	67	39	65
Verlengde Spoorstraat 9	50	62	66	39	64	51	62	66	39	64
Zoelensezandweg 1	50	51	47	43	52	51	52	47	43	54
Zoelensezandweg 5	51	57	47	39	56	52	58	47	39	57
Broekdijksestraat 4a	46	54	51	28	53	52	55	51	28	54

Voor deze woningen geldt dat er in de autonome situatie geen hogere waarde is vastgesteld, omdat ze buiten de 50 dBA) etmaalwaardecontour liggen. In onderliggend onderzoek zijn alle woningen rondom de nieuwe zonecontour van het plangebied onderzocht, wat betekent dat er extra gebouwen in het model zijn aangebracht. De extra gebouwen zorgen voor reflecties, waardoor het mogelijk is dat in onderliggend onderzoek de geluidbelasting op bepaalde gevels hoger uitvallen dan ten tijde van het vaststellen van het hogere waarde besluit is berekend in de autonome situatie.

Bijlage 2

Invoergegevens geluidrekenmodel

Bijlage 2 Invoergegevens geluidrekenmodel

Invoerdata Geomilieu v2.14*

- a. Itemtype beplantingsstrook
- b. Itemtype bodemgebieden 'kavelmodel'
- c. Itemtype bodemgebieden 'combimodel'
- d. Itemtype gebouwen 'kavelmodel'
- e. Itemtype gebouwen 'combimodel'
- f. Itemtype hoogtelijn 'kavelmodel'
- g. Itemtype hoogtelijn 'combimodel'
- h. Itemtype lijnbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- i. Itemtype mobiele bron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- j. Itemtype oppervlaktebron 'kavelmodel'
- k. Itemtype oppervlaktebron 'combimodel'
- l. Itemtype procesinstallatiegebied 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- m. Itemtype puntbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- n. Itemtype scherm 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- o. Itemtype toetspunt 'combimodel' (gelijk in 'kavelmodel')
- p. Groepsreducties 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- q. Impressie 'kavelmodel'
- r. Impressie 'combimodel'

* Bij de berekening van de geluidbelastingen zijn 2 verschillende geluidmodellen gebruikt:
- 'Kavelmodel', waarbij de geluidemissie is berekend met zogenaamde oppervlaktebronnen (een planologisch gereserveerde geluidruimte in dB(A)/m²), en
- 'Combimodel', waarin een hybride methode is gebruikt van het 'kavelmodel' met gedetailleerde geluidmodellen afkomstig van vigerende Wabo-vergunningen. Daar waar de werkelijk ingenomen geluidemissie minder bedraagt dan hetgeen voor het betreffende kavel is gereserveerd, is dit opgehoogd met een extra – maatwerk – oppervlaktebron.

Tussen beide modellen treden kleine verschillen op. De geluidbelasting en nieuwe geluidzone is gebaseerd op de worstcase geluidbelasting uit beide modellen.

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	X-1	Y-1	Opp.
bep1-1	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	158404,91	436831,51	6536,43
bep1-2	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	158777,02	436816,34	5498,89
bep1-3	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	159119,30	436721,26	8569,55
bep1-4	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	159613,36	436899,03	8145,41
bep1-8	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	159721,60	435603,22	10856,41
bep1-9	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	160048,42	435563,26	501,09
bep1-10	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	160093,50	435577,61	5838,43
bep1-11	bepantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	160240,01	435660,59	5908,78

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
bodem	buitengebied	1,00	159108,43	437286,30	446909,64
384		0,00	158698,02	436198,20	43442,70
water 1	water 1	0,00	159769,35	435828,93	13746,68
water m	w10	0,00	159776,42	435841,75	2546,31
water m	w11	0,00	160188,84	436938,45	2137,76
water m	w12	0,00	160644,33	436662,72	747,45
water m	w12	0,00	160649,08	436656,71	346,37
water m	w15	0,00	160743,60	435907,48	659,60
Weg MF	w7	0,00	160463,47	435435,04	5216,28
Water	Water	0,00	160380,89	435808,95	4715,70
Water	Water	0,00	159834,76	435897,38	14336,14
Water	Water	0,00	160147,44	436972,61	68936,73
Water	Water	0,00	160184,37	436936,98	2531,49
Water	Water	0,00	160452,38	435660,73	1656,64
Groen	Groen	1,00	160094,69	437007,37	6392,91
Groen	Groen	1,00	160188,84	436938,45	2536,02
Groen	Groen	1,00	160168,22	436745,92	20386,79
Groen	Groen	1,00	160473,87	435668,65	3600,83
Groen	Groen	1,00	160397,14	435809,89	14241,91
Groen	Groen	1,00	160678,96	436630,21	1087,92
Groen	Groen	1,00	160005,51	436901,24	403,41
Groen	Groen	1,00	160380,89	435808,95	4565,70
Groen	Groen	1,00	159822,77	435909,95	2937,08
Water	Water	0,00	160164,33	436728,77	1697,29
ARCH	Archeologisch gebied	1,00	160049,40	435892,86	50416,55
Groen	Groen	1,00	160470,40	436212,30	6679,82
Wegen	Wegen01	0,00	160611,36	435499,97	8141,62
Wegen	Wegen01	0,00	160056,33	435847,13	29800,22
Wegen	Wegen01	0,00	160176,47	436934,78	6516,32
Wegen	Wegen01	0,00	160089,22	436822,88	4609,08
bodem	buitengebied	1,00	160678,84	436629,87	125201,77
LWPOLYLINE	V-1JBBV-VERKEER	0,00	159822,77	435909,95	8337,01
weg 1	Riemsdijk	0,00	158719,46	436624,73	3055,38
weg 2	Lingewei	0,00	159097,54	436721,89	4201,74
weg 3	Lingewei	0,00	159586,88	436834,17	3140,66
weg4	Grotebrugse Grintweg	0,00	159085,18	436711,65	1491,99
weg 5	Grotebrugse Grintweg	0,00	159079,75	436684,77	3321,19
weg 6	Grotebrugse Grintweg	0,00	159117,19	436244,13	2607,55

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
weg 7	Grotebrugse Grintweg	0,00	159283,81	435969,98	2379,14
weg 8	Het Eek	0,00	159142,86	436695,94	1733,37
weg 9	Het Eek	0,00	159119,68	436492,44	2661,70
weg 10	Het Eek	0,00	159201,42	436159,32	4110,55
weg 11	De Geer	0,00	159537,68	436825,76	3305,42
weg 12	De Geer	0,00	159597,37	436413,52	4512,17
weg 13	De Passen	0,00	159597,83	436827,95	2959,95
weg 14	De Passen	0,00	159660,16	436457,40	2198,82
weg 16	verbinding	0,00	159628,04	436381,61	318,33
weg 18	De Prinsenhof	0,00	160017,93	436878,57	3229,68
weg 19	De Prinsenhof	0,00	160000,50	436489,84	2643,50
weg 20	De Prinsenhof	0,00	159819,27	436142,08	4947,00
weg 20	Oudewei	0,00	159166,67	436346,11	2958,28
weg 21	Medelsewei	0,00	159370,93	435918,87	3064,45
weg 22	Nieuwewei	0,00	159672,13	436485,18	2551,63
weg 23	De Diepert	0,00	159395,72	435702,22	5823,87
weg 24	De Diepert	0,00	159609,64	435219,15	7865,91
weg 25	De Diepert	0,00	160455,10	435432,83	4262,96
weg 26	Krommewei	0,00	159571,17	435770,27	1743,68
weg 27	Hoeksewei	0,00	160069,80	435565,62	9845,89
weg 28	Biezenwei	0,00	160062,86	435556,08	5715,12
weg 29	Biezenwei	0,00	160062,86	435551,74	2572,54
water 1	water 1	0,00	159786,93	435778,98	11449,29
water 3	De Geer (water)	0,00	159662,15	436369,80	12483,08
water 4	De Geer (water)	0,00	159631,30	436409,62	5985,68
water 5	De Geer (water)	0,00	159592,33	436817,26	1369,11
water 6	Lingewei (water)	0,00	159590,27	436849,59	42420,74
water 6	Riemsdijk (water)	0,00	158555,56	436915,04	29122,91
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	0,00	159126,55	436320,71	10226,48
water 8	Kanaalweg (water)	0,00	158774,14	436673,49	3845,00
water 9	De Diepert (water)	0,00	159450,78	435708,72	10404,55
water 10	De Diepert (water)	0,00	159678,33	435162,77	7059,61
water 11	plas naast Betuweroutre-A15	0,00	160920,43	435764,00	80431,14
water 12	De Beldert	0,00	158322,97	437738,17	281323,67
water 32	De Beldert	0,00	158341,80	437974,51	245830,36
224	amsterdam rijnkanaal	0,00	158564,05	436449,53	163266,36
225	amsterdam rijnkanaal	0,00	158962,45	436070,44	98335,27
226	amsterdam rijnkanaal	0,00	159176,97	435716,44	79077,57

Industrieterrein Medel

Bijlage 2b
Project 0400787

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
229	industriehaven	0,00	158232,51	436038,52	11959,45
230	industriehaven	0,00	158477,23	435720,00	22385,06
231	industrie haven	0,00	158629,92	435666,66	11089,86
232	amsterdam rijnkanaal	0,00	159455,56	435100,42	129997,18
242	Haven 4	0,00	158478,60	436142,77	43155,05
243	Amsterdam-Rijnkanaal 1	0,00	157441,21	437457,46	94896,70
244	Amsterdam-Rijnkanaal 2	0,00	159812,12	434038,89	200232,62

Industrieterrein Medel

Bijlage 2c
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
bodem	buitengebied	1,00	159108,43	437286,30	446909,64
weg 1	Riemsdijk	0,00	158719,46	436624,73	3055,38
weg 2	Lingewei	0,00	159097,54	436721,89	4201,74
weg 3	Lingewei	0,00	159586,88	436834,17	3140,66
weg4	Grotebrugse Grintweg	0,00	159085,18	436711,65	1491,99
weg 5	Grotebrugse Grintweg	0,00	159079,75	436684,77	3321,19
weg 6	Grotebrugse Grintweg	0,00	159117,19	436244,13	2607,55
weg 7	Grotebrugse Grintweg	0,00	159283,81	435969,98	2379,14
weg 8	Het Eek	0,00	159142,86	436695,94	1733,37
weg 9	Het Eek	0,00	159119,68	436492,44	2661,70
weg 10	Het Eek	0,00	159201,42	436159,32	4110,55
weg 11	De Geer	0,00	159537,68	436825,76	3305,42
weg 12	De Geer	0,00	159597,37	436413,52	4512,17
weg 13	De Passen	0,00	159597,83	436827,95	2959,95
weg 14	De Passen	0,00	159660,16	436457,40	2198,82
weg 16	verbinding	0,00	159628,04	436381,61	318,33
weg 18	De Prinsenhof	0,00	160017,93	436878,57	3229,68
weg 19	De Prinsenhof	0,00	160000,50	436489,84	2643,50
weg 20	De Prinsenhof	0,00	159819,27	436142,08	4947,00
weg 20	Oudewei	0,00	159166,67	436346,11	2958,28
weg 21	Medelsewei	0,00	159370,93	435918,87	3064,45
weg 22	Nieuwewei	0,00	159672,13	436485,18	2551,63
weg 23	De Diepert	0,00	159395,72	435702,22	5823,87
weg 24	De Diepert	0,00	159609,64	435219,15	7865,91
weg 25	De Diepert	0,00	160455,10	435432,83	4262,96
weg 26	Krommewei	0,00	159571,17	435770,27	1743,68
weg 27	Hoeksewei	0,00	160069,80	435565,62	9845,89
weg 28	Biezenwei	0,00	160062,86	435556,08	5715,12
weg 29	Biezenwei	0,00	160062,86	435551,74	2572,54
water 1	water 1	0,00	159786,93	435778,98	11449,29
water 3	De Geer (water)	0,00	159662,15	436369,80	12483,08
water 4	De Geer (water)	0,00	159631,30	436409,62	5985,68
water 5	De Geer (water)	0,00	159592,33	436817,26	1369,11
water 6	Lingewei (water)	0,00	159590,27	436849,59	42420,74
water 6	Riemsdijk (water)	0,00	158555,56	436915,04	29122,91
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	0,00	159126,55	436320,71	10226,48
water 8	Kanaalweg (water)	0,00	158774,14	436673,49	3845,00
water 9	De Diepert (water)	0,00	159450,78	435708,72	10404,55

Industrieterrein Medel

Bijlage 2c
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
water 10	De Diepert (water)	0,00	159678,33	435162,77	7059,61
water 11	plas naast Betuweroutre-A15	0,00	160920,43	435764,00	80431,14
water 12	De Beldert	0,00	158322,97	437738,17	281323,67
water 32	De Beldert	0,00	158341,80	437974,51	245830,36
224	amsterdam rijnkanaal	0,00	158564,05	436449,53	163266,36
225	amsterdam rijnkanaal	0,00	158962,45	436070,44	98335,27
226	amsterdam rijnkanaal	0,00	159176,97	435716,44	79077,57
229	industriehaven	0,00	158232,51	436038,52	11959,45
230	industriehaven	0,00	158477,23	435720,00	22385,06
231	industrie haven	0,00	158629,92	435666,66	11089,86
232	amsterdam rijnkanaal	0,00	159455,56	435100,42	129997,18
242	Haven 4	0,00	158478,60	436142,77	43155,05
243	Amsterdam-Rijnkanaal 1	0,00	157441,21	437457,46	94896,70
244	Amsterdam-Rijnkanaal 2	0,00	159812,12	434038,89	200232,62
384		0,00	158698,02	436198,20	43442,70
water 1	water 1	0,00	159769,35	435828,93	13746,68
water m	w10	0,00	159776,42	435841,75	2546,31
water m	w11	0,00	160188,84	436938,45	2137,76
water m	w12	0,00	160644,33	436662,72	747,45
water m	w12	0,00	160649,08	436656,71	346,37
water m	w15	0,00	160743,60	435907,48	659,60
Weg MF	w7	0,00	160463,47	435435,04	5216,28
Water	Water	0,00	160380,89	435808,95	4715,70
Water	Water	0,00	159834,76	435897,38	14336,14
Water	Water	0,00	160147,44	436972,61	68936,73
Water	Water	0,00	160184,37	436936,98	2531,49
Water	Water	0,00	160452,38	435660,73	1656,64
Groen	Groen	1,00	160094,69	437007,37	6392,91
Groen	Groen	1,00	160188,84	436938,45	2536,02
Groen	Groen	1,00	160678,96	436630,21	1087,92
Groen	Groen	1,00	160005,51	436901,24	403,41
Groen	Groen	1,00	160380,89	435808,95	4565,70
Groen	Groen	1,00	159822,77	435909,95	2937,08
Water	Water	0,00	160164,33	436728,77	1697,29
ARCH	Archeologisch gebied	1,00	160049,40	435892,86	50416,55
Groen	Groen	1,00	160470,40	436212,30	6679,82
Wegen	Wegen01	0,00	160056,33	435847,13	29800,22
Wegen	Wegen01	0,00	160176,47	436934,78	6516,32

Industrieterrein Medel

Bijlage 2c
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
Wegen	Wegen01	0,00	160089,22	436822,88	4609,08
bodem	buitengebied	1,00	160678,84	436629,87	125201,77
LWPOLYLINE	V-1JBBV-VERKEER	0,00	159822,77	435909,95	8337,01
vTB	Terrein	0,20	159774,98	435247,59	7300,86
vTB	Terrein: P-trucks	0,20	159768,12	435311,56	304,57
vTB	Terrein: P-trucks	0,20	159813,61	435348,88	381,68
vTB	Terrein: P-personenwagens	0,20	159763,77	435286,68	192,34
vTB	Terrein: P-personenwagens	0,20	159834,98	435335,95	236,36
Z5	Verhard terrein (Z5)	0,50	159637,05	435272,15	79403,01
Dijkhuizen	Optie kavel Z1	0,50	159498,10	435591,56	17034,89
502	Arjo	0,00	160475,77	435521,56	140,71
503	Arjo	0,00	160434,90	435526,78	189,37
504	Arjo	0,00	160450,11	435532,17	170,82
505	Arjo	0,00	160435,86	435506,86	175,14
506	Arjo	0,00	160456,73	435553,06	243,34
507	Arjo	0,00	160427,74	435485,35	44,03
01b	Kavel Z14 UITBREIDING	0,00	159881,92	435448,70	6487,90
01	Kavel Z14	0,00	159881,78	435449,18	14377,51
KS01	verharding	0,00	159850,75	436857,30	74160,15
KS02	correctie bodemgebied Kingspan bebouwd	1,00	159875,76	436821,45	55239,71
B01	Bedrijfsterrein	0,00	159129,15	436502,00	74458,83
106	harde bodem	0,00	159626,29	436135,10	16177,01
Kavel M24	van Oort	0,50	159320,86	436289,39	22118,45
527	Harde bodem	0,00	159370,22	436025,21	5838,39
Danzas	terreinverharding Danzas (NDC)	0,00	159021,64	436690,21	33959,12
W-1	W-1 Laad en Loswal Contterm	0,50	158425,23	436834,65	43650,42
12	haven en containerpark	0,00	158593,52	436702,13	13626,10
13	containerpark	0,00	158731,12	436603,32	9977,87
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	1,00	160865,85	435598,94	65,04
001	kavel K+N	0,00	160395,54	435807,89	129854,41

Industrieterrein Medel

Bijlage 2d
Project 0400787

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	Bredesteeg 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Oude Broekdijk 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	Biezenbrugseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	Biezenburgseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	Verlengde Spoorstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	Ommerenveldseweg 69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	Blauwkampseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	Zoelensezandweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	Mauriksestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	Grotebrugse Grintweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	Grotebrugse Grintweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	Grotebrugse Grintweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	Bredesteeg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-01	Rijsakkerweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-04	Lingeweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-05	Lingeweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	Grotebrugse Grintweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	Ommerenveldseweg 71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	Verlengde Spoorstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	Verlengde Spoorstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	Verlengde Spoorstraat 7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	Verlengde Spoorstraat 11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	Verlengde Spoorstraat 9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	Verlengde Spoorstraat 13	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W46	Lingeweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W47	Terweistraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W48	Uiterdijk 78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W49	Staatsestraat 18a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W50	Staatsestraat 18b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	Bulkweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	Medelsestraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W54	Medelsestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	Broekdijksestraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W57	Broekdijksestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
W01	160001,66	437144,02
W17	160200,20	437173,82
W18	160294,66	435117,38
W20	160265,56	435042,46
W21	159972,34	435038,56
W22	160051,10	437323,63
W23	159489,59	437229,86
W24	158869,50	437026,89
W25-MTG03	158422,12	436961,79
W26	158723,14	437364,52
W27	159148,26	437466,60
W28	159154,92	437478,11
W29	159045,36	437450,21
W30	160074,06	437046,98
W37	159022,77	436864,70
W-MTG-01	157302,87	435763,30
W-MTG-02 1	157318,28	435578,24
W-MTG-02 2	157315,23	435599,34
W-MTG-04	157715,14	436688,67
W-MTG-05	157457,05	436535,98
W38	159298,49	437410,78
W39	160032,07	437310,52
W40	159748,67	434939,04
W41	159733,30	434920,63
W42	159732,95	434877,50
W44	159740,78	434857,08
W43	159735,59	434870,78
W45	159743,48	434850,42
W46	157398,38	436487,43
W47	157257,93	436363,33
W48	157216,63	436238,16
W49	157773,31	434984,30
W50	157792,89	434978,36
W52	158914,70	434605,20
W53	160908,18	435728,11
W54	160949,59	435972,47
W56	160872,16	436548,20
W57	160925,27	436612,73

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
Wkellen 1	159086,13	435108,65
Wkellen 2	159115,27	435050,24
Wo nl	160798,93	435283,62
W43	159735,59	434870,78
W42	159732,95	434877,50
W44	159740,78	434857,08
W45	159743,48	434850,42
	159486,32	434740,93
	159484,07	434700,98
	159482,15	434696,89
	159480,11	434692,24
	159477,90	434687,54
	159471,10	434683,77
	159436,06	434633,65
	159439,45	434621,68
	159427,91	434615,66
	159466,05	434637,50
	159455,82	434678,00
	159460,89	434670,39
	159440,58	434643,68
	159443,86	434631,58
	159496,50	434734,96
	159494,32	434729,37
	159488,28	434725,71
	159489,18	434718,85
	159472,85	434678,31
	159534,32	434687,31
	159547,71	434689,16
	159546,76	434669,15
	159556,21	434665,31
	159547,31	434654,01
	159559,00	434643,90
	159549,73	434647,65
	159560,43	434652,05
	159567,40	434601,89
	159562,56	434614,49
	159571,48	434626,08
	159559,53	434636,03

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
	159447,90	434658,29
	159447,90	434658,29
	159484,29	434620,62
	159400,70	437114,10
	159282,70	437117,60
	159411,30	437104,40
	159355,20	437112,50
	159331,90	437116,40
	159429,60	437119,20
	159296,10	437125,00
	159305,10	437117,70
	159438,00	437127,70
	159457,40	437123,60
	159393,60	437138,10
	159462,20	437124,60
	159333,50	437140,70
	159229,50	437013,90
	159233,20	437032,10
	159181,40	437029,70
	159237,60	437036,30
	159221,80	437047,50
	159261,80	437039,50
	159191,50	437045,70
	159231,00	437054,30
	159276,40	437049,80
	159238,00	437060,10
	159286,00	437069,20
	159300,10	437064,50
	159258,80	437074,10
	159197,80	437070,30
	159207,80	437074,20
	159317,20	437080,50
	159295,30	437080,50
	159336,10	437086,60
	159221,20	437081,20
	159233,60	437085,60
	159339,50	437094,90
	159357,30	437087,70

Industrieterrein Medel

Bijlage 2d
Project 0400787

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grotebrugse Grintweg 12	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grote Brugsegrintweg 14	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 67 a	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 67 + 67b	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Harensestraat 10	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 65a	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grote Brugse Grintweg 3	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Harensestraat 8b	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
	159375,60	437101,90
	159314,10	437109,90
	159387,50	437098,70
	159330,80	437098,50
	159267,30	437108,00
	159423,50	437133,90
	159478,10	437137,30
	159487,90	437135,40
	159377,90	437150,00
	159505,40	437157,30
	159513,20	437146,80
	159474,70	437163,30
	159459,30	437162,20
	159530,30	437154,70
	159487,30	437169,60
	159495,50	437173,20
	159436,30	437181,20
	159451,40	437188,90
	159461,50	437187,90
	159499,50	437188,90
	159480,40	437200,10
	159486,90	437194,80
	159451,64	437569,65
	159585,20	437607,80
	160656,90	437719,10
	160689,60	437732,70
	160129,50	437741,20
	160721,70	437753,10
	159258,10	437750,60
	160096,20	437787,00
	159431,98	437154,34
	159371,67	437130,28
	159361,39	437124,70
	159435,68	437144,10
	159457,46	437153,28
	159202,63	437034,51
	159244,31	437101,69
	159345,48	437141,27

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 5	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Broekdijk 6	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 1a	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 4	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 4	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 4 b	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Broekdijk 4	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 2	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 11	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 1	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 4	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 23	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 2a	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 2	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 2b	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 9	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 25	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 84	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 2	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 15	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 29	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 68	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 66	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 19	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 78	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 82	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 8	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 6	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 4	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 3	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 31	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 17-17a	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
	159275,32	437082,53
	159189,05	437021,32
	159511,79	437177,80
	161079,91	435955,55
	160450,39	437175,22
	161223,22	436363,54
	161080,13	436045,52
	161214,58	436597,39
	161085,86	436643,11
	160403,76	437179,10
	161246,46	436528,24
	161140,05	435418,69
	160120,72	434218,38
	160681,91	434728,39
	160936,18	434669,29
	160120,37	434524,25
	160120,37	434524,25
	161134,21	434877,25
	161206,62	435448,70
	160893,27	434746,67
	160386,27	434357,40
	160955,49	434222,18
	160926,60	434816,55
	161009,78	434800,31
	161216,42	434747,86
	160719,81	434691,17
	161032,26	434658,36
	161072,08	434674,30
	161147,83	434704,40
	160691,97	434495,58
	160518,24	434475,12
	160110,32	434290,59
	160122,75	434357,29
	160131,10	434425,56
	160104,56	434221,74
	160107,17	434306,02
	160529,67	434612,58
	161229,32	434784,48

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Remkettingweg 21	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 5	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 7	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 3	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 1	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 3	10,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage Bredesteeg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2 (schuur)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2 (schuur)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Grotebrugse Grintweg 235	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Grotebrugse Grintweg 233	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Koelenhofstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Kellenseweg 4a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Kellenseweg 18 (woonbestemming)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Edisonstraat 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
	160962,91	434647,38
	161521,24	434853,90
	161486,97	434845,56
	161577,85	434949,73
	161277,49	436252,92
	161525,84	436089,64
	159661,41	434894,92
	161531,14	435531,94
	160069,25	437042,55
test	159113,01	436947,00
test	159108,20	436925,29
test	159113,50	436928,94
test	159126,50	436939,55
test	159104,68	436925,31
woning	159094,62	434962,35
woning	159050,45	434961,91
woning	159042,35	435031,71
woning	158902,85	435265,46
woning	158851,72	435211,71
woning	158844,83	435183,36
woning	158685,30	435268,24
woning	158794,41	435008,64
woning	158646,73	434974,13
	160974,85	436628,23

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
W01	Bredesteeg 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Oude Broekdijk 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	Biezenbrugseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	Biezenburgseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	Verlengde Spoorstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	Ommerenveldseweg 69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	Blauwkampseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	Zoelensezandweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	Mauriksestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	Grotebrugse Grintweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	Grotebrugse Grintweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	Grotebrugse Grintweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	Bredesteeg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-01	Rijsakkerweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-04	Lingeweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-05	Lingeweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	Grotebrugse Grintweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	Ommerenveldseweg 71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	Verlengde Spoorstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	Verlengde Spoorstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	Verlengde Spoorstraat 7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	Verlengde Spoorstraat 11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	Verlengde Spoorstraat 9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	Verlengde Spoorstraat 13	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W46	Lingeweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W47	Terweistraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W48	Uiterdijk 78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W49	Staartsestraat 18a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W50	Staartsestraat 18b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	Bulkweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	Medelsestraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W54	Medelsestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	Broekdijksestraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W57	Broekdijksestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
W01	0,80	160001,66	437144,02
W17	0,80	160200,20	437173,82
W18	0,80	160294,66	435117,38
W20	0,80	160265,56	435042,46
W21	0,80	159972,34	435038,56
W22	0,80	160051,10	437323,63
W23	0,80	159489,59	437229,86
W24	0,80	158869,50	437026,89
W25-MTG03	0,80	158422,12	436961,79
W26	0,80	158723,14	437364,52
W27	0,80	159148,26	437466,60
W28	0,80	159154,92	437478,11
W29	0,80	159045,36	437450,21
W30	0,80	160074,06	437046,98
W37	0,80	159022,77	436864,70
W-MTG-01	0,80	157302,87	435763,30
W-MTG-02 1	0,80	157318,28	435578,24
W-MTG-02 2	0,80	157315,23	435599,34
W-MTG-04	0,80	157715,14	436688,67
W-MTG-05	0,80	157457,05	436535,98
W38	0,80	159298,49	437410,78
W39	0,80	160032,07	437310,52
W40	0,80	159748,67	434939,04
W41	0,80	159733,30	434920,63
W42	0,80	159732,95	434877,50
W44	0,80	159740,78	434857,08
W43	0,80	159735,59	434870,78
W45	0,80	159743,48	434850,42
W46	0,80	157398,38	436487,43
W47	0,80	157257,93	436363,33
W48	0,80	157216,63	436238,16
W49	0,80	157773,31	434984,30
W50	0,80	157792,89	434978,36
W52	0,80	158914,70	434605,20
W53	0,80	160908,18	435728,11
W54	0,80	160949,59	435972,47
W56	0,80	160872,16	436548,20
W57	0,80	160925,27	436612,73

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
Wkellen 1	0,80	159086,13	435108,65
Wkellen 2	0,80	159115,27	435050,24
Wo nl	0,80	160798,93	435283,62
W43	0,80	159735,59	434870,78
W42	0,80	159732,95	434877,50
W44	0,80	159740,78	434857,08
W45	0,80	159743,48	434850,42
	0,80	159486,32	434740,93
	0,80	159484,07	434700,98
	0,80	159482,15	434696,89
	0,80	159480,11	434692,24
	0,80	159477,90	434687,54
	0,80	159471,10	434683,77
	0,80	159436,06	434633,65
	0,80	159439,45	434621,68
	0,80	159427,91	434615,66
	0,80	159466,05	434637,50
	0,80	159455,82	434678,00
	0,80	159460,89	434670,39
	0,80	159440,58	434643,68
	0,80	159443,86	434631,58
	0,80	159496,50	434734,96
	0,80	159494,32	434729,37
	0,80	159488,28	434725,71
	0,80	159489,18	434718,85
	0,80	159472,85	434678,31
	0,80	159534,32	434687,31
	0,80	159547,71	434689,16
	0,80	159546,76	434669,15
	0,80	159556,21	434665,31
	0,80	159547,31	434654,01
	0,80	159559,00	434643,90
	0,80	159549,73	434647,65
	0,80	159560,43	434652,05
	0,80	159567,40	434601,89
	0,80	159562,56	434614,49
	0,80	159571,48	434626,08
	0,80	159559,53	434636,03

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
	0,80	159447,90	434658,29
	0,80	159447,90	434658,29
	0,80	159484,29	434620,62
	0,80	159400,70	437114,10
	0,80	159282,70	437117,60
	0,80	159411,30	437104,40
	0,80	159355,20	437112,50
	0,80	159331,90	437116,40
	0,80	159429,60	437119,20
	0,80	159296,10	437125,00
	0,80	159305,10	437117,70
	0,80	159438,00	437127,70
	0,80	159457,40	437123,60
	0,80	159393,60	437138,10
	0,80	159462,20	437124,60
	0,80	159333,50	437140,70
	0,80	159229,50	437013,90
	0,80	159233,20	437032,10
	0,80	159181,40	437029,70
	0,80	159237,60	437036,30
	0,80	159221,80	437047,50
	0,80	159261,80	437039,50
	0,80	159191,50	437045,70
	0,80	159231,00	437054,30
	0,80	159276,40	437049,80
	0,80	159238,00	437060,10
	0,80	159286,00	437069,20
	0,80	159300,10	437064,50
	0,80	159258,80	437074,10
	0,80	159197,80	437070,30
	0,80	159207,80	437074,20
	0,80	159317,20	437080,50
	0,80	159295,30	437080,50
	0,80	159336,10	437086,60
	0,80	159221,20	437081,20
	0,80	159233,60	437085,60
	0,80	159339,50	437094,90
	0,80	159357,30	437087,70

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grotebrugse Grintweg 12	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grote Brugsegrintweg 14	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 67 a	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 67 + 67b	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Harensestraat 10	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ommerenveldseweg 65a	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Grote Brugse Grintweg 3	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Harensestraat 8b	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
	0,80	159375,60	437101,90
	0,80	159314,10	437109,90
	0,80	159387,50	437098,70
	0,80	159330,80	437098,50
	0,80	159267,30	437108,00
	0,80	159423,50	437133,90
	0,80	159478,10	437137,30
	0,80	159487,90	437135,40
	0,80	159377,90	437150,00
	0,80	159505,40	437157,30
	0,80	159513,20	437146,80
	0,80	159474,70	437163,30
	0,80	159459,30	437162,20
	0,80	159530,30	437154,70
	0,80	159487,30	437169,60
	0,80	159495,50	437173,20
	0,80	159436,30	437181,20
	0,80	159451,40	437188,90
	0,80	159461,50	437187,90
	0,80	159499,50	437188,90
	0,80	159480,40	437200,10
	0,80	159486,90	437194,80
	0,80	159451,64	437569,65
	0,80	159585,20	437607,80
	0,80	160656,90	437719,10
	0,80	160689,60	437732,70
	0,80	160129,50	437741,20
	0,80	160721,70	437753,10
	0,80	159258,10	437750,60
	0,80	160096,20	437787,00
	0,80	159431,98	437154,34
	0,80	159371,67	437130,28
	0,80	159361,39	437124,70
	0,80	159435,68	437144,10
	0,80	159457,46	437153,28
	0,80	159202,63	437034,51
	0,80	159244,31	437101,69
	0,80	159345,48	437141,27

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 5	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Broekdijk 6	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 1a	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 4	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 4	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 4 b	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Broekdijk 4	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 2	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 11	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 1	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 4	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 23	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 2a	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 2	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 2b	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 9	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 25	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 84	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 2	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 15	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 29	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 68	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 66	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 19	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 78	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waalbandijk 82	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 8	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 6	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 4	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Den Akker 3	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 31	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 17-17a	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 21	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
	0,80	159275,32	437082,53
	0,80	159189,05	437021,32
	0,80	159511,79	437177,80
	0,80	161079,91	435955,55
	0,80	160450,39	437175,22
	0,80	161223,22	436363,54
	0,80	161080,13	436045,52
	0,80	161214,58	436597,39
	0,80	161085,86	436643,11
	0,80	160403,76	437179,10
	0,80	161246,46	436528,24
	0,80	161140,05	435418,69
	0,80	160120,72	434218,38
	0,80	160681,91	434728,39
	0,80	160936,18	434669,29
	0,80	160120,37	434524,25
	0,80	160120,37	434524,25
	0,80	161134,21	434877,25
	0,80	161206,62	435448,70
	0,80	160893,27	434746,67
	0,80	160386,27	434357,40
	0,80	160926,60	434816,55
	0,80	161009,78	434800,31
	0,80	161216,42	434747,86
	0,80	160719,81	434691,17
	0,80	161032,26	434658,36
	0,80	161072,08	434674,30
	0,80	161147,83	434704,40
	0,80	160691,97	434495,58
	0,80	160518,24	434475,12
	0,80	160110,32	434290,59
	0,80	160122,75	434357,29
	0,80	160131,10	434425,56
	0,80	160104,56	434221,74
	0,80	160107,17	434306,02
	0,80	160529,67	434612,58
	0,80	161229,32	434784,48
	0,80	160962,91	434647,38

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	Remkettingweg 5	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 7	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Remkettingweg 3	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekdijksestraat 1	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Medelsestraat 3	10,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorstraat 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage Bredesteeg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2 (schuur)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2 (schuur)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	Grotebrugse Grintweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Grotebrugse Grintweg 235	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Grotebrugse Grintweg 233	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Koelenhofstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Kellenseweg 4a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Kellenseweg 18 (woonbestemming)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoogkellenseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Edisonstraat 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T02	Gebouw Kempes en Koolen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T03	Gebouw Kempes en Koolen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T04	Gebouw Kempes en Koolen	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	Hoofdgebouw (hoge deel)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	Hoofdgebouw (lage deel)	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	Hoogteaccent	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	DENC	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	DENC	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Bedrijfshal	7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Shop	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	ARJO	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	ARJO	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Bedrijfsgebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	opslaghal	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	produktiehal	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
	0,80	161521,24	434853,90
	0,80	161486,97	434845,56
	0,80	161577,85	434949,73
	0,80	161277,49	436252,92
	0,80	161525,84	436089,64
	0,80	159661,41	434894,92
	0,80	161531,14	435531,94
	0,80	160069,25	437042,55
test	0,80	159113,01	436947,00
test	0,80	159108,20	436925,29
test	0,80	159113,50	436928,94
test	0,80	159126,50	436939,55
test	0,80	159104,68	436925,31
woning	0,80	159094,62	434962,35
woning	0,80	159050,45	434961,91
woning	0,80	159042,35	435031,71
woning	0,80	158902,85	435265,46
woning	0,80	158851,72	435211,71
woning	0,80	158844,83	435183,36
woning	0,80	158685,30	435268,24
woning	0,80	158794,41	435008,64
woning	0,80	158646,73	434974,13
	0,80	160974,85	436628,23
T02	0,80	160073,96	435353,65
T03	0,80	160134,65	435382,01
T04	0,80	160092,39	435346,15
vTB Tiel	0,80	159831,84	435294,83
vTB Tiel	0,80	159831,80	435294,90
vTB Tiel	0,80	159783,56	435260,97
001	0,80	159875,59	435384,19
002	0,80	159671,23	435520,18
G-01	0,80	159502,33	435655,11
G-02	0,80	159503,86	435680,42
101	0,80	160470,73	435517,49
102	0,80	160431,49	435493,09
567	0,80	159915,72	435247,39
01	0,80	159932,22	435527,57
02	0,80	159930,08	435513,74

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
03	R&D Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	kantoor en kantine	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	lab	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	kantoor en kantine	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	DHL gebouw	12,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS02	productie	12,00	-0,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS05	sprinklergebouw	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS04	kantoren/magazijn	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS01	productie	12,00	-0,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS03	kantoren/magazijn	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS06	Nieuwbouw Kingspan	12,00	-0,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luifel	Luifel Kingspan	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506	Hal 1 Daalderop, voorbereiding	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Hal 2 Daalderop, productie	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Hal 3 Daalderop, magazijn	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	compressorruimte	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	opslagruimte gev. stoffen	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	ruimte waterlevering	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	ruimte gaslevering	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	traforuimte	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	opslagruimte (tanks)	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Kantoorgedeelte Daalderop	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Kantoorgedeelte Daalderop	10,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H01	BedrijfsHal	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H02	BedrijfsHal	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K06	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K07	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K04	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K03	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K05	Bedrijfsruimte	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K08	Bedrijfsruimte	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K02	Bedrijfsruimte	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V01	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V02	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V03	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V05	Technische ruimte sprinklerinstallatie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V04	Sprinklertank	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Currie hal	12,50	-0,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
03	0,80	160007,62	435404,17
06	0,80	160019,53	435469,34
04	0,80	160020,20	435473,89
05	0,80	160024,37	435477,12
01	0,80	159654,70	436752,48
KS02	0,80	159965,27	436534,68
KS05	0,80	159946,90	436481,07
KS04	0,80	159899,47	436837,51
KS01	0,80	159893,61	436739,65
KS03	0,80	159902,55	436816,64
KS06	0,80	159964,28	436534,57
Luifel	0,00	160013,90	436866,37
506	0,80	159411,20	436751,22
507	0,80	159376,68	436736,57
508	0,80	159316,85	436711,17
557	0,80	159314,54	436630,88
558	0,80	159309,93	436628,93
559	0,80	159311,61	436637,79
560	0,80	159304,70	436634,85
561	0,80	159311,61	436637,79
562	0,80	159308,48	436645,15
563	0,80	159374,38	436735,59
564	0,20	159335,62	436740,65
H01	0,80	159160,86	436646,39
H02	0,80	159198,89	436537,17
K06	0,80	159163,72	436554,52
K07	0,80	159150,14	436572,04
K04	0,80	159177,50	436560,22
K03	0,80	159166,59	436572,88
K05	0,80	159151,67	436543,72
K08	0,80	159172,51	436596,96
K02	0,80	159151,41	436538,42
V01	0,80	159143,84	436503,30
V02	0,80	159164,54	436419,65
V03	0,80	159539,33	436564,25
V05	0,80	159485,97	436687,17
V04	0,80	159480,53	436702,22
001	0,80	159610,19	436187,77

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
002	Currie kantoor	7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	laadkuil	0,30	-0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	laadkuil	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Bedrijfshal 2	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bedrijfshal 1	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Kantoor	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L01	Gebouw Lidl	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L02	Gebouw Lidl	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L03	Gebouw Lidl	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L04	Gebouw Lidl (uitbreiding)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oort2	Bedrijfsgebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oort	Bedrijfsgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	MOL	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Kantoor Mol	7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	HEUVEL BEDRIJFSHAL	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	HEUVEL BEDRIJFSHAL	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	HEUVEL BEDRIJFSHAL	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	HEUVEL BEDRIJFSHAL	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	HEUVEL KANTOOR	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	HEUVEL KANTOOR	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Coldstore	30,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Productie	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	technische ruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
cont	containerwand gemiddeld	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
was	cleaning room	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	technische ruimte	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bedrijfshal K+N	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Medel

Bijlage 2e
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k	X-1	Y-1
002	0,80	159633,01	436286,15
103	0,80	159623,50	436297,20
104	0,80	159585,02	436280,31
002	0,80	159648,47	436138,33
003	0,80	159656,76	436099,84
004	0,80	159723,47	436102,69
L01	0,80	159548,22	436038,24
L02	0,80	159588,26	436057,49
L03	0,80	159490,47	436214,58
L04	0,80	159388,06	436237,68
Oort2	0,80	159317,14	436394,57
Oort	0,80	159358,73	436313,23
565	0,80	159397,77	435954,95
566	0,80	159411,25	435968,29
502	0,80	159597,83	435959,03
503	0,80	159646,57	435992,25
504	0,80	159632,31	435972,87
505	0,80	159624,91	435892,35
506	0,80	159644,64	435857,02
507	0,80	159644,52	435851,89
86-Danzas	0,80	158842,71	436623,01
87-Danzas	0,80	158841,56	436647,99
88-Danzas	0,80	158961,75	436652,93
89-Danzas	0,80	159025,18	436609,93
90-Danzas	0,80	159024,80	436609,83
01	0,80	158452,38	436802,63
02	0,80	158640,00	436768,24
13	0,80	158458,53	436824,30
cont	0,80	158583,63	436641,06
was	0,80	158475,75	436873,29
12	0,80	158433,37	436827,44
01	0,80	160825,21	435615,35

Model: 161118 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	0,00	160865,85	435598,94	160865,85	435598,95	0,00	0,00	655,51
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	--	160838,76	435906,72	160838,70	435906,72	7,50	7,50	612,37

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	0,00	160865,85	435598,94	160865,85	435598,95	0,00	0,00	655,51
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	--	160838,76	435906,72	160838,70	435906,72	7,50	7,50	612,37
01	LAADPERRON verlaagd	--	159728,80	436793,59	159728,80	436793,62	0,00	0,00	164,10
01	LAADPERRON verlaagd	--	159669,41	436780,62	159669,41	436780,62	0,00	0,00	130,13
001	laadkuil	--	159623,29	436297,05	159585,18	436280,32	0,00	0,00	92,25
001xx	Laadkuil	--	159736,79	436117,48	159736,77	436117,44	0,00	0,00	64,00
		0,00	159737,39	436122,87	159723,70	436110,66	0,00	0,00	20,27

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
301	werkzaamheden heftruck (elektrisch)	0,75	--	Relatief	False	9,03	--	--	5,00	Nee	Nee	Nee	--	22,10
01	Walkraan (mobiele kraan)	4,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00	6,02	9,03	5,00	Nee	Nee	Nee	46,43	52,53
03	portaalkraan	8,50	0,00	Relatief	False	0,00	6,00	9,00	25,00	Nee	Nee	Nee	51,96	63,16

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
301	37,80	45,40	50,90	54,50	55,10	50,20	59,70	--	42,11	57,81	65,41	70,91	74,51	75,11	70,21	79,71	0,00	0,00	0,00
01	5,43	69,53	78,33	75,43	70,13	64,53	58,13	69,20	75,30	28,20	92,30	101,10	98,20	92,90	87,30	80,90	0,00	0,00	0,00
03	65,16	69,56	76,76	77,86	77,36	75,56	67,56	69,80	81,00	83,00	87,40	94,60	95,70	95,20	93,40	85,40	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M01a	Vrachtwagens afvoer (uitgaand)	1,50	0,00	Eigen waarde	1	--	1	41,90	--	40,14	10	10,00
M01b	Vrachtwagens afvoer (inkomend)	1,50	0,00	Eigen waarde	2	--	--	38,91	--	--	10	10,00
M02	Vrachtwagens aanvoer (in+uit)	1,50	0,00	Eigen waarde	6	--	--	33,70	--	--	10	10,00
M03a	Personenwagens noord (in)	0,80	0,00	Eigen waarde	5	--	6	34,04	--	31,48	10	10,00
M03b	Personenwagens noord (uit)	0,80	0,00	Eigen waarde	5	6	--	33,92	28,36	--	10	10,00
M03c	Personenwagens west (in)	0,80	0,00	Eigen waarde	6	--	9	33,30	--	29,78	10	10,00
M03d	Personenwagens west (uit)	0,80	0,00	Eigen waarde	6	9	--	34,10	27,56	--	10	10,00
vTB - PW01	Personenwagen	0,75	0,00	Relatief	32	2	--	30,70	37,97	--	15	5,00
vTB - PW02	Personenwagen	0,75	0,00	Relatief	23	--	--	31,96	--	--	15	5,00
VW001H	Vrachtwagen aanrijroute	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	29,93	31,18	--	15	25,00
VW002H	Vrachtwagen verlaten noordzijde	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	29,55	30,79	--	15	25,00
VW003H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	32,58	33,83	--	15	25,00
VW004H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	33,43	34,68	--	15	25,00
VW005H	Vrachtwagen verlaten zuidzijde	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	33,41	34,66	--	15	25,00
VW006H	Vrachtwagen parkeren noordzijde	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	32,79	34,04	--	15	25,00
VW007H	Vrachtwagen binnen noordzijde	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	34,09	35,33	--	15	25,00
VW008H	Vrachtwagen bevoorrading	0,75	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	34,64	15	25,00
vTB - B01	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	42,57	--	--	15	5,00
001	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	80	70	70	19,58	15,39	18,40	15	25,00
002	Terminaltrekkers	1,00	0,00	Eigen waarde	22	20	20	25,20	20,85	23,86	15	25,00
003	Personenwagens parkeerplaats	0,80	0,00	Eigen waarde	75	73	48	20,02	15,37	20,20	15	25,00
004	Personenwagens kantoor	0,80	0,00	Eigen waarde	22	2	2	25,47	31,11	34,13	15	25,00
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop / personeel	0,50	0,00	Eigen waarde	116	60	16	20,25	18,34	27,09	10	10,00
Vw-01	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	40	20	5	24,91	23,15	32,18	10	10,00
Vw-02	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	40	20	5	24,78	23,02	32,05	10	10,00
Vw-03	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	40	20	5	24,82	23,06	32,09	10	10,00
Vw-04	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	40	20	5	24,92	23,16	32,19	10	10,00
Pa-02	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	30	10	2	26,16	26,16	36,16	10	10,00
Pa-03	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	30	10	1	26,04	26,04	39,05	10	10,00
Pa-04	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	30	10	1	26,04	26,04	39,05	10	10,00
Pa-05	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	30	10	1	26,12	26,12	39,13	10	10,00
Vw-05	Vrachtwagens wassen	1,00	0,00	Eigen waarde	48	16	--	24,62	24,62	--	10	10,00
Vw-06	Vrachtwagens wassen	1,00	0,00	Eigen waarde	48	16	--	24,77	24,77	--	10	10,00
Vw-07	Vrachtwagens bevoorrading shop	1,00	0,00	Eigen waarde	1	--	--	40,86	--	--	10	10,00
Vw-08	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	10	10	5	30,42	25,65	31,67	10	12,00
Vw-09	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	10	10	5	30,10	25,33	31,35	10	12,00
Vw-10	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	10	10	5	30,26	25,49	31,51	10	12,00
Vw-11	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	10	10	5	30,45	25,68	31,70	10	12,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01a	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01b	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03a	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03b	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03c	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03d	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - PW01	53,00	61,00	77,00	79,00	82,00	84,00	83,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - PW02	53,00	61,00	77,00	79,00	82,00	84,00	83,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW001H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW002H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW003H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW004H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW005H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW006H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW007H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW008H	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - B01	62,20	76,50	76,40	80,40	87,50	91,80	89,70	86,60	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	53,00	70,00	86,00	90,00	94,00	97,00	94,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-01	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-01	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-02	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-03	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-04	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-02	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-03	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-04	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-05	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-05	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-06	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-07	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-08	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-09	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-11	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
M01a	103,80
M01b	103,80
M02	103,80
M03a	89,80
M03b	89,80
M03c	89,80
M03d	89,80
vTB - PW01	88,96
vTB - PW02	88,96
VW001H	102,84
VW002H	102,84
VW003H	102,84
VW004H	102,84
VW005H	102,84
VW006H	102,84
VW007H	102,84
VW008H	102,84
vTB - B01	95,76
001	103,77
002	100,85
003	89,12
004	89,12
Pa-01	90,13
Vw-01	101,98
Vw-02	101,98
Vw-03	101,98
Vw-04	101,98
Pa-02	90,13
Pa-03	90,13
Pa-04	90,13
Pa-05	90,13
Vw-05	101,98
Vw-06	101,98
Vw-07	101,98
Vw-08	101,98
Vw-09	101,98
Vw-10	101,98
Vw-11	101,98

Industrieterrein Medel

Bijlage 2i
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
001	vrachtwagen route 1	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,32	--	--	5	10,00
002	vrachtwagen route 2	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,27	--	--	5	10,00
003	bestelwagen route 2	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	33,78	--	--	15	10,00
004	bestelwagen route 1	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	33,96	--	--	15	10,00
011	personenwagens parkeeroute arriveren	0,80	0,00	Relatief	40	--	20	26,80	--	28,05	15	10,00
012	personenwagens parkeeroute vertrek	0,80	0,00	Relatief	55	5	--	25,27	30,91	--	15	10,00
013	personenwagens parkeeroute entree	0,80	0,00	Relatief	6	2	2	33,30	33,30	36,31	5	5,00
R001	VRW	1,00	0,00	Relatief	11	2	2	30,45	33,08	36,09	10	10,00
R002	PW	0,75	0,00	Relatief	20	10	10	27,83	26,07	29,08	10	10,00
01	vrachtwagens aanvoer	0,75	0,00	Eigen waarde	54	--	--	22,71	--	--	20	25,00
02	vrachtwagens afvoer	0,75	0,00	Eigen waarde	76	--	--	21,20	--	--	20	25,00
01	Route 1 WD vrachtwagen klein 15 km/u	1,50	--	Relatief	9	7	7	31,30	27,62	30,63	15	15,00
02	Route 2 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	0,00	Relatief	9	7	7	31,51	27,83	30,84	15	15,00
03	Route 3 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	--	Relatief	9	7	7	31,34	27,66	30,67	15	15,00
04	Route 1 GP vrachtwagen groot 15 km/u	1,50	--	Relatief	2	2	3	37,84	33,07	34,32	15	15,00
05	Route 2 WD vrachtwagen groot 15km/u	1,50	0,00	Relatief	2	2	3	38,04	33,27	34,52	15	15,00
06	Route 3 GP vrachtwagen groot 15km/u	1,50	--	Relatief	2	2	3	37,87	33,10	34,35	15	15,00
07	Route 1 personenautos 15km/u	0,80	--	Relatief	61	9	14	23,33	26,87	27,96	15	15,00
08	Route 2 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	61	9	14	23,16	26,70	27,79	15	15,00
09	Route 3 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	61	9	14	23,00	26,54	27,63	15	15,00
mob01	vrachtwagens noordoost-zuidoost	1,00	--	Relatief	30	--	--	26,25	--	--	15	15,00
mob02	vrachtwagens stikstof/IP/IPC/CaCO3/facings	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	15	15,00
mob03	vrachtwagens polyol/zuur/hars	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,25	--	--	15	15,00
mob04	vrachtwagen container	1,00	--	Relatief	2	--	--	37,99	--	--	15	15,00
mob05	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	150	50	50	16,87	16,87	19,88	15	25,00
Route 1	Vrachtwagens (80% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	80	24	40	21,77	22,23	23,02	15	15,00
Route 2	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	10	3	5	31,58	32,03	32,82	15	15,00
Route 3	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	10	3	5	31,22	31,67	32,47	15	15,00
Route 4	Personenauto's (15% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	10	4	6	31,66	30,87	32,12	15	15,00
Route 5	Personenauto's (5% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	3	1	2	36,54	36,54	36,54	15	15,00
Route 6	Personenauto's (80% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	52	20	32	23,66	23,04	24,01	15	15,00
Route 7	Containerwagens (combinaties)	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	31,22	--	--	15	15,00
200	route 1, vrachtwagens zuidzijde (extern)	0,75	--	Relatief	20	10	10	30,86	29,10	32,11	10	5,00
201	route 2: vrachtwagens noordzijde (extern)	0,75	--	Relatief	66	10	4	25,87	29,30	36,29	10	5,00
202	route 3: vrachtwagens rangeren (intern)	0,75	--	Relatief	20	10	4	30,89	29,13	36,12	10	5,00
203	route 4: vrachtwagens afzetbakken-laadkuil	0,75	--	Relatief	14	--	--	32,59	--	--	10	5,00
204	route 5: bestelbussen zuidzijde	0,75	--	Relatief	8	4	2	34,83	33,07	39,09	10	5,00
205	route 6: bestelbussen noordzijde	0,75	--	Relatief	4	--	--	37,94	--	--	10	5,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	77,00	84,00	80,00	83,00	85,00	87,00	92,00	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	77,00	84,00	80,00	83,00	85,00	87,00	92,00	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	80,30	85,30	91,80	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80	86,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,30	85,30	91,80	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80	86,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob01	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob02	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob03	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob04	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob05	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 1	62,00	82,00	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 2	62,00	82,00	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 3	62,00	82,00	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 4	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 5	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 6	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 7	62,00	82,00	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	--	72,00	73,00	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	--	72,00	73,00	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
001	101,85
002	101,85
003	96,35
004	96,35
011	90,29
012	90,29
013	90,29
R001	103,83
R002	89,03
01	105,44
02	105,44
01	104,01
02	104,01
03	104,01
04	104,01
05	104,01
06	104,01
07	90,04
08	90,04
09	90,04
mob01	102,98
mob02	102,98
mob03	102,98
mob04	102,98
mob05	86,97
Route 1	102,99
Route 2	102,99
Route 3	102,99
Route 4	88,86
Route 5	88,86
Route 6	88,86
Route 7	102,99
200	103,26
201	103,26
202	103,26
203	103,26
204	95,13
205	95,13

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
206	route 7: parkeren personenauto's noordzijde	0,75	--	Relatief	70	5	5	25,41	32,10	35,11	10	5,00
207	route 8: parkeren personenauto's westzijde	0,75	--	Relatief	32	6	2	28,76	31,26	39,04	10	5,00
R1-001	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	80	8	2	18,15	23,38	32,41	10	25,00
R1-003	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	19,54	--	--	10	25,00
R1-005	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	40	--	--	21,61	--	--	10	25,00
R1-007	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	24,42	--	--	10	25,00
R1-006	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	35,13	--	--	5	1,00
R1-004	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	35,65	--	--	5	1,00
R1-002	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	8	2	34,81	34,01	43,04	5	1,00
R2-008	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	40	2	4	21,30	29,54	29,54	10	25,00
R2-009	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	40	4	2	27,45	32,68	38,70	10	25,00
R2-012	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	--	--	38,96	--	--	5	2,00
R2-013	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	--	--	38,89	--	--	5	2,00
R2-014	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	38,88	--	--	5	2,00
R2-015	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	24	2	2	23,67	29,69	32,70	10	25,00
R2-017	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	18	2	2	24,72	29,49	32,50	10	25,00
R2-011	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	2	--	38,99	37,23	--	5	2,00
R2-010	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	16	2	--	31,22	35,48	--	10	25,00
R2-016	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,07	--	--	5	2,00
R2-018	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	18	2	2	32,34	37,12	40,13	5	2,00
R2-019	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	2	--	34,89	33,13	--	5	5,00
01	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	20	3	13	24,90	28,36	25,01	10	20,00
02	Vrachtwagens voorzijde	1,50	0,00	Relatief	20	4	14	26,07	28,29	25,85	10	15,00
03	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	20	3	13	26,12	29,59	26,23	10	15,00
04	Bestelbusjes	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	38,00	33,23	--	20	20,00
05	Personenauto's parkeerplaats westzijde	0,75	0,00	Relatief	10	4	10	32,04	31,25	30,28	10	10,00
06	Personenauto's parkeerplaats oostzijde	0,75	0,00	Relatief	30	16	30	24,50	22,46	22,74	10	15,00
1A	VA expeditie 1	1,00	0,00	Eigen waarde	15	12	12	29,10	25,30	28,31	10	10,00
1B	VA expeditie 2	1,00	0,00	Eigen waarde	15	13	13	29,24	25,09	28,10	10	10,00
2	BA koeriersdienst vv	0,80	0,00	Eigen waarde	60	50	50	25,19	21,21	24,22	15	10,00
3A	VA parkeren 1 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	3	3	20	36,13	31,36	26,13	10	10,00
3B	VA parkeren 2 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	3	3	20	36,19	31,41	26,19	10	10,00
5A	PA parkeren kantoor 1 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	10	5	3	33,78	32,02	37,25	15	10,00
5B	PA parkeren kantoor 2 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	10	5	3	33,43	31,67	36,90	15	10,00
4	PA parkeren personeel vv	0,50	0,00	Eigen waarde	50	30	20	25,75	23,20	27,97	15	10,00
m01	vrachtwagens terminal	1,50	0,00	Eigen waarde	222	45	6	17,37	19,53	31,29	10	10,00
m02	vrachtwagens productie	1,50	0,00	Eigen waarde	20	--	--	27,80	--	--	10	10,00
m03b	vrachtwagens expeditie	1,50	0,00	Eigen waarde	2	--	--	37,80	--	--	10	10,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2i
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
206	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-001	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-003	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-005	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-007	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-006	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-004	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-002	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-008	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-009	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-012	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-013	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-014	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-015	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-017	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-011	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-010	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-016	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-018	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-019	75,30	80,10	83,20	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	72,60	80,80	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	72,60	80,80	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	72,60	80,80	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1B	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3B	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5A	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5B	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m01	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03b	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
206		90,13
207		90,13
R1-001		89,81
R1-003		89,81
R1-005		89,81
R1-007		89,81
R1-006		89,81
R1-004		89,81
R1-002		89,81
R2-008		102,22
R2-009		102,22
R2-012		102,22
R2-013		102,22
R2-014		102,22
R2-015		102,22
R2-017		102,22
R2-011		102,22
R2-010		102,22
R2-016		102,22
R2-018		102,22
R2-019		102,22
01		104,03
02		104,03
03		104,03
04		94,90
05		90,12
06		90,12
1A		102,01
1B		102,01
2		94,53
3A		102,01
3B		102,01
5A		89,76
5B		89,76
4		89,76
m01		102,13
m02		102,13
m03b		102,13

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
m04	mafi van expeditie naar terminal	1,50	0,00	Eigen waarde	34	2	--	25,51	33,04	--	10	10,00
m05	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	80	10	10	24,77	29,03	32,04	20	10,00
m03a	vrachtwagens reiniging	1,50	0,00	Eigen waarde	12	--	--	30,02	--	--	10	10,00
m03	personenwagens parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	75	30	13	20,90	20,11	26,75	15	20,00
m02	personenwagens parkeerplaats	--	0,00	Relatief	75	30	13	20,81	20,01	26,66	15	20,00
m04	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	122	100	50	19,93	16,02	22,04	15	15,00
m05	vrachtwagens west terug naar oost	1,00	0,00	Relatief	4	3	2	34,78	31,26	36,03	15	15,00
m06	bestelwagens	--	0,00	Relatief	10	4	4	30,83	30,04	33,05	15	15,00
m01	personenwagens aanrijden	--	0,00	Relatief	150	60	25	17,87	17,07	23,89	15	20,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m04	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m05	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03a	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m04	67,80	78,00	87,70	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m05	67,80	78,00	87,70	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m06	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m01	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
m04	102,13
m05	90,01
m03a	102,13
m03	89,12
m02	89,12
m04	102,85
m05	102,85
m06	92,12
m01	89,12

Industrieterrein Medel

bijlage 2j
Project 0400787

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Z22	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,85	58,85	59,35
Z17	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	46,85	56,85	57,35
Z13	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	27,85	47,85	57,85	58,35
Z16	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	45,49	55,85	56,35
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	9,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z15	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	3,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
Z02	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	19,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z22a	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z228	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z03	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	29,85	49,49	59,85	60,35
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	3,00	0,00	3,00	25	25	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35
Z07	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	27,85	47,49	57,85	58,35
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	0,00	10,00	25	25	Ja	30,85	50,49	60,85	61,35
Z12	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z19	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	6,00	6,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	7,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	2,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O02	O2 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,80	44,49	54,85	55,35
O06	O6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O06a	O6a cat 3a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O07	O07 cat 3a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O03	O3 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35
O01a	O1a cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
O30	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	3,00	25	25	Ja	19,85	39,45	49,85	50,35
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	1,00	2,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M9	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	2,00	3,00	25	25	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	Totaal
Z22	60,05	59,65	54,05	48,25	43,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z17	58,05	57,65	52,05	46,25	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,00
Z13	59,05	58,65	53,05	47,25	42,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,00
Z16	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
Z23	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z15	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z14	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z21	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
Z02	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z09	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z22a	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z228	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z03	61,05	60,65	55,05	49,65	44,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,00
Z05	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		60,00
Z07	59,05	58,65	53,05	47,65	42,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,00
Z1	62,05	61,65	56,05	50,65	45,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,00
Z12	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
Z19	58,05	57,65	52,05	46,65	41,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,00
Z20	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
Z29	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
O37	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
O05	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
O02	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
O06	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
O06a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
O07	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
O03	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
O04	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
O38	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
O01	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,00
O01a	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
O30	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,00
O39	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M10	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		57,00
M11	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M9	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
M12	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M05	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00

Industrieterrein Medel

bijlage 2j
Project 0400787

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07b	cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
Me	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
M17	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	16,00	21,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	4,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	5,00	25	25	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35
M22	Metaglas (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35
M23	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	9,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	1,00	0,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	1,00	0,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	5,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
M29	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W04	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
W06	W6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W08	W8 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W11	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	8,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	8,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
A01	Categorie max. 3.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
A03	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35
A05	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	Totaal
M06	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
M07a	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
M07b	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
M07	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
M04	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
Me	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
M01	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,00
M17	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,00
M18	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,00
M19	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M20	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M21	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		60,00
M22	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M23	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,00
M24	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M25	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M25a	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M25b	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M26	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
M26a	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
M27	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
M27a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
M28	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
M28a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		59,00
M26b	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,00
M29	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
W10	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
W05	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
W04	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,00
W06	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
W08	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
W07	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
W11	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
W1 CTU	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		63,00
W1 BON	51,05	50,65	45,05	39,55	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
A01	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,00
A03	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,00
A05	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,00

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
A06	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A04	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A02	Categorie max. 3.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	22,86	44,49	54,85	55,35
A11	Categorie max. 3.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	22,86	44,49	54,85	55,35
A09	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A08	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A07	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A10	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35

Model: 161208 AFRONDINGSFASE kavelmodel mogelijke oplossingen bepaling nieuwe zone (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	Totaal
A06	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
A04	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
A02	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
A11	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,00
A09	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
A08	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
A07	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,00
A10	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,00

Industrieterrein Medel

bijlage 2k
Project 0400787

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Z22	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,85	58,85	59,35
Z17	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	46,85	56,85	57,35
Z13	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	27,85	47,85	57,85	58,35
Z16	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	45,49	55,85	56,35
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	9,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z15	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
Z02	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	19,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z22a	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z28 z28a	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z03	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	29,85	49,49	59,85	60,35
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	3,00	0,00	3,00	25	25	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35
Z07	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	27,85	47,49	57,85	58,35
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	0,00	10,00	25	25	Ja	30,85	50,49	60,85	61,35
Z12	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
Z19	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	6,00	6,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	9,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	3,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	2,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O02	O2 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,80	44,49	54,85	55,35
O06	O6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O06a	O6a cat 3a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O07	O07 cat 3a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O03	O3 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	-0,57	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35
O01a	O1a cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
O30	cat 4b	5,00	-1,21	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	3,00	25	25	Ja	19,85	39,45	49,85	50,35
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	1,00	2,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M9	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	2,00	3,00	25	25	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	X-1	Y-1	Opp.
001	Weegbrug	0,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	159735,87	436133,74	66,38

Industrieterrein Medel

bijlage 2k
Project 0400787

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 Totaal
Z22	60,05	59,65	54,05	48,25	43,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z17	58,05	57,65	52,05	46,25	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
Z13	59,05	58,65	53,05	47,25	42,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00
Z16	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
Z23	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z15	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z21	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
Z02	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z09	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z22a	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z28 z28a	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z03	61,05	60,65	55,05	49,65	44,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00
Z05	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
Z07	59,05	58,65	53,05	47,65	42,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00
Z1	62,05	61,65	56,05	50,65	45,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
Z12	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
Z19	58,05	57,65	52,05	46,65	41,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
Z20	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
Z29	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
Z14	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
O37	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
O05	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
O02	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
O06	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
O06a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
O07	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
O03	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
O04	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
O38	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
O01	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
O01a	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
O30	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
O39	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M10	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	57,00
M11	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M9	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
M12	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M05	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00

Industrieterrein Medel

bijlage 2k
Project 0400787

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07b	cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
Me	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
M17	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	16,00	21,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	4,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	4,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	5,00	25	25	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35
M22	Metaglas (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M23	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	9,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	1,00	0,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	2,00	1,00	0,00	25	25	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	5,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
M29	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W04	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35
W06	W6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W08	W8 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
W11	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	8,00	25	25	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	0,00	Relatief	0,00	3,00	8,00	25	25	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
A11	Categorie max. 3.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	22,86	44,49	54,85	55,35
A01	Categorie max. 3.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35
A03	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 Totaal
M06	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
M07a	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
M07b	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
M07	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
M04	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
Me	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
M01	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
M17	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
M18	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
M19	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M20	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M21	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
M22	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M23	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
M24	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M25	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M25b	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M25a	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M26	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
M26a	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
M27	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
M27a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
M28	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
M28a	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
M26b	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
M29	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
W10	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
W05	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
W04	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
W06	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
W08	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
W07	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
W11	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
W1 CTU	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
W1 BON	51,05	50,65	45,05	39,55	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
A11	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
A01	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
A03	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
A05	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35
A06	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A04	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A02	Categorie max. 3.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	22,86	44,49	54,85	55,35
A09	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A08	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A07	Categorie max. 4.2	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35
A10	Categorie max. 4.1	5,00	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	26,86	46,49	56,85	57,35

Model: 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 Totaal
A05	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
A06	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
A04	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
A02	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
A09	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
A08	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
A07	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
A10	58,05	57,65	52,05	46,65	41,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Overheaddeur (geopend)	3,30	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
02	Overheaddeur (geopend)	3,30	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
03	Zuidgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
04	Oostgevel 1 productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
05	Oostgevel 2 productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
06	Noordgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
07	Noordgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
08	Elektrische heftruck (laden/lossen)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--
09	Elektrische heftruck (opslag)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
10	Elektrische heftruck (opslag)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
11	Dak productiehal	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
12	Dak productiehal	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03
13	Lmax: Storten metaal in container	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
HF001	heftruck	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--
HF002	heftruck	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--
HF003	heftruck	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--
AG001	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG002	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG003	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG004	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG005	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG006	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG007	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG008	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG009	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG010	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG011	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG012	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
AG013	lasdampafzuiger	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--
DL001	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DL002	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DL003	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DL004	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DL005	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DL006	Daklicht	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
DV001	Dakvlak	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
ODN001o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN002o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	Ja	Nee	Nee	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Ja	Nee	Nee	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Ja	Nee	Nee	38,50	37,50	55,60	54,10	61,70	61,70	63,80	58,40	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Ja	Nee	Nee	35,80	34,80	53,00	51,30	59,20	53,90	52,60	56,70	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Ja	Nee	Nee	35,50	34,50	52,40	44,10	42,80	40,40	40,00	41,30	37,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Ja	Nee	Nee	41,40	40,40	58,40	56,60	64,00	64,50	66,80	60,60	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Ja	Nee	Nee	37,50	36,50	54,60	52,00	59,70	54,40	53,10	57,21	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	Nee	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	70,40	85,10	90,00	97,50	106,90	109,90	110,80	112,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF001	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF002	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF003	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG001	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG002	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG003	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG004	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG005	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG006	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG007	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG008	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG009	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG010	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG011	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG012	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG013	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL001	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL002	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL003	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL004	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL005	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL006	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DV001	Nee	Nee	Nee	--	52,70	54,20	55,30	55,80	56,90	49,40	38,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN001o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN002o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	160077,71	435383,88	89,07
02	0,00	0,00	0,00	0,00	160137,87	435366,21	89,07
03	0,00	0,00	0,00	0,00	160109,63	435349,01	68,33
04	0,00	0,00	0,00	0,00	160131,70	435358,87	63,34
05	0,00	0,00	0,00	0,00	160143,48	435373,11	54,24
06	0,00	0,00	0,00	0,00	160106,46	435385,78	71,02
07	0,00	0,00	0,00	0,00	160076,31	435372,92	63,97
08	0,00	0,00	0,00	0,00	160073,23	435386,43	87,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	160140,22	435361,83	87,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	160152,18	435372,30	87,27
11	0,00	0,00	0,00	0,00	160090,23	435370,49	70,73
12	0,00	0,00	0,00	0,00	160123,62	435366,19	70,73
13	0,00	0,00	0,00	0,00	160146,05	435371,14	117,09
HF001	0,00	0,00	0,00	0,00	159811,88	435276,66	103,40
HF002	0,00	0,00	0,00	0,00	159793,49	435322,80	103,40
HF003	0,00	0,00	0,00	0,00	159766,45	435279,54	103,40
AG001	0,00	0,00	0,00	0,00	159791,17	435299,63	80,82
AG002	0,00	0,00	0,00	0,00	159795,07	435289,92	80,82
AG003	0,00	0,00	0,00	0,00	159797,52	435302,09	80,82
AG004	0,00	0,00	0,00	0,00	159801,16	435292,16	80,82
AG005	0,00	0,00	0,00	0,00	159802,64	435304,05	80,82
AG006	0,00	0,00	0,00	0,00	159806,42	435294,16	80,82
AG007	0,00	0,00	0,00	0,00	159807,70	435305,90	80,82
AG008	0,00	0,00	0,00	0,00	159811,34	435295,98	80,82
AG009	0,00	0,00	0,00	0,00	159812,92	435307,66	80,82
AG010	0,00	0,00	0,00	0,00	159816,40	435298,04	80,82
AG011	0,00	0,00	0,00	0,00	159818,00	435310,04	80,82
AG012	0,00	0,00	0,00	0,00	159821,80	435300,05	80,82
AG013	0,00	0,00	0,00	0,00	159823,12	435306,45	80,82
DL001	0,00	0,00	0,00	0,00	159796,41	435295,27	55,38
DL002	0,00	0,00	0,00	0,00	159802,04	435297,07	55,38
DL003	0,00	0,00	0,00	0,00	159807,34	435298,62	55,38
DL004	0,00	0,00	0,00	0,00	159812,24	435300,42	55,38
DL005	0,00	0,00	0,00	0,00	159817,27	435302,98	55,38
DL006	0,00	0,00	0,00	0,00	159823,37	435305,32	55,38
DV001	0,00	0,00	0,00	0,00	159814,81	435288,40	62,44
ODN001o	0,00	0,00	0,00	0,00	159788,13	435308,36	82,11
ODN002o	0,00	0,00	0,00	0,00	159794,27	435310,73	82,11

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ODN003o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN004o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN005o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN006o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN007o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ001o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ002o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ003o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ004o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ005o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ006o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODZ007o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--
ODN001d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN002d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN003d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN004d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN005d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN006d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODN007d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ001d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ002d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ003d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ004d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ005d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ006d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
ODZ007d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--
GVN	Gevel noord	5,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
GVZ	Gevel zuid	5,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
GVBPN	Gevelbepl tussen deuren noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
GVBpz	Gevelbepl tussen deuren zuid	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
OG01	Oostgevel	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--
WP01	Wasplaats ng	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--
WP02	Wasplaats dakvlak	5,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--
010	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
011	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
012	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
013	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
014	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
ODN003o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN004o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN005o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN006o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN007o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ001o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ002o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ003o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ004o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ005o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ006o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ007o	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN001d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN002d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN003d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN004d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN005d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN006d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN007d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ001d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ002d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ003d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ004d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ005d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ006d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ007d	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVN	Nee	Nee	Nee	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVZ	Nee	Nee	Nee	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVBPN	Nee	Nee	Nee	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVBPZ	Nee	Nee	Nee	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OG01	Nee	Nee	Nee	--	54,30	61,40	60,40	65,10	67,50	64,40	64,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP01	Nee	Nee	Nee	--	66,70	73,80	80,40	87,10	92,90	95,10	96,50	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP02	Nee	Nee	Nee	--	56,60	58,10	58,80	58,30	60,80	55,60	46,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
ODN003o	0,00	0,00	0,00	0,00	159799,52	435312,75	82,11
ODN004o	0,00	0,00	0,00	0,00	159804,48	435314,66	82,11
ODN005o	0,00	0,00	0,00	0,00	159809,58	435316,62	82,11
ODN006o	0,00	0,00	0,00	0,00	159814,80	435318,63	82,11
ODN007o	0,00	0,00	0,00	0,00	159819,15	435320,30	82,11
ODZ001o	0,00	0,00	0,00	0,00	159797,97	435281,81	82,11
ODZ002o	0,00	0,00	0,00	0,00	159804,15	435284,18	82,11
ODZ003o	0,00	0,00	0,00	0,00	159809,36	435286,18	82,11
ODZ004o	0,00	0,00	0,00	0,00	159814,24	435288,05	82,11
ODZ005o	0,00	0,00	0,00	0,00	159819,63	435290,12	82,11
ODZ006o	0,00	0,00	0,00	0,00	159824,77	435292,10	82,11
ODZ007o	0,00	0,00	0,00	0,00	159829,06	435293,74	82,11
ODN001d	0,00	0,00	0,00	0,00	159788,15	435308,37	58,77
ODN002d	0,00	0,00	0,00	0,00	159794,25	435310,72	58,77
ODN003d	0,00	0,00	0,00	0,00	159799,38	435313,00	58,77
ODN004d	0,00	0,00	0,00	0,00	159804,41	435314,84	58,77
ODN005d	0,00	0,00	0,00	0,00	159809,40	435316,83	58,77
ODN006d	0,00	0,00	0,00	0,00	159814,75	435318,87	58,77
ODN007d	0,00	0,00	0,00	0,00	159819,00	435320,42	58,77
ODZ001d	0,00	0,00	0,00	0,00	159797,97	435281,69	58,77
ODZ002d	0,00	0,00	0,00	0,00	159804,26	435283,99	58,77
ODZ003d	0,00	0,00	0,00	0,00	159809,39	435285,99	58,77
ODZ004d	0,00	0,00	0,00	0,00	159814,41	435287,88	58,77
ODZ005d	0,00	0,00	0,00	0,00	159819,55	435289,94	58,77
ODZ006d	0,00	0,00	0,00	0,00	159824,99	435291,82	58,77
ODZ007d	0,00	0,00	0,00	0,00	159829,22	435293,33	58,77
GVN	0,00	0,00	0,00	0,00	159802,48	435313,89	71,27
GVZ	0,00	0,00	0,00	0,00	159812,13	435287,16	71,27
GVBPN	0,00	0,00	0,00	0,00	159802,64	435313,95	60,70
GVBpz	0,00	0,00	0,00	0,00	159812,41	435287,26	60,70
OG01	0,00	0,00	0,00	0,00	159827,00	435307,70	72,27
WP01	0,00	0,00	0,00	0,00	159777,48	435304,68	100,13
WP02	0,00	0,00	0,00	0,00	159778,51	435302,64	66,18
010	0,00	0,00	0,00	0,00	159588,95	435466,77	94,03
011	0,00	0,00	0,00	0,00	159594,78	435453,58	94,03
012	0,00	0,00	0,00	0,00	159600,24	435440,23	94,03
013	0,00	0,00	0,00	0,00	159606,28	435427,02	94,03
014	0,00	0,00	0,00	0,00	159615,16	435407,91	94,03

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
015	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
016	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
017	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
018	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
019	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
020	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
021	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
022	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
023	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
024	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
025	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
026	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
027	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
028	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
029	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
030	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
031	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
032	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
033	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10
005	Papierpers	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03
006	Papierpers	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03
007	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03
008	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03
034	Luchtbehandelingskast	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
035	Luchtbehandelingskast	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
036	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01
037	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01
038	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01
039	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01
009	Afzuiging acculaadruimte	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
040	Rookgasafvoer CV-ketel	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	10,00	10,00
041	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
042	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
043	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
044	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
117	Testen Sprinklerpomp	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
045	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
046	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
015	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	Nee	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	Nee	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	Nee	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	Nee	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	Nee	Nee	Nee	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Nee	Nee	Nee	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	Nee	52,00	61,00	69,00	76,00	80,00	80,00	77,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	Nee	Nee	37,00	52,00	67,00	73,00	74,00	74,00	74,00	70,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Ja	Nee	Nee	56,00	74,00	101,00	97,00	97,00	97,00	93,00	85,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
015	0,00	0,00	0,00	0,00	159621,25	435394,99	94,03	
016	0,00	0,00	0,00	0,00	159627,27	435382,10	94,03	
017	0,00	0,00	0,00	0,00	159632,84	435368,63	94,03	
018	0,00	0,00	0,00	0,00	159642,66	435344,88	94,03	
019	0,00	0,00	0,00	0,00	159648,98	435332,06	94,03	
020	0,00	0,00	0,00	0,00	159654,80	435318,49	94,03	
021	0,00	0,00	0,00	0,00	159660,44	435306,24	94,03	
022	0,00	0,00	0,00	0,00	159806,23	435560,26	94,03	
023	0,00	0,00	0,00	0,00	159812,85	435546,97	94,03	
024	0,00	0,00	0,00	0,00	159818,36	435534,02	94,03	
025	0,00	0,00	0,00	0,00	159824,15	435521,03	94,03	
026	0,00	0,00	0,00	0,00	159832,89	435501,86	94,03	
027	0,00	0,00	0,00	0,00	159838,27	435488,70	94,03	
028	0,00	0,00	0,00	0,00	159843,55	435475,76	94,03	
029	0,00	0,00	0,00	0,00	159849,96	435462,60	94,03	
030	0,00	0,00	0,00	0,00	159858,56	435442,61	94,03	
031	0,00	0,00	0,00	0,00	159864,14	435428,99	94,03	
032	0,00	0,00	0,00	0,00	159870,33	435416,33	94,03	
033	0,00	0,00	0,00	0,00	159876,19	435402,66	94,03	
005	0,00	0,00	0,00	0,00	159614,55	435420,07	93,80	
006	0,00	0,00	0,00	0,00	159822,65	435511,93	93,80	
007	0,00	0,00	0,00	0,00	159598,91	435413,37	85,44	
008	0,00	0,00	0,00	0,00	159834,40	435516,48	85,44	
034	0,00	0,00	0,00	0,00	159596,34	435482,44	76,70	
035	0,00	0,00	0,00	0,00	159791,91	435560,41	76,70	
036	0,00	0,00	0,00	0,00	159599,97	435484,36	84,40	
037	0,00	0,00	0,00	0,00	159801,74	435571,20	84,40	
038	0,00	0,00	0,00	0,00	159675,02	435298,34	84,40	
039	0,00	0,00	0,00	0,00	159868,79	435386,02	84,40	
009	0,00	0,00	0,00	0,00	159642,14	435511,44	85,18	
040	0,00	0,00	0,00	0,00	159654,42	435516,99	80,53	
041	0,00	0,00	0,00	0,00	159603,64	435486,30	75,30	
042	0,00	0,00	0,00	0,00	159793,83	435567,73	75,30	
043	0,00	0,00	0,00	0,00	159681,24	435301,31	75,30	
044	0,00	0,00	0,00	0,00	159863,62	435383,65	75,30	
117	0,00	0,00	0,00	0,00	159665,07	435525,62	104,77	
045	0,00	0,00	0,00	0,00	159620,79	435482,96	70,16	
046	0,00	0,00	0,00	0,00	159626,35	435470,25	70,16	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
047	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
048	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
049	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
050	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
051	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
052	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
053	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
054	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
055	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
056	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
057	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
058	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
059	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
060	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
061	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
062	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
063	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
064	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
065	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
066	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
067	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
068	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
069	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
070	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
071	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
072	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
073	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
074	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
075	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
076	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
077	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
078	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
079	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
080	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
081	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
082	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
083	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
084	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
047	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
063	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
065	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
066	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
067	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
068	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
069	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
077	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
047	0,00	0,00	0,00	0,00	159632,01	435457,31	70,16	
048	0,00	0,00	0,00	0,00	159638,10	435444,66	70,16	
049	0,00	0,00	0,00	0,00	159645,95	435494,68	70,16	
050	0,00	0,00	0,00	0,00	159651,63	435481,70	70,16	
051	0,00	0,00	0,00	0,00	159657,19	435468,88	70,16	
052	0,00	0,00	0,00	0,00	159663,10	435456,26	70,16	
053	0,00	0,00	0,00	0,00	159670,68	435505,52	70,16	
054	0,00	0,00	0,00	0,00	159676,44	435492,73	70,16	
055	0,00	0,00	0,00	0,00	159682,23	435480,12	70,16	
056	0,00	0,00	0,00	0,00	159688,25	435467,12	70,16	
057	0,00	0,00	0,00	0,00	159648,84	435419,51	70,16	
058	0,00	0,00	0,00	0,00	159654,80	435406,38	70,16	
059	0,00	0,00	0,00	0,00	159660,41	435393,96	70,16	
060	0,00	0,00	0,00	0,00	159666,13	435381,26	70,16	
061	0,00	0,00	0,00	0,00	159674,62	435430,80	70,16	
062	0,00	0,00	0,00	0,00	159680,40	435417,85	70,16	
063	0,00	0,00	0,00	0,00	159686,52	435405,11	70,16	
064	0,00	0,00	0,00	0,00	159691,84	435393,22	70,16	
065	0,00	0,00	0,00	0,00	159699,46	435441,52	70,16	
066	0,00	0,00	0,00	0,00	159705,34	435428,83	70,16	
067	0,00	0,00	0,00	0,00	159711,37	435416,16	70,16	
068	0,00	0,00	0,00	0,00	159716,74	435403,26	70,16	
069	0,00	0,00	0,00	0,00	159677,13	435356,01	70,16	
070	0,00	0,00	0,00	0,00	159682,66	435343,39	70,16	
071	0,00	0,00	0,00	0,00	159688,64	435330,59	70,16	
072	0,00	0,00	0,00	0,00	159694,02	435317,80	70,16	
073	0,00	0,00	0,00	0,00	159702,95	435367,85	70,16	
074	0,00	0,00	0,00	0,00	159708,84	435355,01	70,16	
075	0,00	0,00	0,00	0,00	159714,76	435342,23	70,16	
076	0,00	0,00	0,00	0,00	159720,41	435329,83	70,16	
077	0,00	0,00	0,00	0,00	159727,46	435378,81	70,16	
078	0,00	0,00	0,00	0,00	159733,38	435366,04	70,16	
079	0,00	0,00	0,00	0,00	159739,17	435353,31	70,16	
080	0,00	0,00	0,00	0,00	159744,75	435340,56	70,16	
081	0,00	0,00	0,00	0,00	159720,75	435527,67	70,16	
082	0,00	0,00	0,00	0,00	159726,21	435515,08	70,16	
083	0,00	0,00	0,00	0,00	159732,72	435501,42	70,16	
084	0,00	0,00	0,00	0,00	159738,12	435488,96	70,16	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
085	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
086	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
087	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
088	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
089	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
090	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
091	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
092	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
093	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
094	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
095	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
096	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
097	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
098	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
099	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
100	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
101	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
102	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
103	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
104	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
105	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
106	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
107	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
108	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
109	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
110	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
111	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
112	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
113	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
114	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
115	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
116	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
W-01	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
W-02	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
W-03	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
W-04	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
Rwp-01	Roldeur werkplaats	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Rwp-02	Roldeur werkplaats	3,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
085	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
089	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
092	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
096	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-01	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-02	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-03	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-04	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rwp-01	Ja	Nee	Nee	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rwp-02	Ja	Nee	Nee	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
085	0,00	0,00	0,00	0,00	159745,26	435538,25	70,16	
086	0,00	0,00	0,00	0,00	159751,08	435526,08	70,16	
087	0,00	0,00	0,00	0,00	159757,11	435512,27	70,16	
088	0,00	0,00	0,00	0,00	159762,70	435499,52	70,16	
089	0,00	0,00	0,00	0,00	159771,28	435550,12	70,16	
090	0,00	0,00	0,00	0,00	159776,78	435537,44	70,16	
091	0,00	0,00	0,00	0,00	159782,96	435523,80	70,16	
092	0,00	0,00	0,00	0,00	159788,47	435511,72	70,16	
093	0,00	0,00	0,00	0,00	159749,31	435463,52	70,16	
094	0,00	0,00	0,00	0,00	159755,20	435450,19	70,16	
095	0,00	0,00	0,00	0,00	159760,87	435437,74	70,16	
096	0,00	0,00	0,00	0,00	159766,57	435425,09	70,16	
097	0,00	0,00	0,00	0,00	159773,70	435474,65	70,16	
098	0,00	0,00	0,00	0,00	159779,72	435460,99	70,16	
099	0,00	0,00	0,00	0,00	159785,16	435448,72	70,16	
100	0,00	0,00	0,00	0,00	159790,95	435435,35	70,16	
101	0,00	0,00	0,00	0,00	159799,33	435486,30	70,16	
102	0,00	0,00	0,00	0,00	159805,51	435473,04	70,16	
103	0,00	0,00	0,00	0,00	159810,92	435460,70	70,16	
104	0,00	0,00	0,00	0,00	159817,14	435447,45	70,16	
105	0,00	0,00	0,00	0,00	159777,73	435400,61	70,16	
106	0,00	0,00	0,00	0,00	159783,35	435387,27	70,16	
107	0,00	0,00	0,00	0,00	159789,27	435374,99	70,16	
108	0,00	0,00	0,00	0,00	159794,28	435363,08	70,16	
109	0,00	0,00	0,00	0,00	159801,34	435411,40	70,16	
110	0,00	0,00	0,00	0,00	159807,54	435398,10	70,16	
111	0,00	0,00	0,00	0,00	159813,04	435385,53	70,16	
112	0,00	0,00	0,00	0,00	159818,62	435373,42	70,16	
113	0,00	0,00	0,00	0,00	159827,87	435423,49	70,16	
114	0,00	0,00	0,00	0,00	159833,80	435409,91	70,16	
115	0,00	0,00	0,00	0,00	159839,55	435397,28	70,16	
116	0,00	0,00	0,00	0,00	159845,44	435384,82	70,16	
W-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159564,94	435681,82	81,39	
W-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159560,18	435679,80	81,39	
W-03	0,00	0,00	0,00	0,00	159579,52	435651,38	81,39	
W-04	0,00	0,00	0,00	0,00	159574,60	435649,29	81,39	
Rwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159508,29	435657,75	63,57	
Rwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159521,62	435626,80	63,57	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Gwp-01	Gevel werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Gwp-02	Gevel werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Dwp-01	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Dwp-02	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Dwp-03	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Dwp-04	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
Lta-01	Lossen tankauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--
P-01	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-02	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-03	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-04	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-05	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-06	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-07	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-08	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-09	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
P-10	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-12	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-13	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-14	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-15	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-16	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-17	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
Ht-18	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--
93	Transport (bron gem Tiel)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
001	electrische heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
002	electrische heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Gwp-01	Ja	Nee	Nee	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gwp-02	Ja	Nee	Nee	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-01	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-02	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-03	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-04	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lta-01	Nee	Nee	Nee	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-02	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-03	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-04	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-05	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-06	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-07	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-08	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-09	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-10	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-01	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-02	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-03	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-04	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-05	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-06	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-07	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-08	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-09	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-10	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-11	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-12	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-13	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-14	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-15	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-16	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-17	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-18	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	Nee	Nee	56,30	76,60	77,00	79,90	92,50	99,40	94,00	87,30	76,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	Nee	Nee	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	Nee	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
Gwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159508,23	435657,73	62,81
Gwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159521,50	435626,74	62,81
Dwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159510,42	435652,21	54,78
Dwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159513,55	435645,15	54,78
Dwp-03	0,00	0,00	0,00	0,00	159517,08	435637,70	54,78
Dwp-04	0,00	0,00	0,00	0,00	159519,70	435632,07	54,78
Lta-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159475,24	435703,40	100,20
P-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159529,34	435705,73	79,96
P-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159534,62	435708,20	79,96
P-03	0,00	0,00	0,00	0,00	159570,08	435723,78	79,96
P-04	0,00	0,00	0,00	0,00	159539,64	435710,36	79,96
P-05	0,00	0,00	0,00	0,00	159544,45	435712,76	79,96
P-06	0,00	0,00	0,00	0,00	159549,03	435714,81	79,96
P-07	0,00	0,00	0,00	0,00	159553,89	435717,33	79,96
P-08	0,00	0,00	0,00	0,00	159559,20	435719,40	79,96
P-09	0,00	0,00	0,00	0,00	159564,50	435721,37	79,96
P-10	0,00	0,00	0,00	0,00	159574,68	435726,07	79,96
Ht-01	0,00	0,00	0,00	0,00	159511,56	435661,89	96,99
Ht-02	0,00	0,00	0,00	0,00	159516,49	435667,34	96,99
Ht-03	0,00	0,00	0,00	0,00	159522,68	435666,22	96,99
Ht-04	0,00	0,00	0,00	0,00	159527,88	435672,97	96,99
Ht-05	0,00	0,00	0,00	0,00	159536,74	435671,98	96,99
Ht-06	0,00	0,00	0,00	0,00	159544,05	435678,59	96,99
Ht-07	0,00	0,00	0,00	0,00	159551,64	435677,47	96,99
Ht-08	0,00	0,00	0,00	0,00	159555,44	435682,25	96,99
Ht-09	0,00	0,00	0,00	0,00	159524,93	435623,89	96,99
Ht-10	0,00	0,00	0,00	0,00	159532,10	435624,03	96,99
Ht-11	0,00	0,00	0,00	0,00	159536,88	435630,50	96,99
Ht-12	0,00	0,00	0,00	0,00	159542,64	435629,09	96,99
Ht-13	0,00	0,00	0,00	0,00	159548,27	435635,70	96,99
Ht-14	0,00	0,00	0,00	0,00	159554,31	435634,16	96,99
Ht-15	0,00	0,00	0,00	0,00	159560,08	435640,77	96,99
Ht-16	0,00	0,00	0,00	0,00	159566,27	435639,50	96,99
Ht-17	0,00	0,00	0,00	0,00	159572,31	435646,53	96,99
Ht-18	0,00	0,00	0,00	0,00	159577,80	435644,56	96,99
93	0,00	0,00	0,00	0,00	160456,68	435499,84	101,39
001	0,00	0,00	0,00	0,00	160438,31	435500,84	83,70
002	0,00	0,00	0,00	0,00	160468,08	435519,87	83,70

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	dakventilator	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
042	dakventilator	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
043	dakventilator	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
044	dakventilator	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
045	luchtbehandelingskast	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02
046	aircondition-unit	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--
047	aircondition-unit	14,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--
048	aircondition-unit	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--
049	aircondition-unit	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--
005	1 condensor 4 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55
001	Heftruck in VRW	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,84	13,85
003	Luchtbehandeling - aanzuig	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
004	Luchtbehandeling - afblaas	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
002	legen container	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--
011	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
012	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
013	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
014	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
015	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
016	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
017	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
018	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
019	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
020	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
023	rooster techn ruimte	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
006	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55
007	8 condensors 4 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55
008	8 condensors 2 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
009	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55
010	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55
021	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
022	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
024	Motor verh stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
01	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
02	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
03	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
04	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
05	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
041	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	Nee	Nee	Nee	50,00	72,00	84,00	86,00	87,00	89,60	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	Nee	45,00	50,00	60,00	66,00	71,00	73,00	69,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	Nee	Nee	65,00	79,00	84,00	87,00	85,00	80,00	74,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	Nee	Nee	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	Nee	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	83,00	87,00	96,00	99,00	97,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Ja	Nee	Nee	46,00	56,00	66,00	68,00	73,00	75,00	73,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	Nee	49,00	54,00	64,00	70,00	75,00	77,00	73,00	68,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	75,00	80,00	82,00	78,00	73,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	Nee	Nee	66,00	76,00	85,00	89,00	93,00	97,00	95,00	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
02	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
03	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
04	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
05	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
041	0,00	0,00	0,00	0,00	160447,42	435481,70	76,24
042	0,00	0,00	0,00	0,00	160464,25	435503,70	76,24
043	0,00	0,00	0,00	0,00	160473,32	435464,15	76,24
044	0,00	0,00	0,00	0,00	160477,98	435485,14	76,24
045	0,00	0,00	0,00	0,00	160465,63	435485,32	94,52
046	0,00	0,00	0,00	0,00	160445,44	435483,10	75,95
047	0,00	0,00	0,00	0,00	160447,42	435479,60	75,95
048	0,00	0,00	0,00	0,00	160459,02	435502,85	75,95
049	0,00	0,00	0,00	0,00	160474,37	435462,40	75,95
005	0,00	0,00	0,00	0,00	159936,72	435263,19	76,83
001	0,00	0,00	0,00	0,00	160003,82	435281,98	91,09
003	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,11	435287,10	85,28
004	0,00	0,00	0,00	0,00	159954,23	435286,72	85,28
002	0,00	0,00	0,00	0,00	159901,40	435261,63	102,84
011	0,00	0,00	0,00	0,00	159978,48	435296,46	76,32
012	0,00	0,00	0,00	0,00	159981,84	435297,66	76,32
013	0,00	0,00	0,00	0,00	159985,83	435299,32	76,32
014	0,00	0,00	0,00	0,00	159989,92	435301,31	76,32
015	0,00	0,00	0,00	0,00	159994,79	435303,31	76,32
016	0,00	0,00	0,00	0,00	159981,73	435282,17	76,32
017	0,00	0,00	0,00	0,00	159985,72	435283,61	76,32
018	0,00	0,00	0,00	0,00	159990,03	435285,27	76,32
019	0,00	0,00	0,00	0,00	159994,79	435286,93	76,32
020	0,00	0,00	0,00	0,00	159999,32	435288,70	76,32
023	0,00	0,00	0,00	0,00	159954,41	435289,62	79,72
006	0,00	0,00	0,00	0,00	159937,37	435260,49	71,83
007	0,00	0,00	0,00	0,00	159965,36	435290,36	80,83
008	0,00	0,00	0,00	0,00	159966,02	435282,95	85,83
009	0,00	0,00	0,00	0,00	159970,34	435291,91	71,83
010	0,00	0,00	0,00	0,00	160018,69	435294,68	71,83
021	0,00	0,00	0,00	0,00	159984,39	435290,69	76,32
022	0,00	0,00	0,00	0,00	159989,26	435292,68	76,32
024	0,00	0,00	0,00	0,00	160001,37	435280,11	100,77
01	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159903,58	435521,06	75,72
02	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159922,41	435518,37	75,72
03	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159901,56	435496,07	75,72
04	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159921,33	435494,34	75,72
05	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159897,60	435464,37	75,72

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
06	opslaghal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
07	opslaghal, noordgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
08	opslaghal, noordgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60
09	opslaghal, noordoostgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,60	5,60
10	opslaghal, oostgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	5,60	5,60
11	opslaghal, oostgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	5,60	5,60
13	opslaghal, westgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	1,80
14	opslaghal, westgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	2,60
15	opslaghal, westgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	2,60
16	opslaghal, westgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	2,60
17	opslaghal, zuidgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	2,60
18	opslaghal, zuidgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	5,60	2,60
19	produktiehal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
20	produktiehal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
21	produktiehal, dak	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
22	produktiehal, zuidgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
23	produktiehal, zuidgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
24	produktiehal, zuidgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
25	produktiehal, noordgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
26	produktiehal, noordgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
27	produktiehal, noordgevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
28	cycloon	6,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
29	colt ventilator 3	0,80	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
32	rijden heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
33	rijden heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
24	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
35	roldeur bunker open	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	13,00	--
37	roldeur opslag open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,99	99,00	99,00
38	sluis west productie dicht	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
39	sluis oost productie dicht	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
60	Colt dakluik 6	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
61	Colt dakluik 5	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
62	Colt dakluik 4	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
63	Colt dakluik 3	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
64	Colt dakluik 2	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
65	Colt dakluik 1	1,00	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
50	colt ventilator 1	0,10	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
51	colt ventilator 4	0,80	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
06	Nee	Nee	Nee	66,50	65,50	66,00	62,80	52,70	49,50	41,00	32,00	24,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
07	Nee	Nee	Nee	74,40	73,40	73,90	75,70	71,60	72,40	66,90	66,90	53,30	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
08	Nee	Nee	Nee	74,40	73,40	73,90	75,70	71,60	72,40	66,90	66,90	53,30	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
09	Nee	Nee	Nee	67,60	66,50	68,90	70,30	65,10	66,40	61,20	60,00	47,60	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
10	Nee	Nee	Nee	75,40	74,40	75,00	77,10	73,10	73,60	68,20	67,90	54,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
11	Nee	Nee	Nee	75,40	74,40	75,00	77,10	73,10	73,60	68,20	67,90	54,40	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
13	Nee	Nee	Nee	74,60	73,60	74,10	75,90	71,80	72,60	67,10	67,10	53,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
14	Nee	Nee	Nee	74,60	73,60	74,10	75,90	71,80	72,60	67,10	67,10	53,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
15	Nee	Nee	Nee	74,60	73,60	74,10	75,90	71,80	72,60	67,10	67,10	53,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
16	Nee	Nee	Nee	74,60	73,60	74,10	75,90	71,80	72,60	67,10	67,10	53,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
17	Nee	Nee	Nee	73,60	72,60	73,10	74,90	70,80	71,60	66,10	66,10	52,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
18	Nee	Nee	Nee	73,60	72,60	73,10	74,90	70,80	71,60	66,10	66,10	52,50	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
19	Nee	Nee	Nee	13,70	68,60	77,60	78,70	70,10	60,10	53,50	43,60	35,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
20	Nee	Nee	Nee	13,70	68,60	77,60	78,70	70,10	60,10	53,50	43,60	35,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
21	Nee	Nee	Nee	13,70	68,60	77,60	78,70	70,10	60,10	53,50	43,60	35,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
22	Nee	Nee	Nee	0,00	67,40	76,40	75,40	69,70	59,00	54,40	41,40	34,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
23	Nee	Nee	Nee	0,00	67,40	76,40	75,40	69,70	59,00	54,40	41,40	34,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
24	Nee	Nee	Nee	0,00	67,40	76,40	75,40	69,70	59,00	54,40	41,40	34,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
25	Nee	Nee	Nee	62,40	68,50	79,30	80,70	76,20	74,10	66,20	60,00	53,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
26	Nee	Nee	Nee	62,40	68,50	79,30	80,70	76,20	74,10	66,20	60,00	53,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
27	Nee	Nee	Nee	62,40	68,50	79,30	80,70	76,20	74,10	66,20	60,00	53,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
28	Nee	Nee	Nee	49,71	67,31	68,11	74,21	82,21	91,21	99,31	101,61	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	Nee	38,35	49,82	60,89	74,66	70,07	67,96	65,11	59,92	57,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	Nee	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	Nee	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	66,40	65,10	77,20	87,10	92,40	93,10	93,90	89,70	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Ja	Nee	Nee	51,19	57,69	63,79	79,49	79,49	74,19	71,19	71,49	69,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	Nee	54,08	64,18	70,48	80,68	86,18	88,98	86,48	85,38	81,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Ja	Nee	Nee	56,12	63,72	67,52	72,62	78,52	80,32	75,22	70,72	63,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Ja	Nee	Nee	55,82	63,72	75,82	83,02	82,12	83,02	79,72	76,72	72,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	Nee	Nee	56,61	63,31	67,41	69,91	63,91	63,61	64,01	65,51	62,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	Nee	55,61	64,01	68,81	70,81	65,61	65,31	65,01	65,91	61,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	Nee	Nee	55,71	64,21	70,81	71,31	65,11	65,21	64,81	67,41	62,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	Nee	Nee	59,61	66,01	78,21	73,91	65,71	66,21	65,21	67,01	61,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	Nee	Nee	55,81	63,81	75,81	75,71	67,01	65,11	64,41	66,91	61,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	Nee	Nee	54,71	66,01	76,61	76,91	67,61	64,81	64,81	68,11	65,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	Nee	46,71	60,11	62,01	75,71	77,21	74,81	69,61	59,81	52,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	Nee	39,77	49,82	56,32	74,54	72,02	68,40	65,57	61,22	54,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
06	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159915,04	435462,90	75,72
07	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159904,17	435531,05	86,05
08	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159923,93	435528,67	86,05
09	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159931,91	435524,02	80,07
10	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159926,71	435479,41	87,24
11	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159925,09	435465,48	87,24
13	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159896,22	435521,82	86,25
14	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159893,95	435502,35	86,25
15	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159891,79	435483,85	86,25
16	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159889,32	435462,71	86,25
17	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159896,09	435452,48	85,25
18	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	159916,42	435450,02	85,25
19	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159946,78	435497,34	85,77
20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159978,07	435494,44	85,77
21	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	160006,17	435489,82	85,77
22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159956,18	435481,06	83,74
23	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159978,84	435478,43	83,74
24	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159998,50	435476,15	83,74
25	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159957,93	435510,57	88,54
26	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	159979,51	435508,04	88,54
27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	160000,02	435505,64	88,54
28	0,00	0,00	0,00	0,00	159939,12	435477,77	106,27
29	0,00	0,00	0,00	0,00	159908,58	435476,32	77,14
32	0,00	0,00	0,00	0,00	159941,80	435463,77	99,45
33	0,00	0,00	0,00	0,00	159952,46	435474,16	99,45
24	0,00	0,00	0,00	0,00	159961,49	435468,51	98,96
35	0,00	0,00	0,00	0,00	159931,68	435522,08	83,88
37	0,00	0,00	0,00	0,00	159924,26	435458,38	93,55
38	0,00	0,00	0,00	0,00	159958,52	435480,79	84,03
39	0,00	0,00	0,00	0,00	159992,88	435476,80	88,84
60	0,00	0,00	0,00	0,00	159937,10	435498,48	74,85
61	0,00	0,00	0,00	0,00	159946,94	435498,35	75,80
62	0,00	0,00	0,00	0,00	159962,49	435496,79	76,57
63	0,00	0,00	0,00	0,00	159978,20	435495,55	80,54
64	0,00	0,00	0,00	0,00	159991,88	435492,92	79,81
65	0,00	0,00	0,00	0,00	160005,96	435491,30	80,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	159913,18	435518,03	81,24
51	0,00	0,00	0,00	0,00	159906,90	435462,84	77,56

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
68	stoffilter gemiddeld	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
66	colt ventilator 2	0,80	13,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00
67	roosters oost gevel 4x	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
69	roldeur productie dicht	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
70	roosters gevel 13x	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
71	roosters gevel 14x	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
72	roosters west gevel 4x	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
73	roosters noordgevel 1/2 deel	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
74	roosters noordgevel 1/2 deel	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
01	pompen sprinkler wekelijkse test	1,00	-0,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
02	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
03	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
04	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
05	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
06	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
07	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
08	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
09	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
10	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
11	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98
12	manoevreren	1,50	-0,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
13	manoevreren	1,50	-0,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
14	manoevreren	1,50	-1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
15	manoevreren	1,50	-1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
16	manoevreren	1,50	-0,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
17	manoevreren	1,50	-0,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99
18	laden/lossen	1,50	-1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05
19	laden/lossen	1,50	-1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05
20	laden/lossen	1,50	-0,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05
21	laden/lossen	1,50	-0,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05
89	Rooster	1,00	-0,29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
13	opvoerpompen	0,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
14	pomp lossen blaasmiddelen	0,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
25	lpg heftruck laden/lossen stukgoed zuid	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
21	verwisselen container, vrachtwagen aan	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
87	Rooster	1,00	-0,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
88	Rooster	1,00	-0,21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
01	Lossen stikstof	1,00	-0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
68	Nee	Nee	Nee	73,20	79,30	90,70	92,80	94,00	94,40	90,70	95,20	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	Nee	Nee	48,11	63,41	64,21	74,21	76,31	77,91	75,01	62,71	54,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Ja	Nee	Nee	55,19	60,09	65,99	78,49	74,49	74,59	73,09	67,09	61,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Ja	Nee	Nee	60,15	69,65	81,05	85,35	84,75	84,65	85,05	83,45	81,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Ja	Nee	Nee	61,07	72,37	84,37	87,07	84,67	76,47	74,47	74,87	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Ja	Nee	Nee	60,96	67,56	73,46	80,36	80,66	73,56	69,36	66,86	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Ja	Nee	Nee	58,89	66,49	71,69	76,89	76,19	71,79	69,69	67,99	62,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Ja	Nee	Nee	62,41	70,61	81,01	86,61	83,51	73,81	69,81	71,41	66,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Ja	Nee	Nee	62,41	70,61	81,01	86,61	83,51	73,81	69,81	71,41	66,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	Nee	66,39	71,39	84,39	88,39	92,39	93,39	91,39	90,39	88,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	34,79	44,69	53,69	59,89	63,39	67,79	78,49	62,99	63,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	Nee	28,79	48,19	50,29	56,89	64,69	78,19	76,39	76,49	72,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Ja	Nee	Nee	55,01	54,91	71,71	82,61	81,91	87,61	88,41	92,01	92,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
68	0,00	0,00	0,00	0,00	159979,93	435510,41	101,35
66	0,00	0,00	0,00	0,00	159911,32	435500,33	82,30
67	0,00	0,00	0,00	0,00	160007,66	435475,09	82,03
69	0,00	0,00	0,00	0,00	160000,20	435475,95	92,41
70	0,00	0,00	0,00	0,00	159974,35	435478,95	90,84
71	0,00	0,00	0,00	0,00	159943,15	435482,57	84,65
72	0,00	0,00	0,00	0,00	159962,18	435480,36	81,56
73	0,00	0,00	0,00	0,00	159994,41	435506,29	89,41
74	0,00	0,00	0,00	0,00	159962,42	435510,05	89,41
01	0,00	0,00	0,00	0,00	159801,89	436786,84	99,06
02	0,00	0,00	0,00	0,00	159684,73	436717,50	83,77
03	0,00	0,00	0,00	0,00	159687,85	436701,62	83,77
04	0,00	0,00	0,00	0,00	159721,90	436726,92	83,77
05	0,00	0,00	0,00	0,00	159725,19	436709,03	83,77
06	0,00	0,00	0,00	0,00	159764,74	436736,03	83,77
07	0,00	0,00	0,00	0,00	159768,10	436717,91	83,77
08	0,00	0,00	0,00	0,00	159798,23	436743,65	83,77
09	0,00	0,00	0,00	0,00	159802,46	436724,96	83,77
10	0,00	0,00	0,00	0,00	159691,55	436751,25	73,75
11	0,00	0,00	0,00	0,00	159695,44	436752,08	73,75
12	0,00	0,00	0,00	0,00	159650,04	436704,85	93,84
13	0,00	0,00	0,00	0,00	159659,89	436664,56	93,84
14	0,00	0,00	0,00	0,00	159763,76	436788,12	93,84
15	0,00	0,00	0,00	0,00	159693,92	436773,80	93,84
16	0,00	0,00	0,00	0,00	159833,60	436780,07	93,84
17	0,00	0,00	0,00	0,00	159844,34	436729,92	93,84
18	0,00	0,00	0,00	0,00	159765,93	436776,50	70,54
19	0,00	0,00	0,00	0,00	159697,76	436761,84	70,54
20	0,00	0,00	0,00	0,00	159663,75	436710,16	70,54
21	0,00	0,00	0,00	0,00	159672,79	436668,30	70,54
89	0,00	0,00	0,00	0,00	159930,07	436567,31	80,66
13	0,00	0,00	0,00	0,00	159950,02	436491,42	79,25
14	0,00	0,00	0,00	0,00	159953,51	436489,84	82,48
25	0,00	0,00	0,00	0,00	159968,69	436513,72	96,91
21	0,00	0,00	0,00	0,00	159890,55	436704,24	104,43
87	0,00	0,00	0,00	0,00	159933,62	436550,58	80,66
88	0,00	0,00	0,00	0,00	159936,87	436535,32	80,66
01	0,00	0,00	0,00	0,00	159953,18	436528,39	96,95

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
03	Compressor vw	1,50	-0,14	Relatief	Normale puntbron	90,00	240,00	13,80	--	--
04	Motor vw	1,50	-0,14	Relatief	Normale puntbron	180,00	240,00	13,80	--	--
02	Afblazen vloeistof - einde lossen	1,00	-0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--
08	Rooster westgevel	4,00	-0,44	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
09	Gaswasser	3,50	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
10	Palleteerinstallatie open gat	1,40	-0,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
22	leiding LBK	2,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
23	Luchtuitlaat	0,90	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
24	Rooster uit 2e bocht leiding	0,50	-0,47	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
26	Open rooster lay-down	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
27	Open rooster lay-down	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
28	Open rooster	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
29	Open rooster nabewerking	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
30	Open rooster nabewerking	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
31	Open rooster nabewerking	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
32	Open rooster zaaggedeelte	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
33	Open rooster magazijn	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
34	Open rooster magazijn	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
36	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
37	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
38	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
39	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
40	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
41	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
42	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
43	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
44	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
45	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
46	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
47	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
48	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
49	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
50	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
51	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
52	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
53	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
54	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
55	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
03	Nee	Nee	Nee	74,11	73,71	87,41	93,21	98,41	102,81	99,91	92,41	83,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	Nee	55,98	62,28	69,38	77,38	79,98	82,78	79,98	71,38	62,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Ja	Nee	Nee	52,51	53,41	66,41	71,31	81,81	89,51	93,61	93,01	84,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Ja	Nee	Nee	28,28	42,38	60,58	66,88	62,08	68,88	63,68	57,18	45,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Ja	Nee	Nee	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Ja	Nee	Nee	39,18	51,58	61,28	70,88	71,18	71,48	69,48	66,08	57,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Ja	Nee	Nee	45,73	56,13	61,53	72,93	71,23	74,03	69,33	59,03	48,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ja	Nee	Nee	41,51	54,61	59,31	69,31	74,11	75,21	70,61	58,61	47,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	32,19	49,29	65,09	67,29	66,19	66,09	60,99	56,39	40,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	Nee	35,17	48,87	55,67	62,57	64,97	69,07	63,57	59,07	46,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	Nee	37,97	49,97	55,77	60,77	64,37	66,77	62,77	57,77	48,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	Nee	Nee	34,57	52,27	57,67	62,67	65,37	66,27	67,17	56,87	44,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	Nee	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	Nee	Nee	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	Nee	37,47	51,27	58,17	65,37	71,07	72,47	67,67	62,97	61,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	Nee	33,07	50,47	60,57	69,77	74,57	74,67	69,67	67,17	63,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	Nee	30,87	47,57	57,37	63,07	69,57	70,97	66,57	62,77	58,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	Nee	32,67	46,87	55,57	61,47	68,67	70,07	65,67	60,47	53,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
03	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,14	436522,07	106,07
04	0,00	0,00	0,00	0,00	159954,22	436519,44	86,72
02	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,83	436529,19	97,52
08	0,00	0,00	0,00	0,00	159915,98	436633,55	72,62
09	0,00	0,00	0,00	0,00	159910,44	436652,07	90,30
10	0,00	0,00	0,00	0,00	159896,87	436705,05	77,35
22	0,00	0,00	0,00	0,00	159946,61	436827,49	78,42
23	0,00	0,00	0,00	0,00	159943,34	436827,39	79,08
24	0,00	0,00	0,00	0,00	159912,86	436648,21	72,70
26	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,29	436553,28	72,20
27	0,00	0,00	0,00	0,00	159948,47	436596,79	70,69
28	0,00	0,00	0,00	0,00	159932,73	436654,45	72,04
29	0,00	0,00	0,00	0,00	159943,85	436758,28	73,78
30	0,00	0,00	0,00	0,00	159909,10	436751,50	73,78
31	0,00	0,00	0,00	0,00	159940,54	436778,45	76,42
32	0,00	0,00	0,00	0,00	159904,60	436772,03	79,32
33	0,00	0,00	0,00	0,00	159936,69	436795,77	74,96
34	0,00	0,00	0,00	0,00	159933,48	436814,38	73,87
36	0,00	0,00	0,00	0,00	159935,55	436615,94	80,84
37	0,00	0,00	0,00	0,00	159936,90	436608,68	80,84
38	0,00	0,00	0,00	0,00	159938,31	436601,81	80,84
39	0,00	0,00	0,00	0,00	159939,69	436595,43	80,84
40	0,00	0,00	0,00	0,00	159955,47	436620,50	80,84
41	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,92	436614,56	80,84
42	0,00	0,00	0,00	0,00	159958,99	436607,50	80,84
43	0,00	0,00	0,00	0,00	159961,06	436600,95	80,84
44	0,00	0,00	0,00	0,00	159907,78	436697,80	87,41
45	0,00	0,00	0,00	0,00	159912,94	436698,84	87,41
46	0,00	0,00	0,00	0,00	159917,42	436699,55	87,41
47	0,00	0,00	0,00	0,00	159922,86	436700,54	87,41
48	0,00	0,00	0,00	0,00	159927,80	436701,03	87,41
49	0,00	0,00	0,00	0,00	159933,24	436702,51	87,41
50	0,00	0,00	0,00	0,00	159939,57	436704,00	87,41
51	0,00	0,00	0,00	0,00	159945,65	436705,38	87,41
52	0,00	0,00	0,00	0,00	159951,39	436706,64	87,41
53	0,00	0,00	0,00	0,00	159956,56	436707,67	87,41
54	0,00	0,00	0,00	0,00	159962,87	436708,93	87,41
55	0,00	0,00	0,00	0,00	159968,38	436710,31	87,41

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
56	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
57	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
58	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
59	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
60	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
61	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
62	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
65	Rooster LBK smalle deel	1,80	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
66	Luchtkanaal LBK	1,80	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
67	Rooster LBK smalle deel	1,80	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
68	Luchtkanaal LBK	1,80	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
70	Open roldeur oostgevel	3,30	-0,36	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
71	Rooster LBK	10,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
73	Rooster LBK	10,30	-0,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
72	Luchtkanaal LBK	10,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
74	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
11	Nieuwe stoffilter	5,00	-0,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
12	Gaswasser	3,50	-0,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
75	Rooster LBK	10,30	-0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
76	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
77	Rooster LBK	10,30	-0,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
78	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
72	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
74	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
72	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
74	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
83	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
84	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
79	Rooster LBK	13,80	-0,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
80	Luchtkanaal LBK	13,80	-0,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
81	Rooster LBK	13,80	-0,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
82	Luchtkanaal LBK	13,80	-0,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
85	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
86	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
17	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--
16	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--
19	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--
18	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
56	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Ja	Nee	Nee	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Ja	Nee	Nee	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Ja	Nee	Nee	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Ja	Nee	Nee	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Ja	Nee	Nee	52,20	64,00	71,60	78,30	82,50	83,00	80,70	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Ja	Nee	Nee	52,20	61,00	65,50	72,60	72,10	71,70	68,70	69,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Ja	Nee	Nee	50,70	58,30	66,20	73,70	72,80	71,90	66,10	62,80	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	65,80	80,30	88,40	94,80	94,50	92,80	89,40	86,80	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Ja	Nee	Nee	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
56	0,00	0,00	0,00	0,00	159973,77	436711,80	87,41
57	0,00	0,00	0,00	0,00	159979,62	436712,95	87,41
58	0,00	0,00	0,00	0,00	159984,10	436713,64	87,41
59	0,00	0,00	0,00	0,00	159990,07	436714,67	87,41
60	0,00	0,00	0,00	0,00	159995,12	436715,94	87,41
61	0,00	0,00	0,00	0,00	160000,40	436718,00	87,41
62	0,00	0,00	0,00	0,00	160005,22	436719,03	87,41
65	0,00	0,00	0,00	0,00	159951,62	436551,28	79,92
66	0,00	0,00	0,00	0,00	159945,44	436550,29	80,85
67	0,00	0,00	0,00	0,00	159933,81	436685,22	79,92
68	0,00	0,00	0,00	0,00	159935,23	436677,53	80,85
70	0,00	0,00	0,00	0,00	159923,17	436599,73	88,36
71	0,00	0,00	0,00	0,00	160022,99	436833,58	78,57
73	0,00	0,00	0,00	0,00	160070,98	436788,48	80,09
72	0,00	0,00	0,00	0,00	160029,63	436827,34	78,40
74	0,00	0,00	0,00	0,00	160072,75	436779,77	78,36
11	0,00	0,00	0,00	0,00	159890,19	436726,81	100,01
12	0,00	0,00	0,00	0,00	159906,00	436651,54	90,30
75	0,00	0,00	0,00	0,00	160083,96	436734,33	80,09
76	0,00	0,00	0,00	0,00	160085,73	436725,62	78,36
77	0,00	0,00	0,00	0,00	160093,85	436692,08	80,09
78	0,00	0,00	0,00	0,00	160095,62	436683,37	78,36
72	0,00	0,00	0,00	0,00	159955,95	436646,61	80,09
74	0,00	0,00	0,00	0,00	159957,72	436637,90	78,36
72	0,00	0,00	0,00	0,00	159971,53	436570,90	80,09
74	0,00	0,00	0,00	0,00	159973,30	436562,18	78,36
83	0,00	0,00	0,00	0,00	160037,00	436676,94	80,09
84	0,00	0,00	0,00	0,00	160038,77	436668,23	78,36
79	0,00	0,00	0,00	0,00	160068,61	436705,22	80,09
80	0,00	0,00	0,00	0,00	160070,38	436696,50	78,36
81	0,00	0,00	0,00	0,00	160081,31	436657,40	80,09
82	0,00	0,00	0,00	0,00	160083,07	436648,69	78,36
85	0,00	0,00	0,00	0,00	160054,57	436622,78	80,09
86	0,00	0,00	0,00	0,00	160056,34	436614,06	78,36
17	0,00	0,00	0,00	0,00	160114,92	436687,19	96,91
16	0,00	0,00	0,00	0,00	160104,74	436734,02	96,91
19	0,00	0,00	0,00	0,00	160094,05	436780,34	96,91
18	0,00	0,00	0,00	0,00	160071,65	436821,29	96,91

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
15	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--
91	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--
92	vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--
93	vrachtwagens IP/IPC manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,60	--	--
90	vrw manoeuvreren stikstof/CaCO3/facings/urea	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,65	--	--
134	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
135	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
136	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
137	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
138	Ramen NO-gevel hal 1	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
139	Ramen NO-gevel hal 1	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
140	Loopdeur 1 NO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
141	Loopdeur 2 NO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
142	Overheaddeur NO-gevel hal 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
143	Zuidoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
144	Zuidoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
145	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
146	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
147	Zuidwestgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
148	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
149	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
150	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
151	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
152	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
153	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
154	Loopdeur 3 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
155	Loopdeur 4 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00
156	Ramen ZO-gevel hal 2	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
157	Ramen ZO-gevel hal 2	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
158	Koelunit/condensor	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
159	Luchtinlaat ZO-gevel compr.hok	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
160	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
161	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
162	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
163	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
164	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
165	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
166	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
15	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Nee	Nee	Nee	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	Nee	Nee	Nee	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Nee	Nee	Nee	49,80	57,20	74,90	78,30	84,00	86,30	88,70	85,80	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Nee	Nee	Nee	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	Nee	Nee	Nee	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Nee	Nee	Nee	43,40	46,80	61,70	61,40	63,70	65,30	71,80	64,80	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Nee	Nee	Nee	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Nee	Nee	Nee	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Nee	Nee	Nee	58,10	63,00	72,40	77,00	80,50	76,70	73,30	71,20	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Nee	Nee	Nee	47,80	58,70	62,40	76,70	75,30	76,60	78,00	74,20	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
15	0,00	0,00	0,00	0,00	160033,24	436856,46	96,91
91	0,00	0,00	0,00	0,00	159891,60	436699,80	100,93
92	0,00	0,00	0,00	0,00	159923,60	436551,58	100,93
93	0,00	0,00	0,00	0,00	159950,19	436488,18	100,93
90	0,00	0,00	0,00	0,00	159975,27	436526,96	100,93
134	0,00	0,00	0,00	0,00	159420,21	436730,26	75,47
135	0,00	0,00	0,00	0,00	159428,27	436711,27	75,47
136	0,00	0,00	0,00	0,00	159436,34	436692,25	75,47
137	0,00	0,00	0,00	0,00	159444,39	436673,28	75,47
138	0,00	0,00	0,00	0,00	159420,79	436728,89	64,18
139	0,00	0,00	0,00	0,00	159428,02	436711,86	64,18
140	0,00	0,00	0,00	0,00	159432,78	436700,63	83,94
141	0,00	0,00	0,00	0,00	159439,82	436684,06	83,94
142	0,00	0,00	0,00	0,00	159442,55	436677,62	93,54
143	0,00	0,00	0,00	0,00	159439,71	436660,01	75,64
144	0,00	0,00	0,00	0,00	159422,40	436652,66	75,64
145	0,00	0,00	0,00	0,00	159445,14	436662,31	83,94
146	0,00	0,00	0,00	0,00	159417,06	436650,39	83,94
147	0,00	0,00	0,00	0,00	159410,78	436655,98	74,73
148	0,00	0,00	0,00	0,00	159400,52	436659,67	74,31
149	0,00	0,00	0,00	0,00	159385,52	436653,30	74,31
150	0,00	0,00	0,00	0,00	159370,52	436646,93	74,31
151	0,00	0,00	0,00	0,00	159355,51	436640,56	74,31
152	0,00	0,00	0,00	0,00	159404,76	436661,47	83,94
153	0,00	0,00	0,00	0,00	159391,41	436655,80	83,94
154	0,00	0,00	0,00	0,00	159364,72	436644,47	83,94
155	0,00	0,00	0,00	0,00	159351,37	436638,80	83,94
156	0,00	0,00	0,00	0,00	159388,83	436654,71	64,55
157	0,00	0,00	0,00	0,00	159367,11	436645,48	64,55
158	0,00	0,00	0,00	0,00	159314,19	436625,30	84,34
159	0,00	0,00	0,00	0,00	159315,01	436623,37	83,47
160	0,00	0,00	0,00	0,00	159412,81	436723,38	79,97
161	0,00	0,00	0,00	0,00	159423,55	436698,07	79,97
162	0,00	0,00	0,00	0,00	159434,30	436672,75	79,97
163	0,00	0,00	0,00	0,00	159416,99	436665,41	79,97
164	0,00	0,00	0,00	0,00	159406,24	436690,72	79,97
165	0,00	0,00	0,00	0,00	159395,50	436716,04	79,97
166	0,00	0,00	0,00	0,00	159366,92	436717,97	82,27

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
167	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
168	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
169	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
170	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
171	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00
172	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
173	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
174	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
175	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
176	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
177	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
178	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
179	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
180	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
181	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
182	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
183	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
193	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
194	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
195	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
196	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
197	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
198	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
199	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
200	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
201	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
202	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
203	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
204	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
205	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
206	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
207	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
208	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
209	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
210	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
211	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
212	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
213	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
167	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
198	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
167	0,00	0,00	0,00	0,00	159377,35	436693,40	82,27
168	0,00	0,00	0,00	0,00	159387,79	436668,82	82,27
169	0,00	0,00	0,00	0,00	159357,87	436656,12	82,27
170	0,00	0,00	0,00	0,00	159347,44	436680,70	82,27
171	0,00	0,00	0,00	0,00	159337,00	436705,27	82,27
172	0,00	0,00	0,00	0,00	159431,63	436679,09	79,03
173	0,00	0,00	0,00	0,00	159415,51	436717,06	79,03
174	0,00	0,00	0,00	0,00	159414,37	436671,76	79,03
175	0,00	0,00	0,00	0,00	159398,25	436709,73	79,03
176	0,00	0,00	0,00	0,00	159385,17	436674,99	79,03
177	0,00	0,00	0,00	0,00	159369,54	436711,81	79,03
178	0,00	0,00	0,00	0,00	159355,25	436662,29	79,03
179	0,00	0,00	0,00	0,00	159339,62	436699,11	79,03
180	0,00	0,00	0,00	0,00	159423,00	436675,42	75,02
181	0,00	0,00	0,00	0,00	159406,89	436713,40	75,02
182	0,00	0,00	0,00	0,00	159370,21	436668,64	75,02
183	0,00	0,00	0,00	0,00	159354,58	436705,46	75,02
193	0,00	0,00	0,00	0,00	159416,42	436787,81	103,52
194	0,00	0,00	0,00	0,00	159424,25	436769,36	103,52
195	0,00	0,00	0,00	0,00	159431,90	436750,70	103,52
196	0,00	0,00	0,00	0,00	159440,02	436732,63	103,52
197	0,00	0,00	0,00	0,00	159440,81	436713,14	103,52
198	0,00	0,00	0,00	0,00	159448,27	436695,45	103,52
199	0,00	0,00	0,00	0,00	159455,78	436677,12	103,52
200	0,00	0,00	0,00	0,00	159462,94	436659,09	103,52
201	0,00	0,00	0,00	0,00	159444,32	436651,26	103,52
202	0,00	0,00	0,00	0,00	159425,40	436643,09	103,52
203	0,00	0,00	0,00	0,00	159407,12	436637,01	103,52
204	0,00	0,00	0,00	0,00	159388,50	436629,16	103,52
205	0,00	0,00	0,00	0,00	159370,25	436621,48	103,52
206	0,00	0,00	0,00	0,00	159351,55	436613,83	103,52
207	0,00	0,00	0,00	0,00	159333,30	436606,15	103,52
208	0,00	0,00	0,00	0,00	159314,09	436599,79	103,52
209	0,00	0,00	0,00	0,00	159298,95	436610,02	103,52
210	0,00	0,00	0,00	0,00	159290,22	436628,51	103,52
211	0,00	0,00	0,00	0,00	159282,57	436647,21	103,52
212	0,00	0,00	0,00	0,00	159275,10	436665,39	103,52
213	0,00	0,00	0,00	0,00	159267,20	436683,59	103,52

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
214	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
215	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80
216	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20
217	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20
218	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20
219	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20
220	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00
221	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00
222	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00
223	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00
224	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00
225	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
226	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
227	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
228	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
229	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
230	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
231	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
232	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
233	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
234	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
235	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
236	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
237	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
238	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
239	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
240	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
241	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40
242	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
243	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
244	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
245	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
246	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
247	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
248	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
249	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
250	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80
251	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
214	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
214	0,00	0,00	0,00	0,00	159259,05	436702,38		103,52
215	0,00	0,00	0,00	0,00	159260,37	436723,61		103,52
216	0,00	0,00	0,00	0,00	159265,40	436724,02		103,52
217	0,00	0,00	0,00	0,00	159272,78	436707,02		103,52
218	0,00	0,00	0,00	0,00	159280,16	436688,44		103,52
219	0,00	0,00	0,00	0,00	159287,86	436670,18		103,52
220	0,00	0,00	0,00	0,00	159446,44	436674,09		98,59
221	0,00	0,00	0,00	0,00	159341,31	436604,64		98,59
222	0,00	0,00	0,00	0,00	159284,76	436657,43		98,59
223	0,00	0,00	0,00	0,00	159285,76	436667,81		98,59
224	0,00	0,00	0,00	0,00	159291,63	436670,31		98,59
225	0,00	0,00	0,00	0,00	159445,07	436684,12		98,01
226	0,00	0,00	0,00	0,00	159451,69	436681,54		98,01
227	0,00	0,00	0,00	0,00	159448,97	436674,93		98,01
228	0,00	0,00	0,00	0,00	159465,92	436663,64		98,01
229	0,00	0,00	0,00	0,00	159414,41	436641,52		98,01
230	0,00	0,00	0,00	0,00	159384,85	436621,76		98,01
231	0,00	0,00	0,00	0,00	159340,70	436610,10		98,01
232	0,00	0,00	0,00	0,00	159352,10	436605,73		98,01
233	0,00	0,00	0,00	0,00	159302,50	436605,91		98,01
234	0,00	0,00	0,00	0,00	159288,57	436635,85		98,01
235	0,00	0,00	0,00	0,00	159285,19	436648,87		98,01
236	0,00	0,00	0,00	0,00	159278,64	436651,52		98,01
237	0,00	0,00	0,00	0,00	159281,31	436658,01		98,01
238	0,00	0,00	0,00	0,00	159281,10	436729,98		98,01
239	0,00	0,00	0,00	0,00	159395,57	436778,57		98,01
240	0,00	0,00	0,00	0,00	159435,83	436742,13		98,01
241	0,00	0,00	0,00	0,00	159449,64	436708,82		98,01
242	0,00	0,00	0,00	0,00	159416,40	436788,06		88,89
243	0,00	0,00	0,00	0,00	159440,01	436732,44		88,89
244	0,00	0,00	0,00	0,00	159455,68	436694,91		88,89
245	0,00	0,00	0,00	0,00	159444,21	436651,40		88,89
246	0,00	0,00	0,00	0,00	159383,43	436626,97		88,89
247	0,00	0,00	0,00	0,00	159307,36	436602,17		88,89
248	0,00	0,00	0,00	0,00	159277,58	436658,81		88,89
249	0,00	0,00	0,00	0,00	159265,53	436724,02		88,89
250	0,00	0,00	0,00	0,00	159309,39	436742,11		88,89
251	0,00	0,00	0,00	0,00	159372,03	436768,70		88,89

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V1	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,80	--	--
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--
V3	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	--	--
V3	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	--	--
Plbpd	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--
Plbpd	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--
Plapb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--
Plapb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--
P2cp	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	--	--
P2bp	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	--	--
P2apa	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	--	--
P2apb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--
P2apc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--
P2dpc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,10	--	--
P2dpc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,10	--	--
Plb	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--
Pla	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--
Pla	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--
Plb	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--
P2c	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	--
P2b	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,30	--	--
P2d	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	--
P2ab	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--
P2ac	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	--	--
P2	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,30	--	--
D2	Docking	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--
D2	Docking	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--
Plapc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--
Plapc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg3	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg2	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg2	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
V1	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1bpd	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1bpd	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1apb	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1apb	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2cp	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2bp	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apa	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apb	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apc	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2dpb	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2dpa	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1b	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1a	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1a	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1b	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2c	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2b	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2d	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2ab	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2ac	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	Nee	Nee	Nee	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	Nee	Nee	Nee	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1apc	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1apc	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg3	Ja	Nee	Nee	41,10	38,30	49,50	54,30	59,90	66,50	57,50	37,80	27,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg2	Ja	Nee	Nee	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg2	Ja	Nee	Nee	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	159199,98	436701,08	103,82
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	159206,37	436685,64	103,82
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	159190,39	436678,98	103,82
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	159224,47	436692,82	103,82
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	159243,59	436694,69	103,82
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	159173,38	436666,93	103,82
P1bpd	0,00	0,00	0,00	0,00	159183,39	436664,13	96,01
P1bpd	0,00	0,00	0,00	0,00	159179,52	436673,60	96,01
P1apb	0,00	0,00	0,00	0,00	159232,51	436696,96	96,01
P1apb	0,00	0,00	0,00	0,00	159237,18	436686,95	96,01
P2cp	0,00	0,00	0,00	0,00	159128,41	436579,09	96,01
P2bp	0,00	0,00	0,00	0,00	159129,17	436544,93	96,01
P2apa	0,00	0,00	0,00	0,00	159147,09	436523,57	96,01
P2apb	0,00	0,00	0,00	0,00	159166,31	436531,04	96,01
P2apc	0,00	0,00	0,00	0,00	159185,00	436542,25	96,01
P2dpb	0,00	0,00	0,00	0,00	159158,70	436616,58	96,01
P2dpa	0,00	0,00	0,00	0,00	159140,15	436602,05	96,01
P1b	0,00	0,00	0,00	0,00	159185,53	436687,47	93,01
P1a	0,00	0,00	0,00	0,00	159215,42	436702,29	93,01
P1a	0,00	0,00	0,00	0,00	159242,02	436701,35	93,01
P1b	0,00	0,00	0,00	0,00	159173,65	436670,73	93,01
P2c	0,00	0,00	0,00	0,00	159128,62	436574,48	93,01
P2b	0,00	0,00	0,00	0,00	159130,50	436540,90	93,01
P2d	0,00	0,00	0,00	0,00	159145,16	436617,32	93,01
P2ab	0,00	0,00	0,00	0,00	159155,09	436526,80	93,01
P2ac	0,00	0,00	0,00	0,00	159177,12	436539,82	93,01
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	159132,66	436518,20	93,01
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	159196,22	436669,65	67,96
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	159224,00	436680,56	67,96
P1apc	0,00	0,00	0,00	0,00	159250,61	436700,20	96,01
P1apc	0,00	0,00	0,00	0,00	159243,41	436716,99	96,01
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	159226,09	436548,57	70,07
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	159186,66	436657,67	70,07
Asg3	0,00	0,00	0,00	0,00	159162,00	436621,62	68,06
Asg2	0,00	0,00	0,00	0,00	159265,32	436663,17	70,27
Asg2	0,00	0,00	0,00	0,00	159287,19	436612,69	70,27
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	159274,63	436569,59	70,07
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	159234,58	436678,43	70,07

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--
Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Vd1	Ventilator	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ld3	Luchtbehandeling 1000m3	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ld4	Luchtbehandeling 15000m3	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ld5	Luchtbehandeling 4000m3	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02
Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ud3	Uitlaat C.V. 45 kW	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01
Ugr	Uitstraling gevelroosters	8,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--
V01	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V02	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V03	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V04	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V05	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V06	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V07	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V08	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V09	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V10	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V11	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V12	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V13	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V14	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Asd	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud1	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud1	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld2	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld1	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld1	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld2	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd1	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld3	Nee	Nee	Nee	12,90	24,60	35,30	45,10	55,70	65,30	63,40	52,60	45,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud2	Nee	Nee	Nee	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld4	Nee	Nee	Nee	20,90	32,60	43,30	53,10	63,10	73,10	71,40	60,60	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld5	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud2	Nee	Nee	Nee	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud3	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ugr	Ja	Nee	Nee	7,90	19,60	30,30	40,10	50,70	60,30	58,40	47,60	40,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V04	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V06	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V07	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V08	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V09	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	159197,60	436634,61	78,24	
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	159262,15	436603,58	78,24	
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	159217,57	436586,82	78,24	
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	159239,33	436653,51	78,24	
Ud1	0,00	0,00	0,00	0,00	159147,57	436560,42	71,92	
Ud1	0,00	0,00	0,00	0,00	159145,66	436560,52	71,92	
Ld2	0,00	0,00	0,00	0,00	159143,02	436563,31	69,92	
Ld1	0,00	0,00	0,00	0,00	159145,33	436563,41	71,92	
Ld1	0,00	0,00	0,00	0,00	159147,57	436563,44	71,92	
Ld2	0,00	0,00	0,00	0,00	159149,03	436563,44	69,92	
Vd1	0,00	0,00	0,00	0,00	159166,53	436563,77	76,69	
Ld3	0,00	0,00	0,00	0,00	159228,46	436672,90	67,92	
Ud2	0,00	0,00	0,00	0,00	159226,27	436672,02	69,14	
Ld4	0,00	0,00	0,00	0,00	159180,93	436580,81	75,78	
Ld5	0,00	0,00	0,00	0,00	159182,68	436576,95	69,92	
Ud2	0,00	0,00	0,00	0,00	159178,26	436585,79	69,14	
Ud3	0,00	0,00	0,00	0,00	159179,35	436584,32	71,92	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159201,22	436631,67	76,69	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159220,69	436584,13	76,69	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159265,36	436600,74	76,69	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159243,60	436650,28	76,69	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159171,72	436610,19	76,69	
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	159175,16	436602,18	76,69	
Ugr	0,00	0,00	0,00	0,00	159169,37	436604,69	62,92	
V01	0,00	0,00	0,00	0,00	159183,67	436404,83	96,24	
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	159202,14	436412,74	96,24	
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	159220,47	436420,65	96,24	
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	159238,81	436428,56	96,24	
V05	0,00	0,00	0,00	0,00	159257,14	436436,47	96,24	
V06	0,00	0,00	0,00	0,00	159275,73	436444,51	96,24	
V07	0,00	0,00	0,00	0,00	159293,94	436452,55	96,24	
V08	0,00	0,00	0,00	0,00	159312,27	436460,46	96,24	
V09	0,00	0,00	0,00	0,00	159330,87	436467,59	96,24	
V10	0,00	0,00	0,00	0,00	159348,95	436476,28	96,24	
V11	0,00	0,00	0,00	0,00	159367,16	436483,94	96,24	
V12	0,00	0,00	0,00	0,00	159385,53	436492,09	96,24	
V13	0,00	0,00	0,00	0,00	159404,08	436500,27	96,24	
V14	0,00	0,00	0,00	0,00	159422,54	436508,18	96,24	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V15	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V16	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V17	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V18	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V19	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V20	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05
V21	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,83	13,28	14,08
V22	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,83	13,28	14,08
V23	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--
V24	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--
V25	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--
V26	Wisselen container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--
V42	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--
V43	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--
V44	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--
V45	Weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
V28	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	1,80	8,40	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V29	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	1,80	8,40	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V30	Aan-/afzuigkanalen LBK	2,20	8,40	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V31	Aanzuigrooster LBK	2,00	8,40	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V32	Airco-unit expeditie (*)	0,80	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27
V33	Afzuiging heftruck laadstation	0,20	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27
V34	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V35	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V36	Afzuiging heftruck laadstation	0,20	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27
V37	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	1,25	--
V38	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	1,35	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27
V39	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	1,35	12,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27
V41	Perscontainer	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	16,02	20,28
100	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-1,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
104	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
106	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57
107	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57
108	manoeuvreren personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57
109	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	22,04	30,00
110	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	22,04	30,00
111	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--
113	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
V15	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	Nee	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	Nee	Nee	Nee	58,71	72,21	75,81	79,01	92,61	93,11	92,71	85,91	77,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	Nee	Nee	Nee	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	Nee	Nee	Nee	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	Nee	Nee	Nee	51,31	58,11	59,01	73,81	69,41	64,91	59,41	51,41	43,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	Nee	Nee	Nee	39,21	50,71	59,11	66,11	63,71	60,41	62,41	59,11	50,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	Nee	Nee	Nee	46,00	51,00	58,00	61,00	62,00	55,00	46,00	38,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	Nee	Nee	Nee	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	Nee	Nee	Nee	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	Ja	Nee	Nee	53,95	62,05	70,45	79,25	81,65	82,45	81,25	79,25	71,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
V15	0,00	0,00	0,00	0,00	159440,87	436515,97	96,24
V16	0,00	0,00	0,00	0,00	159458,96	436524,01	96,24
V17	0,00	0,00	0,00	0,00	159477,55	436532,17	96,24
V18	0,00	0,00	0,00	0,00	159495,88	436540,33	96,24
V19	0,00	0,00	0,00	0,00	159514,22	436547,87	96,24
V20	0,00	0,00	0,00	0,00	159532,34	436555,71	96,24
V21	0,00	0,00	0,00	0,00	159525,06	436616,91	96,24
V22	0,00	0,00	0,00	0,00	159539,38	436623,10	96,24
V23	0,00	0,00	0,00	0,00	159496,78	436655,99	92,32
V24	0,00	0,00	0,00	0,00	159515,14	436663,93	92,32
V25	0,00	0,00	0,00	0,00	159533,50	436671,87	92,32
V26	0,00	0,00	0,00	0,00	159186,30	436368,05	105,27
V42	0,00	0,00	0,00	0,00	159495,14	436659,87	105,27
V43	0,00	0,00	0,00	0,00	159513,19	436668,42	105,27
V44	0,00	0,00	0,00	0,00	159531,56	436676,36	105,27
V45	0,00	0,00	0,00	0,00	159484,49	436683,38	98,00
V28	0,00	0,00	0,00	0,00	159162,75	436421,27	74,34
V29	0,00	0,00	0,00	0,00	159161,68	436423,75	74,34
V30	0,00	0,00	0,00	0,00	159160,17	436427,24	75,85
V31	0,00	0,00	0,00	0,00	159156,28	436436,23	70,47
V32	0,00	0,00	0,00	0,00	159175,27	436407,94	66,02
V33	0,00	0,00	0,00	0,00	159167,98	436415,47	77,01
V34	0,00	0,00	0,00	0,00	159165,76	436420,61	76,05
V35	0,00	0,00	0,00	0,00	159164,09	436424,46	76,05
V36	0,00	0,00	0,00	0,00	159156,08	436443,01	77,01
V37	0,00	0,00	0,00	0,00	159162,34	436408,11	76,05
V38	0,00	0,00	0,00	0,00	159340,17	436501,02	75,01
V39	0,00	0,00	0,00	0,00	159338,58	436504,69	75,01
V41	0,00	0,00	0,00	0,00	159538,04	436673,83	88,14
100	0,00	0,00	0,00	0,00	159680,17	436169,47	103,26
104	0,00	0,00	0,00	0,00	159649,08	436155,17	103,26
106	0,00	0,00	0,00	0,00	159614,47	436306,73	90,13
107	0,00	0,00	0,00	0,00	159592,43	436297,19	90,13
108	0,00	0,00	0,00	0,00	159571,06	436287,41	90,13
109	0,00	0,00	0,00	0,00	159686,06	436233,55	90,13
110	0,00	0,00	0,00	0,00	159669,92	436235,83	90,13
111	0,00	0,00	0,00	0,00	159619,92	436276,28	85,71
113	0,00	0,00	0,00	0,00	159610,19	436271,18	85,71

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
102	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
105	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
103	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57
112	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--
114	ventilatie unit hal	0,50	12,15	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
115	ventilatie unit hal	0,50	12,15	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
116	condensator kantoor	0,50	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	6,02
001	OHD dicht 5 x 5	3,40	-0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	--
002	OHD open 5 x 5	3,40	-0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--
003	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	--
004	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--
005	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
006	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--
007	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--
008	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
009	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
010	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--
011	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--
012	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--
013	OHD open 5 x 5	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,25	9,03	12,04
014	OHD dicht 5 x 5	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	0,58	0,28
015	PGS ruimte ventilatie (1500 m3/hr)	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01
016	GBM ruimte ventilatie	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01
017	Airco (kantoor)	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	4,26
018	Magazijn ruimte ventilatie	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--
023	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	20,79	29,82
024	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--
025	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--
026	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--
019	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,53	20,79	--
020	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--
021	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	20,79	23,80
022	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	-0,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	20,79	--
vwaan01	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,50	15,10	22,00
vwaan02	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,50	15,10	22,00
vwaan03	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	15,60	22,50
vwaan04	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,70	16,20	23,30

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
101	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	Nee	Nee	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	Nee	Nee	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	Nee	Nee	--	58,00	66,20	68,40	73,90	75,00	75,10	64,90	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Ja	Nee	Nee	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Ja	Nee	Nee	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Ja	Nee	Nee	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Ja	Nee	Nee	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	Nee	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	Nee	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	Nee	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	Nee	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	Nee	77,30	82,10	85,30	91,10	95,10	100,50	99,50	90,20	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan01	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan02	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan03	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan04	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
101	0,00	0,00	0,00	0,00	159652,08	436197,53	103,26
102	0,00	0,00	0,00	0,00	159630,06	436184,86	103,26
105	0,00	0,00	0,00	0,00	159685,03	436208,64	103,26
103	0,00	0,00	0,00	0,00	159707,45	436180,96	103,26
112	0,00	0,00	0,00	0,00	159600,25	436266,50	85,71
114	0,00	0,00	0,00	0,00	159621,56	436249,29	85,42
115	0,00	0,00	0,00	0,00	159635,80	436216,14	85,42
116	0,00	0,00	0,00	0,00	159640,86	436282,82	80,18
001	0,00	0,00	0,00	0,00	159721,17	436166,16	56,44
002	0,00	0,00	0,00	0,00	159721,18	436166,11	92,80
003	0,00	0,00	0,00	0,00	159719,20	436122,31	54,71
004	0,00	0,00	0,00	0,00	159719,34	436121,81	91,07
005	0,00	0,00	0,00	0,00	159721,04	436117,54	91,07
006	0,00	0,00	0,00	0,00	159721,07	436117,46	54,71
007	0,00	0,00	0,00	0,00	159722,86	436112,96	54,71
008	0,00	0,00	0,00	0,00	159723,15	436112,25	91,07
009	0,00	0,00	0,00	0,00	159724,84	436107,99	91,07
010	0,00	0,00	0,00	0,00	159725,09	436107,37	54,71
011	0,00	0,00	0,00	0,00	159711,74	436076,40	54,71
012	0,00	0,00	0,00	0,00	159710,45	436076,08	91,07
013	0,00	0,00	0,00	0,00	159652,87	436126,51	92,80
014	0,00	0,00	0,00	0,00	159653,02	436126,12	56,44
015	0,00	0,00	0,00	0,00	159701,76	436115,49	78,02
016	0,00	0,00	0,00	0,00	159677,66	436104,72	78,02
017	0,00	0,00	0,00	0,00	159733,31	436095,67	75,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	159732,35	436078,62	75,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	159747,04	436105,39	89,81
024	0,00	0,00	0,00	0,00	159746,73	436083,15	89,81
025	0,00	0,00	0,00	0,00	159715,56	436061,65	89,81
026	0,00	0,00	0,00	0,00	159654,33	436103,48	89,81
019	0,00	0,00	0,00	0,00	159737,43	436127,82	104,22
020	0,00	0,00	0,00	0,00	159716,97	436068,79	103,22
021	0,00	0,00	0,00	0,00	159646,96	436118,40	103,22
022	0,00	0,00	0,00	0,00	159722,59	436167,31	103,22
vwaan01	0,00	0,00	0,00	0,00	159619,36	436045,04	102,75
vwaan02	0,00	0,00	0,00	0,00	159611,31	436066,80	102,75
vwaan03	0,00	0,00	0,00	0,00	159600,21	436091,39	102,75
vwaan04	0,00	0,00	0,00	0,00	159589,55	436112,28	102,75

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vwaan05	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	17,10	23,90
vwaan06	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,50	18,10	25,10
vwaan07	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	19,30	26,00
vwaan08	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,50	20,90	28,10
vwaan09	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,60	24,30	30,30
m.aan01	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80
m.aan02	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80
m.aan03	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80
m.aan04	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80
m.aan05	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80
l.aan01	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80
l.aan02	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80
l.aan03	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80
l.aan04	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80
l.aan05	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80
vwaf01	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,10
vwaf02	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,10
vwaf03	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,50
vwaf04	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	19,00	22,00
vwaf05	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	19,00	22,60
vwaf06	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	19,00	23,30
vwaf07	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,60	19,00	24,10
vwaf08	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,60	19,00	25,10
vwaf09	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	19,00	26,30
vwaf10	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	19,00	28,10
vwaf11	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	31,10
vwaf12	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf13	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf14	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf20	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf19	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf18	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf17	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf16	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf15	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
vwaf21	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00
m.ret01	Manoeuvreren retourgoederen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,20	13,80	99,00
l.ret01	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
vwaan05	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan06	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan07	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan08	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan09	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan01	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan02	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan03	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan04	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan05	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan01	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan02	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan03	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan04	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan05	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf01	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf02	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf03	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf04	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf05	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf06	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf07	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf08	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf09	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf11	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf12	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf13	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf14	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf20	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf19	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf18	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf17	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf16	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf15	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf21	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.ret01	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret01	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
vwaan05	0,00	0,00	0,00	0,00	159579,10	436136,00	102,75	
vwaan06	0,00	0,00	0,00	0,00	159569,31	436157,69	102,75	
vwaan07	0,00	0,00	0,00	0,00	159558,21	436181,41	102,75	
vwaan08	0,00	0,00	0,00	0,00	159549,10	436202,05	102,75	
vwaan09	0,00	0,00	0,00	0,00	159539,48	436221,28	102,75	
m.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	159530,76	436207,82	99,75	
m.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	159546,06	436172,92	99,75	
m.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	159561,09	436136,79	99,75	
m.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	159575,33	436108,04	99,75	
m.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	159595,37	436069,80	99,75	
l.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	159527,60	436202,28	90,10	
l.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	159541,84	436168,70	90,10	
l.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	159558,19	436132,04	90,10	
l.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	159569,53	436105,67	90,10	
l.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	159586,67	436069,54	90,10	
vwaf01	0,00	0,00	0,00	0,00	159467,42	435978,95	102,75	
vwaf02	0,00	0,00	0,00	0,00	159458,69	436001,80	102,75	
vwaf03	0,00	0,00	0,00	0,00	159450,29	436026,33	102,75	
vwaf04	0,00	0,00	0,00	0,00	159438,20	436048,50	102,75	
vwaf05	0,00	0,00	0,00	0,00	159428,45	436070,01	102,75	
vwaf06	0,00	0,00	0,00	0,00	159419,38	436093,19	102,75	
vwaf07	0,00	0,00	0,00	0,00	159409,64	436116,04	102,75	
vwaf08	0,00	0,00	0,00	0,00	159401,24	436139,56	102,75	
vwaf09	0,00	0,00	0,00	0,00	159393,17	436163,07	102,75	
vwaf10	0,00	0,00	0,00	0,00	159382,23	436186,12	102,75	
vwaf11	0,00	0,00	0,00	0,00	159374,53	436208,67	102,75	
vwaf12	0,00	0,00	0,00	0,00	159364,63	436231,21	102,75	
vwaf13	0,00	0,00	0,00	0,00	159366,03	436253,55	102,75	
vwaf14	0,00	0,00	0,00	0,00	159373,39	436276,16	102,75	
vwaf20	0,00	0,00	0,00	0,00	159489,53	436332,01	102,75	
vwaf19	0,00	0,00	0,00	0,00	159470,00	436339,49	102,75	
vwaf18	0,00	0,00	0,00	0,00	159445,81	436329,59	102,75	
vwaf17	0,00	0,00	0,00	0,00	159422,71	436319,69	102,75	
vwaf16	0,00	0,00	0,00	0,00	159400,72	436309,79	102,75	
vwaf15	0,00	0,00	0,00	0,00	159385,87	436292,20	102,75	
vwaf21	0,00	0,00	0,00	0,00	159494,33	436314,41	102,75	
m.ret01	0,00	0,00	0,00	0,00	159489,05	436307,58	99,75	
l.ret01	0,00	0,00	0,00	0,00	159479,00	436322,52	90,10	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
l.ret02	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00
l.ret03	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00
l.ret04	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00
m.af05	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00
m.af04	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00
m.af03	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00
m.af02	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00
m.af01	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00
l.af01	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80
l.af02	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80
l.af03	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80
l.af04	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80
l.af05	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80
lu.af01	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80
lu.af02	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80
lu.af03	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80
lu.af04	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80
lu.af05	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80
dk.af01	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80
dk.af02	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80
dk.af03	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80
dk.af04	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80
dk.af05	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80
dk.aan01	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80
dk.aan02	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80
dk.aan03	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80
dk.aan04	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80
dk.aan05	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80
dk.p01	Diesel koelen vrachtwagens parking	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	99,00	99,00
dk.p02	Diesel koelen vrachtwagens parking	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	99,00	99,00
pw01	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw02	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw03	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw04	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw05	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw06	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw07	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw08	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
l.ret02	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret03	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret04	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af05	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af04	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af03	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af02	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af01	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af01	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af02	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af03	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af04	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af05	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af01	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af02	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af03	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af04	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af05	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af01	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af02	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af03	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af04	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af05	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan01	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan02	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan03	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan04	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan05	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.p01	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.p02	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw01	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw02	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw03	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw04	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw05	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw06	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw07	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw08	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
l.ret02	0,00	0,00	0,00	0,00	159482,85	436314,27	90,10
l.ret03	0,00	0,00	0,00	0,00	159487,25	436301,07	90,10
l.ret04	0,00	0,00	0,00	0,00	159492,75	436291,72	90,10
m.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	159461,20	436041,40	99,75
m.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	159441,17	436083,15	99,75
m.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	159426,24	436118,11	99,75
m.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	159411,98	436152,06	99,75
m.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	159394,33	436194,49	99,75
l.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	159396,62	436204,97	90,10
l.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	159413,67	436167,58	90,10
l.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	159430,71	436129,09	90,10
l.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	159446,66	436094,99	90,10
l.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	159464,81	436055,40	90,10
lu.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	159401,02	436192,32	94,59
lu.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	159418,62	436151,63	94,59
lu.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	159434,02	436116,44	94,59
lu.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	159449,97	436081,80	94,59
lu.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	159468,11	436037,81	94,59
dk.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	159393,33	436213,22	95,30
dk.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	159409,82	436175,83	95,30
dk.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	159426,32	436137,34	95,30
dk.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	159441,72	436101,04	95,30
dk.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	159458,76	436062,55	95,30
dk.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	159532,19	436201,77	95,30
dk.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	159545,94	436166,03	95,30
dk.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	159564,09	436132,48	95,30
dk.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	159575,08	436103,34	95,30
dk.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	159592,68	436064,30	95,30
dk.p01	0,00	0,00	0,00	0,00	159574,25	436202,28	95,30
dk.p02	0,00	0,00	0,00	0,00	159603,95	436137,39	95,30
pw01	0,00	0,00	0,00	0,00	159646,67	436053,92	85,38
pw02	0,00	0,00	0,00	0,00	159637,94	436076,77	85,38
pw03	0,00	0,00	0,00	0,00	159629,54	436101,30	85,38
pw04	0,00	0,00	0,00	0,00	159617,45	436123,47	85,38
pw05	0,00	0,00	0,00	0,00	159607,70	436144,98	85,38
pw06	0,00	0,00	0,00	0,00	159598,63	436168,16	85,38
pw07	0,00	0,00	0,00	0,00	159588,89	436191,01	85,38
pw08	0,00	0,00	0,00	0,00	159580,49	436214,53	85,38

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pw09	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw10	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw11	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
pw12	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30
k01	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02
k02	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02
k03	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02
k04	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02
k05	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
ek.p01	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p02	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p03	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p04	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p05	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p06	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p07	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p08	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p09	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p10	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p11	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p12	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p13	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p14	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
ek.p15	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60
Afv.1	Perscontainer restafval	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	9,03	12,04
Afv.2	Stationaire pers gft-containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	9,03
Afv.3	Houtverkleiner	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
Afv.4	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04
Afv.5	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04
Afv.6	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04
Afv.7	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04
Afv.6	Beladen vrachtwagens, el. heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	9,03
Afv.7	Containerwissel westzijde	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
Afv.8	Containerwissel oostzijde	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
pw09	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw10	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw11	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw12	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k01	Nee	Nee	Nee	--	56,00	72,00	79,00	81,00	84,00	82,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k02	Nee	Nee	Nee	--	49,00	65,00	72,00	74,00	77,00	75,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k03	Nee	Nee	Nee	--	51,00	67,00	74,00	76,00	79,00	77,00	74,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k04	Nee	Nee	Nee	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k05	Nee	Nee	Nee	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p01	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p02	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p03	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p04	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p05	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p06	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p07	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p08	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p09	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p10	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p11	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p12	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p13	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p14	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p15	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.1	Nee	Nee	Nee	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.2	Nee	Nee	Nee	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.3	Nee	Nee	Nee	--	70,00	75,00	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.4	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.5	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	Nee	Nee	Nee	--	53,00	64,00	76,00	89,00	85,00	86,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	Nee	Nee	Nee	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.8	Nee	Nee	Nee	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
pw09	0,00	0,00	0,00	0,00	159572,42	436238,04	85,38	
pw10	0,00	0,00	0,00	0,00	159564,40	436257,31	85,38	
pw11	0,00	0,00	0,00	0,00	159551,56	436279,93	85,38	
pw12	0,00	0,00	0,00	0,00	159544,22	436300,72	85,38	
k01	0,00	0,00	0,00	0,00	159484,35	436264,56	88,64	
k02	0,00	0,00	0,00	0,00	159488,57	436255,06	81,64	
k03	0,00	0,00	0,00	0,00	159491,99	436245,57	83,64	
k04	0,00	0,00	0,00	0,00	159474,85	436260,07	93,64	
k05	0,00	0,00	0,00	0,00	159478,02	436252,69	93,64	
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	159393,55	436236,94	81,88	
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	159401,02	436240,23	81,88	
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	159408,47	436243,48	81,88	
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	159415,96	436246,89	81,88	
ek.p01	0,00	0,00	0,00	0,00	159385,99	436228,42	88,97	
ek.p02	0,00	0,00	0,00	0,00	159393,32	436212,73	88,97	
ek.p03	0,00	0,00	0,00	0,00	159399,59	436197,73	88,97	
ek.p04	0,00	0,00	0,00	0,00	159405,52	436182,74	88,97	
ek.p05	0,00	0,00	0,00	0,00	159411,80	436167,74	88,97	
ek.p06	0,00	0,00	0,00	0,00	159419,47	436152,74	88,97	
ek.p07	0,00	0,00	0,00	0,00	159425,75	436137,75	88,97	
ek.p08	0,00	0,00	0,00	0,00	159432,03	436123,10	88,97	
ek.p09	0,00	0,00	0,00	0,00	159439,00	436107,75	88,97	
ek.p10	0,00	0,00	0,00	0,00	159444,93	436093,46	88,97	
ek.p11	0,00	0,00	0,00	0,00	159450,86	436078,11	88,97	
ek.p12	0,00	0,00	0,00	0,00	159458,53	436063,11	88,97	
ek.p13	0,00	0,00	0,00	0,00	159464,46	436048,47	88,97	
ek.p14	0,00	0,00	0,00	0,00	159470,39	436032,77	88,97	
ek.p15	0,00	0,00	0,00	0,00	159476,67	436018,47	88,97	
Afv. 1	0,00	0,00	0,00	0,00	159424,95	436287,44	91,32	
Afv. 2	0,00	0,00	0,00	0,00	159480,49	436304,70	91,32	
Afv. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	159423,18	436294,07	95,32	
Afv. 4	0,00	0,00	0,00	0,00	159414,98	436300,85	90,03	
Afv. 5	0,00	0,00	0,00	0,00	159387,84	436298,57	90,03	
Afv. 6	0,00	0,00	0,00	0,00	159417,27	436269,42	90,03	
Afv. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	159392,69	436278,28	90,03	
Afv. 6	0,00	0,00	0,00	0,00	159379,55	436286,57	92,03	
Afv. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	159411,55	436287,43	103,70	
Afv. 8	0,00	0,00	0,00	0,00	159498,99	436308,28	103,70	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
02	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
03	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
04	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
05	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
06	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
07	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
08	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
09	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--
10	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
12	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
14	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
19	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
20	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
21	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
41	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
42	CONDENSOR	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	10,00
46	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
47	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00
48	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
28	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00
29	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
30	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
31	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
32	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
33	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
34	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00
38	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
39	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
35	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00
36	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
18	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
17	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
16	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--
24	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90
25	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90
26	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90
27	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	Nee	0,00	62,80	72,90	81,40	86,80	85,00	79,20	73,00	62,90	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
46	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
47	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
48	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	159708,18	435861,38	104,13	
02	0,00	0,00	0,00	0,00	159701,55	435880,09	104,13	
03	0,00	0,00	0,00	0,00	159694,00	435898,56	104,13	
04	0,00	0,00	0,00	0,00	159686,60	435916,93	104,13	
05	0,00	0,00	0,00	0,00	159677,70	435936,46	104,13	
06	0,00	0,00	0,00	0,00	159670,82	435954,10	104,13	
07	0,00	0,00	0,00	0,00	159663,69	435972,57	104,13	
08	0,00	0,00	0,00	0,00	159656,23	435990,65	104,13	
09	0,00	0,00	0,00	0,00	159648,44	436009,46	104,13	
10	0,00	0,00	0,00	0,00	159678,68	435928,72	100,13	
12	0,00	0,00	0,00	0,00	159671,45	435946,80	100,13	
14	0,00	0,00	0,00	0,00	159663,53	435966,26	100,13	
19	0,00	0,00	0,00	0,00	159585,10	435994,09	100,13	
20	0,00	0,00	0,00	0,00	159603,97	436001,85	100,13	
21	0,00	0,00	0,00	0,00	159622,10	436008,90	100,13	
41	0,00	0,00	0,00	0,00	159641,17	436027,61	104,13	
42	10,00	10,00	10,00	10,00	159629,08	435898,12	80,25	
46	3,00	3,00	3,00	3,00	159666,79	435930,80	95,56	
47	3,00	3,00	3,00	3,00	159661,57	435943,18	95,56	
48	0,00	0,00	0,00	0,00	159657,96	435951,29	89,51	
28	0,00	0,00	0,00	0,00	159592,47	435983,68	89,51	
29	0,00	0,00	0,00	0,00	159597,25	435985,12	89,51	
30	0,00	0,00	0,00	0,00	159601,23	435987,03	89,51	
31	0,00	0,00	0,00	0,00	159605,68	435988,46	89,51	
32	0,00	0,00	0,00	0,00	159609,66	435990,21	89,51	
33	0,00	0,00	0,00	0,00	159613,01	435991,96	89,51	
34	0,00	0,00	0,00	0,00	159616,51	435993,24	89,51	
38	0,00	0,00	0,00	0,00	159618,55	435978,67	104,13	
39	0,00	0,00	0,00	0,00	159631,97	435989,14	104,13	
35	0,00	0,00	0,00	0,00	159620,33	435994,99	89,51	
36	0,00	0,00	0,00	0,00	159624,63	435996,42	89,51	
18	0,00	0,00	0,00	0,00	159595,17	435974,53	100,13	
17	0,00	0,00	0,00	0,00	159610,44	435983,83	100,13	
16	0,00	0,00	0,00	0,00	159627,31	435991,86	100,13	
24	0,00	0,00	0,00	0,00	159624,66	435993,91	98,00	
25	0,00	0,00	0,00	0,00	159615,39	435990,26	98,00	
26	0,00	0,00	0,00	0,00	159607,25	435986,89	98,00	
27	0,00	0,00	0,00	0,00	159595,73	435981,55	98,00	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
22	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
23	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
11	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
13	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
15	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--
40	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
43	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
37	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00
49	DEUR WASSTRAAT	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	--
44	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
45	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00
1	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
2	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
3	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
4	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
5	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
6	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
7	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
8	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
9	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
10	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
11	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
12	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
13	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
14	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
15	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
16	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
17	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
18	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
19	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--
20	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
21	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
22	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
23	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
24	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
25	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
26	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
27	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
22	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00	76,00	79,00	87,00	93,00	92,00	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
45	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
22	0,00	0,00	0,00	0,00	159661,41	435947,91	98,00	
23	0,00	0,00	0,00	0,00	159670,72	435926,66	98,00	
11	0,00	0,00	0,00	0,00	159674,23	435918,43	100,13	
13	0,00	0,00	0,00	0,00	159666,27	435935,23	100,13	
15	0,00	0,00	0,00	0,00	159657,43	435955,40	100,13	
40	0,00	0,00	0,00	0,00	159636,74	436007,68	104,13	
43	0,00	0,00	0,00	0,00	159655,03	435956,57	89,51	
37	0,00	0,00	0,00	0,00	159601,90	435976,44	104,13	
49	0,00	0,00	0,00	0,00	159641,56	435990,31	97,16	
44	3,00	3,00	3,00	3,00	159671,90	435921,16	95,56	
45	0,00	0,00	0,00	0,00	159663,32	435938,24	89,51	
1	0,00	0,00	0,00	0,00	158954,23	436682,44	102,99	
2	0,00	0,00	0,00	0,00	158954,34	436673,15	102,99	
3	0,00	0,00	0,00	0,00	158953,54	436661,66	102,99	
4	0,00	0,00	0,00	0,00	158952,07	436651,38	102,99	
5	0,00	0,00	0,00	0,00	158949,29	436640,12	102,99	
6	0,00	0,00	0,00	0,00	158943,85	436630,86	102,99	
7	0,00	0,00	0,00	0,00	158933,57	436630,77	102,99	
8	0,00	0,00	0,00	0,00	158923,06	436629,84	102,99	
9	0,00	0,00	0,00	0,00	158913,63	436629,41	102,99	
10	0,00	0,00	0,00	0,00	158903,10	436629,31	102,99	
11	0,00	0,00	0,00	0,00	158892,89	436634,88	102,99	
12	0,00	0,00	0,00	0,00	158892,49	436643,48	102,99	
13	0,00	0,00	0,00	0,00	158894,90	436655,19	102,99	
14	0,00	0,00	0,00	0,00	158905,15	436655,90	102,99	
15	0,00	0,00	0,00	0,00	158915,94	436656,06	102,99	
16	0,00	0,00	0,00	0,00	158926,09	436656,62	102,99	
17	0,00	0,00	0,00	0,00	158934,20	436665,46	102,99	
18	0,00	0,00	0,00	0,00	158938,90	436673,56	102,99	
19	0,00	0,00	0,00	0,00	158944,22	436682,21	102,99	
20	0,00	0,00	0,00	0,00	159019,95	436679,24	93,06	
21	0,00	0,00	0,00	0,00	159011,54	436679,16	93,06	
22	0,00	0,00	0,00	0,00	159001,48	436678,91	93,06	
23	0,00	0,00	0,00	0,00	158992,80	436679,03	93,06	
24	0,00	0,00	0,00	0,00	158982,35	436679,77	93,06	
25	0,00	0,00	0,00	0,00	158971,04	436681,14	93,06	
26	0,00	0,00	0,00	0,00	158961,43	436682,79	93,06	
27	0,00	0,00	0,00	0,00	158950,25	436685,05	93,06	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
28	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
29	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
30	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
31	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
32	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
33	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
34	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
35	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
36	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
37	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
38	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60
39	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--
40	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--
41	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--
42	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--
43	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
44	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
45	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
46	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
05	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
06	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
07	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
08	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
09	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
10	reachstacker	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	7,80	--
31	condensor met voorziening	2,00	30,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
13	zuivering	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
32	wandventilator	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
29	empty equipment	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--
11	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	12,04
12	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	12,04
14	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
15	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
16	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
17	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
18	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
19	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
20	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
28	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	Nee	68,00	77,00	86,10	91,10	92,70	93,00	91,70	89,00	79,80	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
13	Nee	Nee	Nee	63,00	68,70	79,20	85,30	90,60	91,40	89,70	86,80	80,30	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
32	Nee	Nee	Nee	68,00	77,00	86,10	91,10	92,70	93,00	91,70	89,00	79,80	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
29	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	60,30	84,40	93,80	94,70	91,20	90,20	88,80	92,20	86,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
12	Nee	Nee	Nee	60,30	84,40	93,80	94,70	91,20	90,20	88,80	92,20	86,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
14	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
15	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
16	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
17	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
18	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
19	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
20	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
28	0,00	0,00	0,00	0,00	158941,23	436683,04	93,06	
29	0,00	0,00	0,00	0,00	158930,55	436678,11	93,06	
30	0,00	0,00	0,00	0,00	158920,24	436676,04	93,06	
31	0,00	0,00	0,00	0,00	158910,06	436676,16	93,06	
32	0,00	0,00	0,00	0,00	158899,71	436675,24	93,06	
33	0,00	0,00	0,00	0,00	158888,99	436674,61	93,06	
34	0,00	0,00	0,00	0,00	158877,73	436674,59	93,06	
35	0,00	0,00	0,00	0,00	158867,64	436673,78	93,06	
36	0,00	0,00	0,00	0,00	158858,15	436673,25	93,06	
37	0,00	0,00	0,00	0,00	158847,90	436672,69	93,06	
38	0,00	0,00	0,00	0,00	158837,76	436673,02	93,06	
39	0,00	0,00	0,00	0,00	158898,42	436624,61	87,50	
40	0,00	0,00	0,00	0,00	158913,61	436625,02	87,50	
41	0,00	0,00	0,00	0,00	158932,94	436625,53	87,50	
42	0,00	0,00	0,00	0,00	158944,86	436625,85	87,50	
43	0,00	0,00	0,00	0,00	158899,86	436624,65	110,00	
44	0,00	0,00	0,00	0,00	158915,04	436625,05	110,00	
45	0,00	0,00	0,00	0,00	158934,52	436625,58	110,00	
46	0,00	0,00	0,00	0,00	158946,28	436625,90	110,00	
05	0,00	0,00	0,00	0,00	158704,23	436653,03	101,99	
06	0,00	0,00	0,00	0,00	158622,52	436657,28	101,99	
07	0,00	0,00	0,00	0,00	158685,08	436611,47	101,99	
08	0,00	0,00	0,00	0,00	158730,98	436689,21	101,99	
09	0,00	0,00	0,00	0,00	158807,70	436643,49	101,99	
10	0,00	0,00	0,00	0,00	158799,28	436584,53	101,99	
31	4,00	4,00	4,00	4,00	158530,85	436796,28	95,02	
13	7,00	7,00	7,00	7,00	158445,28	436823,41	89,51	
32	18,00	18,00	18,00	18,00	158453,53	436813,55	81,02	
29	0,00	0,00	0,00	0,00	158698,34	436666,55	101,99	
11	3,00	3,00	3,00	3,00	158641,07	436709,38	97,35	
12	3,00	3,00	3,00	3,00	158665,52	436740,13	97,35	
14	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158642,72	436667,33	89,94	
15	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158655,24	436704,31	89,94	
16	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158679,71	436720,62	89,94	
17	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158678,08	436638,25	89,94	
18	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158707,44	436659,45	89,94	
19	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158721,30	436693,70	89,94	
20	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158744,13	436594,21	89,94	

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
21	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
22	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
23	koeling container	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
24	koeling container expeditie	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
25	koeling container expeditie	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
26	koeling container expeditie	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
27	koeling container expeditie	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
27	koeling container expeditie	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
01	perscontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02
02	perscontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02
03	sprinklerpompen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
04	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
05	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
06	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
07	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
08	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
09	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
10	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
11	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30
12	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
13	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
32	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
33	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
34	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
35	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
36	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
37	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
38	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
39	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
40	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
41	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
42	LBK	1,20	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
14	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
15	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
16	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
17	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81
18	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
19	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
21	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
22	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
23	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90
24	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
25	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
26	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
27	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	75,00	81,00	81,00	81,00	79,00	72,00	59,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
01	Ja	Nee	Nee	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Ja	Nee	Nee	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Ja	Nee	Nee	54,00	57,00	64,00	68,00	74,00	76,00	73,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr Totaal
21	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158749,03	436630,09	89,94
22	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158778,39	436608,07	89,94
23	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	158778,96	436607,99	89,94
24	2,00	2,00	2,00	2,00	158606,31	436708,29	85,04
25	2,00	2,00	2,00	2,00	158617,36	436721,94	85,04
26	2,00	2,00	2,00	2,00	158630,36	436737,55	85,04
27	2,00	2,00	2,00	2,00	158641,41	436751,20	85,04
27	2,00	2,00	2,00	2,00	158810,78	436609,52	85,04
01	0,00	0,00	0,00	0,00	160557,31	435652,25	86,59
02	0,00	0,00	0,00	0,00	160555,20	435658,28	86,59
03	0,00	0,00	0,00	0,00	160589,05	435550,65	80,14
04	0,00	0,00	0,00	0,00	160577,92	435580,17	88,74
05	0,00	0,00	0,00	0,00	160568,93	435607,94	88,74
06	0,00	0,00	0,00	0,00	160560,24	435636,33	88,74
07	0,00	0,00	0,00	0,00	160551,27	435664,97	88,74
08	0,00	0,00	0,00	0,00	160542,49	435693,04	88,74
09	0,00	0,00	0,00	0,00	160533,70	435721,49	88,74
10	0,00	0,00	0,00	0,00	160524,73	435749,75	88,74
11	0,00	0,00	0,00	0,00	160516,32	435778,84	88,74
12	0,00	0,00	0,00	0,00	160811,48	435686,82	88,74
13	0,00	0,00	0,00	0,00	160801,74	435718,85	88,74
32	0,00	0,00	0,00	0,00	160688,37	435775,31	84,72
33	0,00	0,00	0,00	0,00	160692,15	435755,98	84,72
34	0,00	0,00	0,00	0,00	160699,05	435737,91	84,72
35	0,00	0,00	0,00	0,00	160738,68	435749,48	84,72
36	0,00	0,00	0,00	0,00	160733,68	435765,95	84,72
37	0,00	0,00	0,00	0,00	160727,10	435785,10	84,72
38	0,00	0,00	0,00	0,00	160566,35	435680,80	75,68
39	0,00	0,00	0,00	0,00	160704,90	435592,91	75,68
40	0,00	0,00	0,00	0,00	160605,73	435561,41	75,68
41	0,00	0,00	0,00	0,00	160806,76	435624,46	75,68
42	0,00	0,00	0,00	0,00	160695,98	435599,69	84,72
14	0,00	0,00	0,00	0,00	160791,57	435750,85	88,74
15	0,00	0,00	0,00	0,00	160781,74	435783,36	88,74
16	0,00	0,00	0,00	0,00	160771,24	435816,36	88,74
17	0,00	0,00	0,00	0,00	160761,24	435849,36	88,74
18	0,00	0,00	0,00	0,00	160567,07	435577,18	97,99
19	0,00	0,00	0,00	0,00	160558,08	435604,95	97,99

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
20	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
21	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
22	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
23	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
24	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
25	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
26	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
27	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
28	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
29	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
30	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
31	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
43	LBK	1,20	15,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
58	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
59	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
60	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
61	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
62	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
63	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
64	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
65	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
52	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
53	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
54	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
55	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
56	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
57	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
44	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
45	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
46	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
47	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
48	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
49	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
50	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
51	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04
66	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
67	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
68	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55

Industrieterrein Medel

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
20	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
20	0,00	0,00	0,00	0,00	160549,39	435633,34	97,99	
21	0,00	0,00	0,00	0,00	160540,41	435661,98	97,99	
22	0,00	0,00	0,00	0,00	160531,63	435690,05	97,99	
23	0,00	0,00	0,00	0,00	160522,85	435718,50	97,99	
24	0,00	0,00	0,00	0,00	160513,88	435746,75	97,99	
25	0,00	0,00	0,00	0,00	160505,47	435775,85	97,99	
26	0,00	0,00	0,00	0,00	160822,57	435690,99	97,99	
27	0,00	0,00	0,00	0,00	160812,83	435723,02	97,99	
28	0,00	0,00	0,00	0,00	160802,67	435755,02	97,99	
29	0,00	0,00	0,00	0,00	160792,83	435787,53	97,99	
30	0,00	0,00	0,00	0,00	160782,33	435820,53	97,99	
31	0,00	0,00	0,00	0,00	160772,33	435853,53	97,99	
43	0,00	0,00	0,00	0,00	160710,33	435603,89	84,72	
58	0,00	0,00	0,00	0,00	160539,15	435577,25	96,96	
59	0,00	0,00	0,00	0,00	160530,16	435605,01	96,96	
60	0,00	0,00	0,00	0,00	160521,47	435633,41	96,96	
61	0,00	0,00	0,00	0,00	160512,50	435662,05	96,96	
62	0,00	0,00	0,00	0,00	160503,71	435690,11	96,96	
63	0,00	0,00	0,00	0,00	160494,93	435718,56	96,96	
64	0,00	0,00	0,00	0,00	160485,96	435746,82	96,96	
65	0,00	0,00	0,00	0,00	160477,55	435775,92	96,96	
52	0,00	0,00	0,00	0,00	160829,10	435691,27	99,74	
53	0,00	0,00	0,00	0,00	160825,07	435724,51	99,74	
54	0,00	0,00	0,00	0,00	160820,61	435757,79	99,74	
55	0,00	0,00	0,00	0,00	160816,57	435791,50	99,74	
56	0,00	0,00	0,00	0,00	160811,96	435825,83	99,74	
57	0,00	0,00	0,00	0,00	160807,84	435860,06	99,74	
44	0,00	0,00	0,00	0,00	160530,25	435574,54	99,74	
45	0,00	0,00	0,00	0,00	160521,26	435602,30	99,74	
46	0,00	0,00	0,00	0,00	160512,57	435630,70	99,74	
47	0,00	0,00	0,00	0,00	160503,60	435659,34	99,74	
48	0,00	0,00	0,00	0,00	160494,81	435687,40	99,74	
49	0,00	0,00	0,00	0,00	160486,03	435715,85	99,74	
50	0,00	0,00	0,00	0,00	160477,06	435744,11	99,74	
51	0,00	0,00	0,00	0,00	160468,65	435773,21	99,74	
66	0,00	0,00	0,00	0,00	160833,69	435694,12	96,96	
67	0,00	0,00	0,00	0,00	160829,66	435727,35	96,96	
68	0,00	0,00	0,00	0,00	160825,20	435760,63	96,96	

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
69	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
70	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55
71	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
69	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2m
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y	Lwr	Totaal
69	0,00	0,00	0,00	0,00	160821,16	435794,35		96,96
70	0,00	0,00	0,00	0,00	160816,55	435828,67		96,96
71	0,00	0,00	0,00	0,00	160812,44	435862,91		96,96

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	terreingrens	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	Bunkerscherm	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
model	scherm modelmatig	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
model	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Medel

Bijlage 2o
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
Wo13	Verlengde Spoorstraat 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159683,52	434903,50
W01-1	Bredesteeg 37 (n)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160010,82	437148,26
W01-2	Bredesteeg 37 (o)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160022,88	437146,29
W01-3	Bredesteeg 37 (z)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160016,37	437135,94
W01-4	Bredesteeg 37 (w)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160004,31	437137,91
W17-1	Oude Broekdijk 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160201,22	437190,28
W17	Oude Broekdijk 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160209,30	437184,71
W17-3	Oude Broekdijk 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160205,88	437175,51
W17-4	Oude Broekdijk 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160197,80	437181,08
W18-4	Biezenbrugseweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160292,89	435122,00
W18-1	Biezenbrugseweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160294,64	435127,99
W18-2	Biezenbrugseweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160299,77	435124,55
W18-3	Biezenbrugseweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160298,05	435118,49
W20-1	Biezenburgseweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160269,15	435043,83
W20-2	Biezenburgseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160274,60	435040,17
W20-3	Biezenburgseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160272,63	435033,90
W20-4	Biezenburgseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160267,18	435037,56
W21-1	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159978,58	435044,16
W21-2	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159987,82	435044,74
W21-3	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159979,74	435036,36
W21-4	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159969,66	435034,37
W22-4	Ommerenveldseweg 69 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160052,41	437328,32
W22-1	Ommerenveldseweg 69 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160073,58	437332,21
W22-2	Ommerenveldseweg 69 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160080,58	437322,07
W22-3	Ommerenveldseweg 69 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160064,62	437319,30
W23-4	Blauwkampseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159486,89	437236,50
W23-1	Blauwkampseweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159488,40	437244,89
W23-2	Blauwkampseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159495,19	437239,74
W23-3	Blauwkampseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159493,68	437231,35
W24-4	Zoelensezandweg 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158867,07	437031,99
W24-1	Zoelensezandweg 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158868,14	437038,80
W24-2	Zoelensezandweg 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158873,99	437035,15
W24-3	Zoelensezandweg 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158872,91	437028,34
W26-1	Mauriksestraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158728,25	437372,18
W26-2	Mauriksestraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158734,57	437369,24
W26-3	Mauriksestraat 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158729,00	437365,04
W26-4	Mauriksestraat 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158722,68	437367,98
W27-2	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159144,16	437468,81

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W27-3	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159141,77	437474,23
W27-1	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159150,04	437469,53
W28-2	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159153,35	437475,27
W28-3	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159145,23	437480,11
W28-1	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159151,00	437480,56
W29-3	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159040,53	437452,33
W29-4	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159037,18	437457,88
W29-1	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159043,58	437458,93
W29-2	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159046,93	437453,38
W30-4	Bredesteeg 35 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160070,60	437051,90
W30-1	Bredesteeg 35 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160071,01	437059,36
W30-2	Bredesteeg 35 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160078,15	437056,92
W30-3	Bredesteeg 35 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160077,78	437049,39
W36-1	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159109,10	436932,87
W36-2	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159113,60	436927,30
W36-3a	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	159106,40	436922,36
W36-4a	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	159102,88	436927,64
W37-3	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159016,34	436864,19
W37-4	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159004,65	436871,89
W37-1	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159015,72	436877,38
W37-2	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159022,53	436871,18
W38-4	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159291,07	437418,76
W38-1	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159300,10	437421,83
W38-2	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159300,19	437415,95
W38-3	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159294,00	437412,06
W39-1	Ommerenveldseweg 71 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160041,10	437317,00
W39-2	Ommerenveldseweg 71 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160046,23	437310,69
W39-3	Ommerenveldseweg 71 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160038,42	437308,43
W39-4	Ommerenveldseweg 71 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160033,28	437314,74
W40-1	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159752,59	434940,53
W40	Verlengde Spoorstraat 3 [2]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159758,23	434937,77
W40-4	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159749,63	434936,25
W40-3	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159757,72	434932,72
W40-2	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159758,23	434937,77
W41-2	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159746,33	434919,82
W41-3	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159744,10	434913,48
W41-4	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159734,25	434916,85
W41-1	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159735,60	434924,03

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W42-3	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159731,45	434880,96
W42-1	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159733,86	434886,09
W42-2	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159738,69	434885,02
W43-3	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159734,20	434874,10
W43-1	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159742,26	434875,78
W43-2	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159739,30	434872,15
W44-3	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159739,28	434860,55
W44-1	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159741,69	434865,68
W44-2	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159746,56	434864,51
W45-3	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159742,10	434853,74
W45-1	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159750,06	434855,73
W45-2	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159747,20	434851,79
W46-3	Lingeweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157393,74	436490,60
W46-4	Lingeweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157391,37	436497,15
W46-1	Lingeweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157398,33	436497,08
W46-2	Lingeweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157400,70	436490,53
W47-4	Terweistraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157253,47	436372,11
W47-1	Terweistraat 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157259,72	436375,65
W47-2	Terweistraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157260,64	436368,53
W47-3	Terweistraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157254,39	436364,99
W48-1	Uiterdijk 78 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157220,95	436236,83
W48-2	Uiterdijk 78 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157230,13	436221,48
W48-3	Uiterdijk 78 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157220,80	436215,19
W48-4	Uiterdijk 78 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157213,12	436224,53
W49-4	Staatsestraat 18a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157773,39	434987,26
W49-1	Staatsestraat 18a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157789,82	434994,70
W49-2	Staatsestraat 18a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157795,04	434988,75
W49-3	Staatsestraat 18a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157779,81	434982,82
W50-2	Staatsestraat 18b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157797,79	434973,31
W50-3	Staatsestraat 18b [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157795,63	434967,84
W50-4	Staatsestraat 18b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157793,02	434973,10
W50-1	Staatsestraat 18b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157795,17	434978,56
W52-1	Bulkweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158918,19	434607,34
W52-2	Bulkweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158929,02	434604,47
W52-3	Bulkweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158925,81	434599,21
W52-4	Bulkweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158916,00	434602,65
W53-2	Medelsestraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160919,55	435719,62
W53-3	Medelsestraat 7 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160913,51	435711,47

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W53-4	Medelsestraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160907,88	435719,91
W53-1	Medelsestraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160913,92	435728,07
W54-1	Medelsestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160950,79	435982,43
W54-2	Medelsestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160957,07	435980,21
W54-3	Medelsestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160954,14	435974,23
W54-4	Medelsestraat 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160947,86	435976,44
W56-1	Broekdijksestraat 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160876,10	436552,12
W56-2	Broekdijksestraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160882,65	436553,46
W56-3	Broekdijksestraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160881,06	436546,95
W56-4	Broekdijksestraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160874,50	436545,62
W57-4	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160924,80	436615,94
W57-1	Broekdijksestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160929,08	436619,81
W57-2	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160934,15	436617,03
W57-3	Broekdijksestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160929,86	436613,17
Wo01	Spoorstraat 15 (n)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160803,86	435287,90
Wo02	Spoorstraat 15 (w)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160801,67	435280,39
Wo03	Spoorstraat 15 (z)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160809,08	435281,44
Wo04	Spoorstraat 15 (o)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160811,97	435289,09
Wo05-1	Koelenhofstraat 2 (n)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159108,00	435104,88
Wo05-2	Koelenhofstraat 2 (o)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159112,23	435099,52
Wo05-3	Koelenhofstraat 2 (z)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159110,11	435095,06
Wo05-4	Koelenhofstraat 2 (w)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159104,23	435100,77
Wo09-1	Koelenhofstraat 4 (n)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159111,72	435050,11
Wo09-4	Koelenhofstraat 4 (w)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159104,79	435045,86
Wo09-3	Koelenhofstraat 4 (z)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159110,71	435042,27
Wo09-2	Koelenhofstraat 4 (o)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159115,54	435046,31
W-MTG-03-1	Zoelensezandweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158420,83	436981,07
W-MTG-03-2	Zoelensezandweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158428,30	436973,07
W-MTG-03-3	Zoelensezandweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158426,28	436962,84
W-MTG-03-4	Zoelensezandweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158421,21	436965,56
W-MTG-01-3	Rijsakkerweg 12 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157288,90	435750,33
W-MTG-01-4	Rijsakkerweg 12 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157290,54	435766,56
W-MTG-01-1	Rijsakkerweg 12 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157297,96	435766,68
W-MTG-01-2	Rijsakkerweg 12 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157300,59	435759,80
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157316,21	435581,71
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157319,61	435588,88
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157327,39	435588,54
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157323,99	435581,37

Industrieterrein Medel

Bijlage 2o
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157316,15	435608,32
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157322,91	435608,43
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157320,02	435602,32
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157313,26	435602,21
W-MTG-04-1	Lingeweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157715,57	436697,61
W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157722,44	436700,71
W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157719,87	436693,62
W-MTG-04-4	Lingeweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157713,00	436690,52
W-MTG-05-4	Lingeweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157455,09	436538,72
W-MTG-05-1	Lingeweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157458,78	436545,37
W-MTG-05-2	Lingeweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157466,34	436546,27
W-MTG-05-3	Lingeweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	157462,65	436539,62
w95-1	Kanaalstraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159534,65	434694,99
w95-2	Kanaalstraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159539,84	434693,84
w95-3	Kanaalstraat 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159532,82	434690,93
w93-3	Kanaalstraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159535,23	434684,65
w93-1	Kanaalstraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159539,50	434681,76
w93-2	Kanaalstraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159547,28	434690,61
w90-3	Kanaalstraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159548,18	434677,33
w90-1	Kanaalstraat 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159552,27	434675,71
w90-2	Kanaalstraat 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159545,51	434672,10
w96-1	Kanaalstraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159557,94	434669,53
w96-3	Kanaalstraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159548,28	434664,97
w96-2	Kanaalstraat 7 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159553,53	434664,16
w88-2	Kanaalstraat 9 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159551,81	434655,83
w88-3	Kanaalstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159559,34	434655,19
w88-1	Kanaalstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159548,51	434650,56
w87-1	Kanaalstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159562,15	434647,81
w87-3	Kanaalstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159551,14	434643,66
w87-2	Kanaalstraat 11 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159559,23	434640,99
w85-2	Kanaalstraat 13 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159570,69	434639,04
w85-1	Kanaalstraat 13 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159566,70	434642,60
w85-3	Kanaalstraat 13 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159560,54	434633,14
w91-3	Kanaalstraat 15 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159570,57	434628,70
w91-2	Kanaalstraat 15 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159563,21	434626,27
w91-1	Kanaalstraat 15 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159568,03	434624,64
w92-2	Kanaalstraat 17 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159575,47	434616,25
w92-1	Kanaalstraat 17 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159570,64	434621,31

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
w92-3	Kanaalstraat 17 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159563,48	434611,83
w89-1	Kanaalstraat 19 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159576,87	434606,74
w89-3	Kanaalstraat 19 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159566,66	434603,54
w89-2	Kanaalstraat 19 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159575,24	434600,17
w73-3	Oude Medelsestraat 84 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159492,24	434743,36
w73-2	Oude Medelsestraat 84 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159487,25	434743,05
w73-1	Oude Medelsestraat 84 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159498,01	434738,13
w74-1	Oude Medelsestraat 82 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159500,37	434733,30
w74-2	Oude Medelsestraat 82 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159484,90	434738,30
w75-2	Oude Medelsestraat 80 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159493,61	434727,73
w75-1	Oude Medelsestraat 80 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159481,78	434732,66
w71-2	Oude Medelsestraat 78 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159490,76	434722,13
w71-1	Oude Medelsestraat 78 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159479,04	434727,13
w70-1	Oude Medelsestraat 76 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159490,06	434716,36
w70-2	Oude Medelsestraat 76 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159476,37	434721,75
w70-3	Oude Medelsestraat 76 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159478,09	434718,04
w72-2	Oude Medelsestraat 74 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159474,59	434708,33
w72-1	Oude Medelsestraat 74 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159483,66	434699,80
w72-3	Oude Medelsestraat 74 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159469,40	434706,95
w81-2	Oude Medelsestraat 72 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159482,63	434697,61
w81-1	Oude Medelsestraat 72 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159467,71	434703,35
w80-1	Oude Medelsestraat 70 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159479,50	434690,71
w80-2	Oude Medelsestraat 70 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159465,35	434698,30
w82-2	Oude Medelsestraat 68 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159478,56	434688,70
w82-1	Oude Medelsestraat 68 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159463,52	434694,40
w77-3	Oude Medelsestraat 66 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159474,50	434681,50
w77-2	Oude Medelsestraat 66 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159471,72	434683,60
w77-1	Oude Medelsestraat 66 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159460,85	434688,82
w76-1	Oude Medelsestraat 64 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159472,87	434678,03
w76-2	Oude Medelsestraat 64 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159458,87	434684,65
w79-2	Oude Medelsestraat 62 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159471,35	434672,18
w79-1	Oude Medelsestraat 62 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159456,71	434680,10
w66-3	Oude Medelsestraat 60 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159469,68	434668,51
w66-2	Oude Medelsestraat 60 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159454,66	434675,78
w66-1	Oude Medelsestraat 60 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159458,69	434671,32
w65-2	Oude Medelsestraat 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159454,83	434655,47
w65-1	Oude Medelsestraat 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159459,86	434650,41
w65-4	Oude Medelsestraat 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159446,49	434655,23

Industrieterrein Medel

Bijlage 2o
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
w65-3	Oude Medelsestraat 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159450,71	434649,83
w64-2	Oude Medelsestraat 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159444,50	434642,01
w64-1	Oude Medelsestraat 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159453,07	434633,67
w64-3	Oude Medelsestraat 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159439,65	434641,87
w61-02	Oude Medelsestraat 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159451,94	434631,17
w61-01	Oude Medelsestraat 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159437,50	434637,12
w62-1	Oude Medelsestraat 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159446,97	434626,04
w62-3	Oude Medelsestraat 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159448,83	434624,49
w62-2	Oude Medelsestraat 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159435,02	434631,55
w63-1	Oude Medelsestraat 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159447,67	434621,86
w63-2	Oude Medelsestraat 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159433,06	434627,14
w68-3	Oude Medelsestraat 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159445,70	434616,00
w68-2	Oude Medelsestraat 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159429,36	434619,06
w68-1	Oude Medelsestraat 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159432,45	434610,42
w84-2	Latensteinse Rondweg 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159476,30	434640,29
w84-1	Latensteinse Rondweg 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159467,44	434639,48
w84-4	Latensteinse Rondweg 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159476,42	434633,57
w84-3	Latensteinse Rondweg 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159468,38	434630,91
w83-3	Latenstreinse Rondweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159487,81	434621,71
w83-1	Latenstreinse Rondweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159492,23	434617,36
w83-4	Latenstreinse Rondweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159485,26	434613,66
w83-2	Latenstreinse Rondweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159490,34	434610,82
A53	Grotebrugse Grintweg 12 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159444,61	437567,78
A60	Grotebrugse Grintweg 12 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159441,72	437573,77
A61	Grotebrugse Grintweg 12 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159446,48	437578,39
A62	Grotebrugse Grintweg 12 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159456,48	437574,09
A57	Grotebrugse Grintweg 12 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159460,10	437567,93
A58	Grotebrugse Grintweg 12 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159454,84	437563,39
A59	Grotebrugse Grintweg 12 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159451,05	437566,97
A92	Grote Brugsegrintweg 14 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159591,40	437601,80
A93	Grote Brugsegrintweg 14 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159585,66	437595,10
A94	Grote Brugsegrintweg 14 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159579,30	437601,20
A89	Grote Brugsegrintweg 14 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159582,15	437607,75
A90	Ommerenveldseweg 67 a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160659,71	437717,18
A91	Ommerenveldseweg 67 a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160655,68	437708,74
A98	Ommerenveldseweg 67 a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160648,59	437706,27
A99	Ommerenveldseweg 67 a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160648,67	437713,81
A100	Ommerenveldseweg 67 + 67b [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160680,27	437727,28

Industrieterrein Medel

Bijlage 2o
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A95	Ommerenveldseweg 67 + 67b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160673,83	437725,33
A96	Ommerenveldseweg 67 + 67b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160673,73	437729,77
A97	Ommerenveldseweg 67 + 67b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160672,78	437734,83
A88	Ommerenveldseweg 67 + 67b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160672,28	437740,62
A79	Ommerenveldseweg 67 + 67b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160677,62	437740,47
A80	Ommerenveldseweg 67 + 67b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160686,07	437736,37
A81	Harensestraat 10 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160126,37	437737,98
A76	Harensestraat 10 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160117,63	437740,73
A77	Harensestraat 10 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160120,33	437749,22
A78	Harensestraat 10 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160128,97	437751,37
A85	Harensestraat 10 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160129,47	437745,88
A86	Ommerenveldseweg 65a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160721,47	437748,48
A87	Ommerenveldseweg 65a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160709,88	437752,73
A82	Ommerenveldseweg 65a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160709,18	437759,38
A83	Ommerenveldseweg 65a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160715,62	437757,97
A84	Grote Brugse Grintweg 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159252,55	437753,97
A17	Grote Brugse Grintweg 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159250,07	437762,45
A18	Grote Brugse Grintweg 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159257,05	437765,04
A19	Grote Brugse Grintweg 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159260,38	437754,05
A14	Harensestraat 8b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160101,82	437783,68
A15	Harensestraat 8b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160102,23	437778,39
A16	Harensestraat 8b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160095,88	437778,92
A23	Harensestraat 8b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160094,07	437784,72
A22	Medelsestraat 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161071,53	435955,80
A13	Medelsestraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161074,07	435962,86
A04	Medelsestraat 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161080,69	435963,87
A05	Medelsestraat 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161082,15	435956,93
A06	Oude Broekdijk 6 [1]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160450,78	437179,67
A01	Oude Broekdijk 6 [2]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160454,83	437183,82
A02	Oude Broekdijk 6 [3]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160457,86	437178,89
A03	Oude Broekdijk 6 [4]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160453,46	437171,47
A10	Broekdijksestraat 1a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161227,03	436364,76
A11	Broekdijksestraat 1a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161237,51	436359,43
A12	Broekdijksestraat 1a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161231,41	436350,01
A07	Broekdijksestraat 1a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161224,34	436355,95
A08	Medelsestraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161074,21	436043,51
A09	Medelsestraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161065,11	436051,07
A42	Medelsestraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161068,10	436062,52

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A43	Medelsestraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161077,20	436054,96
A44	Broekdijksestraat 4 b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161090,97	436643,94
A39	Broekdijksestraat 4 b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161096,79	436640,37
A40	Broekdijksestraat 4 b [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161090,69	436635,70
A41	Broekdijksestraat 4 b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161086,31	436639,18
A48	Oude Broekdijk 4 [1]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160404,03	437186,30
A49	Oude Broekdijk 4 [2]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160409,21	437193,35
A50	Oude Broekdijk 4 [3]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160413,62	437185,80
A45	Oude Broekdijk 4 [4]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160408,45	437178,76
A46	Broekdijksestraat 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161262,10	436528,04
A47	Broekdijksestraat 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161244,79	436517,74
A38	Broekdijksestraat 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161238,68	436520,88
A29	Broekdijksestraat 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161241,88	436526,92
A30	Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161147,87	435406,15
A31	Spoorstraat 11 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161148,85	435389,36
A26	Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161134,23	435397,91
A27	Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161128,65	435416,22
A28	Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161125,96	435423,14
A35	Spoorstraat 11 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161128,96	435429,23
A36	Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161135,83	435428,84
A37	Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161138,92	435422,16
A32	Den Akker 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160115,82	434216,27
A33	Den Akker 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160109,43	434217,53
A34	Den Akker 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160113,12	434222,89
A167	Den Akker 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160122,74	434223,00
A168	Remkettingweg 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160683,11	434724,79
A169	Remkettingweg 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160679,27	434719,56
A164	Remkettingweg 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160672,91	434722,60
A165	Remkettingweg 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160670,29	434731,32
A166	Remkettingweg 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160674,99	434737,51
A173	Remkettingweg 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160682,22	434739,85
A174	Remkettingweg 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160687,38	434735,65
A175	Remkettingweg 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160685,38	434729,32
A170	Remkettingweg 23 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160934,32	434661,41
A171	Remkettingweg 23 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160937,75	434652,90
A172	Remkettingweg 23 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160934,45	434647,12
A163	Remkettingweg 23 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160930,89	434652,79
A154	Remkettingweg 23 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160929,54	434663,91

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A155	Remkettingweg 23 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160929,57	434679,29
A156	Remkettingweg 23 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160933,30	434689,35
A151	Remkettingweg 23 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160937,49	434679,32
A152	Den Akker 2a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160124,12	434527,67
A153	Den Akker 2a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160120,02	434530,75
A160	Den Akker 2a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160115,94	434536,38
A161	Den Akker 2a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160120,74	434541,48
A162	Den Akker 2a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160125,02	434536,89
A157	Den Akker 2a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160132,48	434532,41
A158	Den Akker 2a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160136,84	434526,30
A159	Den Akker 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160136,84	434518,64
A192	Den Akker 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160132,29	434515,87
A193	Den Akker 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160124,17	434520,22
A194	Remkettingweg 2b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161134,29	434874,22
A189	Remkettingweg 2b [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161126,65	434871,13
A190	Remkettingweg 2b [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161119,06	434877,16
A191	Remkettingweg 2b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161126,81	434879,81
A198	Remkettingweg 2b [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161133,95	434883,11
A199	Remkettingweg 2b [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161137,47	434880,14
A200	Spoorstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161205,56	435451,70
A195	Spoorstraat 9 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161210,32	435456,64
A196	Spoorstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161217,25	435454,74
A197	Spoorstraat 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161212,69	435449,19
A188	Spoorstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161207,18	435444,23
A179	Spoorstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161202,96	435443,38
A180	Remkettingweg 25 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160893,23	434750,82
A181	Remkettingweg 25 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160898,18	434755,01
A176	Remkettingweg 25 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160903,02	434750,54
A177	Remkettingweg 25 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160898,81	434746,20
A178	Remkettingweg 25 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160894,81	434743,00
A185	Remkettingweg 25 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160891,42	434739,59
A186	Remkettingweg 25 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160888,13	434743,23
A187	Waalbandijk 84 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160385,97	434361,39
A182	Waalbandijk 84 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160390,85	434365,74
A183	Waalbandijk 84 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160396,15	434361,90
A184	Waalbandijk 84 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160391,27	434357,55
A117	Remkettingweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160927,12	434809,26
A118	Remkettingweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160923,41	434801,62

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A119	Remkettingweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160918,88	434808,05
A114	Remkettingweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160921,54	434814,90
A115	Remkettingweg 15 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161216,39	434742,49
A116	Remkettingweg 15 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161209,11	434737,19
A123	Remkettingweg 15 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161202,08	434742,83
A124	Remkettingweg 15 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161209,37	434748,13
A125	Remkettingweg 29 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160719,58	434695,22
A120	Remkettingweg 29 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160724,97	434699,56
A121	Remkettingweg 29 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160730,60	434696,55
A122	Remkettingweg 29 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160734,11	434690,32
A113	Remkettingweg 29 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160731,28	434686,87
A104	Remkettingweg 29 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160724,05	434691,21
A105	Waalbandijk 68 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161032,93	434654,19
A106	Waalbandijk 68 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161025,20	434651,38
A101	Waalbandijk 68 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161017,63	434664,16
A102	Waalbandijk 68 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161025,04	434676,79
A103	Waalbandijk 68 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161032,28	434672,99
A110	Waalbandijk 68 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161037,15	434669,40
A111	Waalbandijk 68 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161042,20	434663,75
A112	Waalbandijk 68 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161037,15	434658,21
A107	Waalbandijk 66 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161072,86	434670,61
A108	Remkettingweg 19 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161148,47	434700,45
A109	Remkettingweg 19 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161141,58	434695,37
A142	Remkettingweg 19 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161133,58	434698,42
A143	Remkettingweg 19 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161140,47	434703,50
A144	Waalbandijk 78 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160687,59	434494,83
A139	Waalbandijk 78 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160688,01	434501,30
A140	Waalbandijk 78 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160697,27	434501,76
A141	Waalbandijk 78 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160701,08	434494,22
A148	Waalbandijk 78 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160695,31	434493,20
A149	Waalbandijk 82 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160518,10	434478,01
A150	Waalbandijk 82 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160517,01	434487,13
A145	Waalbandijk 82 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160517,85	434494,01
A146	Waalbandijk 82 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160525,41	434497,75
A147	Waalbandijk 82 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160533,14	434486,53
A138	Waalbandijk 82 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160525,71	434475,11
A129	Den Akker 8 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160111,29	434287,78
A130	Den Akker 8 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160105,03	434284,69

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A131	Den Akker 8 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160098,63	434287,65
A126	Den Akker 8 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160099,85	434296,01
A127	Den Akker 8 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160104,94	434301,56
A128	Den Akker 8 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160110,29	434296,09
A135	Den Akker 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160118,65	434352,81
A136	Den Akker 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160114,60	434356,77
A137	Den Akker 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160118,58	434360,60
A132	Den Akker 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160122,33	434363,23
A133	Den Akker 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160128,34	434366,02
A134	Den Akker 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160134,21	434361,45
A74	Den Akker 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160128,39	434357,09
A73	Den Akker 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160128,14	434421,43
A52	Den Akker 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160125,05	434425,29
A56	Den Akker 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160128,12	434432,99
A70	Den Akker 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160131,17	434437,03
A75	Den Akker 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160134,26	434431,26
A66	Den Akker 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160106,59	434216,95
A65	Den Akker 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160101,85	434209,34
A64	Den Akker 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160093,43	434210,88
A69	Den Akker 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160095,88	434216,78
A68	Den Akker 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160101,95	434220,80
A67	Remkettingweg 31 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160519,39	434612,23
A51	Remkettingweg 31 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160508,85	434617,14
A55	Remkettingweg 31 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160511,43	434622,32
A54	Remkettingweg 31 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160518,30	434623,50
A63	Remkettingweg 31 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160526,02	434622,67
A72	Remkettingweg 31 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160529,66	434617,61
A71	Remkettingweg 17-17a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161229,12	434774,51
A243	Remkettingweg 17-17a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161220,30	434764,70
A236	Remkettingweg 17-17a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161212,08	434775,02
A235	Remkettingweg 17-17a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161212,51	434789,48
A238	Remkettingweg 17-17a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161221,17	434793,84
A223	Remkettingweg 17-17a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161229,55	434788,98
A216	Remkettingweg 21 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160963,17	434651,28
A215	Remkettingweg 21 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160969,42	434654,73
A208	Remkettingweg 21 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160974,62	434646,72
A239	Remkettingweg 21 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160967,53	434639,84
A237	Remkettingweg 21 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160961,46	434644,01

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A210	Remkettingweg 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161486,94	434851,95
A211	Remkettingweg 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161492,43	434858,39
A209	Remkettingweg 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161497,77	434850,16
A207	Remkettingweg 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161499,16	434834,07
A203	Remkettingweg 7 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161492,37	434830,62
A201	Remkettingweg 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161485,65	434833,98
A202	Remkettingweg 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161481,43	434841,43
A206	Remkettingweg 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161484,29	434845,67
A244	Remkettingweg 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161572,03	434942,48
A214	Remkettingweg 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161566,79	434942,37
A212	Remkettingweg 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161567,78	434949,84
A213	Remkettingweg 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161574,91	434952,27
A217	Broekdijksestraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161287,54	436249,37
A221	Broekdijksestraat 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161278,64	436240,71
A222	Broekdijksestraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161268,61	436244,37
A220	Broekdijksestraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161276,36	436252,73
A242	Spoorstraat 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161527,63	435534,10
A240	Spoorstraat 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161519,02	435545,39
A241	Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161524,84	435546,73
A227	Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161534,05	435543,25
A228	Spoorstraat 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161537,21	435537,73
A226	Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161538,07	435533,95
A224	Broekdijksestraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161217,21	436598,29
A225	Broekdijksestraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161218,67	436602,73
A229	Broekdijksestraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161220,68	436607,54
A233	Broekdijksestraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161225,67	436602,50
A234	Broekdijksestraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161228,86	436594,17
A232	Broekdijksestraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161226,89	436590,62
A230	Broekdijksestraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161221,20	436587,58
A231	Broekdijksestraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161216,10	436592,00
Extra1	recreatiepark Blauwe Kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	159224,98	437009,41
Extra2	recreatiepark Blauwe Kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	159415,00	437105,63
Extra3	recreatiepark Blauwe Kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	159531,50	437155,38
Extra4	Camping Medelsestraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	161005,44	435925,18
Extra5	Camping Medelsestraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	161053,14	435885,33
A245	Waalbandijk 66 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161069,70	434677,32
A246	Waalbandijk 66 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161063,38	434671,77
A247	Waalbandijk 66 [z]]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161066,73	434666,10

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
A250	Remkettingweg 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161518,36	434860,44
A251	Remkettingweg 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161514,82	434857,52
A252	Remkettingweg 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161511,11	434853,83
A253	Remkettingweg 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161507,49	434851,43
A253	Remkettingweg 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161511,98	434848,91
A253	Remkettingweg 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161521,34	434853,67
W36-3b	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159106,50	436925,20
W36-4b	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159104,58	436927,64
W30-3*	Bredesteeg 35 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160074,84	437047,39
W30-3**	Bredesteeg 35 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160080,76	437051,41
Wo14-1	Grotebrugse Grintweg 235 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159105,25	434962,81
Wo14-2	Grotebrugse Grintweg 235 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159116,21	434959,58
Wo14-3	Grotebrugse Grintweg 235 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159112,62	434955,76
Wo14-4	Grotebrugse Grintweg 235 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159109,07	434953,24
Wo14-5	Grotebrugse Grintweg 235 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159102,20	434950,59
Wo14-6	Grotebrugse Grintweg 235 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159094,88	434956,44
Wo15-1	Grotebrugse Grintweg 233 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159054,16	434962,23
Wo15-2	Grotebrugse Grintweg 233 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159061,82	434961,14
Wo15-3	Grotebrugse Grintweg 233 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159065,57	434960,09
Wo15-4	Grotebrugse Grintweg 233 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159067,72	434959,31
Wo15-5	Grotebrugse Grintweg 233 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159070,16	434956,59
Wo15-6	Grotebrugse Grintweg 233 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159068,02	434953,65
Wo15-7	Grotebrugse Grintweg 233 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159066,08	434951,13
Wo15-8	Grotebrugse Grintweg 233 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159061,54	434948,18
Wo15-9	Grotebrugse Grintweg 233 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159056,84	434951,63
Wo15-10	Grotebrugse Grintweg 233 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159053,88	434954,96
Wo15-11	Grotebrugse Grintweg 233 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159050,57	434958,41
Wo16-1	Koelenhofstraat 6 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159047,74	435032,10
Wo16-2	Koelenhofstraat 6 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159053,43	435028,81
Wo16-3	Koelenhofstraat 6 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159048,13	435024,92
Wo16-4	Koelenhofstraat 6 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159042,44	435028,21
Wo21-2	Kellenseweg 4a [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158902,60	435263,68
Wo21-3	Kellenseweg 4a [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158903,98	435261,69
Wo21-4	Kellenseweg 4a [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158904,98	435257,17
Wo21-5	Kellenseweg 4a [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158896,99	435254,50
Wo21-6	Kellenseweg 4a [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158890,81	435260,13
Wo21-7	Kellenseweg 4a [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158895,06	435263,59
Wo21-8	Kellenseweg 4a [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158898,49	435264,60

Industrieterrein Medel

Bijlage 2o
Project 0400787

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
Wo21-1	Kellenseweg 4a [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158900,89	435265,99
Wo20-2	Hoogkellenseweg 10 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158852,24	435206,39
Wo20-3	Hoogkellenseweg 10 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158848,01	435200,59
Wo20-4	Hoogkellenseweg 10 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158842,92	435205,66
Wo20-1	Hoogkellenseweg 10 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158847,16	435211,45
Wo19-1	Hoogkellenseweg 8 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158849,31	435183,80
Wo19-2	Hoogkellenseweg 8 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158854,16	435179,98
Wo19-3	Hoogkellenseweg 8 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158859,17	435177,39
Wo19-4	Hoogkellenseweg 8 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158862,76	435173,96
Wo19-5	Hoogkellenseweg 8 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158860,61	435170,16
Wo19-6	Hoogkellenseweg 8 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158858,17	435171,26
Wo19-7	Hoogkellenseweg 8 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158856,26	435172,21
Wo19-8	Hoogkellenseweg 8 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158849,99	435172,35
Wo19-9	Hoogkellenseweg 8 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158845,14	435177,74
Wo22-4	Kellenseweg 18 (woonbestemming) [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158683,01	435291,22
Wo22-1	Kellenseweg 18 (woonbestemming) [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158696,30	435315,78
Wo22-2	Kellenseweg 18 (woonbestemming) [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158713,96	435294,16
Wo22-3	Kellenseweg 18 (woonbestemming) [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158700,68	435269,60
Wo17-3	Hoogkellenseweg 5 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158784,20	435007,65
Wo17-4	Hoogkellenseweg 5 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158773,45	435011,59
Wo17-1	Hoogkellenseweg 5 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158783,35	435017,33
Wo17-2	Hoogkellenseweg 5 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158794,09	435013,39
Wo18-4	Edisonstraat 29 [W]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158648,91	434983,56
Wo18-1	Edisonstraat 29 [N]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158657,97	434991,42
Wo18-2	Edisonstraat 29 [O]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158662,41	434980,28
Wo18-3	Edisonstraat 29 [Z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158653,35	434972,42
W30-4*	Bredesteeg 35 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160068,13	437055,54
W30-4**	Bredesteeg 35 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160073,19	437048,08
ZP01	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159696,50	437431,41
w97-1	Broekdijksestraat 4a [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160979,61	436629,13
w97-2	Broekdijksestraat 4a [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160986,26	436626,02
w97-3	Broekdijksestraat 4a [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160981,18	436621,49
w97-4	Broekdijksestraat 4a [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160975,45	436624,01
ZP02	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160097,56	437435,50
ZP03	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160492,14	437376,49
ZP04	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160840,70	437199,39
ZP05	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161076,97	436884,25
ZP06	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161195,27	436506,43

Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
ZP07	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161288,41	436120,67
ZP08	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161333,90	435854,65
ZP09	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	161224,25	435463,46
ZP10	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160947,63	435165,99
ZP11	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160633,97	434899,31
ZP12	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	160266,47	434721,93
ZP13	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159799,27	434672,21
ZP14	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159664,97	434573,71
ZP15	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159509,41	434688,96
ZP16	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159187,06	434870,55
ZP17	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158897,90	435116,55
ZP18	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158843,09	435253,85
ZP19	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158665,28	435619,73
ZP20	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158464,99	435983,00
ZP21	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158363,08	436033,81
ZP22	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158369,17	436154,92
ZP23	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158262,10	436536,92
ZP24	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158230,83	436749,48
ZP25	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158359,74	436940,90
ZP26	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158580,43	437161,13
ZP27	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	158756,90	437156,45
ZP28	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159042,95	437251,05
ZP29	Zone Medel na afrondingsfase	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	159418,75	437350,73

Industrieterrein Medel

Bijlage 2p
Project 0400787

Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Afrondingsfase	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bedrijven Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Percelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,39	1,63	1,02	3,39	1,63	1,02
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daalderop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,87	0,17	0,50	0,87	0,17	0,50
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vanHeldenHolding B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,87	0,17	0,50	0,87	0,17	0,50
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportbedrijf Vonk en Co. BV M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Technische installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,10	1,17	1,46	1,10	1,17	1,46
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Currie EU transport, Kavel M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,39	3,99	2,89	3,39	3,99	2,89
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Agro Buren B.V. (Kavel M20)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OHD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens manoevreren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens manoevreren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,58	2,04	3,76	1,58	2,04	3,76
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lidl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
afvalverwerking	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprichting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,77	0,75	0,76	0,77	0,75	0,76
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Oort, kavel M 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,32	0,86	0,78	0,32	0,86	0,78
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
reservering	0,31	0,58	1,12	0,31	0,58	1,12
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heuvel Trans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Me	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,80	1,26	1,10	0,80	1,26	1,10
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DHL, Kavel O-37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kingspan aanvr 2013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	8,00	4,70	99,00	8,00	4,70	99,00
Kavels west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel


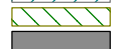
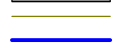

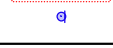


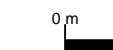

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
reservering BON	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
reservering CTU	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
W1 en W9 (Containerterminal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
empty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
expeditie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Expeditie 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kranen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
productie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pswgn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reachstacker	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,23	1,25	0,00	1,23	1,25	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Danzas (NDC)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,17	0,18	0,16	0,17	0,18	0,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dijkhuizen Oliehandel Kavel Z1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,70	1,86	1,99	1,70	1,86	1,99
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kuehne+Nagel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erfgrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel

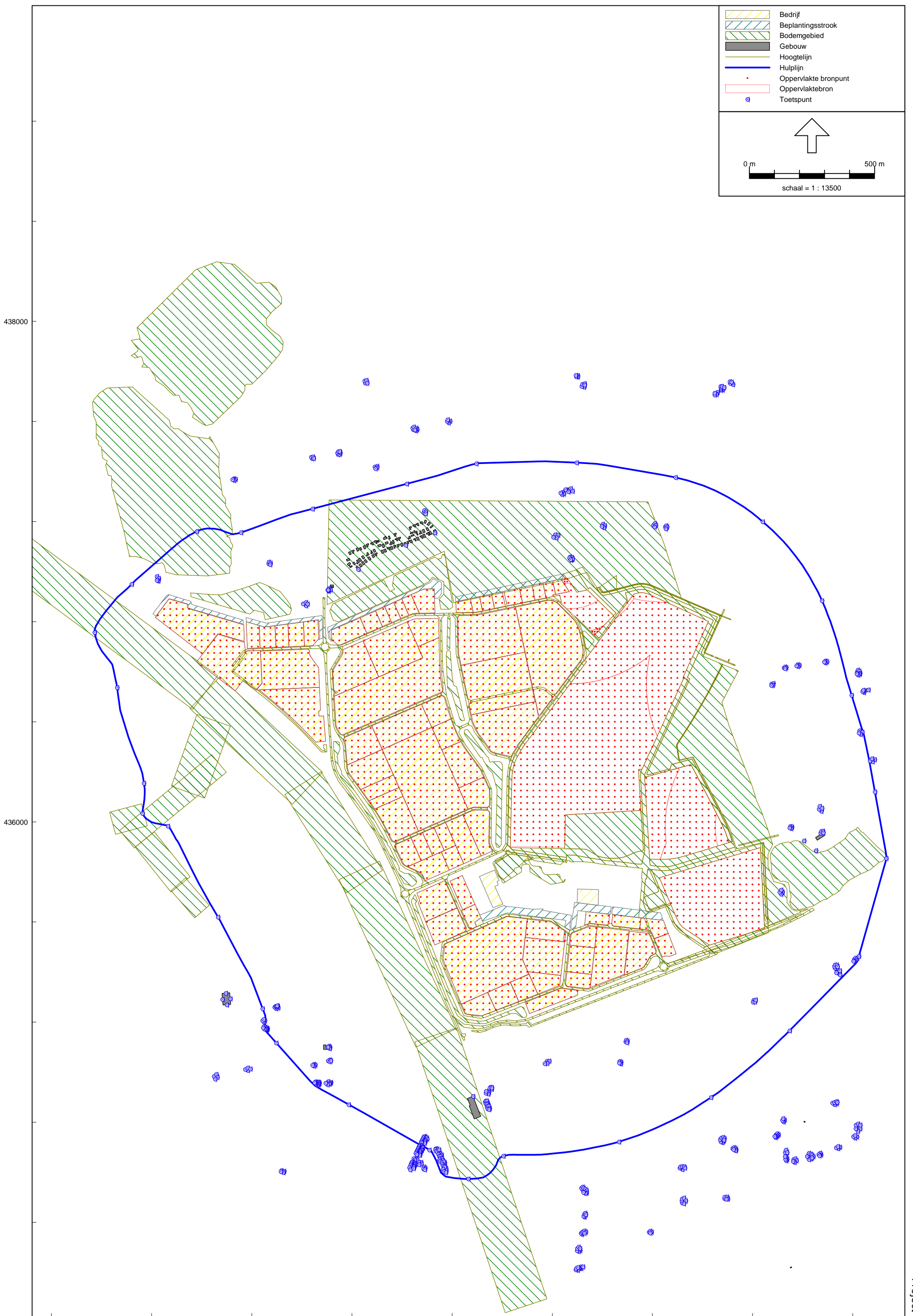

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rooftopunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terminaltrekkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,61	0,62	0,00	0,61	0,62	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Tilburg Bastianen (DAF sc)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PST (Kavel Z14)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	4,70	5,60	4,60	4,70	5,60	4,60
Z15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,65	4,16	4,16	3,65	4,16	4,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjo, Kavel Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,30	0,30	0,33	0,30	0,30	0,33
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arcelor Construction Nederland B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw+ov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 161014 AFRONDINGSFASE combimodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z28 en z28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,65	4,16	4,16	3,65	4,16	4,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Specialiteitenbakkerij (Kavel Z29)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitbreiding Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel fase 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel fase 1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K+N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	0,79	99,00	99,00	0,79	99,00	99,00
waterpartijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
beplantingstroken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voorstel zone Medel fase 1 en 1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zp Medel nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterpartijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wnp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woningen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zp Medel oud	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Bedrijf
	Bepplantingsstrook
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Oppervlakte bronpunt
	Oppervlaktebron
	Toetspunt

0 m  500 m
schaal = 1 : 13500

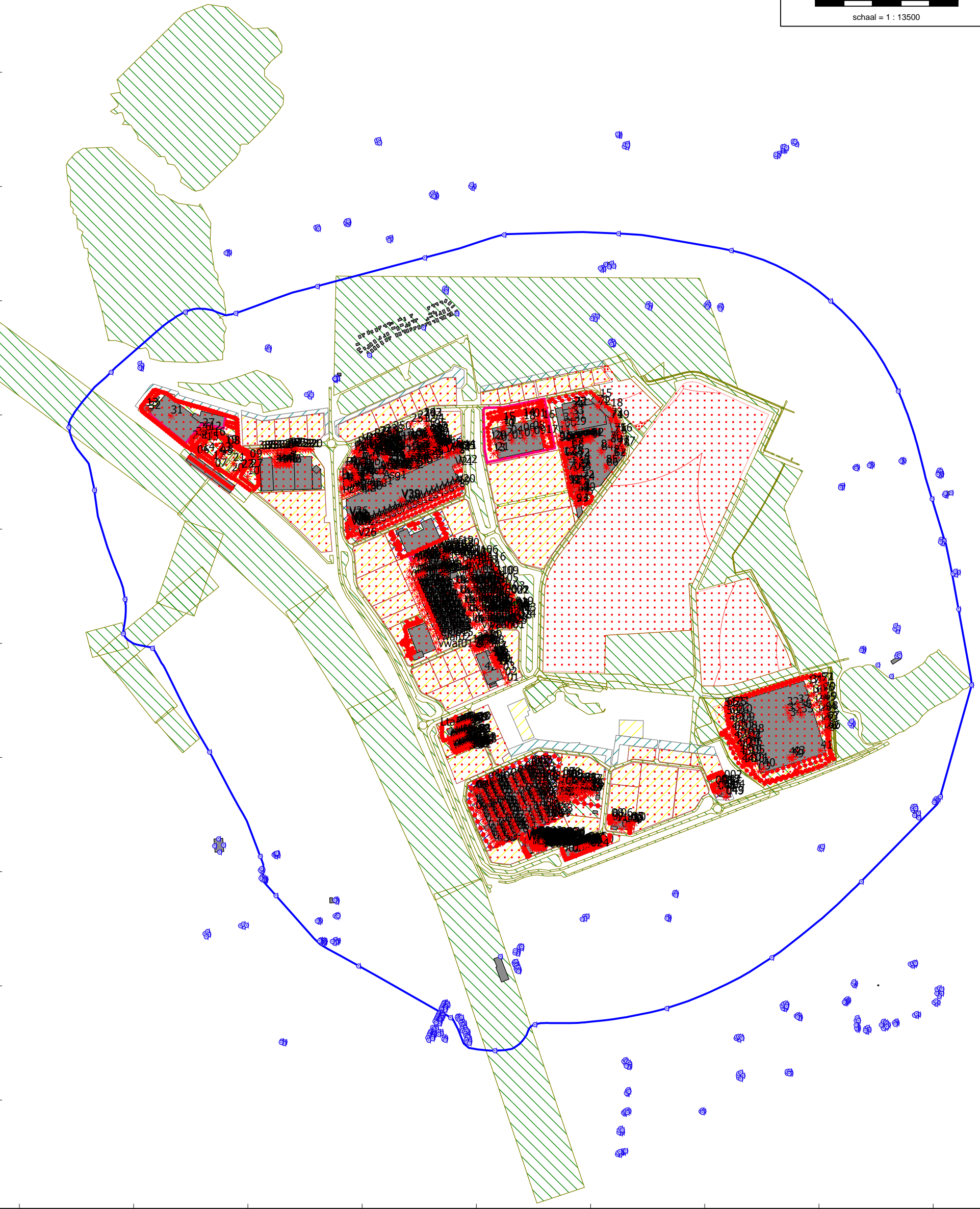


	Bebouwingsgebied
	Bedrijf
	Beplantingsstrook
	Bodemgebied
	Detail puntbron
	Gebouw
	GPS punt
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Lijnbron
	Mobiele bron
	Oppervlakte bronpunt
	Oppervlaktebron
	Procesinstallatiegebied
	Puntbron
	Schermb
	Toetspunt

0 m 500 m
schaal = 1 : 13500

438000

436000



158000 160000
Industrielaan - IL, [DEC 2016 rev02 afrondingsfase Medel (zone handmatig aangepast) - 161214 AFRONDINGSFASE combimodel (nieuwe zone)], Geomilieu V2.14

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (06) 22 77 83 95

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.