

Rapport

Akoestisch onderzoek in verband met de opsplitsing
van Bulk Terminal Oss BV in OOC Terminals BV
en Sita Nederland BV

Datum Oss, 20 oktober 2016
Projectnummer 8.5091
Behandeld door Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Opsplitsing.....	3
2.2	Activiteiten OOC Terminals BV (OOC)	4
2.3	Activiteiten Sita	7
2.4	Uitgangspunten	8
3	Normstelling	12
3.1	Zonebeheer	12
4	Overdrachtsberekening	13
4.1	Rekenmodel	13
4.2	Overdrachtsberekeningen	13
4.3	Geluidbronnen OOC.....	14
4.4	Geluidbronnen Sita	17
4.5	Bedrijfsduren	17
5	Rekenresultaten.....	19
5.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} totaal OOC + Sita.....	19
5.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax} - OOC$	19
5.3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax} - Sita$	20
5.4	Best Beschikbare Technieken (BBT).....	21
6	Conclusie	22

Bijlage(n)

Bijlage I	Overzicht bedrijfsterreinen
Bijlage II	Bronvermogens
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel OOC
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel Sita
Bijlage V	Rekenresultaten totaal (OOC + Sita)
Bijlage VI	Rekenresultaten OOC
Bijlage VII	Rekenresultaten Sita



1 Inleiding

In opdracht van OOC Terminals BV (OOO) is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar geluiduitstraling van het bedrijf aan de Merwedestraat op industrieterrein Elzenburg te Oss.

Het project omvat het opsplitsen van vergunde activiteiten, bouwwerken en terreinvoorzieningen van Bulk Terminal Oss BV (BTO) aan de Waalkade 75 te Oss. Grofweg zullen de vergunde activiteiten en voorzieningen ingang Waalkade worden ondergebracht bij Sita Recycling Services Zuid BV (Sita) en de activiteiten en voorzieningen ingang Merwedestraat zullen overgaan naar de OOC Terminals BV (OOO). Het bedrijf is gelegen op het volgens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Elzenburg.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten uit het beschikbare zonebewakingsmodel voor het gehele industrieterrein.

Hierbij wordt voor beide bedrijven samen de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de vergunde grenswaarden. Verder wordt de geluidbelasting voor de bedrijven afzonderlijk inzichtelijk gemaakt. De uiteindelijke inpasbaarheid dient door de zonebeheerder te worden getoetst op inpasbaarheid binnen de vergunde grenswaarden voor het gehele industrieterrein.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 (module C, methode II.8) en met het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu versie 3.11.

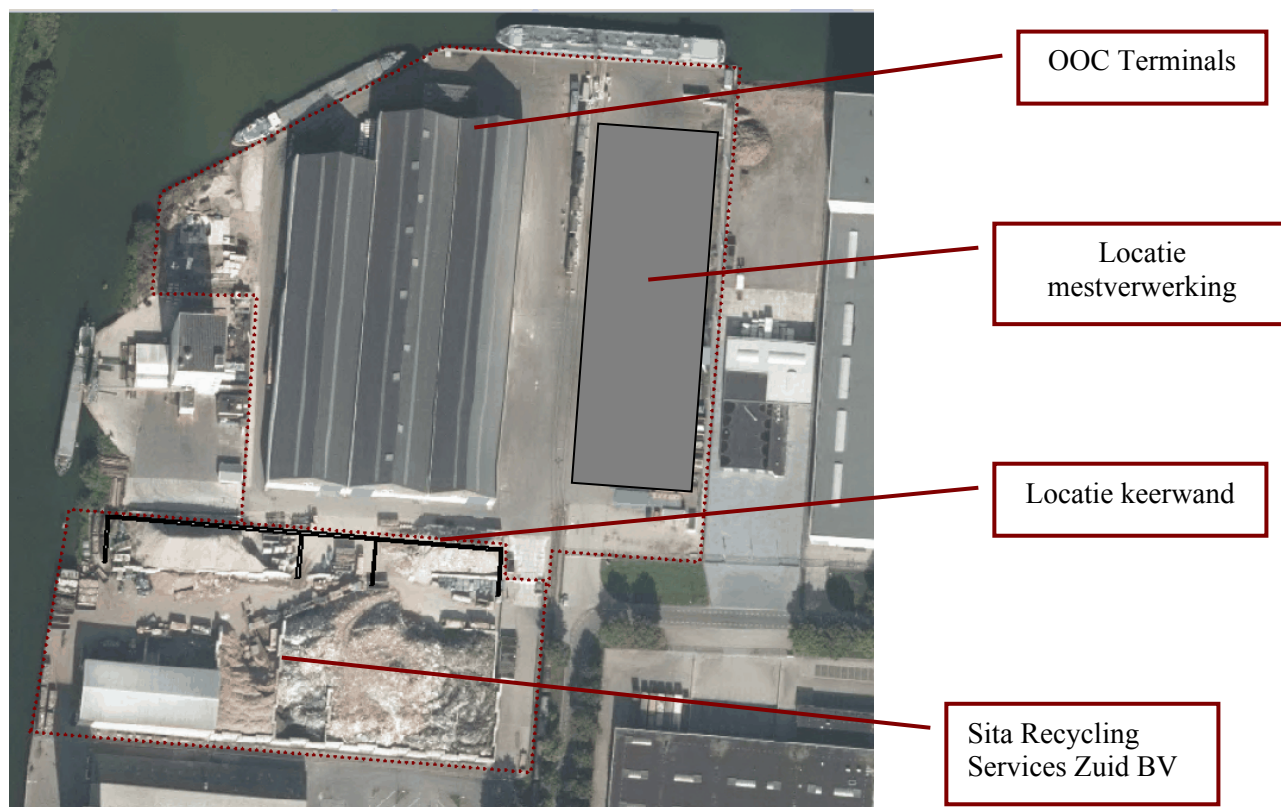
2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Opsplitsing

Momenteel beslaat het bedrijf Bulk Terminal Oss het terrein aan de Waalkade 75 en het ten noorden gelegen bedrijfsterrein met ingang aan de Merwedestraat. Het bedrijf is voornemens de activiteiten op te splitsen tussen OOC Terminals BV (OOC) en Sita Recycling Services Zuid BV (Sita). De activiteiten op het terrein met ingang aan de Merwedestraat worden ondergebracht bij OOC en de activiteiten aan de Waalkade 75 bij Sita.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de maximaal representatieve bedrijfssituatie van beide bedrijven in de vergunde situatie. Het betreft de vergunde activiteiten voor beide bedrijfsterreinen. De wijzigingen in het rekenmodel betreffen de keerwand tussen het Sita en OOC terrein die gesloten wordt uitgevoerd met een hoogte van 6 meter en daardoor via deze route geen loader transport meer tussen de bedrijfsterreinen onderling plaatsvindt. Op het noordoostelijke terreindeel van OOC wordt een gebouw met installatie voor be- en verwerken van mest gerealiseerd die een gedeelte van de buitenopslag van bulkstoffen en de volledige containerstack vervangt en tevens als afscherming dient voor een aantal activiteiten op het buitenterrein. Ten noorden van de mestverwerking blijkt nog een opslagvak bestaan voor de buitenopslag van bulkstoffen. De overige activiteiten zijn voor wat betreft het akoestisch onderzoek ongewijzigd.

In bijlage I zijn de plattegrondtekeningen van de afzonderlijke bedrijfsterreinen opgenomen. Op de grens van de bedrijven in de toekomstige situatie is de keerwand gelegen die gesloten wordt uitgevoerd met een hoogte van 6 meter. In onderstaande figuur is de locatie van de keerwand en de splitsing van de terreinen weergegeven.



Figuur 1: Overzicht splitsing bedrijven en locatie keerwand.



2.2 Activiteiten OOC Terminals BV (OOC)

OOC is een op- en overslagbedrijf voor bulk- en stukgoederen gelegen aan de Merwedestraat op industrieterrein Elzenburg.

Ten noorden wordt de inrichting omgeven door het Burgemeester Deelenkanaal. Vanuit het zuiden is er aansluiting op een spoorlijn en wordt de inrichting over de weg ontsloten via de Merwedestraat. De transporten rijden via de hoofdingang het terrein op- en af via de weegbrug naast het kantoorgebouw. De inrichting wordt in een oostelijk en westelijk deel verdeeld door de spoorlijn voor aan- en afvoer van goederen. Ten oosten van de spoorlijn wordt een gebouw voorzien voor het be- en verwerken van mest dat een groot deel van dit terreindeel zal beslaan. Ten zuiden van deze nieuwbouw zal een nieuwe inrit worden voorzien met extra weegbruggen die tevens dienen als losplaatsen voor ruwe drijfmest. Ten westen van de spoorlijn zijn een drietal multifunctionele droge bulk/stukgoedloodsen vergund en gerealiseerd. In het noordwestelijke deel van de bulkloodsen (loods 1) kan bovendien gebruik gemaakt worden van een houtshredder.

Bedrijfsactiviteiten, met name aan- en afvoer, zullen plaatsvinden van maandag tot en met zaterdag in de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur. In de praktijk zullen de op- en overslagwerkzaamheden voornamelijk plaatsvinden tussen 06.00 en 22.00 uur echter kan het voorkomen dat in de avond- en nachtperiode langer wordt doorgewerkt. De schepen worden aangelegd aan een van de twee noordkades van het bedrijfsterrein. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de situatie waarbij een schip met bulk-/stukgoederen geladen of gelost wordt. Naast deze activiteiten kunnen een aantal activiteiten altijd plaatsvinden, los van de aanwezigheid van een schip aan één van de kades.

De mestverwerking zal continu plaatsvinden waarbij de aanvoer van ruwe drijfmest en zwavelzuur voornamelijk in de dag- en avondperiode zal plaatsvinden en gedeeltelijk in de nachtperiode. De overige activiteiten op het buitenterrein gerelateerd aan de afvoer van mest zullen eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden waarbij het zwaartepunt in de dag- en avondperiode ligt.

Op het noordwestelijke terreindeel van OOC is de biomassa energiecentrale (BMEC) vergund met waarmee een WKK installatie wordt aangedreven. Deze WKK levert elektriciteit voor eigen gebruik en thermische energie (stoom) wordt afgezet bij omliggende bedrijven. De vergassingsinstallatie en WKK zijn continue, 24 uur per etmaal, in bedrijf. De vrachtwagens van en naar deze biomassa energiecentrale (BMEC) rijden om de bulkloodsen heen en weer terug naar de in- en uitgang van OOC. Op het terrein nabij de energiecentrale zal tevens een loader in werking zijn op de kade.

De activiteiten en faciliteiten op het bedrijf zijn grofweg te onderscheiden in vijf bedrijfsonderdelen, als volgt:

- Het opslaan en overslaan van bulkgoederen in de open lucht en in multifunctionele droge bulk/stukgoedloodsen;
- Het opslaan en overslaan van diverse recycling en afvalstoffen en tevens het verwerken daarvan bestaande uit het verkleinen, zeven en sorteren;
- Het overslaan van zware stookolie van treinwagons naar schip;
- Het in werking hebben van een Biomassa energiecentrale (BMEC) waarin reststromen worden omgezet in warmte in de vorm van stoom. In een turbine wordt vervolgens elektrische energie opgewekt en restwarmte in de vorm van stoom wordt afgezet in omliggende industriële bedrijven;
- Het in gebruik nemen van een installatie voor be- en verwerken van mest waarbij op jaarbasis 500.000 ton ruwe drijfmest en zwavelzuur wordt aangevoerd per as en als eindproduct 75.000 ton gecomposteerde mest (eventueel in pelletvorm) per trein, as en schip wordt afgevoerd en 20.000 ton concentraat per as wordt afgevoerd.



2.2.1 *Op- en overslag bulk- en stukgoederen*

Binnen de inrichting zal overslag van en naar de opslagloodsen en van en naar verschillende modaliteiten plaatsvinden van bulk- en stukgoederen. Daarbij zal de nadruk liggen op de overslag van goederen van en naar de bulkopslagloodsen. Daarnaast worden bulkgoederen kortdurend opgeslagen in de open lucht oostelijk van de geplande opslagloodsen en ten noorden van de nieuwe te bouwen installatie voor be- en verwerken van mest (opslagvak bij kade). In de opslagloodsen worden stoffen als zout, kunstmest, veevoedergrondstoffen, huishoudelijk afval, afvalstoffen opgeslagen.

Voor het beladen en lossen van schepen zal gebruik worden gemaakt van mobiele kranen die op beide kades zijn gestationeerd. De mobiele kranen lossen de stoffen vanuit een binnenvaartschip op een transportmiddel. Het merendeel van de te verladen stoffen wordt vanuit de bulkopslagloodsen (en vice versa) aangevoerd. De gecomposteerde mest uit de mestverwerking wordt vanuit de opslag in het gebouw per vrachtwagen (in pandig geladen) afgevoerd evenals per trein en schip (middels transportbanden beladen) (zie paragraaf 2.2.5 voor uitgebreide omschrijving mestverwerking).

Het goederentransport tussen de kade en de bulkloodsen zal voornamelijk met loaders plaatsvinden. Tevens kunnen transportbanden worden ingezet om de goederen vanaf de losplaats direct naar de opslagloodsen te transporteren (in het geval van stuifgevoelige goederen). Daarnaast is er de mogelijkheid dat vrachtwagens of treinen direct worden beladen vanaf schip en/of vanuit de opslagloodsen. Overslag van materialen vanuit vrachtwagens in schepen kan geschieden door rechtstreekse lossing in het schip. Hierbij worden de vrachtwagens over een laadbrug tot boven het schip gereden, waarna het materiaal in het ruim wordt gestort.

Aan de noordkade is een wasplaats aanwezig met hogedrukreiniger voor het schoonspuiten van eigen materieel en vrachtwagens.

2.2.2 *Be- en verwerken van diverse recycling en afvalstoffen*

Voor het verwerken van afvalstoffen, zoals afvalhout en rubber is op het terrein een shredderinstallatie met voor- en nabewerkingen aanwezig. Afvalhout dat deels per schip en deels per as wordt aangevoerd, zal worden overgeslagen naar het terrein van OOC ten einde binnen de inrichting een bewerking (sorteren, shredderen, zeven, opslag) te ondergaan. De shredderinstallatie wordt in pandig gebruikt in de westelijke bulkloods (gedurende dagperiode) om de geluiduitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Het geshredderde materiaal wordt vervolgens gezeefd op een trommel - en/of sterrenzeef. Aanvoer van het ruwe materiaal en afvoer van het geshredderd materiaal gebeurt met behulp van loaders.

2.2.3 *Olieoverslag*

In de haven wordt een tankschip aangelegd geschikt voor het transport van zware stookolie. Het schip wordt middels een laadarm aangesloten op een mobiele pompinstallatie. De mobiele pompinstallatie wordt op de kade geprojecteerd aan de kopse kant van het spoor aan de kadezijde. Op het vloeistofdichte buitenterrein wordt de zware stookolie, vanuit de treinwagens gelost en naar het tankschip in de haven verpompt. De te verladen treinwagens worden hiertoe, in strengen van vier wagons, over het linker en rechter spoor richting de overslagkade gerangeerd en daar aangesloten op de losleidingen. De vier wagons worden gezamenlijk aangesloten op een "centraal" tussen de sporen aangelegde verzamelleiding en gelost. Tijdens het lossen van de vier wagons (lostijd ca. 1,5 uur) worden op het andere spoor de lege wagons weggehaald en worden vier nieuwe wagons klaargezet. De olieoverslag vindt maximaal één maal per week plaats op dagen dat er geen overige overslagactiviteiten met goederentreinen in de dagperiode mogelijk zullen zijn. Eén maal



per maand vindt overslag plaats vanuit vrachtwagens naar treinwagons waarbij op een vergelijkbare manier olie en vetten worden overgeslagen.

2.2.4 *Biomassa energiecentrale (BMEC)*

Op het terrein van OOC is men voornemens een vergassing- en WKK installatie op te richten (biomassa energiecentrale). In de installatie zullen organische reststromen en reststromen uit bouw- en sloopafval worden vergast. De energie die hierbij vrij komt zal worden gebruikt om stroom te produceren. Aanpandig aan de installatie zal een ruimte met stoomturbine voor de opwekking van energie worden gerealiseerd. De installatie zal bestaan uit de volgende onderdelen:

- Ontvangst- en opslagvoorziening voor reststromen aangeleverd per vrachtwagen (alleen in de dagperiode 07.00 – 19.00 uur), fuel dump en fuel bunker;
- Toevoersysteem (elektrische bovenloopkraan) van de opslagbunker naar de drie vergassers;
- Drie vergassers met één stoomketel;
- Hulpsystemen;
- Rookgasreiniging met cycloon, DeNOx-installatie en droge rookgasreiniging bestaande uit doekenfilter en sorbalietinjectie;
- Schoorsteen voor de afvoer van gereinigd rookgas;
- Opslag- en afvoersysteem voor reststromen.

2.2.5 *Mestverwerking*

Op het oostelijke terreindeel wordt een gebouw voorzien waarin mestverwerking plaats zal vinden. Op jaarbasis zal 500.000 ton ruwe drijfmest worden aangevoerd en worden gelost aan de zuidzijde van het gebouw. De vrachtwagens worden via een nieuw aan te leggen inrit achterwaarts op de weegbruggen gepositioneerd die tevens dienen als losplaats. Het lossen vindt plaats met een gesloten systeem met inpandig geplaatste elektrische pompen. Het zwavelzuur wordt eveneens via deze route aangevoerd. Er wordt uitgegaan van circa 70 vrachtwagens voor aanvoer in de dagperiode, 20 vrachtwagens in de avondperiode en 10 in de nachtperiode.

Bij de losplaats voor drijfmest zijn een hogedrukreiniger en een stoomcleaner aanwezig voor het geval gemorst wordt tijdens het lossen. In principe vindt het lossen “schoon” plaats via een gesloten systeem, echter in geval van calamiteiten zal de achterzijde van de vrachtwagen en de losplaats (put) gereinigd moeten worden. Verder wordt de losplaats dagelijks gereinigd.

Het gebouw wordt verder gesloten uitgevoerd met één deur voor doorgang van vrachtverkeer en loaders in de noordgevel (opslag gecomposteerde mest). De overheaddeuren in de westgevel blijven over het algemeen gesloten, met uitzondering van een incidentele situatie waarin onderhoud wordt gepleegd en een deur gedurende korte perioden geopend kunnen zijn voor doorgang van verkeer en materieel. In het gebouw vindt drijfmestopslag, mestscheiding, compostering en opslag van gecomposteerde mest plaats. De luchtafvoer vindt plaats via een centraal afzuigstelsel met luchtwater. De ruimten worden onder onderdruk gehouden. Afvoer van mest vindt plaats per schip, vrachtwagens of trein en afvoer van concentraat met vrachtwagens.

In totaal wordt circa 75.000 ton gecomposteerde mest (eventueel in korrels) en 20.000 ton concentraat op jaarbasis afgevoerd. De gecomposteerde mest die per schip wordt afgevoerd wordt via de een doorgang in de loopdeur met een transportband naar de kade getransporteerd. De vrachtwagens worden inpandig geladen waarbij de overheaddeur in de noordgevel enkel geopend wordt voor doorgang van verkeer. De treinen worden eveneens met een transportband (via dezelfde opening in de noordgevel) beladen waarbij de deuren van het gebouw gesloten kunnen blijven. Het betreft mobiele transportbanden die worden opgesteld wanneer een trein of schip met behulp van dit systeem via doorgang in de noordgevel wordt beladen. Het gebouw blijft op deze manier



zoveel mogelijk gesloten, met uitzondering voor doorgang van vrachtwagens en sporadisch voor een loader. Er kan één schip voor ofwel bulkoverslag ofwel mestafvoer beladen worden. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de situatie waarbij een schip met bulk-/stukgoederen geladen of gelost wordt met behulp van kranen en/of loaders. De transportbanden voor het beladen van een schip met gecomposteerde mest zijn voor de volledigheid in het model opgenomen. Deze mobiele transportbanden kunnen ook ingezet worden voor het beladen van een trein.

De vrachtwagens die in pandig worden geladen (maximaal 10 vrachten in de dagperiode, 5 in de avond en 2 in de nacht) rijden via de overheaddeur in de noordgevel in en uit waarbij de deur alleen geopend wordt voor doorgang van verkeer. Het concentraat (ammoniumsulfaat) wordt geladen ten westen van de opslagbunker middels een laadarm. De vrachtwagenbewegingen zijn verdisconteerd in de route voor afvoer van gecomposteerde mest.

2.3 Activiteiten Sita

Sita is een op- en overslagbedrijf voor bulk- en stukgoederen gelegen op het terrein aan de Waalkade 75 op industrieterrein Elzenburg.

Ten westen grenst de inrichting aan het Burgemeester Deelenkanaal. Aan de oostzijde wordt de inrichting over de weg ontsloten via de Waalkade. Op het zuidelijke terreindeel staat aan de kade een loods voor opslag van bulkstoffen. Het buitenterrein wordt grotendeels gebruikt ten behoeve van de buitenopslag van bulkgoederen of afvalstoffen. Tevens zijn op het terrein kantoorunits aanwezig.

Bedrijfsactiviteiten, met name aan- en afvoer, zullen plaatsvinden van maandag tot en met zaterdag in de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur. In de praktijk zullen de werkzaamheden voornamelijk plaatsvinden tussen 06.00 en 22.00 uur echter kan het voorkomen dat in de avond- en nachtperiode langer wordt doorgewerkt.

De schepen worden aangelegd aan een van de kades van het bedrijfsterrein. Het komt niet iedere dag voor dat schip aan de kade ligt met bulk- en/of stukgoederen. Tijdens het lossen van een schip vinden minder op- en overslagactiviteiten plaats op het overige terreindeel. Uitgegaan wordt van een worst case situatie waarbij zowel schepen worden gelost als bulk- en stukgoederen overslag plaatsvindt.

De activiteiten en faciliteiten op het bedrijf zijn grofweg te onderscheiden in drie bedrijfsonderdelen, als volgt:

- Het opslaan en overslaan van bulkgoederen in de open lucht;
- Het opslaan en overslaan van diverse recycling en afvalstoffen en tevens het verwerken daarvan bestaande uit het verkleinen, zeven en sorteren.

2.3.1 Op- en overslag bulk- en stukgoederen

Binnen de inrichting zal overslag van en naar verschillende opslagvakken plaatsvinden van bulk- en stukgoederen. De op- en overslag van bulk- en stukgoederen vindt plaats in de open lucht tussen keerwanden (noordelijke terreindeel) en in een multifunctionele bulk- en stukgoedloods (aan de kade). De stoffen die in de open lucht worden opgeslagen betreffen voornamelijk schoon zand en grind, breukstenen, bouw- en sloopafval, glas en houtafval. Daarnaast worden bulkgoederen kortdurend opgeslagen in de open lucht. In de opslagloods worden stoffen als zout, kunstmest, veevoedergrondstoffen, huishoudelijk afval en afvalstoffen opgeslagen.

Voor het beladen en lossen van schepen zal gebruik worden gemaakt van mobiele kranen die op de kades zijn gestationeerd. De mobiele kranen lossen de stoffen vanuit een binnenvaartschip op een



transportmiddel of op de grond, waarna het met een loader verder getransporteerd wordt. Overslag van materialen vanuit vrachtwagens in schepen kan geschieden door rechtstreekse lossing in het schip. Hierbij worden de vrachtwagens over een laadbrug tot boven het schip gereden, waarna het materiaal in het ruim wordt gestort.

2.3.2 *Be- en verwerken van diverse recycling en afvalstoffen*

Voor het verwerken van afvalstoffen, zoals afvalhout en rubber is op het terrein een shredderinstallatie met voor- en nabewerkingen aanwezig. Afvalhout dat deels per schip en deels per as wordt aangevoerd, zal worden overgeslagen naar het terrein van Sita ten einde binnen de inrichting een bewerking (sorteren, shredderen, zeven, opslag) te ondergaan. Bovendien wordt op het buitenterrein gebruik gemaakt van een puinbreker met zeefinstallatie voor het breken van puin.

De shredderinstallatie is in principe over het gehele terrein inzetbaar. In de praktijk zal de shredderinstallatie voornamelijk bij de opslagdepots (gedeelte van de dagperiode) in werking zijn waarbij door middel van de keerwanden het geluid naar drie zijden wordt afgeschermd. Het geshredderde materiaal wordt vervolgens gezeefd op een trommel - en/of sterrenzeef. Aanvoer van het ruwe materiaal en afvoer van het geshredderd materiaal gebeurt met behulp van loaders.

2.4 **Uitgangspunten**

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Uitsnede uit het zonebewakingsmodel voor industrieterrein Elzenburg;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, 1998;
- De bronvermogens van de vrachtwagens en personenwagens zijn bekend uit literatuurgegevens, te weten 102 dB(A) respectievelijk 90 dB(A);
- Uitsnede van het zonebewakingsmodel industrieterrein Elzenburg d.d. 2 juli 2007;
- De bronvermogens van de kranen op de kades en de loaders die op het buitenterrein in werking zijn, bedragen 102 dB(A) en zijn gebaseerd op ervaringcijfers vergelijkbaar met de gebruikte machines bij de zuster bedrijven van Nooijen Beheer Groep (OBM Oost te Moerdijk, BTO te Oss). Bovengenoemd bronvermogen omvat een cyclus van het manoeuvreren met de kraan, het storten van materialen gedurende een korte periode en het eventuele gebruik van een bobcat in het laadruim van het schip (afgeschermd bron, gedurende korte periode in bedrijf);
- Er zijn geen installaties, pompen of aggregaten in werking op de afgemeerde schepen tijdens het laden en lossen. De akoestisch relevante activiteiten tijdens het laden en lossen van schepen zijn derhalve uitsluitend de mobiele kranen op de kade;
- Het bronvermogen van de hogedrukreiniger van de wasplaats (noordkade) en de hogedrukreiniger (of stoomcleaner) van de losplaats voor drijfmest bedraagt 99,1 dB(A) op basis van geluidmetingen (zie bijlage II).
- De houtshredder betreft verschillende installaties die ingehuurd worden. Bij de berekeningen is uitgegaan van een representatieve installatie van het merk Doppstadt (AK421PROFI). Het bronvermogen is gebaseerd op literatuurgegevens¹ en bedraagt 117 dB(A). De zeef heeft een bronvermogen van 106 dB(A). De houtshredder is niet permanent op het bedrijfsterrein aanwezig en wordt sporadisch ingehuurd voor het verwerken van grote partijen afvalhout;
- In bulkloads 1 op het noordelijke terreindeel vindt het verkleinen van hout plaats met een houtshredder. Gezien de afmetingen van de hal zal het gemiddelde halniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen tijdens het in werking zijn van de houtshredder. De houtshredder staat in de hal opgesteld op een afstand van circa 10 meter tot de gevels (worst case) waarbij

¹ <https://rigolett.home.xs4all.nl/ENGELS/equipment/versnifr.htm>



rekening met het nagalmveld binnen in de hal op basis van ervaringscijfers een halniveau van circa 90 dB(A) ontstaat (afstand correctie 10 meter 117 dB(A)- 31 dB(A) = 86 dB(A) + 4 dB(A) correctie vanwege reflecties en afmetingen hal). De gevels zijn conform de prognoseberekeningen (2007) uitgevoerd in beton en het dak wordt uitgevoerd in damwandplaten met stalen binnendoos voorzien van minerale wol isolatie. De overheaddeur is van aluminium. De bronsterkte berekeningen ten aanzien van de gevel- en dakuitstraling is weergegeven in bijlage II. Voor de geluiduitstraling is rekening gehouden dat 1/3^e deel van de loods een relevante emissie veroorzaakt (2 x 600 m² dakuitstraling t.o.v. totale oppervlakte van de loods van 3.500 m²). Het resterende deel van de loods is vrijwel continu gevuld met bulkstoffen bijvoorbeeld zout) waardoor voldoende demping en reductie van het geluid ontstaat zodat de afstralende geveldelen akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van het gedeelte van de loods waar de shredder staat opgesteld;

- Met behulp van methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai is de geluiduitstraling van de verschillende geveldelen van het BMEC gebouw bepaald (vergunde situatie akoestisch rapport 8-4784 uit november 2009). De gehanteerde uitgangspunten zijn afkomstig uit het rapport betreffende een vergelijkbare installatie “Akoestisch onderzoek reststroomvergassingsinstallatie BAVIN Veendam” door Tauw BV d.d. 2 juli 2007. Het binnengeluidsniveau in de hal is gebaseerd op prognosewaarden voor de I.D. fan en recirculatiefan (93 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) en de rookgasreiniging (101 dB(A) totaal) in het westelijke deel van het vergassingsdeel, primaire fan (88 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) en secundaire fan (89 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) in het oostelijke deel van het vergassingsdeel (middengedeelte gebouw), een elektrische bovenloopkraan (vanaf fuel bunker/dump tot en met derde vergassingsunit) (95 dB(A) ten gevolge van motor en loopwerk). Op basis van bovenstaande geluidvermogens zijn de binnengeluidsniveaus als bepaald aan de hand van de grootte van de ruimtes, een absorptiefactor van 0,2 (door verstrooiing en overige binnen opgestelde installaties): 80 dB(A) voor het vergassingsdeel (ruimte met I.D. fan, recirculatiefan en rookgasreiniging), 78 dB(A) voor het vergassingsdeel (ruimte met vergassingsunits, primaire en secundaire fans) en 77 dB(A) voor de fuel dump/bunker. In bijlage II is een overzicht van de berekende bronvermogens weergegeven evenals plattegronden en aanzichten van het gebouw. De BMEC wordt qua gevel- en dakopbouw vergelijkbaar uitgevoerd als de installatie van BAVIN Veendam, omrekening heeft plaats gevonden op basis van een andere dimensionering van de afmetingen van de gevel- en dakdelen. De gevels worden opgebouwd uit geprofileerde staalplaat, het dak uit staalplaat met dakleer. Het turbinegebouw wordt vanwege het hoge binnengeluidsniveau extra geïsoleerd uitgevoerd met sandwichpanelen. De deuren zijn gedurende maximaal 15 minuten in de dagperiode geopend. Uit leveranciersgegevens is het bronvermogen van de schoorsteen bepaald op 115 dB(A) bij de uitlaatopening (zonder demper). Bij de berekeningen is rekening gehouden met de maatregel van het plaatsen van een geluiddemper in het luchtkanaal zodanig dat het bronvermogen van de uitlaatopening ten hoogste 84 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt rekening gehouden bij het realiseren van de installatie (randvoorwaarde 84 dB(A)). De koeltoren die eventueel wordt geïnstalleerd, heeft een maximaal bronvermogen van 87 dB(A). Ook hier wordt in de realisatiefase rekening gehouden met een maximaal bronvermogen als randvoorwaarde;
- Treinen worden in de dagperiode geladen en/of gelost. Dit gebeurt op het buitenterrein in de omgeving van het spoor. Rangeren van treinen in soortgelijke situaties is bepaald aan de hand van informatie uit de literatuur zoals ook in eerdere onderzoeken reeds toegepast. Informatie uit een bronnenlijst van Prorail (uitgave 7 februari 2007) geeft nagenoeg gelijke resultaten. Het rolgeluid van de locomotief, inclusief het remgeluid van containerwagens bij rangeersnelheid tot nul, bedraagt 111,8 dB(A);



- Het lossen van een trein vindt plaats met behulp van een loader of met een transportbandensysteem. Aan de transportbanden zijn geluidmetingen verricht tijdens het lossen van een trein (bijlage II);
- Als akoestisch relevante geluidbron met betrekking tot de olieoverslag is enkel de pompinstallatie aan te merken. Deze pompinstallatie wordt opgesteld in een verwarmde en verplaatsbare container, die tijdens het verpompen op een temperatuur van circa 40°C wordt gehouden. Op basis van een geluidmeting onder representatieve omstandigheden is een bronvermogen van $L_{wr} = 82,2 \text{ dB(A)}$ bepaald (zie bijlage II). Voor de bedrijfsduur van de pompinstallatie is van een worst case situatie uitgegaan van maximaal 8 uur in de dagperiode;
- De activiteiten in de bulkloodsen bestaan voornamelijk uit overslag in en vanuit vrachtwagens met behulp van loaders of opslag van goederen met behulp van mobiele kranen en loaders. De deuren van de loodsen worden zoveel mogelijk gesloten gehouden met uitzondering van doorgang van transportmiddelen. Vanwege het interne transport in de loodsen, verspreid over de ruimten gedurende relatief korte bedrijfsduur, is het geluidniveau vanwege de gevels en daken van de loodsen ten opzichte van de activiteiten op het buitenterrein derhalve akoestisch niet relevant;
- De geluidemissie van de gevel- en dakdelen van het gebouw voor mestverwerking evenals de geopende deur tijdens afvoer is berekend op basis van een gemiddeld geluidniveau in het gehele gebouw van 80 dB(A) op basis van ervaringscijfers waarbij met name loaders in pandig werkzaam zijn en procesapparatuur voor mestscheiding staat opgesteld. Per dag wordt circa 300 ton dikke fractie verplaatst tussen de ruimte bij de schroefpersen en de composteringstunnels. Een loader heeft een inzetcapaciteit van 1,5 cyclus à 1,75 ton per minuut. Indien per dag 300 ton verplaatst dient te worden is de loader 2,14 uur in werking uitgaande van een effectief bedrijfsduur van 55 minuten per uur. Gezien de rijroute en afstand van de bron (bronvermogen 102,5 dB(A)) tot de gevel en een bedrijfsduurcorrectie van circa 8 dB(A) in de dagperiode is het realistisch om uit te gaan van een daggemiddeld geluidniveau ter hoogte van de gevels- en dakdelen van 80 dB(A). In bijlage II zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen. De gevels van het gebouw worden opgetrokken uit betonelementen en gipsbeton (180mm) en het dak uit beplating met dikte 6 cm. De isolatiewaarden zijn gebaseerd op meetwaarden voor gipsbeton (15cm) of vergelijkbaar en dakplaten met dikte 6cm (in berekeningen uitgaande van standaard dak 15kg/m²) of vergelijkbaar (worst case benadering). In de westgevel zijn 3 deuren gesitueerd die gesloten blijven (slechts incidenteel geopend ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden). De isolatiewaarden van de deuren zijn gebaseerd op de gemeten isolatiewaarden voor kunststof (dikte 4,5cm);
- De geluidemissie vanwege het emissiepunt van de luchtwasser is gebaseerd op metingen aan de geluiddempende werking van een luchtwasser. Hierbij is bepaald dat vanwege een wasser met enkel pakket een geluidreductie van 10 dB(A) ontstaat op het ventilatorgeluid (zie bijlage II). De in onderhavige situatie te installeren luchtwasser bestaat uit 2 chemische wassers en een biologische wasser. De ventilatoren zijn in pandig geplaatst voor in het luchtkanaal (zie bijlage I) waardoor een reductie van minimaal 15 dB(A) op het ventilatorgeluid aannemelijk mag worden geacht. Uitgaande van 4 ventilatoren voor de wasser met een bronvermogen van 94dB(A) (Stienen SGS 92 D4S of vergelijkbaar) bedraagt het gehanteerde bronvermogen van het emissiepunt $10 \cdot \log(4) + 94 \text{ dB(A)} - 15 \text{ dB(A)} = 85 \text{ dB(A)}$. De ventilatoren zijn continu in werking;
- Het lossen van ruwe drijfmest ten zuiden van het gebouw voor mestverwerking vindt plaats door middel van een gesloten systeem waarbij de pompen in pandig staan opgesteld. De geluidemissie vanwege het lossen is derhalve akoestisch niet relevant;
- Tijdens het ontluchten van remmen en dichtslaan van portieren kunnen piekniveaus ontstaan ten gevolge van zwaar transport van 110,0 dB(A). Tijdens het lossen van zand en grind kunnen pieken ontstaan van 114,0 dB(A) tijdens kortstondig storten met hogere



valhoogte of tijdens het kleppen van de laadklep van een vrachtwagen (het lossen van zand grind vindt zowel bij OOC als SITA plaats) en tijdens het neerzetten van een container 117,0 dB(A). Tijdens het ontkoppelen van de treinwagons kunnen piekniveaus ontstaan van 136,0 dB(A). Deze bronvermogens zijn afkomstig van literatuur- en ervaringscijfers van Geurts Technisch Adviseurs BV;

- De verkeersbewegingen van en naar buurbedrijf Merwede BV vinden plaats over het terrein van OOC (ingang Merwedestraat). Het betreft volgens de vergunning 448 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 32 in de nachtperiode. Deze zijn in het rekenmodel opgenomen met een rijroute die ten zuiden van de bulkloodsen gesitueerd is;
- De verkeersbewegingen naar de biomassa energiecentrale (BMEC) vinden eveneens plaats over het terrein van OOC en zijn verdisconteerd in de transportbewegingen voor de representatieve bedrijfssituatie;
- Op het terrein van OOC is een weegbrug aanwezig bij de hoofdingang en 3 weegbruggen bij de losplaats van drijfmest. Het stationair draaien van een vrachtwagen (bronvermogen circa 95 dB(A) conform blad Geluid maart 2013 door Peutz) gedurende 1 minuut per vrachtwagen (in totaal) is opgenomen in het rekenmodel. Het betreft op de weegbrug (route M05, M06, M10) bij de hoofdingang van OOC in totaal 144 vrachten in de dagperiode, 33 in de avondperiode en 8 in de nachtperiode wat resulteert in een bedrijfsduur van 2,4 uur in de dagperiode, 0,55 uur in de avondperiode. in de avondperiode en 0,133 uur in de nachtperiode. Tijdens het lossen bij de mestverwerking van OOC (route M09) staan de vrachtwagens op de weegbrug en wordt de motor uitgeschakeld;
- Het laden en lossen van een schip vindt plaats met een kraan en/of loader. In het rekenmodel is uitgegaan van een maximaal representatieve situatie waarbij activiteiten met kranen en loaders op de kade plaatsvinden. Voor de bronsterkte van een kraan is 102,0 dB(A) gehanteerd en voor een loader 102,5 dB(A). De bronsterkten verschillende minimaal en de activiteiten zijn uitwisselbaar. Het kan dus voorkomen dat een kraan in plaats van een loader wordt gebruikt of andersom. De totale bedrijfsduur van alle materieel samen, in combinatie met de gehanteerde bronvermogens kan derhalve als representatief worden beschouwd;
- Uit jurisprudentie blijkt dat vanwege het verkeer van en naar het bedrijf over het industrieterrein geen toetsing dient plaats te vinden volgens "Circulaire indirecte hinder". Gezien de situatie ter plaatse en de ligging op het industrieterrein levert het verkeer van en naar de bedrijfsterreinen geen relevante bijdrage op in het omgevingsgeluid.



3 Normstelling

3.1 Zonebeheer

De vestigingen van Sita Nederland BV en OOC Terminals BV zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Elzenburg te Oss. De geluidsbelasting is bepaald op de rekenpunten uit het aangeleverde zonemodel van het industrieterrein waarbij zowel de totale geluidbelasting van beide bedrijven samen als de afzonderlijke bijdragen inzichtelijk gemaakt zijn.

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op deze zonebewakingspunten dient door de zonebeheerder te worden getoetst op inpasbaarheid. Voor het gehele industrieterrein is een bijdrage van 50 dB(A) etmaalwaarde gereserveerd. In de regel kan gesteld worden dat indien de bijdrage vanwege het bedrijf meer dan 15 dB(A) beneden deze grenswaarde ligt, er geen toename ontstaat op de totale geluidbelasting vanwege alle bedrijven gezamenlijk.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} gelden de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.



4 Overdrachtsberekening

4.1 Rekenmodel

Overdrachtsberekeningen zijn volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999” uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III en V weergegeven.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten equivalente geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperioden, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau;}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.3 Geluidbronnen OOC

4.3.1 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens weergegeven. Voor de bronvermogens is uitgegaan van enerzijds kengetallen/gegevens bekend uit de literatuur en anderzijds op basis van geluidmetingen.

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L_{Wr}
M05 – M06	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
M07 – M08	Rolgeluid goederentrein	112,3 dB(A)
M11	Personenwagens	90,0 dB(A)
L04	Reachstacker	107,1 dB(A)
L05, 25 – 30	Loader	102,5 dB(A)
L06	Mobiele kraan	102,0 dB(A)
20 – 24	Geveluitstraling loods (shredder)	78 – 90 dB(A)
51	Transportband lossen trein	102,3 dB(A)
101	Olieoverslag pomp	82,2 dB(A)
L07	Transportbanden naar loods	84,6 dB(A)/m
102	Wasplaats (hogedrukreiniger)	99,1 dB(A)
104	Vrachtwagens stationair	95,0 dB(A)
<i>Biomassa energiecentrale BMEC</i>		
M05	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
L05b	Loader	102,5 dB(A)
WKK01-28	Geveluitstraling gebouw	72 – 85 dB(A)
WKK 29	Schoorsteen (inclusief demper)	83,5 dB(A)
WKK 30	Koeltoren	87,0 dB(A)
WKK 31	Wisselen containers/lossen bigbags	104,4 dB(A)
WKK 32	Aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	100,9 dB(A)
WKK 33	Aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	100,9 dB(A)
<i>Mestverwerking</i>		
M09 a,b	Vrachtwagens aanvoer ruwe mest/zwavelzuur	102,0 dB(A)
M10	Vrachtwagens afvoer mest en ammoniumsulfaat	102,0 dB(A)
L09	Transportbanden afvoer gecomposteerde mest	84,6 dB(A)/m
MO01	Open deur noordgevel (80 m ²)	95,0 dB(A)
MZ01	Gesloten deur noordgevel (80 m ²)	70,9 dB(A)
MZ02 – 04	Gesloten deur westgevel (60 m ²)	69,7 dB(A)
MG01 – 02	Noord- en zuidgevel (525 m ²)	69,8 dB(A)
MG03 – 11	Oost- en westgevel (per 340 m ²)	67,9 dB(A)
MD01 – 08	Dak (per 675 m ²)	77,9 dB(A)
LW01	Emissiepunt luchtwasser	85,0 dB(A)
103	Hogedrukreiniger losplaats	99,1 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens OOC

4.3.2 Bedrijfsduren

Gemiddeld één maal per twee dagen wordt een trein met bulk- en stukgoederen beladen gedurende 8 uur in de dagperiode. De goederentreinen hebben een lengte van maximaal 700 meter en worden in vieren gedeeld en per lengte van 175 meter aan- en afgevoerd op het terrein. Op het bedrijfsterrein is een dubbelspoor aanwezig, waarvan per te beladen trein op elk spoor twee aan en twee afvoerbewegingen plaatsvinden ofwel acht aan en acht afvoerbewegingen per etmaal.



Dagelijks wordt maximaal één schip met bulkgoederen aangelegd, gelost en opnieuw beladen aan één van de kades (noord of noordwest zijde van het bedrijfsterrein). Aan de noordkade is gedurende maximaal 10 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode een mobiele kraan in werking voor het laden en lossen van een schip met bulk- en stukgoederen.

Ten behoeve van bulk op- en overslagslag rijden buiten de onder algemeen genoemde transporten maximaal 99 vrachtwagens in de dagperiode, 20 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode het terrein op en af (route via Merwedestraat rondom bulkloodsen). Ten behoeve van aan- en afvoer van bulkgoederen via de weg rijden maximaal 35 vrachtwagens in de dagperiode, 8 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode het terrein op en af (route via Merwedestraat naar noordkade).

De vrachtwagens ten behoeve van de biomassa energiecentrale (BMEC) rijden via het terrein van OOC naar de noordwestzijde van het terreindeel om de bulkloodsen heen. Er rijden 15 vrachtwagens in de dagperiode naar de BMEC. In de transportbewegingen (route M05) zijn deze 15 bewegingen reeds verdisconteerd.

Voor aanvoer van ruwe mest en zwavelzuur vinden 70 transporten in de dagperiode, 20 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode plaats (in totaal 140, 40 en 20 bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode). De vrachtwagens rijden achterwaarts via de inrit ten zuiden van de het gebouw van de mestverwerking het terrein op om op de weegbruggen (3 stuks) te lossen. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld over 2 rijroutes in het rekenmodel. De afvoer van mest vindt plaats via de hoofdingang (weegbrug) aan de Merwedestraat waarbij de vrachtwagens naar het opslaggedeelte in de loods rijden om in pandig beladen te worden (10 vrachtwagens in de dagperiode, 5 in de avond- en 2 in de nachtperiode).

Personenwagens worden geparkeerd ten zuiden van het kantoor. In de representatieve bedrijfssituatie van OOC zijn dit respectievelijk 15, 10 en 5 personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode (30, 20 en 10 bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode).

Nr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M05	Vrachtwagens bulk/stuk*	99*	20*	4*
M05b	Vrachtwagens BMEC (tevens verdisconteerd in M05)	15	0	0
M06	Vrachtwagens containers*	35*	8*	2*
M07	Trein (spoor 1)	8	--	--
M08	Trein (spoor 2)	8	--	--
M09a	Vrachtwagens aanvoer ruwe mest/zwavelzuur	70	20	10
M09b	Vrachtwagens aanvoer ruwe mest/zwavelzuur	70	20	10
M10	Vrachtwagens afvoer gecomposteerde mest	20	10	4
M11	Personenwagens	30	20	10
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	448	--	32

Tabel 2: Transportbewegingen RBS

* Route rondom terrein dus aantal transporten = aantal bewegingen

Op het buitenterrein zijn bovendien maximaal twee loaders gelijktijdig in werking gedurende elk 7 uur in de dagperiode, 0,75 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode ten behoeve van het laden en lossen van vrachtwagens met bulkgoederen.

Het kan voorkomen dat vanwege het beladen van een trein met bulkcontainers een reachstacker in bedrijf is en daarmee de loaders op de kade evenredig gedurende korte bedrijfstijden in werking zijn.



Bij de biomassa energiecentrale (noordwestkade) kan een loader en/of kraan in totaal gedurende 2,5 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,45 uur in de nachtperiode in werking zijn voor overslag van goederen vanuit een schip.

In de meest noordwestelijk gelegen opslagloods kan gedurende de dagperiode continu de houtshredder met zeefinstallatie in bedrijf zijn.

Op de wasplaats aan de noordkade wordt eigen materieel en vrachtwagens gereinigd met een hogedrukreiniger. Op een dag is de wasplaats maximaal 1,5 uur in gebruik (6 voertuigen à 0,25 uur). Bij de losplaats voor drijfmest aan de zuidzijde van de mestverwerking zijn nog een hogedrukreiniger en stoomcleaner aanwezig voor calamiteiten en voor het dagelijks reinigen van de losplaats. Hierbij zijn de hogedrukreiniger en/of stoomcleaner in totaal gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode in werking.

De mestverwerking is continu in bedrijf, oftewel 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. De deur ten behoeve van doorgang van loader en vrachtverkeer voor de afvoer van gecomposteerde mest is gedurende 1 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avond- en 0,25 uur in nachtperiode de overheaddeur in de noordgevel geopend. De deuren van de compostering en ruimte met apparatuur voor mestscheiding (in de westgevel) zijn over het algemeen gesloten. Voor het laden van een schip of trein met gecomposteerde mest zijn de mobiele transportbanden gedurende 8 uur in de dagperiode in werking. De transportbanden worden door een doorvoeropening in de loopdeur vanuit het gebouw tot aan de kade of locatie voor spooroverslag opgesteld. In het model is uitgegaan van het beladen van een schip.

Ten noorden van het gebouw voor de mestverwerking is een opslagvak gesitueerd voor tijdelijke opslag van bulkgoederen. Hier zullen sporadisch ook op- en overslagactiviteiten op het buitenterrein plaatsvinden met een kraan of loader, welke gezien de beperkte frequentie zijn verdisconteerd in bron L06 (mobiele kraan kade).

Nr.	Omschrijving	Aantal uren (u)		
		Dag	Avond	Nacht
20-24	Shredder in loods	12	--	--
51	Transportband lossen trein	8	--	--
101	Olieoverslag	8	--	--
L07	Transportbanden naar loods	8	--	--
L05	Loader kade (n + nw)	10	1	0,5
L05	Loader kade bij BMEC	2,5	1	0,45
25-30	Loader (rondom loods)	4	0,5	0,5
L06	Mobiele kraan kade (n + nw)	10	1	1
Mdiv	Mestgebouw gevel- en dakdelen	12	4	8
MO01	Open deur noordgevel	1	0,5	0,25
MZ01	Gesloten deur noordgevel	11	3,5	7,75
L09	Transportbanden gecomposteerde mest	8	0	0
102	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,5	0	0
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	0,5	0	0
104	Vrachtwagens weegbrug hoofdingang	2,4	0,55	0,133

Tabel 3: Bedrijfsduren stationaire bronnen RBS

De invoergegevens van de objecten, bronnen en ontvangerpunten van OOC zijn in bijlage III opgenomen.



4.4 Geluidbronnen Sita

4.4.1 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens weergegeven. Voor de bronvermogens is uitgegaan van enerzijds kengetallen/gegevens bekend uit de literatuur en anderzijds op basis van geluidmetingen.

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L_{Wr}
M01 – M02	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
M04	Personenwagens	90,0 dB(A)
L01 – L02	Loader	102,5 dB(A)
04 – 06	Mobiele kraan	102,0 dB(A)
16	Overslagkraan kade	102,0 dB(A)
02	Houtshredder (of puinbreker)	117,3 dB(A)
03	Zeefinstallatie	106,0 dB(A)
07	Leegzuigen slib- en olieput	101,4 dB(A)
08	Wasplaats	97,2 dB(A)
09	Tractor kokosverwerking	108,3 dB(A)
11 – 15	Laden / lossen zand en grind	104,0 dB(A)

Tabel 4: Bronvermogens Sita

4.5 Bedrijfsduren

4.5.1 Algemeen

Bij Sita rijden maximaal 45 vrachtwagens in de dagperiode, 12 in de avondperiode en 6 in de nachtperiode het terrein op en af ten behoeve van aan- en afvoer van bulkgoederen. Het laden en lossen van zand en grind duurt maximaal 2,5 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode (akoestisch relevante bedrijfsduur). De wasstraat voor het reinigen van de vrachtwagens die hebben gelost, is gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in werking.

Personenwagens worden geparkeerd op het parkeerterrein ten oosten van de kantoren aan de Waalkade. Hier parkeren ten hoogste 4 personenwagens in de dagperiode, 2 in de avond, en 2 in de nacht.

Nr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagens	90	24	12
M02	Vrachtwagens	40	12	6
M04	Personenwagens	8	4	4

Tabel 5: Transportbewegingen RBS

Van de houtshredder (of puinbreker) met zeefinstallatie die nabij de opslagvakken op het zuidelijke terreindeel in gebruik is, bedraagt de bedrijfsduur maximaal 4 uur in de dagperiode.

Op het buitenterrein is bovendien gedurende maximaal 10 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode een tractor in bedrijf ten behoeve van kokosverwerking. Het leegzuigen van de slib- en olieputten neemt per dag maximaal 0,5 uur in beslag.

Op één dag worden maximaal twee schepen met bulkgoederen aangelegd, gelost en opnieuw beladen aan de kade op het westelijke terreindeel. Ten behoeve van de op- en overslag van bulk- en



stukgoederen zijn maximaal twee loaders gelijktijdig gedurende 12 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode in werking evenals maximaal drie mobiele gelijktijdig gedurende 12 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 0,8 uur in de nachtperiode aan zowel de kade als in de opslagvakken.

Nr.	Omschrijving	Aantal uren (u)		
		Dag	Avond	Nacht
L01	Loader	12	--	0.5
L02	Loader	12	2	0.5
04	Mobiele kraan	6	2	1
05	Mobiele kraan	6	2	1
06	Mobiele kraan	12	--	--
16	Overslagkraan kade	12	2	0.5
02	Houtshredder opslagterrein (of puinbreker)	4	--	--
03	Zeef opslagterrein	4	--	--
07	Leegzuigen slib- en olieput	0,5	--	--
08	Wasplaats	4	1	--
09	Tractor kokosverwerking	10	3	--
11-15	Laden lossen zand/grind (totaal)	2,5	0,5	0,25

Tabel 6: Bedrijfsuren stationaire bronnen RBS

In bijlage IV zijn de invoergegevens van de objecten, bronnen en ontvangerpunten voor Sita opgenomen.



5 Rekenresultaten

5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} totaal OOC + Sita

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III en IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de relevante ontvangerpunten, zijn in onderstaande tabel weergegeven. De volledig overzichten van de rekenresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Ontvangerpunten (zonebewakingsmodel)		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
02	Zonepunt 2	32.0	44.9	27.2	44.9	22.0	44.9
03	Zonepunt 3	35.8	42.1	31.1	42.1	26.0	42.1
04	Zonepunt 4	36.0	40.0	31.3	40.0	26.0	40.0
05	Zonepunt 5	35.0	45.2	29.8	40.5	25.1	40.5
06	Zonepunt 6	33.0	38.5	27.5	38.5	22.1	38.5
07	Zonepunt 7	29.7	36.1	23.4	36.1	19.1	36.1
08	Zonepunt 8	27.3	35.9	21.2	35.9	17.5	35.9
21	Zonepunt 21 – 55 dB(A)	40.2	50.0	34.1	45.1	28.6	45.1
22	Zonepunt 22 – 55 dB(A)	42.4	47.7	37.8	47.7	33.3	47.7

Tabel 7 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ totaal

-- L_{Amax} is alleen relevant ter plaatse van woningen buiten het industrieterrein

Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage op de zonebewakingspunten minder dan 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt met uitzondering van de meest nabij gelegen punten 3 en 4. De maximale bijdrage is 36 dB(A) etmaalwaarde. Door de zonebeheerder dient de inpasbaarheid te worden bepaald. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} wordt voldaan aan de normstelling ter plaatse van woningen.

5.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} – OOC

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} voor OOC zijn in onderstaande tabel weergegeven. De volledig overzichten van de rekenresultaten voor OOC zijn in bijlage VI weergegeven.

Op enkele controlepunten in de directe omgeving van OOC is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het opstellen van controlevoorschriften.

Ontvangerpunten (zonebewakingsmodel)		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
OOC01	Controlepunt 1 OOC	52.5	64.7	46.9	64.7	43.6	64.7
OOC02	Controlepunt 2 OOC	45.7	80.0	42.7	54.0	39.5	54.0
OOC03	Controlepunt 3 OOC	50.7	84.5	45.1	57.3	40.7	57.3
OOC04	Controlepunt 4 OOC	51.2	55.9	48.6	52.6	44.9	52.6
OOC05	Controlepunt 5 OOC	53.8	70.4	48.3	62.5	44.2	62.5
02	Zonepunt 2	25.4	<50	22.5	<50	19.7	<50
03	Zonepunt 3	32.0	<50	27.8	<50	24.4	<50
04	Zonepunt 4	33.1	<50	28.5	<50	24.9	<50
05	Zonepunt 5	33.0	<50	28.3	<50	24.4	<50
06	Zonepunt 6	30.0	<50	24.9	<50	21.4	<50



07	Zonepunt 7	27.1	<50	22.1	<50	18.7	<50
08	Zonepunt 8	25.6	<50	20.7	<50	17.3	<50
21	Zonepunt 21 – 55 dB(A)	37.0	<50	31.6	<50	27.8	<50
22	Zonepunt 22 – 55 dB(A)	41.2	<50	36.7	<50	32.8	<50

Tabel 8 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ voor OOC

-- $L_{A,max}$ is alleen relevant ter plaatse van woningen buiten het industrieterrein

Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage op de zonebewakingspunten minder dan 30 dB(A) etmaalwaarde bedraagt met uitzondering van de meest nabij gelegen punten 3 t/m 6. De maximale bijdrage is 35 dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ – Sita

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ voor Sita zijn in onderstaande tabel weergegeven. De volledig overzichten van de rekenresultaten zijn in bijlage VII weergegeven.

Op enkele controlepunten in de directe omgeving van Sita is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het opstellen van controlevoorschriften.

Ontvangerpunten (zonebewakingsmodel)		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
SITA01	Controlepunt 1 Sita	53.7	58.2	50.9	58.2	39.3	58.2
SITA02	Controlepunt 2 Sita	50.5	61.6	46.2	61.6	38.6	61.6
SITA03	Controlepunt 3 Sita	49.4	58.4	43.8	58.4	34.9	58.4
SITA04	Controlepunt 4 Sita	54.1	60.5	50.2	60.5	42.4	60.5
02	Zonepunt 2	30.9	<45	25.5	<45	18.1	<45
03	Zonepunt 3	33.5	<45	28.4	<45	20.9	<45
04	Zonepunt 4	32.8	<45	28.1	<45	19.6	<45
05	Zonepunt 5	30.5	<45	24.5	<45	16.3	<45
06	Zonepunt 6	29.9	<45	24.0	<45	13.4	<45
07	Zonepunt 7	26.1	<45	17.6	<45	8.2	<45
08	Zonepunt 8	22.3	<45	11.7	<45	3.5	<45
21	Zonepunt 21 – 55 dB(A)	37.4	<45	30.6	<45	20.6	<45
22	Zonepunt 22 – 55 dB(A)	36.1	<45	31.2	<45	23.1	<45

Tabel 9 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ Sita

-- $L_{A,max}$ is alleen relevant ter plaatse van woningen buiten het industrieterrein

Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage op de zonebewakingspunten minder dan 30 dB(A) etmaalwaarde bedraagt met uitzondering van de meest nabij gelegen punten 2 t/m 4. De maximale bijdrage is 34 dB(A) etmaalwaarde. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ wordt voldaan aan de normstelling ter plaatse van woningen.



5.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

De berekende geluidsbelasting op de zonepunten wordt bereikt door het toepassen van diverse maatregelen, volgens de best beschikbare technieken, om de geluidsbelasting zo laag mogelijk te houden. De volgende maatregelen worden uitgevoerd en/of in de praktijk toegepast:

- De mobiele machines zoals loaders, mobiele kranen en reachstacker voldoen aan de huidige stand der techniek;
- Het gehele vloeistofdichte opslagterrein is geasfalteerd en “glad” afgewerkt, waarmee contactgeluiden als gevolg van trillingen zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- Bulk opslag en overslag en het beladen van de vrachtwagens zal zoveel mogelijk in de loodsen plaatsvinden, waarmee geluidsoverdracht zoveel mogelijk wordt afgeschermd;
- De houtshredder (bij OOC) wordt in pandig opgesteld om de geluidemissie te beperken.
- Aan de relevante geluidbronnen van de vergassing- en WKK installatie worden maatregelen getroffen, zwaarder uitvoeren van turbinegebouw, geluiddemping op schoorsteen en ventilatieroosters;
- Het laden/lossen van mest geschiedt met mestwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Er wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen. Het lossen vindt plaats met in pandige geplaatste elektrische pompen (of pompen die akoestisch geïsoleerd in de losput staan opgesteld) terwijl de vrachtwagens voor afvoer in pandig worden geladen in het noordelijke gedeelte van het gebouw;
- Het laden van treinen vindt zoveel mogelijk met transportbanden plaats die door een doorvoeropening in een loopdeur worden geleid waardoor de overheaddeur in de noordgevel zoveel mogelijk gesloten kan blijven;
- De overheaddeuren in de westgevel van het mestgebouw blijven gesloten met uitzondering van incidenteel voorkomende onderhoudswerkzaamheden;
- De gevel- en dakdelen van het gebouw van de mestverwerking worden gesloten uitgevoerd waardoor geluidemissie beperkt wordt. De luchtemissie vindt plaats via een luchtwasser die ook een geluiddempende werking heeft op het ventilatorgeluid. Het openen van de deur in de noordgevel wordt zoveel mogelijk beperkt tot doorgang van vrachtverkeer en loaders.



6 Conclusie

Naar aanleiding van het uitgevoerde akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

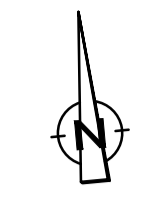
- Voor de bedrijven OOC Terminals BV en Sita Nederland BV wordt voor elk bedrijf afzonderlijk een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning aangevraagd, in verband met het opsplitsen van de activiteiten van beide bedrijven. In dit onderzoek is gekeken naar de akoestische effecten van deze opsplitsing op de zonebewakingspunten binnen de geluidszone van het industrieterrein Elzenburg. De effecten zijn zowel cumulatief als voor Sita en OOC afzonderlijk inzichtelijk gemaakt.
- Akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn met name transportbewegingen van vrachtwagens en treinen, het gebruik van mobiele kranen voor het laden en lossen van stuk- en bulkgoederen, de reachstacker voor het laden en lossen en handeling van containers, de loader voor het beladen van vrachtwagens met bulk- en stukgoederen, de houtshredder, de koelinstallaties ten behoeve van de reecontainers, de biomassa energiecentrale (BMEC) en de installatie voor het be- en verwerken van mest.
- Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ ontstaat een toename in de geluidbelasting ten opzichte van de vergunde waarden voor Bulk Terminal Oss BV (beide bedrijfsterreinen samen). In voorgaande akoestische rapportages waren de activiteiten verdeeld in verschillende scenario's waarbij het zwaartepunt van de activiteiten telkens op één terreindeel plaatsvond. In voorliggende rapportage is echter uitgegaan van de worst case situatie van beide terreinen afzonderlijk (bulkoverslag) die formeel ook beschouwd dient te worden. Bovendien zal op het terrein van OOC geen containeroverslag meer plaatsvinden en is dus uitgegaan van het scenario voor bulkoverslag. Bij Sita is eveneens uitgegaan van de worst case situatie waarbij 2 schepen gelost worden en bulkoverslag plaatsvindt. De akoestisch relevante activiteiten uit het rekenmodel voor beide afzonderlijke bedrijven betreffen dus voornamelijk reeds vergunde activiteiten. Ten opzichte van de vergunde situatie voor de activiteiten op het OOC terrein ontstaat een lichte verbetering vanwege de afscherpende werking van het gebouw voor mestverwerking en het vervallen van de activiteiten (containeroverslag) op het buitenterrein.
- Aangezien voor beide bedrijven afzonderlijk een vergunning wordt aangevraagd in de toekomst, wordt verzocht de zonetoets gelijktijdig uit te voeren zodat nader gekeken kan worden naar de eventueel te verdelen geluidruimte voor de bedrijven afzonderlijk.
- Ten aanzien van de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ wordt voldaan aan de normstelling ter plaatse van woningen.



Bijlage I Overzicht bedrijfsterreinen

Overslag kade (noord)

Burgemeester van Veldhuizenhaven



Biomassa energiecentrale

Overslag kade (west)

Bulkloods 1

Bulkloods 2

Bulkloods 3

Bulkloodsen

Mestverwerking

Merwede BV

OOC Terminals

Kantoor

Opslag zand/grind

Bulkopslag

Poort
Ingang
Merwedestraat

Sita

Weegbrug

Poort
Ingang
Waalokade

Merwedestraat

Overslag kade

Bulkloods

Kantoor
Kantoor
Kantoor

Waalokade

Calamiteiten uitrij plaats
Grens van de inrichting

0 10 20 30 40 50 METER

Bestemd voor **Sita en OOC Terminals**

Benaming **Situatie**
Na opsplitsing Sita en OOC Terminals locatie Noord

Geurts Technisch Adviseurs

Gezond Datum Wijziging Door Datum Schaal Formaat Projectnummer Identificatie
NB 30-09-2015 D TW 24-03-2016 1:500 A1 8.5091 WS01

Geurts Technisch Adviseurs BV
Vertriestraat 87
Postbus 479
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl

- Industriële zone
- ▲ Industriële automatisering
- ▲ Industriële techniek

Burgemeester Deelen Kanaal

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN CONFORM DE WET



Burgemeester van Veldhuizenhaven

Overslag kade (noord)

Overslag kade (west)

Biomassa energiecentrale

Merwede BV

Bulkloodsen

Bulkloods 1 Bulkloods 2 Bulkloods 3

Shredder installatie

Spoor overslag

Poort
Ingang
Merwedestraat

Merwedestraat

- Blusleiding
- ⊕ Bluspomp
- ⊕ Hydrant
- ▨ Calamiteiten uitrij plaats
- - - Grens van de inrichting

- ① Waterzuivering
- ② Shredder
- ③ Zeeinstallatie
- ④ Transportbanden
- ⑤ Afzuiging-stoffilter
- ⑥ Mobilekraan (2 locaties)
- ⑦ Shovel
- ⑧ Mobile gestloten transportband met storttrechter
- ⑨ Mobile transportband
- ⑩ Reachstacker
- ⑪ Lossen mest
- ⑫ Schroefpersen 7 stuks
- ⑬ Zeebandpers
- ⑭ Luchtkanaal verdringslucht
- ⑮ Lekbak/calamiteitenbak met 2 horizontale silo's zwavelzuur 35m
- ⑯ Leiding losplaats zwavelzuur bij weegbruggen
- ⑰ Verdampers
- ⑱ Omgekeerde osmose
- ⑲ Stoomketel
- ⑳ Stoomleiding naar olie overslag
- ㉑ Luchtwasser
- ㉒ Stortbak met schroefvijzel
- ㉓ Pellefeermachine, afzakmachine en opslag pellets
- ㉔ Laadplaats ammoniumsulfaat met laadarm

- - - Afvalwater leiding
- - - Mest leiding

uitrij en afblus plaats verbrande producten by calamiteiten

Lichtmast

Weegbrug

12 mtr

Hekwerk 2m

Hekwerk 2m

17000

5500

133000

4500

Burgemeester Deelen Kanaal

0 10 20 30 40 50 METER

Bestemd voor: **OOO Terminals B.V. Locatie T2**

Benoeming: **Aanvraag Omgevingsvergunning Plattegrond Locatie Noord**

Geurts Technisch Adviseurs

Getekend: TW Datum: 26-08-2015 Wijziging: C Door: TW Datum: 24-03-2016 Schaal: 1:500 Formaat: A1 Projectnummer: 8.5091 Identificatie: WM01

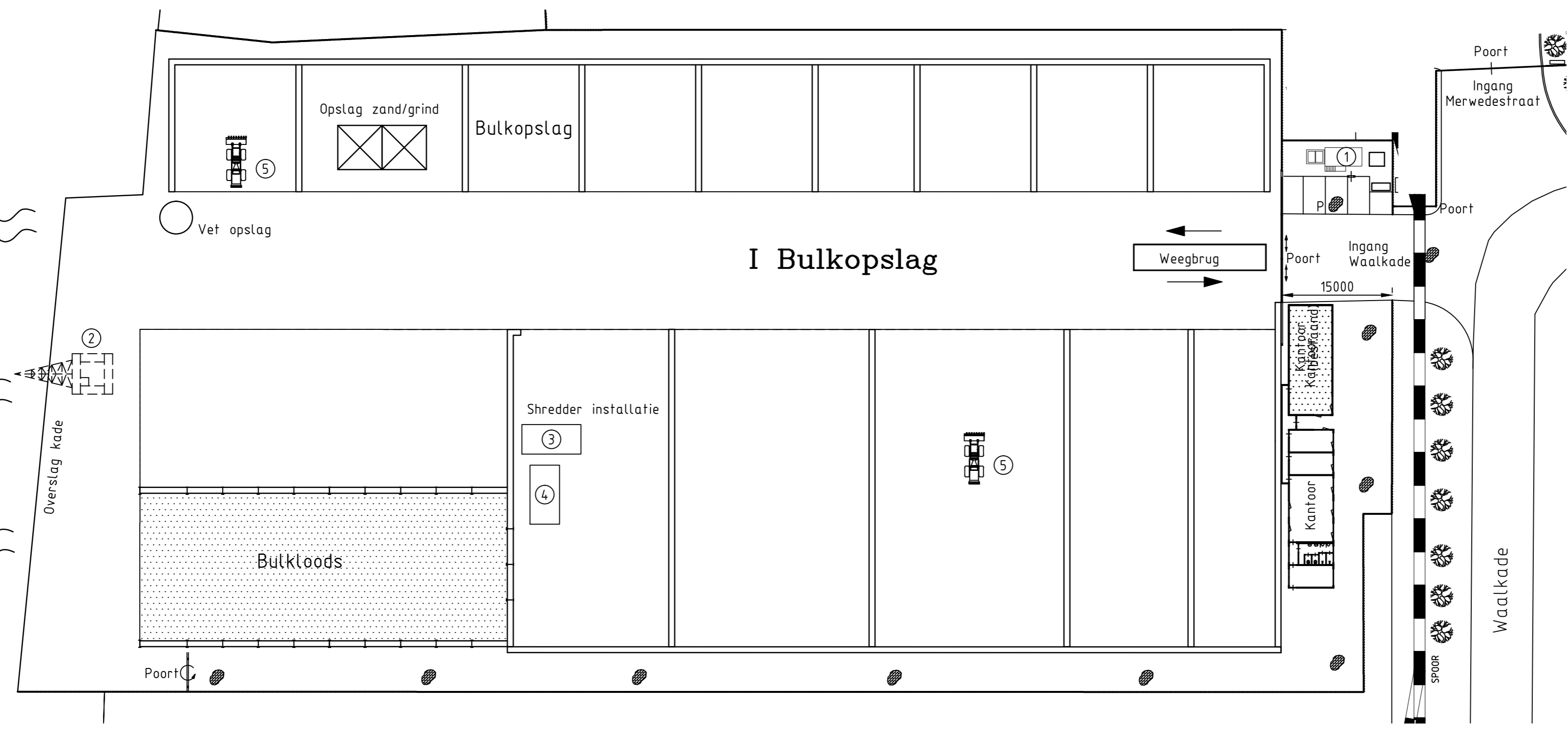
Geurts Technisch Adviseurs BV
Verderstraat 87
Postbus 476
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail: algemeen@geurts.nl

● Industriële techniek
■ Industriële automatisering
▲ Industriële techniek

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN CONFORM DE WET

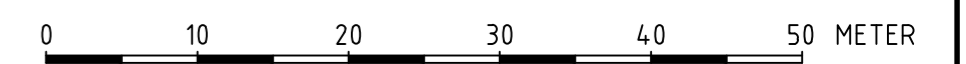


Burgemees



- ① Waterzuivering
- ② Mobilekraan
- ③ Shredder
- ④ Zeefinstallatie
- ⑤ Shovel

--- . --- Grens van de inrichting



AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN CONFORM DE WET



Bestemd voor **Sita Recycling Services Zuid BV**
 Verdiestraat 87
 Postbus 470
 5340 AL Oss
 Telefoon (0412) 62 49 80
 Telefax (0412) 62 66 03
 E-mail algemeen@geurtsbv.nl

Benaming **Aanvraag omgevingsvergunning
 Plattegrond
 Waalkade**

Geurts Technisch Adviseurs BV
 Verdiestraat 87
 Postbus 470
 5340 AL Oss
 Telefoon (0412) 62 49 80
 Telefax (0412) 62 66 03
 E-mail algemeen@geurtsbv.nl

Machine- en apparatenbouw
 Industriële Automatisering
 Proces- en milieutechniek

Getekend	Datum	Wijziging	Door	Datum	Schaal	Formaat	Projectnummer	Identificatie
TW	20-04-2015		NB	01-10-2015	1:500	A2	8.5091	WM10

Bestandsnaam WM10



Bijlage II Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

```

Onderdeel      : <Onderdeel>
Bronnaam       : Lossen trein (transportbanden)
MeetDatum      : 21-10-2009
Meetduur       :      :
Type geluid     : Continu
Temperatuur    [°C] : --
Windsnelheid   [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV             [%] : --
Alu conform    : HMRI-II.8
Bronhoogte     [m] : 2,50
Meetafstand    [m] : 7,00
Meethoogte     [m] : 3,00

```

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42,5	55,9	60,4	61,3	69,2	71,5	71,7	65,7	58,0	76,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	64,4	77,8	86,3	87,2	95,1	97,4	97,6	91,6	83,9	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

```

Onderdeel      : <Onderdeel>
Bronnaam       : Transportband
MeetDatum      : 21-10-2009
Meetduur       :      :
Type geluid     : Continu
Temperatuur    [°C] : --
Windsnelheid   [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV             [%] : --
Alu conform    : HMRI-II.8
Bronhoogte     [m] : 2,50
Meetafstand    [m] : 7,00
Meethoogte     [m] : 3,00

```

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37,0	50,1	57,5	62,6	69,6	68,0	67,4	63,0	47,9	74,1
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	58,9	72,0	83,4	88,5	95,5	93,9	93,3	88,9	73,8	99,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	58,0	63,0	72,0	80,0	87,0	89,0	90,0	88,0	81,0	95,0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	45,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	45,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	O/Wgevel mestverwerking 4x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	340,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-------------------	--	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)] :	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0	
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	
Isolatie [dB] :	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	45,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

Lw [dB(A)] :	51,3	50,3	53,3	56,3	63,3	63,3	59,3	49,3	42,3	67,9	
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak mestverwerking 8x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	675,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-------------------	--	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)] :	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0	
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
Isolatie [dB] :	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

Lw [dB(A)] :	61,3	61,3	65,3	64,3	70,3	74,3	69,3	67,3	60,3	77,9	
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz] :		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-------------------	--	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)] :	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0	
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB] :	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

Lw [dB(A)] :	55,0	58,0	63,0	65,0	66,0	62,0	57,0	49,0	42,0	70,9	
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur westgevel (3x)									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

Lw [dB(A)]	:	53,8	56,8	61,8	63,8	64,8	60,8	55,8	47,8	40,8	69,7
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Geluidmeting afstralend vlak luchtwasser met 5x ventilator Stienen SGS82C4D

Bronsterkte ventilatoren Stienen

Geluidniveaus Ventilatoren Vrijblazend
NEN-EN-ISO-3744

DvL Milieu & Techniek
A-042091-2
Bijlage A

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

5 ventilator: Bronvermogen totaal voor luchtwasser $L_{wT} = 92,7 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) = 99,7 \text{ dB(A)}$

Geluidmeting aan meetvlak luchtwasser 7 m²

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Meetvlak luchtwasser met 5 ventilatoren Stienen SGS SGS82C4D
MeetDatum : 15-10-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 7,00
Meetafstand [m] : 0,15

Meetpunt	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Gem.niv. Lp	45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr. meetpunt	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S)	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	53,7	59,1	73,0	80,9	85,3	82,4	78,0	70,6	59,3	88,6	

Reductie in bronvermogen Lwr vanwege luchtwasser is minimaal 10 dB(A)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,0	63,0	72,0	80,0	87,0	89,0	90,0	88,0	81,0	95,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	O/Wgevel mestverwerking 4x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	340,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,3	50,3	53,3	56,3	63,3	63,3	59,3	49,3	42,3	67,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak mestverwerking 8x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	675,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	10,0	19,0	25,0	31,0	36,0	39,0	39,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,3	64,3	71,3	70,3	71,3	67,3	63,3	58,3	51,3	77,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,0	58,0	63,0	65,0	66,0	62,0	57,0	49,0	42,0	70,9

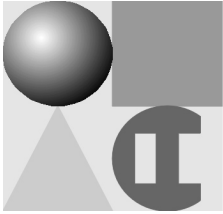
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur westgevel (3x)									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	53,8	56,8	61,8	63,8	64,8	60,8	55,8	47,8	40,8	69,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Wasplaats (hoge druk reiniger)
 MeetDatum : 22-6-2016
 Meetduur : : :29
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 5,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	43,8	63,5	64,2	69,7	68,8	69,3	68,9	64,5	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	62,8	86,5	87,2	92,7	91,8	92,3	91,9	87,5	99,1



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **01-03**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	63	Geïsoleerde gevel
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	63	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

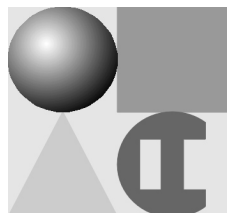
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	38,0	48,0	68,0	72,0	62,0	47,0	56,0	46,0	33,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	38,0	48,0	68,0	72,0	62,0	47,0	56,0	46,0	33,0

Totaal Lwr(A) = 73,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [04](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	50	Geisoleerd
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	50	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

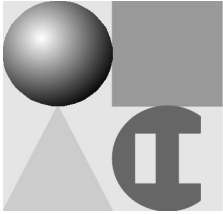
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	37,0	47,0	67,0	71,0	61,0	46,0	55,0	45,0	32,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	37,0	47,0	67,0	71,0	61,0	46,0	55,0	45,0	32,0

Totaal Lwr(A)= 72,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [05-06](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S7	237	Dak geïsoleerd
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	237	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

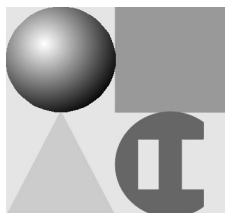
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	42,7	52,7	72,7	76,7	66,7	51,7	60,7	50,7	37,7
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	42,7	52,7	72,7	76,7	66,7	51,7	60,7	50,7	37,7

Totaal Lwr(A) = 78,6 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [07](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	85	Geisoleerde gevel
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	85	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

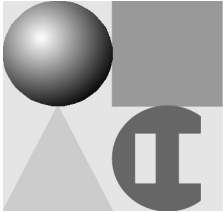
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	39,3	49,3	69,3	73,3	63,3	48,3	57,3	47,3	34,3
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	39,3	49,3	69,3	73,3	63,3	48,3	57,3	47,3	34,3

Totaal Lwr(A) = 75,2 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **08-09**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	90	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	90	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

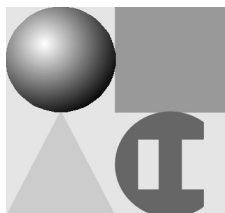
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5

Totaal Lwr(A)= 77,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **10-11**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	155	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	155	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

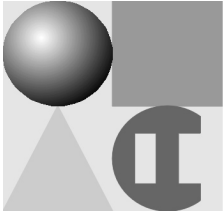
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	46,9	52,9	66,6	78,0	73,2	66,7	65,1	55,7	40,9
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	46,9	52,9	66,6	78,0	73,2	66,7	65,1	55,7	40,9

Totaal Lwr(A)= 79,9 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **12**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	20	Open deur
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .001
Oppervl	20	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

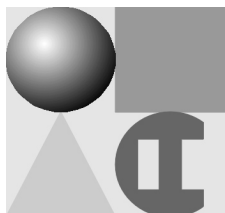
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	38,0	48,0	67,7	85,1	83,3	78,8	80,2	72,8	60,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	38,0	48,0	67,7	85,1	83,3	78,8	80,2	72,8	60,0

Totaal Lwr(A) = 88,7 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **13-14**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	90	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	90	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

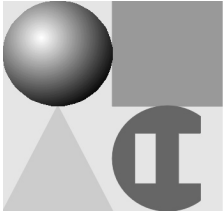
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5

Totaal Lwr(A)= 77,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **15-16**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	123	Dakprofiel incl. bedekking
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
Oppervl	123	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

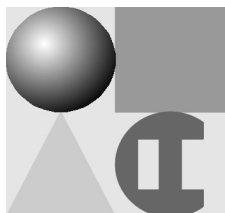
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	10	15	26	22	21	28	44	58	60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	34,9	39,9	48,6	70,0	69,2	57,7	43,1	21,7	6,9
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	34,9	39,9	48,6	70,0	69,2	57,7	43,1	21,7	6,9

Totaal Lwr(A) = 72,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **17-19**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	10	Dakrooster
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	10	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

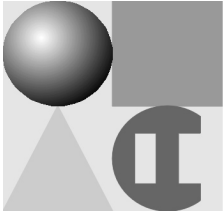
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	34,0	44,0	63,7	81,1	79,3	74,8	76,2	68,8	56,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	34,0	44,0	63,7	81,1	79,3	74,8	76,2	68,8	56,0

Totaal Lwr(A)= 84,7 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [20](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	27,0	37,0	56,7	74,1	72,3	67,8	69,2	61,8	49,0

Binnengeluidsniveau = 77,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

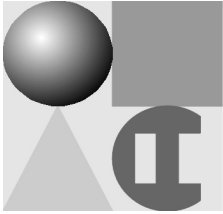
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	49,5	55,5	69,2	80,6	75,8	69,3	67,7	58,3	43,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	49,5	55,5	69,2	80,6	75,8	69,3	67,7	58,3	43,5

Totaal Lwr(A)= 82,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [21-22](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	27,0	37,0	56,7	74,1	72,3	67,8	69,2	61,8	49,0

Binnengeluidsniveau = 77,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	165	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
Oppervl	165	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

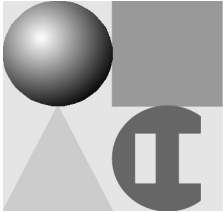
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	48,2	54,2	67,9	79,3	74,5	68,0	66,4	57,0	42,2
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	48,2	54,2	67,9	79,3	74,5	68,0	66,4	57,0	42,2

Totaal Lwr(A)= 81,1 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [23](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

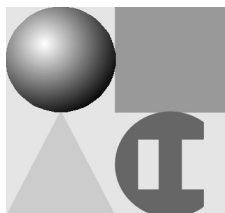
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5

Totaal Lwr(A)= 84,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronvermogen)**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **24-25+27-28**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	165	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	165	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

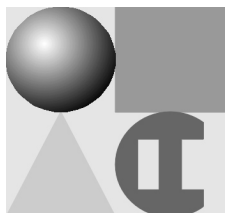
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	50,2	56,2	69,9	81,3	76,5	70,0	68,4	59,0	44,2
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	50,2	56,2	69,9	81,3	76,5	70,0	68,4	59,0	44,2

Totaal Lwr(A)= 83,1 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [26](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

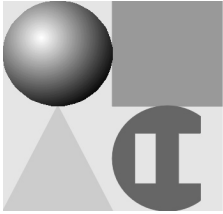
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5

Totaal Lwr(A)= 84,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronverm](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [29-30](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	170	Dakprofiel incl. bedekking
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
Oppervl	170	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

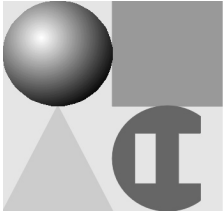
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	10	15	26	22	21	28	44	58	60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	39,3	44,3	53,0	74,4	73,6	62,1	47,5	26,1	11,3
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	39,3	44,3	53,0	74,4	73,6	62,1	47,5	26,1	11,3

Totaal Lwr(A) = 77,2 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **BTO - WKK (omrekenen bronverm**

Klant: **BTO**

Proj.nr: **8.4784**

Datum: **juni-2009**

Bronnr: **31**

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	10	Dakrooster
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	10	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

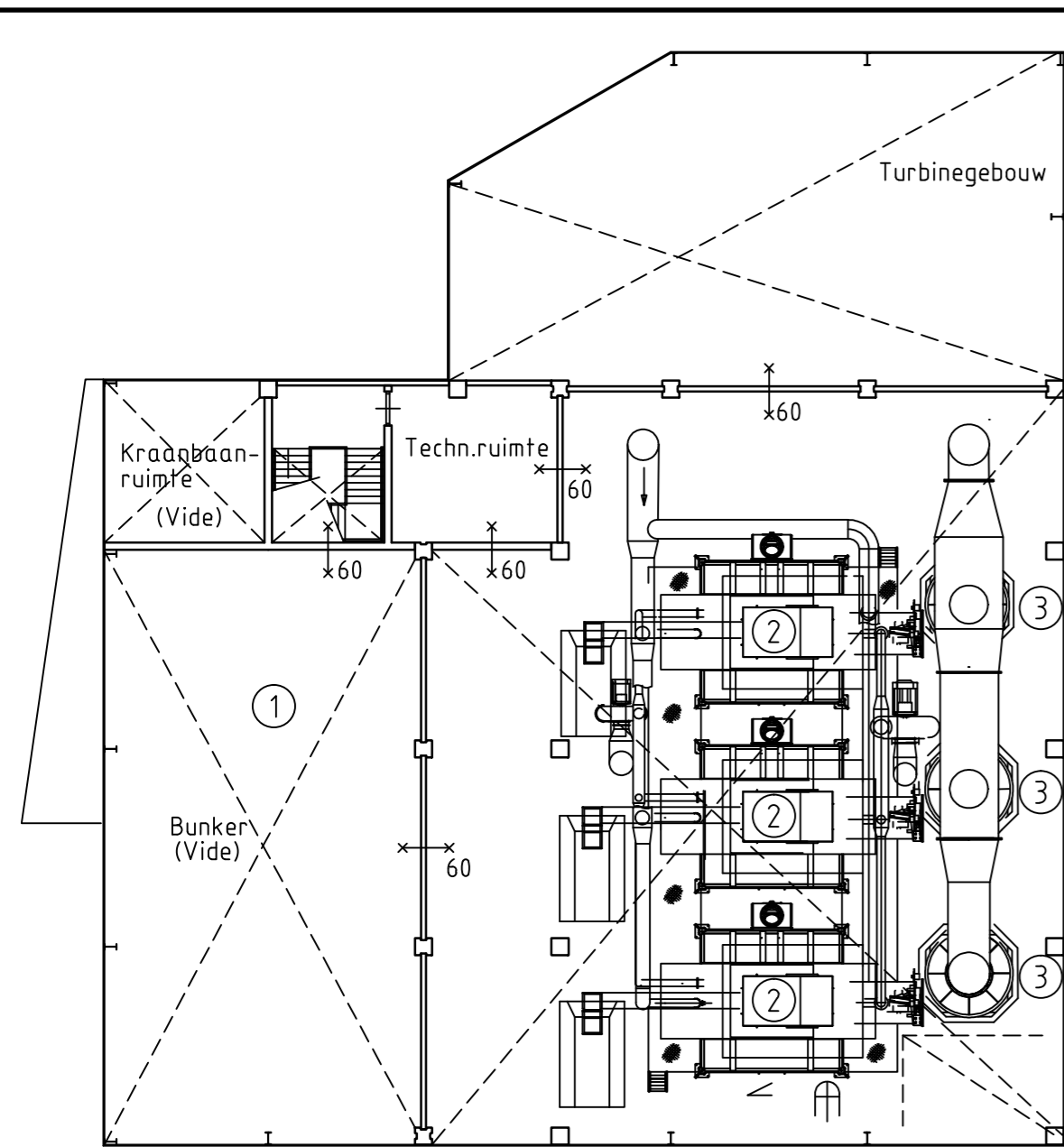
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

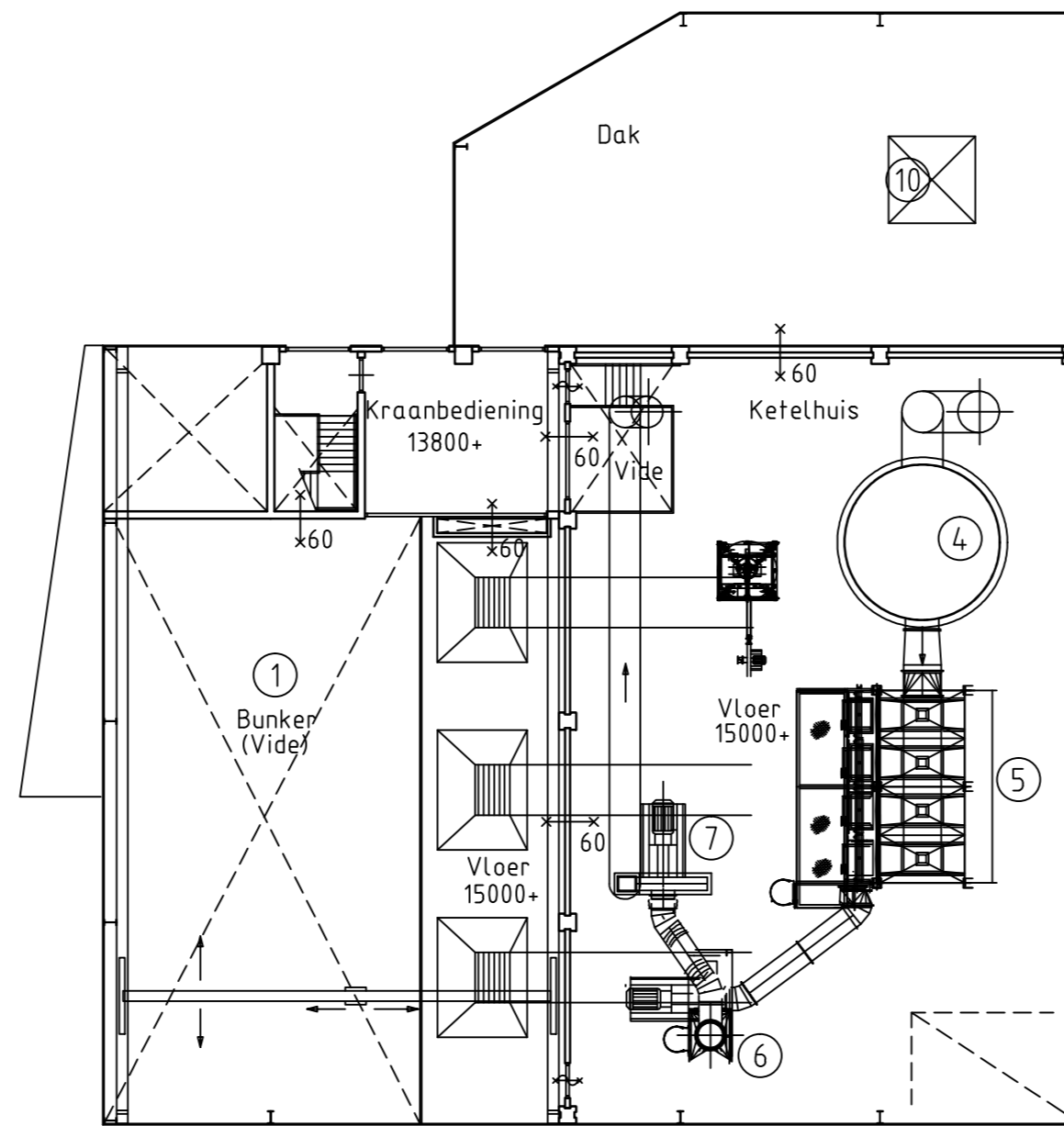
$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	37,0	47,0	66,7	84,1	82,3	77,8	79,2	71,8	59,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	37,0	47,0	66,7	84,1	82,3	77,8	79,2	71,8	59,0

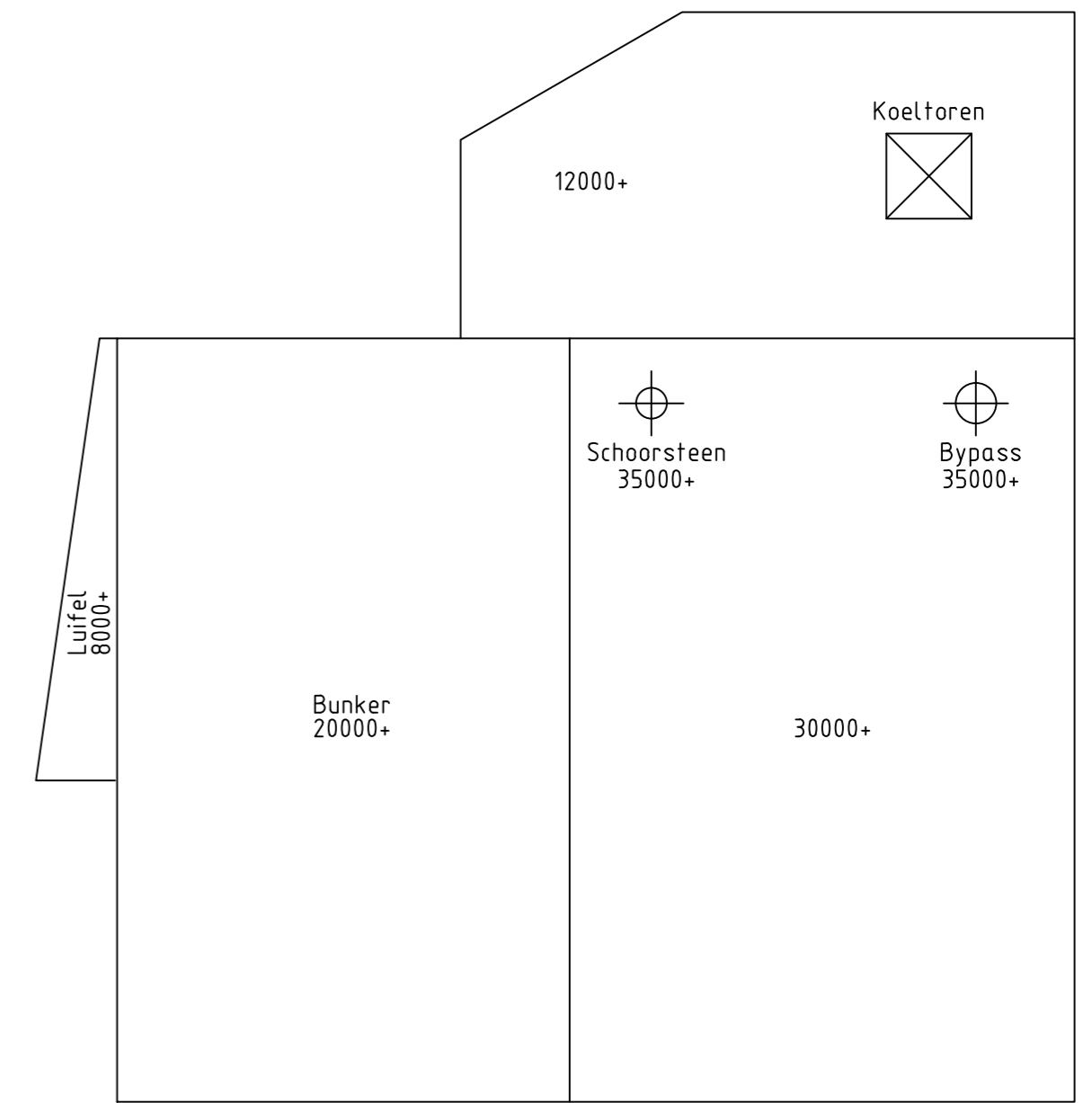
Totaal Lwr(A)= 87,7 dB(A)



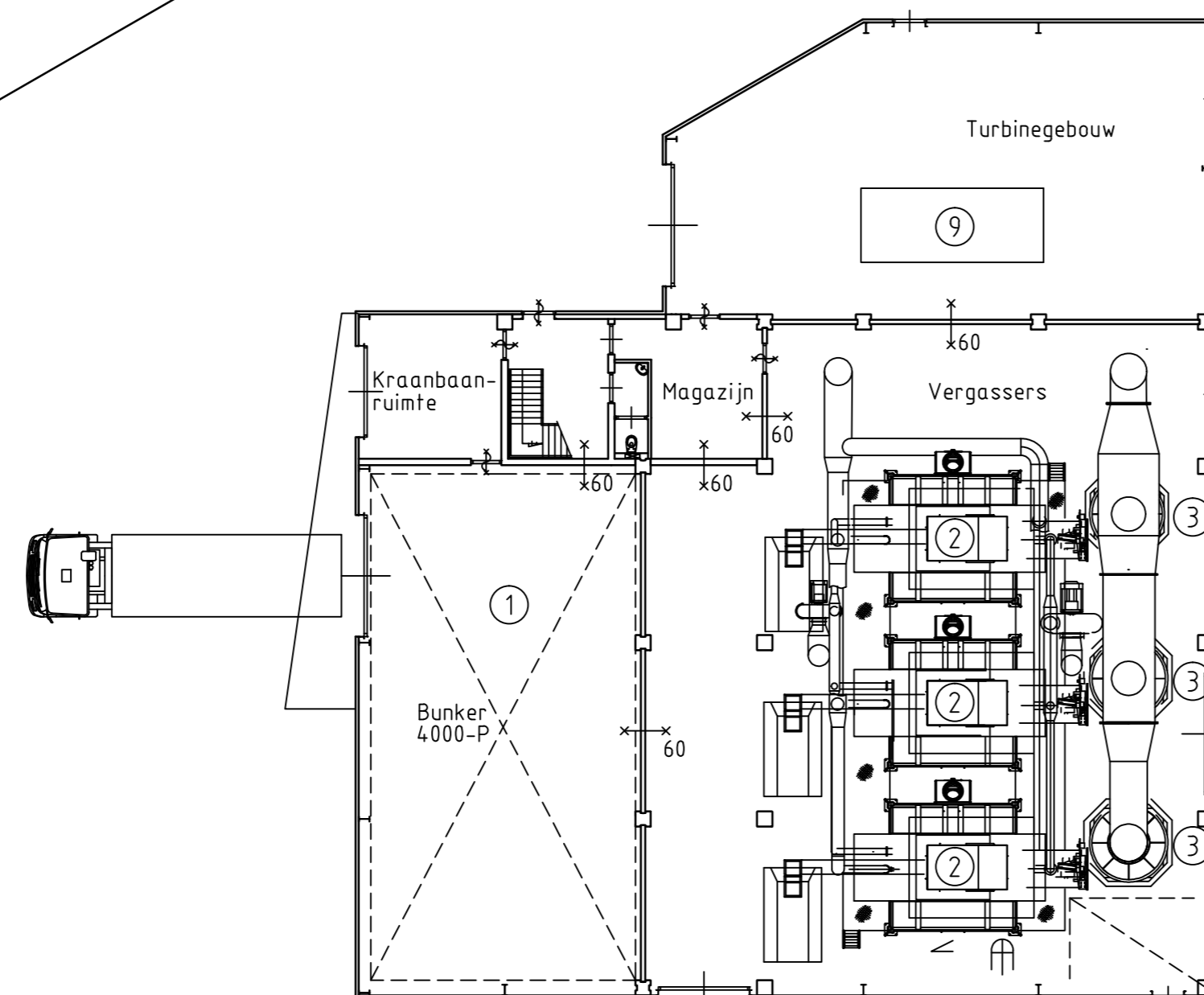
1e+2e verdieping 5000+P/9400+P



3e+4e verdieping 13800+P/15000+P

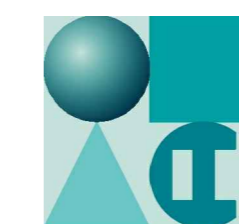


Dak



Begane grond

- ① Bunker+kraanbaan
- ② Vergasser (3x)
- ③ Cycloon (3x)
- ④ Stoomketel
- ⑤ Rookgasfilter
- ⑥ Rookgasafvoer/schoorsteen (+35m)
- ⑦ Recirculatie rookgassen
- ⑧ Afvoer bodemassen/vliegassen
- ⑨ Stoomturbine
- ⑩ Koeltoren



Geurts

Technisch Adviseurs

Bestemd voor **OOO Terminals B.V.**
 Benaming **Aanvraag Omgevingsvergunning
 Plattegrond Biomassa energiecentrale**

Geurts Technisch Adviseurs BV
 Verdijkstraat 87
 Postbus 470
 5340 AL Oss
 Telefoon (0412) 62 49 80
 Telefax (0412) 62 66 03
 E-mail algemeen@geurtsbv.nl

- Machine- en apparatenbouw
- Industriële Automatisering
- ▲ Proces- en milieutechniek

Getekend	Datum	Wijziging	Door	Datum	Schaal	Formaat	Projectnummer	Identificatie
TW	22-02-2016				1:200	A2	8.5091	WM02

Bestandsnaam WM02

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Pomp olieoverslag
 MeetDatum : 30-9-2016
 Meetduur : : 43
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 5,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		28,1	35,0	41,3	46,1	51,0	53,9	55,0	49,2	39,8	59,2
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]		47,1	54,0	64,3	69,1	74,0	76,9	78,0	72,2	62,8	82,2



R:\Proj-P\8-5091 OOC Vergunning BTO\geluid\olieoverslag pomp\DSC00532.jpg

Loods met houtshredder (+ zeef)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	20: Noordgevel loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	233,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--

Lw [dB(A)]	:	67,8	78,2	86,3	71,8	67,2	61,8	56,1	52,9	38,7	87,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	22, 23: Dak loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	500,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--

Lw [dB(A)]	:	68,1	78,5	88,6	74,1	69,5	64,1	58,4	55,2	41,0	89,2
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	24: Deuren loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	0									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--

Lw [dB(A)]	:	69,1	79,5	87,6	83,1	81,5	77,1	72,4	69,2	55,0	90,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Loods met houtshredder (+ zeef)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	21: Westgevel loods houtshredder									
MeetDatum	:	13-2-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	210,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--

Lw [dB(A)]	:	67,3	77,7	85,8	71,3	66,7	61,3	55,6	52,4	38,2	86,7
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

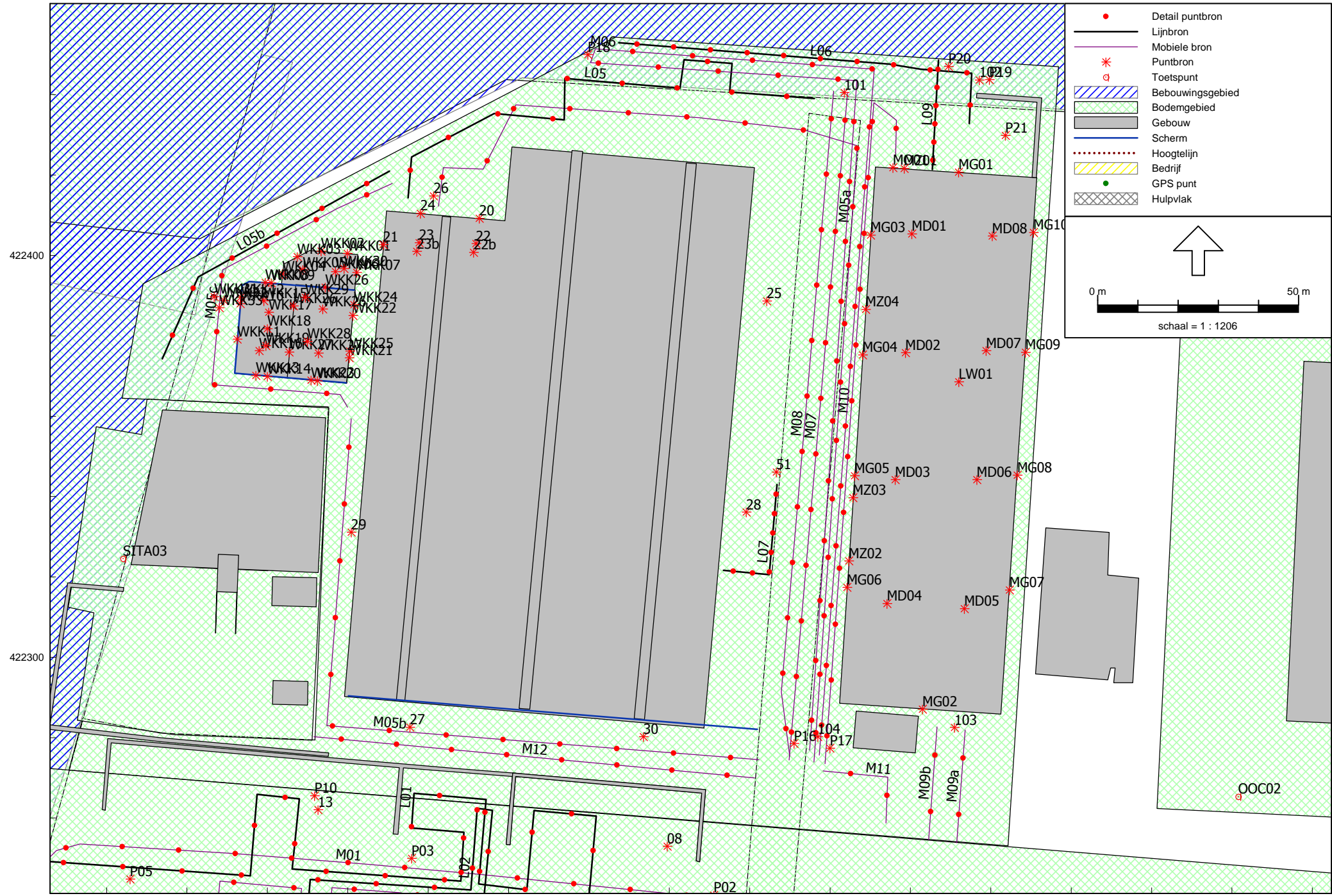
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lichtstraten loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									

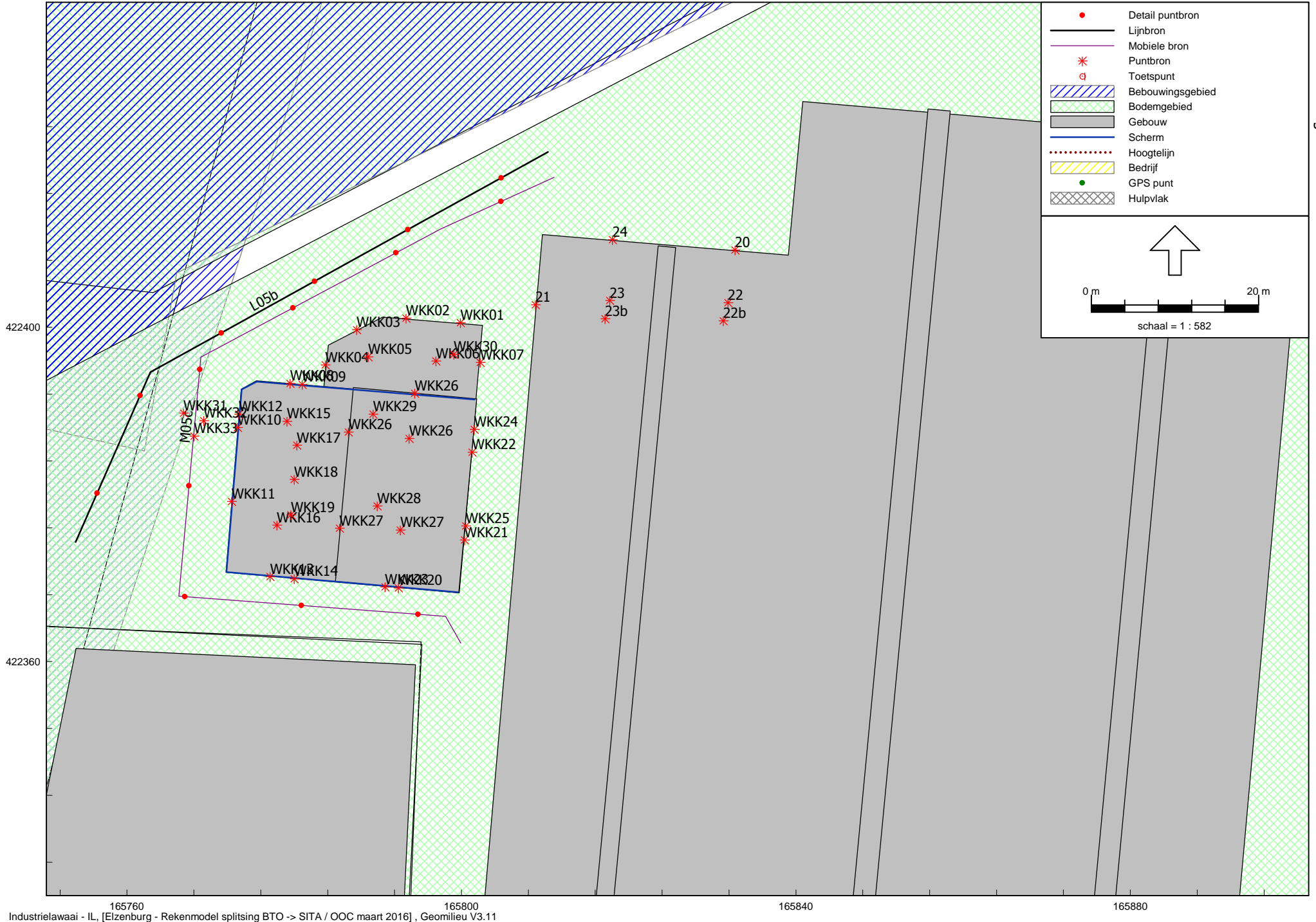
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--

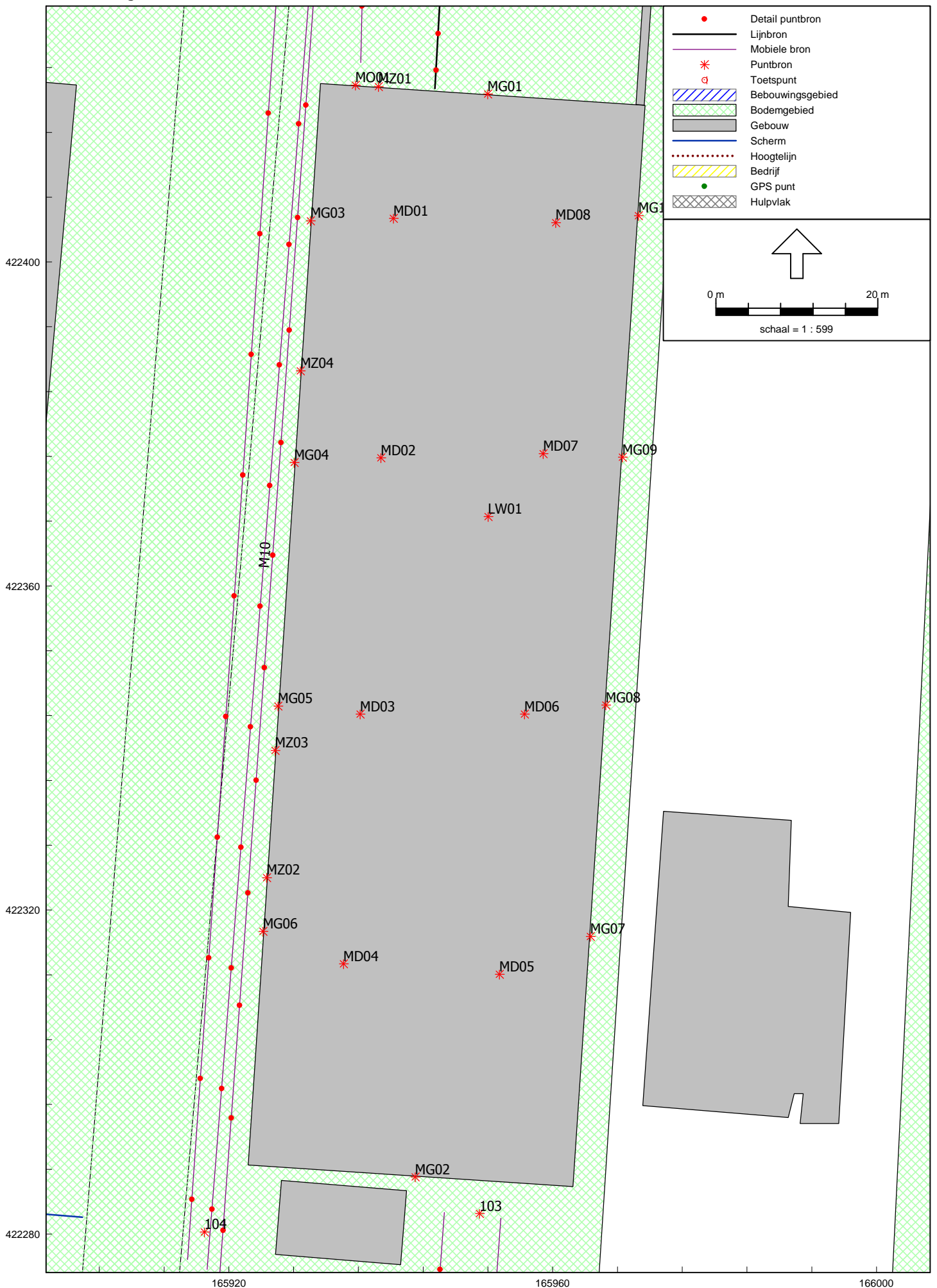
Lw [dB(A)]	:	54,1	64,5	74,6	71,1	71,5	69,1	62,4	59,2	45,0	78,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

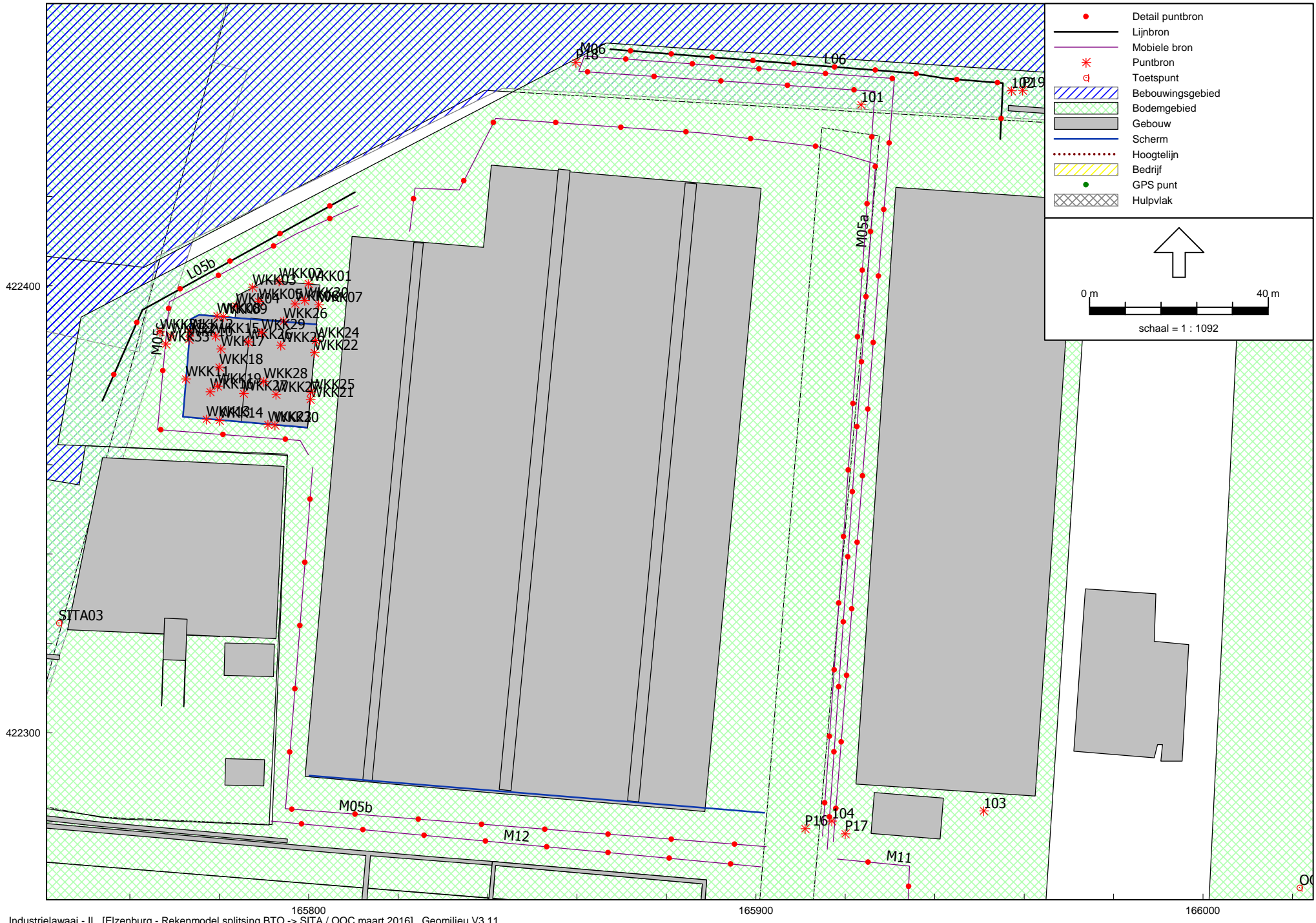


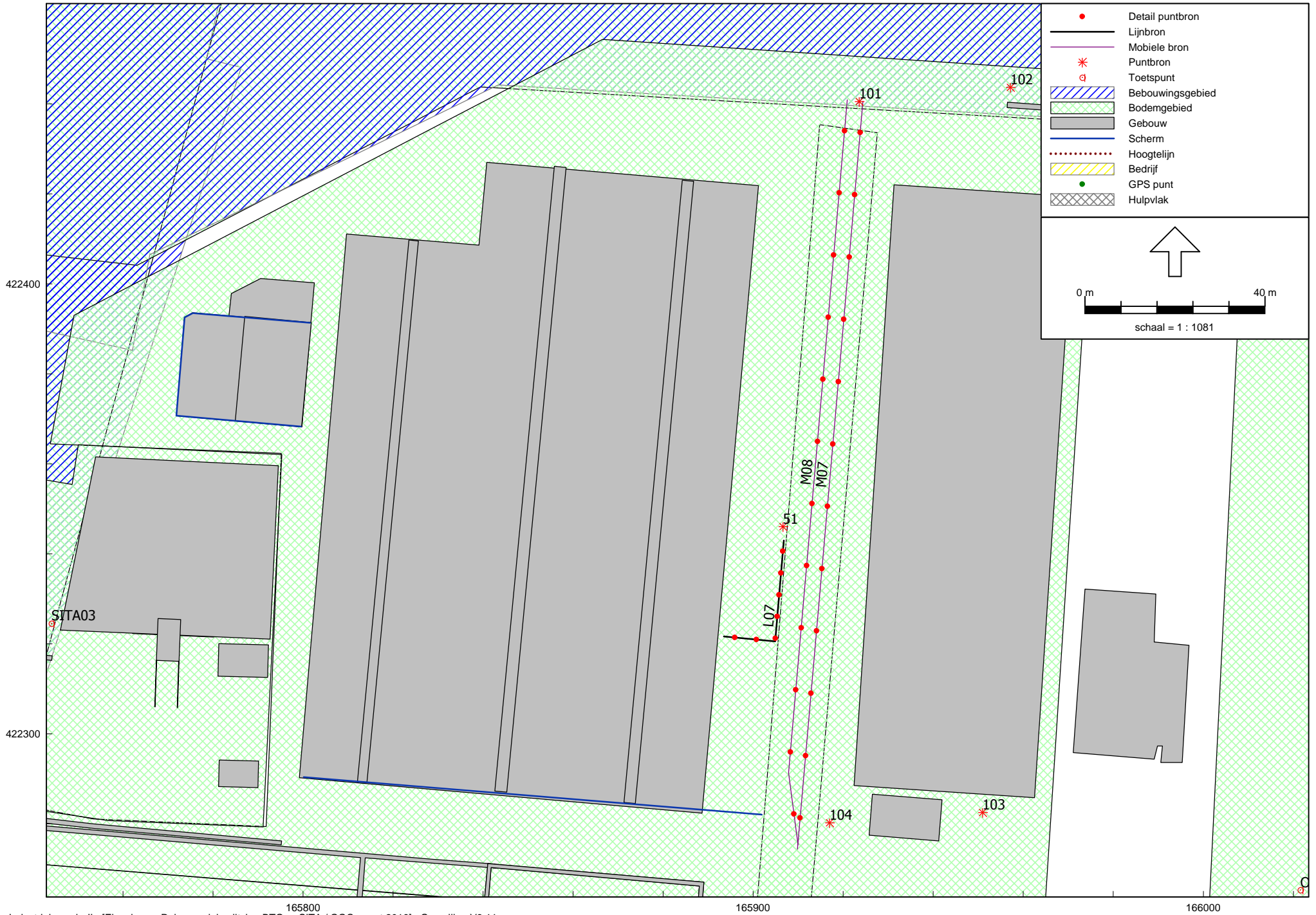
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel OOC

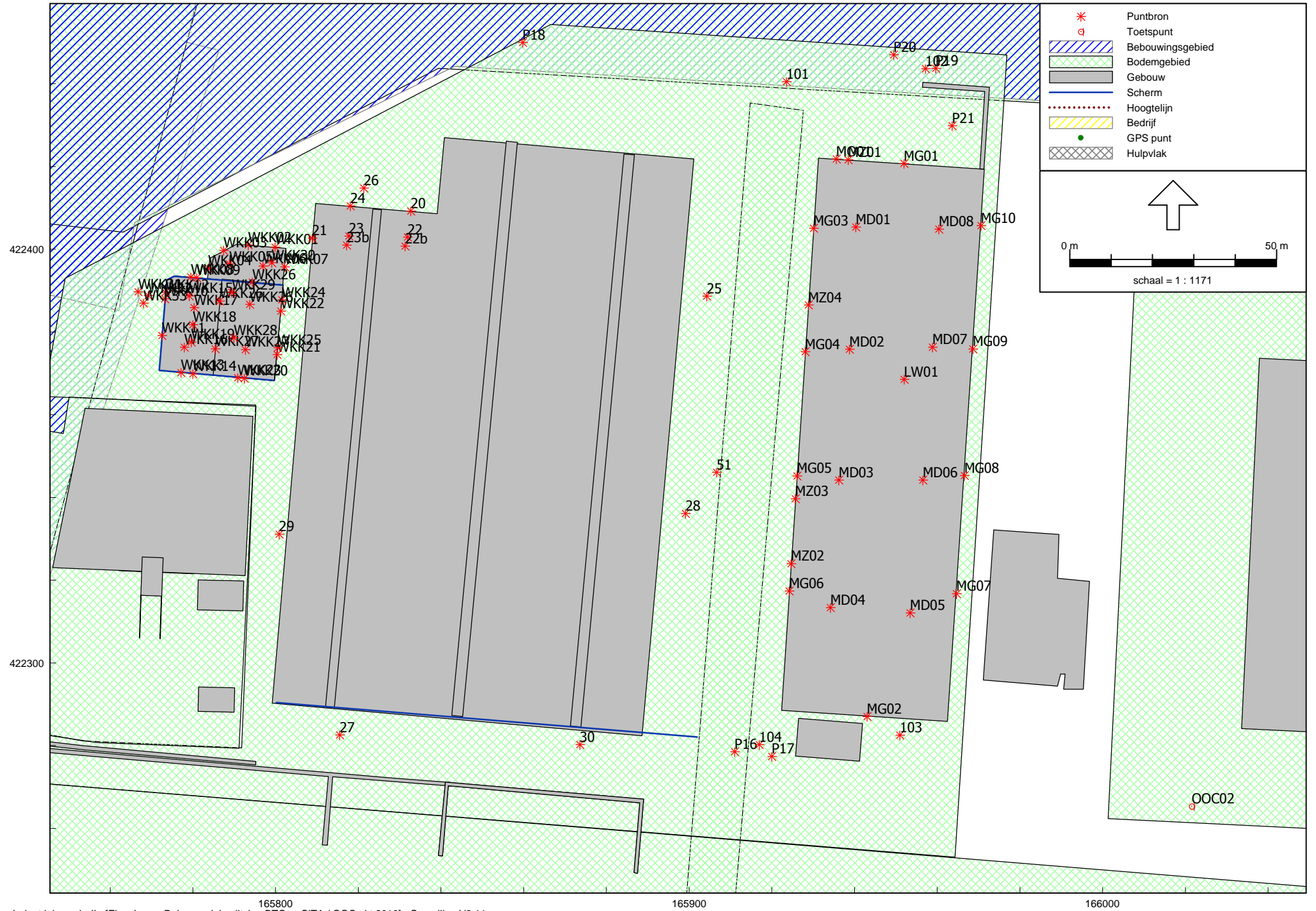












Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: OOC
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
M10	Vrachtwagen afvoer mest	Polylijn	165918,77	422273,50	165936,29	422424,62	1,00	1,00	0,00	0,00	4	181,09
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	Polylijn	165951,53	422253,84	165953,60	422281,94	1,00	1,00	0,00	0,00	2	28,18
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	Polylijn	165944,54	422254,57	165946,61	422282,67	1,00	1,00	0,00	0,00	2	28,18
M11	Personenauto's	Polylijn	165918,25	422271,72	165933,90	422258,75	0,75	0,75	0,00	0,00	3	27,59
M07	Rolgeluid Goederentrein	Polylijn	165909,82	422274,41	165924,37	422440,58	0,25	0,25	0,00	0,00	2	166,81
M08	Rolgeluid Goederentrein	Polylijn	165909,97	422275,36	165920,91	422440,91	0,25	0,25	0,00	0,00	3	166,25
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	Polylijn	165915,98	422273,91	165822,58	422412,24	1,00	1,00	0,00	0,00	8	277,10
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	Polylijn	165800,86	422359,34	165902,31	422274,49	1,00	1,00	0,00	0,00	3	184,44
M05c	Vrachtwagens BMEC	Polylijn	165811,09	422417,94	165799,93	422362,21	1,00	1,00	0,00	0,00	6	111,84
M06	Vrachtwagens kade	Polylijn	165917,32	422275,63	165914,90	422276,85	1,00	1,00	0,00	0,00	6	477,91
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	Polylijn	165791,57	422280,24	165901,23	422269,99	1,00	1,00	0,00	0,00	2	110,13

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M10	20	10	4	26,34	24,58	31,57	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M09a	70	20	10	17,84	18,51	24,53	5	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M09b	70	20	10	17,84	18,51	24,53	5	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M11	30	20	10	24,62	21,61	27,63	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00
M07	8	--	--	26,35	--	--	4	15,00	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00
M08	8	--	--	26,37	--	--	4	15,00	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00
M05a	99	20	4	19,20	21,37	31,37	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M05b	99	20	4	19,32	21,49	31,49	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M05c	15	--	--	27,58	--	--	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M06	35	8	2	23,61	25,25	34,28	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M12	448	--	32	12,89	--	22,59	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M10		102,04
M09a		102,04
M09b		102,04
M11		89,97
M07		112,33
M08		112,33
M05a		102,04
M05b		102,04
M05c		102,04
M06		102,04
M12		102,04

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten
3608	L05	Loader kade	Polylijn	165916,11	422439,05	165815,00	422414,35	1,00	1,00	0,00	0,00	10
3695	L09	Transportband mestfabriek	Polylijn	165946,99	422448,59	165945,46	422421,41	1,50	1,50	0,00	0,00	2
3609	L06	Mobiele kraan	Polylijn	165867,44	422452,95	165954,65	422432,84	1,50	1,50	0,00	0,00	5
3613	L07	Transportband	Polylijn	165906,81	422343,00	165893,50	422321,66	0,75	0,75	0,00	0,00	3
3231	L05b	Loader kade	Polylijn	165810,34	422420,96	165753,85	422374,29	1,00	1,00	0,00	0,00	3

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3608	137,36	10,004	1,000	0,500	1	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51
3695	27,23	8,002	--	--	1	57,93	71,03	82,43	87,53	94,53	92,93	92,33	87,93	72,83	98,98
3609	100,70	10,004	1,000	1,000	1	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97
3613	33,96	8,002	--	--	1	58,89	71,99	83,39	88,49	95,49	93,89	93,29	88,89	73,79	99,94
3231	76,56	2,501	1,000	0,450	1	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
20	Noordgevel loods houtshredder	165832,71	422409,25	5,33	5,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	Westgevel loods houtshredder	165808,84	422402,69	5,33	5,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	Dak loods houtshredder	165831,89	422402,94	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	Dak loods houtshredder	165817,74	422403,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	Deuren loods houtshredder	165818,06	422410,48	3,30	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22b	Lichtstraten loods houtshredder	165831,32	422400,76	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23b	Lichtstraten loods houtshredder	165817,17	422401,01	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Loader loodsen	165904,27	422388,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Loader loodsen	165821,35	422414,81	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Loader loodsen	165815,48	422282,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	Loader loodsen	165899,14	422336,11	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
29	Loader loodsen	165800,86	422331,13	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
30	Loader loodsen	165873,59	422280,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MO01	Open deur noordgevel	165935,62	422421,83	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MZ02	Gesloten deur westgevel	165924,66	422324,00	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG02	Zuidgevel mestverwerking	165943,02	422287,05	7,00	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG01	Noordgevel mestverwerking	165951,96	422420,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG03	O/Wgevel mestverwerking	165930,08	422405,07	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG04	O/Wgevel mestverwerking	165928,08	422375,24	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG05	O/Wgevel mestverwerking	165926,08	422345,19	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG06	O/Wgevel mestverwerking	165924,22	422317,38	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG07	O/Wgevel mestverwerking	165964,65	422316,74	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG08	O/Wgevel mestverwerking	165966,56	422345,31	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG09	O/Wgevel mestverwerking	165968,61	422375,89	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MG10	O/Wgevel mestverwerking	165970,60	422405,72	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MD01	Dak mestverwerking 8x	165940,32	422405,38	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD02	Dak mestverwerking 8x	165938,78	422375,82	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD03	Dak mestverwerking 8x	165936,21	422344,20	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD04	Dak mestverwerking 8x	165934,15	422313,36	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD05	Dak mestverwerking 8x	165953,43	422312,07	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD06	Dak mestverwerking 8x	165956,51	422344,20	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD07	Dak mestverwerking 8x	165958,83	422376,33	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MD08	Dak mestverwerking 8x	165960,37	422404,86	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LW01	Emissiepunt luchtwater	165952,03	422368,56	15,00	15,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
MZ03	Gesloten deur westgevel	165925,71	422339,69	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MZ04	Gesloten deur westgevel	165928,84	422386,56	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
MZ01	Gesloten deur noordgevel	165938,47	422421,64	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: OOC
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
20	360,00	0,00	--	--	Ja	67,77	78,17	86,27	71,77	67,17	61,77	56,07	52,87	38,67	87,14	0,00	0,00	0,00	0,00
21	360,00	0,00	--	--	Ja	67,32	77,72	85,82	71,32	66,72	61,32	55,62	52,42	38,22	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00
22	360,00	0,00	--	--	Nee	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00
23	360,00	0,00	--	--	Nee	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00
24	360,00	0,00	--	--	Ja	69,09	79,49	87,59	83,09	81,49	77,09	72,39	69,19	54,99	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00
22b	360,00	0,00	--	--	Nee	54,08	64,48	74,58	71,08	71,48	69,08	62,38	59,18	44,98	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00
23b	360,00	0,00	--	--	Nee	54,08	64,48	74,58	71,08	71,48	69,08	62,38	59,18	44,98	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00
25	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
26	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
27	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
28	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
29	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
30	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,00	0,00	0,00	0,00
MO01	360,00	10,79	9,03	15,05	Ja	58,03	63,03	72,03	80,03	87,03	89,03	90,03	88,03	81,03	95,04	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ02	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	0,00	0,00	0,00	0,00
MG02	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	53,20	52,20	55,20	58,20	65,20	65,20	61,20	51,20	44,20	69,76	0,00	0,00	0,00	0,00
MG01	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	53,20	52,20	55,20	58,20	65,20	65,20	61,20	51,20	44,20	69,76	0,00	0,00	0,00	0,00
MG03	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG04	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG05	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG06	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG07	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG08	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG09	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MG10	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD01	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD02	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD03	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD04	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD05	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD06	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD07	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
MD08	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00
LW01	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,00	55,00	63,00	70,00	78,00	77,00	74,00	68,00	82,00	84,99	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ03	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ04	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ01	360,00	0,38	0,58	0,14	Ja	55,03	58,03	63,03	65,03	66,03	62,03	57,03	49,03	42,03	70,92	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: OOC
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,77	78,17	86,27	71,77	67,17	61,77	56,07	52,87	38,67	87,14	12,000	--	--
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,32	77,72	85,82	71,32	66,72	61,32	55,62	52,42	38,22	86,69	12,000	--	--
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	12,000	--	--
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	12,000	--	--
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,09	79,49	87,59	83,09	81,49	77,09	72,39	69,19	54,99	90,39	12,000	--	--
22b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,08	64,48	74,58	71,08	71,48	69,08	62,38	59,18	44,98	78,41	12,000	--	--
23b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,08	64,48	74,58	71,08	71,48	69,08	62,38	59,18	44,98	78,41	12,000	--	--
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51	0,667	0,083	0,083
MO01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,03	63,03	72,03	80,03	87,03	89,03	90,03	88,03	81,03	95,04	1,000	0,500	0,250
MZ02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	12,000	4,000	8,000
MG02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	52,20	55,20	58,20	65,20	65,20	61,20	51,20	44,20	69,76	12,000	4,000	8,000
MG01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	52,20	55,20	58,20	65,20	65,20	61,20	51,20	44,20	69,76	12,000	4,000	8,000
MG03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MG10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,31	50,31	53,31	56,31	63,31	63,31	59,31	49,31	42,31	67,87	12,000	4,000	8,000
MD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
MD08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,29	61,29	65,29	64,29	70,29	74,29	69,29	67,29	60,29	77,87	12,000	4,000	8,000
LW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	55,00	63,00	70,00	78,00	77,00	74,00	68,00	82,00	84,99	12,000	4,000	8,000
MZ03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	12,000	4,000	8,000
MZ04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,78	56,78	61,78	63,78	64,78	60,78	55,78	47,78	40,78	69,67	12,000	4,000	8,000
MZ01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,03	58,03	63,03	65,03	66,03	62,03	57,03	49,03	42,03	70,92	10,995	3,500	7,746

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>GeenDemping</u>
20	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
24	Nee
22b	Nee
23b	Nee
25	Nee
26	Nee
27	Nee
28	Nee
29	Nee
30	Nee
MO01	Nee
MZ02	Nee
MG02	Nee
MG01	Nee
MG03	Nee
MG04	Nee
MG05	Nee
MG06	Nee
MG07	Nee
MG08	Nee
MG09	Nee
MG10	Nee
MD01	Nee
MD02	Nee
MD03	Nee
MD04	Nee
MD05	Nee
MD06	Nee
MD07	Nee
MD08	Nee
LW01	Nee
MZ03	Nee
MZ04	Nee
MZ01	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: OOC
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
P17	Transport piek zwaar	165919,98	422277,38	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
P18	Transport piek zwaar	165859,75	422449,99	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
P19	Transport piek zwaar	165959,64	422443,73	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
P16	Treinen piekgeluid	165911,04	422278,53	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
P20	Zand/grind lossen piek	165949,46	422447,01	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
P21	Zand/grind lossen piek	165963,61	422429,88	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
51	Lossen trein (transportband)	165906,63	422346,07	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
101	Pomp olieoverslag	165923,54	422440,52	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK01	NG Turbine	165799,88	422400,53	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK02	NG Turbine	165793,38	422401,08	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK03	NG Turbine	165787,45	422399,71	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK04	WG Turbine	165783,72	422395,48	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK05	DAK Turbine	165788,83	422396,45	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK06	DAK Turbine	165796,95	422395,95	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK07	OG Turbine	165802,23	422395,78	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK08	NG Bunker	165779,50	422393,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK09	NG Bunker	165780,95	422393,15	12,50	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK10	WG Bunker	165773,23	422388,01	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK11	WG Bunker	165772,50	422379,16	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK12	Open deur Bunker	165773,36	422389,61	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK13	ZG Bunker	165777,11	422370,16	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK14	ZG Bunker	165780,00	422369,90	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK15	DAK Bunker	165779,13	422388,73	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK16	DAK Bunker	165777,93	422376,32	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK17	DAKROOSTER Bunker	165780,32	422385,88	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK18	DAKROOSTER Bunker	165779,99	422381,80	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK19	DAKROOSTER Bunker	165779,61	422377,55	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK20	ZG Gasifier	165792,46	422368,80	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK21	OG Gasifier	165800,36	422374,55	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK22	OG Gasifier	165801,29	422385,03	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK23	ZG Boiler+FGT	165790,87	422368,94	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK24	OG Boiler+FGT	165801,53	422387,77	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK25	OG Boiler+FGT	165800,51	422376,21	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK26	NG Boiler+FGT	165794,40	422392,09	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK26	WG Boiler+FGT	165786,47	422387,46	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK27	WG Boiler+FGT	165785,41	422375,94	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK26	DAK Boiler+FGT	165793,75	422386,69	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P17	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	360,00	199,00	--	--	Nee	79,00	79,00	89,00	99,00	108,00	109,00	116,00	135,00	129,00	136,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00
51	360,00	1,76	--	--	Nee	64,39	77,79	86,29	87,19	95,09	97,39	97,59	91,59	83,89	102,34	0,00	0,00	0,00	0,00
101	360,00	1,76	--	--	Nee	47,07	53,97	64,27	69,07	73,97	76,87	77,97	72,17	62,77	82,19	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK01	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK02	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK03	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK04	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	37,00	47,00	67,00	71,00	61,00	46,00	55,00	45,00	32,00	72,86	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK05	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK06	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK07	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	39,30	49,30	69,30	73,30	63,30	48,30	57,30	47,30	34,30	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK08	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK09	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	360,00	13,80	--	--	Ja	38,00	48,00	67,70	85,10	83,30	78,80	80,20	72,80	60,00	88,72	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK16	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK17	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK18	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK19	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK20	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	49,50	55,50	69,20	80,60	75,80	69,30	67,70	58,30	43,50	82,47	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK21	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK22	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK23	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK24	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK25	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK26	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK26	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK27	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK26	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	--	--	--
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	--	--	--
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	--	--	--
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	79,00	89,00	99,00	108,00	109,00	116,00	135,00	129,00	136,03	--	--	--
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	77,79	86,29	87,19	95,09	97,39	97,59	91,59	83,89	102,34	8,002	--	--
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,07	53,97	64,27	69,07	73,97	76,87	77,97	72,17	62,77	82,19	8,002	--	--
WKK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	12,000	4,000	8,000
WKK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	12,000	4,000	8,000
WKK03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	12,000	4,000	8,000
WKK04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	67,00	71,00	61,00	46,00	55,00	45,00	32,00	72,86	12,000	4,000	8,000
WKK05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	12,000	4,000	8,000
WKK06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	12,000	4,000	8,000
WKK07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	49,30	69,30	73,30	63,30	48,30	57,30	47,30	34,30	75,16	12,000	4,000	8,000
WKK08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	12,000	4,000	8,000
WKK09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	12,000	4,000	8,000
WKK10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	12,000	4,000	8,000
WKK11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	12,000	4,000	8,000
WKK12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	67,70	85,10	83,30	78,80	80,20	72,80	60,00	88,72	0,500	--	--
WKK13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	12,000	4,000	8,000
WKK14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	12,000	4,000	8,000
WKK15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	12,000	4,000	8,000
WKK16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	12,000	4,000	8,000
WKK17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	12,000	4,000	8,000
WKK18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	12,000	4,000	8,000
WKK19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	12,000	4,000	8,000
WKK20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	55,50	69,20	80,60	75,80	69,30	67,70	58,30	43,50	82,47	12,000	4,000	8,000
WKK21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	12,000	4,000	8,000
WKK22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	12,000	4,000	8,000
WKK23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	12,000	4,000	8,000
WKK24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	12,000	4,000	8,000
WKK25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	12,000	4,000	8,000
WKK26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	12,000	4,000	8,000
WKK26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	12,000	4,000	8,000
WKK27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	12,000	4,000	8,000
WKK26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	12,000	4,000	8,000

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>GeenDemping</u>
P17	Nee
P18	Nee
P19	Nee
P16	Nee
P20	Nee
P21	Nee
51	Nee
101	Nee
WKK01	Nee
WKK02	Nee
WKK03	Nee
WKK04	Nee
WKK05	Nee
WKK06	Nee
WKK07	Nee
WKK08	Nee
WKK09	Nee
WKK10	Nee
WKK11	Nee
WKK12	Nee
WKK13	Nee
WKK14	Nee
WKK15	Nee
WKK16	Nee
WKK17	Nee
WKK18	Nee
WKK19	Nee
WKK20	Nee
WKK21	Nee
WKK22	Nee
WKK23	Nee
WKK24	Nee
WKK25	Nee
WKK26	Nee
WKK26	Nee
WKK27	Nee
WKK26	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: OOC
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
WKK27	DAK Boiler+FGT	165792,69	422375,72	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	165789,93	422378,60	0,10	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK29	Schoorsteen	165789,43	422389,61	5,00	5,00	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK30	Koeltoren	165799,09	422396,73	1,50	1,50	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	165766,77	422389,72	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	165769,18	422388,80	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	165768,03	422386,97	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	165957,16	422443,65	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	165950,95	422282,53	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
104	Vrachtwagen stationair	165916,98	422280,24	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
WKK27	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK28	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	37,00	47,00	66,70	84,10	82,30	77,80	79,20	71,80	59,00	87,72	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK29	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	80,30	84,10	84,50	76,20	72,50	64,70	61,60	77,40	80,30	89,41	5,90	5,90	5,90	5,90
WKK30	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	58,00	59,00	82,00	76,00	77,00	77,00	81,00	78,00	71,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK31	360,00	12,55	--	--	Nee	58,06	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK32	360,00	19,55	--	--	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK33	360,00	13,80	--	--	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00
102	360,00	9,03	--	--	Nee	58,97	62,77	86,47	87,17	92,67	91,77	92,27	91,87	87,47	99,09	0,00	0,00	0,00	0,00
103	360,00	13,80	--	--	Nee	58,97	62,77	86,47	87,17	92,67	91,77	92,27	91,87	87,47	99,09	0,00	0,00	0,00	0,00
104	360,00	6,99	8,62	17,79	Nee	52,00	65,00	77,00	78,00	88,00	92,00	88,00	82,00	76,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
WKK27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	12,000	4,000	8,000
WKK28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	66,70	84,10	82,30	77,80	79,20	71,80	59,00	87,72	12,000	4,000	8,000
WKK29	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	74,40	78,20	78,60	70,30	66,60	58,80	55,70	71,50	74,40	83,51	12,000	4,000	8,000
WKK30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	59,00	82,00	76,00	77,00	77,00	81,00	78,00	71,00	87,00	12,000	4,000	8,000
WKK31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,06	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43	0,667	--	--
WKK32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,133	--	--
WKK33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,500	--	--
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,97	62,77	86,47	87,17	92,67	91,77	92,27	91,87	87,47	99,09	1,500	--	--
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,97	62,77	86,47	87,17	92,67	91,77	92,27	91,87	87,47	99,09	0,500	--	--
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	65,00	77,00	78,00	88,00	92,00	88,00	82,00	76,00	95,00	2,400	0,550	0,133

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>GeenDemping</u>
WKK27	Nee
WKK28	Nee
WKK29	Nee
WKK30	Nee
WKK31	Nee
WKK32	Nee
WKK33	Nee
102	Nee
103	Nee
104	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: 92: BTO
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
OOC01	Controlepunt 1	OOC Punt	166027,19	422427,97	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OOC02	Controlepunt 2	OOC Punt	166021,57	422265,34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OOC03	Controlepunt 3	OOC Punt	165910,34	422199,48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OOC04	Controlepunt 4	OOC Punt	165681,70	422402,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OOC05	Controlepunt 5	OOC Punt	165910,96	422548,34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA01	Controlepunt 1	SITA Punt	165886,21	422135,42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA02	Controlepunt 2	SITA Punt	165964,25	422234,68	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA03	Controlepunt 3	SITA Punt	165744,12	422324,56	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA04	Controlepunt 4	SITA Punt	165642,25	422258,51	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: OOC
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Omschr. Bf

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5000	buklkloods	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5003	Nok bulkopslag 3	12,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5002	Nok bulkopslag 2	12,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5001	Nok bulkopslag 1	12,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KW	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MF01	Mestgebouw	12,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K01	Kantoor	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WKK01	WKK	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WKK02	WKK	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WKK03	WKK	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S03	Keerwand losse stort naast spoorlijn	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
WKK04	WKK gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: OOC
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
WKK04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



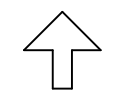
Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel Sita

422300

422200



●	Detail puntbron
—	Lijnbron
—	Mobiele bron
*	Puntbron
□	Toetspunt
▨	Bebouwingsgebied
▩	Bodemgebied
■	Gebouw
—	Scherm
⋯	Hoogtelijn
▨	Bedrijf
●	GPS punt
▩	Hulpvlak



0 m 30 m

schaal = 1 : 906

165700

165800

165900

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: SITA
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten
3649	L01	Loader vamil 103 kW	Polylijn	165816,64	422205,36	165743,46	422215,87	1,50	1,50	0,00	0,00	30
3650	L02	Loader vamil 103 kW	Polylijn	165787,74	422210,49	165820,86	422212,14	1,50	1,50	0,00	0,00	8

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: SITA
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3649	620,84	12,000	--	0,500	1	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51
3650	159,67	12,000	2,000	0,500	1	67,00	75,00	95,00	92,00	94,00	98,00	95,00	90,00	78,00	102,51

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: SITA
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
M01	Vrachtwagens route 1	Polylijn	165905,36	422238,61	165720,86	422220,73	1,50	1,50	0,00	0,00	9	211,47
M02	Vrachtwagens opslag	Polylijn	165766,35	422225,40	165866,29	422240,05	1,50	1,50	0,00	0,00	18	419,90
M04	Personenauto	Polylijn	165904,78	422237,12	165889,53	422202,87	0,75	0,75	0,00	0,00	6	40,96

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: SITA
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	90	24	12	19,76	20,73	26,75	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	40	12	6	23,01	23,47	29,49	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	8	4	4	30,41	28,65	31,66	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg
Groep: SITA
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Lwr</u>	<u>Totaal</u>
M01		102,04
M02		102,04
M04		89,97

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: SITA
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
03	Zeef	165785,97	422227,53	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--
05	Mobiele kraan	165820,54	422217,30	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03
06	Mobiele kraan	165790,53	422219,41	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--
04	Mobiele kraan	165864,52	422209,68	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03
07	Leegzuigen slib- en olieput	165891,83	422203,40	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
P01	Transport piek	165833,96	422227,75	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P02	Transport piek	165891,10	422240,78	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P03	Transport piek	165815,87	422249,94	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P04	Transport piek	165728,58	422222,69	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P05	Transport piek	165745,82	422244,78	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P06	Transport piek	165805,22	422204,95	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
02	Houtshredder Doppstadt	165786,05	422233,58	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--
08	Wasplaats	165879,47	422252,96	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--
09	Tractor (kokosverwerking)	165834,84	422200,77	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	1,25	--
P10	Containerkraan piek	165791,74	422265,53	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
11	Lossen/laden grond,zand etc.	165815,27	422216,76	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	22,04
12	Lossen/laden grond,zand etc.	165782,09	422206,68	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	22,04
13	Lossen/laden grond,zand etc.	165792,58	422262,07	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	22,04
14	Lossen/laden grond,zand etc.	165860,76	422204,63	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	22,04
P11	Zand lossen piek	165809,58	422214,35	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P12	Zand lossen piek	165784,06	422203,61	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P13	Zand lossen piek	165844,57	422204,80	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
P14	Zand lossen piek	165862,29	422201,34	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
15	Lossen/laden grond,zand etc.	165726,62	422237,60	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	22,04
16	Overslagkraan	165725,74	422252,05	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	12,04

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: SITA
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
03	Nee	62,10	81,20	96,10	96,40	97,90	100,40	100,00	95,30	85,10	105,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	57,40	70,40	83,40	84,40	94,40	98,40	94,40	88,40	81,40	101,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	78,40	93,80	106,90	107,40	111,80	112,40	108,70	105,50	91,30	117,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50	89,70	97,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	66,60	79,80	92,90	97,40	93,80	102,00	104,20	101,00	94,90	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	Nee	100,90	100,90	107,90	115,40	110,10	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	Nee	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: SITA
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenDemping
03	0,00	0,00	62,10	81,20	96,10	96,40	97,90	100,40	100,00	95,30	85,10	105,96	4,001	--	--	Nee
05	0,00	0,00	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	6,000	2,000	1,000	Nee
06	0,00	0,00	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	12,000	--	--	Nee
04	0,00	0,00	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	6,000	2,000	1,000	Nee
07	0,00	0,00	57,40	70,40	83,40	84,40	94,40	98,40	94,40	88,40	81,40	101,39	0,500	--	--	Nee
P01	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
P02	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
P03	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
P04	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
P05	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
P06	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	--	--	Nee
02	0,00	0,00	78,40	93,80	106,90	107,40	111,80	112,40	108,70	105,50	91,30	117,34	4,001	--	--	Nee
08	0,00	0,00	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50	89,70	97,23	4,001	1,000	--	Nee
09	0,00	0,00	66,60	79,80	92,90	97,40	93,80	102,00	104,20	101,00	94,90	108,31	10,004	3,000	--	Nee
P10	0,00	0,00	100,90	100,90	107,90	115,40	110,10	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02	--	--	--	Nee
11	0,00	0,00	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,500	0,100	0,050	Nee
12	0,00	0,00	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,500	0,100	0,050	Nee
13	0,00	0,00	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,500	0,100	0,050	Nee
14	0,00	0,00	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,500	0,100	0,050	Nee
P11	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--	Nee
P12	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--	Nee
P13	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--	Nee
P14	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	--	--	--	Nee
15	0,00	0,00	55,00	66,00	81,00	93,00	93,50	98,00	99,00	98,00	85,00	104,02	0,500	0,100	0,050	Nee
16	0,00	0,00	67,00	77,00	86,00	92,00	97,00	97,00	93,00	92,00	80,00	101,97	12,000	2,000	0,500	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zonepunt 1	Punt	164967,64	421297,67	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Zonepunt 2	Punt	164988,30	421778,26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Zonepunt 3	Punt	165035,60	422384,23	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	Zonepunt 4	Punt	165221,55	422881,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	Zonepunt 5	Punt	165811,43	423265,60	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Zonepunt 6	Punt	166274,20	423365,69	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Zonepunt 7	Punt	166820,24	423267,09	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Zonepunt 8	Punt	167181,30	422880,19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009	Zonepunt 9	Punt	167359,00	422207,44	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Zonepunt 10	Punt	167318,63	421694,37	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Zonepunt 11	Punt	167156,25	421300,42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
012	Zonepunt 12	Punt	166960,69	421079,43	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
013	Zonepunt 13	Punt	166655,42	420847,62	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
014	Zonepunt 14	Punt	166342,10	420717,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015	Zonepunt 15	Punt	165904,84	420739,69	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
016	Zonepunt 16	Punt	165715,58	420779,03	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
017	Zonepunt 17	Punt	165291,37	420902,85	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
018	Zonepunt 18	Punt	165281,59	421069,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
019	Zonepunt 19 (55dBA)	Punt	165224,10	421537,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
020	Zonepunt 20 (55dBA)	Punt	165261,70	421778,90	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
021	Zonepunt 21 (55dBA)	Punt	165998,50	423003,20	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
022	Zonepunt 22 (55dBA)	Punt	165670,50	422758,50	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
023	Zonepunt 23 (55dBA)	Punt	165361,90	421159,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
26	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	Punt	165295,76	421009,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
27	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	Punt	165332,13	421004,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
349	Ijselstraat 29	Punt	165772,20	420988,23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
284	Maaskade 9a	Punt	165390,23	421133,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
287	Maaskade 7	Punt	165395,01	421113,79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
306	Vechtstraat 8	Punt	165468,67	421074,14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
314	Ijselstraat 6	Punt	165457,00	420994,74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
330	Vechtstraat 5	Punt	165505,53	421057,12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
336	vechtstraat 7	Punt	165503,74	421080,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
514	Ijselstraat 12	Punt	165510,04	420995,03	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
601	Maaskade 11	Punt	165399,30	421184,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
310a	Vechtstraat 6	Punt	165466,59	421049,83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
320	Maaskade 3	Punt	165379,62	421039,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
501	ijsselstraat 23	Punt	165704,27	420980,99	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
 Elzenburg - ZB Elzenburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321a	Ijselstraat 7	Punt	165472,17	420955,84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
321b	Ijselstraat 7	Punt	165478,20	420951,91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
280	Maaskade 9	Punt	165401,75	421156,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
300	Vechtstraat 14	Punt	165465,85	421139,91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
339	Vechtstraat 9	Punt	165512,49	421114,33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
342	Vechtstraat 13	Punt	165517,61	421151,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
341	Vechtstraat 15	Punt	165509,74	421163,55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
353	Ijselstraat 31	Punt	165795,04	420990,64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
390	Spaanderstraat 10	Punt	165971,28	420775,45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
324	vechtstraat 3	Punt	165510,41	421043,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Zonepunt 24 (55dBA)	Punt	165561,02	420853,39	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
025	Zonepunt 25 (55dBA)	Punt	165640,20	420860,20	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
OO01	Controlepunt 1 OOC	Punt	166027,19	422427,97	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OO02	Controlepunt 2 OOC	Punt	166021,57	422265,34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OO03	Controlepunt 3 OOC	Punt	165910,34	422199,48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OO04	Controlepunt 4 OOC	Punt	165681,70	422402,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
OO05	Controlepunt 5 OOC	Punt	165910,96	422548,34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA01	Controlepunt 1 SITA	Punt	165886,21	422135,42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA02	Controlepunt 2 SITA	Punt	165964,25	422234,68	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA03	Controlepunt 3 SITA	Punt	165744,12	422324,56	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SITA04	Controlepunt 4 SITA	Punt	165642,25	422258,51	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC maart 2016
Elzenburg - ZB Elzenburg

Groep: SITA
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
K08	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K09	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K09	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	Kantoor BTO	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K01	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K02	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K03	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K04	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K05	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K06	Loods	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K07	Keerwand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage V Rekenresultaten totaal (OOC + Sita)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonepunt 1	5,00	29,6	24,2	18,8	29,6	48,0
002_A	Zonepunt 2	5,00	32,0	27,2	22,0	32,2	52,2
003_A	Zonepunt 3	5,00	35,8	31,1	26,0	36,1	54,7
004_A	Zonepunt 4	5,00	36,0	31,3	26,0	36,3	54,3
005_A	Zonepunt 5	5,00	35,0	29,8	25,1	35,1	56,1
006_A	Zonepunt 6	5,00	33,0	27,5	22,1	33,0	51,3
007_A	Zonepunt 7	5,00	29,7	23,4	19,1	29,7	47,6
008_A	Zonepunt 8	5,00	27,3	21,2	17,5	27,5	46,2
009_A	Zonepunt 9	5,00	26,7	21,8	17,3	27,3	45,9
010_A	Zonepunt 10	5,00	25,3	20,1	16,2	26,2	45,5
011_A	Zonepunt 11	5,00	23,3	19,2	15,3	25,3	45,1
012_A	Zonepunt 12	5,00	17,7	11,2	7,9	17,9	36,1
013_A	Zonepunt 13	5,00	27,1	20,4	16,1	27,1	46,8
014_A	Zonepunt 14	5,00	29,4	24,7	16,5	29,7	47,7
015_A	Zonepunt 15	5,00	30,1	25,8	17,7	30,8	49,0
016_A	Zonepunt 16	5,00	29,2	22,6	16,9	29,2	48,7
017_A	Zonepunt 17	5,00	28,5	21,2	15,5	28,5	46,4
018_A	Zonepunt 18	5,00	29,1	22,9	16,9	29,1	46,3
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	34,3	29,3	23,4	34,3	52,5
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	34,5	29,0	23,8	34,5	53,1
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	40,2	34,1	28,6	40,2	59,9
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	42,4	37,8	33,3	43,3	61,5
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	31,0	24,0	18,1	31,0	48,1
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	28,7	24,4	16,5	29,4	48,3
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	28,7	23,5	16,7	28,7	48,8
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	5,00	29,2	22,3	16,5	29,2	46,8
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	27,9	20,8	15,3	27,9	46,6
280_A	Maaskade 9	1,50	29,8	22,4	16,7	29,8	46,6
284_A	Maaskade 9a	5,00	28,7	22,8	17,4	28,7	45,9
287_A	Maaskade 7	5,00	31,6	24,9	18,8	31,6	49,4
300_A	Vechtstraat 14	5,00	32,2	24,0	18,0	32,2	48,7
306_A	Vechtstraat 8	5,00	32,2	24,9	18,7	32,2	48,0
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	32,1	24,8	18,6	32,1	48,1
314_A	Ijselstraat 6	5,00	31,6	24,3	18,1	31,6	47,7
320_A	Maaskade 3	1,50	20,1	12,4	8,9	20,1	38,5
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	31,7	24,8	18,8	31,7	47,0
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	32,5	26,0	20,0	32,5	48,4
324_A	vechtststraat 3	1,50	29,4	23,0	16,9	29,4	44,4
330_A	Vechtstraat 5	5,00	30,3	24,4	18,6	30,3	47,5
336_A	vechtstraat 7	5,00	32,5	24,3	18,4	32,5	47,3
339_A	Vechtstraat 9	5,00	32,6	25,4	19,1	32,6	47,5
341_A	Vechtstraat 15	5,00	32,7	25,9	19,5	32,7	48,2
342_A	Vechtstraat 13	1,50	27,8	19,6	14,5	27,8	43,5
349_A	Ijselstraat 29	5,00	22,0	13,9	8,7	22,0	40,4
353_A	Ijselstraat 31	5,00	22,5	14,3	10,0	22,5	40,7
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	30,3	26,2	18,2	31,2	49,1
501_A	ijsselstraat 23	5,00	22,4	14,3	9,6	22,4	40,6
514_A	Ijselstraat 12	5,00	31,4	25,1	18,8	31,4	47,5
601_A	Maaskade 11	5,00	31,3	24,1	18,4	31,3	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	42,4	37,8	33,3	43,3	61,5
L05b	Loader kade	1,00	30,8	31,6	25,1	36,6	41,8
L06	Mobiele kraan	1,50	34,4	29,1	26,1	36,1	39,4
L05	Loader kade	1,00	35,0	29,8	23,8	35,0	40,0
16	Overslagkraan	1,50	32,6	29,6	20,5	34,5	36,9
WKK30	Koeltoren	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	25,4
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	20,6	20,6	20,6	30,6	21,7
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	30,6	--	--	30,6	39,8
WKK29	Schoorsteen	5,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,2
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	20,4	20,4	20,4	30,4	21,6
L09	Transportband mestfabriek	1,50	30,2	--	--	30,2	36,2
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	26,1	23,9	13,9	28,9	49,5
51	Lossen trein (transportband)	2,50	28,1	--	--	28,1	34,1
M06	Vrachtwagens kade	1,00	23,9	22,2	13,2	27,2	51,8
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	26,6	--	--	26,6	43,4
WKK10	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8	25,9	18,9
WKK11	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8	25,8	18,9
26	Loader loodsen	1,00	22,7	18,5	15,4	25,4	39,5
24	Deuren loods houtshredder	3,30	25,1	--	--	25,1	28,9
MO01	Open deur noordgevel	3,33	18,3	20,0	14,0	25,0	33,1
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	22,9	19,9	10,8	24,9	27,3
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	24,6	--	12,5	24,6	28,9
04	Mobiele kraan	1,00	19,0	19,0	12,9	24,0	26,4
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	19,0	18,6	--	23,6	24,3
23	Dak loods houtshredder	9,00	23,5	--	--	23,5	26,7
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	13,4	13,4	13,4	23,4	16,3
22	Dak loods houtshredder	9,00	23,4	--	--	23,4	26,6
06	Mobiele kraan	1,00	23,2	--	--	23,2	27,7
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2	17,5
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	23,0	--	--	23,0	36,3
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	22,4	--	--	22,4	53,2
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	22,3	--	--	22,3	53,1
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15,4	17,2	10,2	22,2	46,1
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	17,8	16,8	10,8	21,8	41,9
WKK09	NG Bunker	12,50	11,8	11,8	11,8	21,8	14,5
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	21,7	--	--	21,7	39,7
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	21,6	--	--	21,6	25,3
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	21,5	--	--	21,5	25,2
WKK08	NG Bunker	5,00	11,5	11,5	11,5	21,5	15,2
05	Mobiele kraan	1,00	16,5	16,5	10,4	21,5	23,9
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	18,4	16,2	10,2	21,2	36,7
25	Loader loodsen	1,00	18,1	13,8	10,8	20,8	34,9
L07	Transportband	0,75	20,7	--	--	20,7	26,8
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	15,0
WKK13	ZG Bunker	5,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,4
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,6	9,6	9,6	19,6	12,5
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,3
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,2	9,2	9,2	19,2	12,3
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,1	9,1	9,1	19,1	12,1
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9
WKK04	WG Turbine	6,66	8,9	8,9	8,9	18,9	12,3
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,6	8,6	8,6	18,6	11,8
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,8
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,4	8,4	8,4	18,4	11,6
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	13,8	13,4	7,3	18,4	41,3
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3	12,6
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	8,2	8,2	8,2	18,2	9,4
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,2	8,2	8,2	18,1	11,4
WKK06	DAK Turbine	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK01	NG Turbine	6,66	7,7	7,7	7,7	17,6	11,1
WKK03	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6	17,6	11,1
WKK02	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6	17,6	11,1
WKK05	DAK Turbine	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	6,9	6,7	7,2	17,2	11,3
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	17,1	--	--	17,1	48,9
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	16,7	--	7,0	17,0	34,0
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	15,9	--	--	15,9	39,7
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	5,9	5,9	5,9	15,9	9,9
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	12,8	10,6	0,6	15,6	36,5
03	Zeef	1,00	15,5	--	--	15,5	24,7
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,0
28	Loader loodsen	1,00	12,3	8,1	5,0	15,0	29,3
WKK14	ZG Bunker	10,00	4,1	4,1	4,1	14,1	7,2
WKK22	OG Gasifier	10,00	3,7	3,7	3,7	13,7	6,8
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	3,7	3,7	3,7	13,7	5,0
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,5	3,5	3,5	13,5	7,2
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,4	3,4	3,4	13,4	7,2
30	Loader loodsen	1,00	10,2	5,9	2,9	12,9	27,2
101	Pomp olieoverslag	1,50	12,6	--	--	12,6	18,6
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	2,6	2,6	2,6	12,6	3,9
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--	11,8	15,1
08	Wasplaats	1,00	8,0	6,8	--	11,8	17,3
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--	11,8	15,0
WKK07	OG Turbine	6,66	1,5	1,5	1,5	11,5	5,0
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	1,5	1,5	1,5	11,5	5,8
WKK21	OG Gasifier	10,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,5
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	8,6	6,4	0,3	11,4	26,9
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	1,3	1,3	1,3	11,3	5,4
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	1,1	1,1	1,1	11,2	2,3
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1	5,5
WKK20	ZG Gasifier	10,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,2
29	Loader loodsen	1,00	8,1	3,8	0,8	10,8	25,0
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	8,0	5,8	-0,2	10,8	26,3
104	Vrachtwagen stationair	1,50	7,3	5,7	-3,5	10,7	18,7
WKK12	Open deur Bunker	3,33	10,6	--	--	10,6	28,3
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	0,5	0,5	0,5	10,5	4,6
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	7,2	5,0	-1,0	10,0	25,5
27	Loader loodsen	1,00	7,1	2,8	-0,2	9,8	24,0
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,0
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,2
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	4,4	2,2	-3,8	7,2	22,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,6
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	1,7	1,0	-5,0	6,0	24,0
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	5,0	--	--	5,0	23,3
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	-0,7	-1,4	-7,4	3,6	21,6
WKK15	DAK Bunker	0,10	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,6
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,7
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	-2,7	--	--	-2,7	15,5
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-9,0
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,6
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-11,3
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-11,6
M11	Personenauto's	0,75	-13,7	-10,7	-16,7	-5,7	15,4
M04	Personenauto	0,75	-20,4	-18,6	-21,6	-11,6	14,5
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	52,0
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-152,3	-152,3	-152,3	-142,3	51,0
P18	Transport piek zwaar	1,00	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	46,5
P19	Transport piek zwaar	1,00	-157,2	-157,2	-157,2	-147,2	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P10	Containerkraan piek	1,00	-157,6	-157,6	-157,6	-147,6	45,9
P13	Zand lossen piek	1,00	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	39,3
P11	Zand lossen piek	1,00	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	38,4
P12	Zand lossen piek	1,00	-165,2	-165,2	-165,2	-155,2	38,2
P05	Transport piek	1,00	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	35,1
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-158,8	--	--	-158,8	44,6
P17	Transport piek zwaar	1,00	-170,3	-170,3	-170,3	-160,3	33,1
P14	Zand lossen piek	1,00	-171,6	-171,6	-171,6	-161,6	31,9
P03	Transport piek	1,00	-172,2	-172,2	-172,2	-162,2	31,3
P02	Transport piek	1,00	-172,8	-172,8	-172,8	-162,8	30,7
P06	Transport piek	1,00	-176,3	-176,3	-176,3	-166,3	27,1
P04	Transport piek	1,00	-177,8	-177,8	-177,8	-167,8	25,7
P01	Transport piek	1,00	-178,3	-178,3	-178,3	-168,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	40,2	34,1	28,6	40,2	59,9
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	35,3	--	--	35,3	44,6
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	28,7	28,2	--	33,2	34,1
L06	Mobiele kraan	1,50	31,0	25,8	22,7	32,7	36,2
L05	Loader kade	1,00	29,8	24,5	18,5	29,8	35,0
L05b	Loader kade	1,00	23,4	24,2	17,7	29,2	34,7
L09	Transportband mestfabriek	1,50	27,8	--	--	27,8	34,0
WKK29	Schoorsteen	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	21,3
51	Lossen trein (transportband)	2,50	26,8	--	--	26,8	33,0
05	Mobiele kraan	1,00	21,2	21,2	15,2	26,2	28,9
04	Mobiele kraan	1,00	21,2	21,2	15,1	26,2	28,8
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	23,8	20,8	11,7	25,8	28,4
06	Mobiele kraan	1,00	25,1	--	--	25,1	29,7
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	21,9	19,7	9,7	24,7	45,6
WKK30	Koeltoren	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
03	Zeef	1,00	23,6	--	--	23,6	33,0
M06	Vrachtwagens kade	1,00	20,0	18,4	9,3	23,4	48,1
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	22,6	--	10,5	22,6	27,2
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,1
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,9
L07	Transportband	0,75	22,0	--	--	22,0	28,3
M001	Open deur noordgevel	3,33	14,5	16,3	10,2	21,3	29,6
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	20,8	--	--	20,8	34,3
WKK22	OG Gasifier	10,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,1
WKK21	OG Gasifier	10,00	10,2	10,2	10,2	20,1	14,0
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	10,1	10,1	10,1	20,1	13,5
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	15,6	15,1	9,1	20,1	43,1
24	Deuren loods houtshredder	3,30	20,1	--	--	20,1	24,4
22	Dak loods houtshredder	9,00	19,6	--	--	19,6	23,4
16	Overslagkraan	1,50	17,4	14,4	5,4	19,4	22,0
23	Dak loods houtshredder	9,00	19,3	--	--	19,3	23,2
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	19,3	--	--	19,3	50,2
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	19,3	--	--	19,3	50,2
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
26	Loader loodsen	1,00	16,1	11,9	8,8	18,9	33,2
25	Loader loodsen	1,00	15,8	11,5	8,5	18,5	32,9
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11,6	13,3	6,3	18,3	42,4
28	Loader loodsen	1,00	15,5	11,2	8,2	18,2	32,6
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	14,1	13,1	7,1	18,1	38,4
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	17,7	--	--	17,7	34,8
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	17,0	--	--	17,0	21,2
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1	16,1	9,6
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1	16,1	9,5
WKK09	NG Bunker	12,50	6,0	6,0	6,0	16,0	9,7
WKK08	NG Bunker	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	10,0
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	5,3	5,3	5,3	15,3	8,0
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,8
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
08	Wasplaats	1,00	10,9	9,6	--	14,6	20,3
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	11,4	9,2	3,2	14,2	29,8
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	3,8	3,6	4,0	14,0	8,5
WKK07	OG Turbine	6,66	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	3,4	3,4	3,4	13,4	6,1
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	10,4	8,2	2,2	13,2	28,8
WKK20	ZG Gasifier	10,00	2,8	2,8	2,8	12,8	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	9,7	7,5	-2,5	12,5	33,6
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	2,3	2,3	2,3	12,3	6,3
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	9,4	7,2	1,2	12,2	27,8
WKK05	DAK Turbine	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1	6,7
WKK03	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0	12,1	6,1
WKK02	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0	12,0	6,1
WKK01	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0	12,0	6,1
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	12,0	--	--	12,0	16,2
104	Vrachtwagen stationair	1,50	8,5	6,9	-2,3	11,9	20,1
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	11,6	--	1,9	11,9	29,1
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,7	1,7	1,7	11,7	6,3
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,6	1,6	1,6	11,7	6,3
WKK06	DAK Turbine	0,10	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2
WKK10	WG Bunker	10,00	1,3	1,3	1,3	11,3	5,1
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	10,8	--	--	10,8	29,2
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	7,3	5,1	-0,9	10,1	25,7
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	9,8	--	--	9,8	41,9
WKK11	WG Bunker	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,0
101	Pomp olieoverslag	1,50	8,7	--	--	8,7	14,9
30	Loader loodsen	1,00	4,9	0,6	-2,4	7,6	22,0
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,5	--	--	7,5	11,4
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,3	--	--	7,3	11,2
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	7,3	--	--	7,3	31,4
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,3
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,6
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	2,6	1,9	-4,1	6,9	25,0
29	Loader loodsen	1,00	4,0	-0,3	-3,3	6,7	21,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	1,9	1,3	-4,7	6,3	24,4
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,7
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-1,2
27	Loader loodsen	1,00	2,9	-1,3	-4,3	5,7	20,1
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-0,1
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,5
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,1
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,4
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	1,4	-0,8	-6,8	4,2	19,9
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,8
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-3,3
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,4
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,9
WKK14	ZG Bunker	10,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-3,4
WKK13	ZG Bunker	5,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,6
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,9
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,7
WKK15	DAK Bunker	0,10	-9,3	-9,3	-9,3	0,8	-4,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,2
WKK04	WG Turbine	6,66	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,5
WKK12	Open deur Bunker	3,33	-4,0	--	--	-4,0	14,1
M04	Personenauto	0,75	-13,4	-11,7	-14,7	-4,7	21,6
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,7
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	-9,1	--	--	-9,1	9,3
M11	Personenauto's	0,75	-21,1	-18,1	-24,1	-13,1	8,2
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	49,6
P10	Containerkraan piek	1,00	-158,4	-158,4	-158,4	-148,4	45,2
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-149,0	--	--	-149,0	54,6
P19	Transport piek zwaar	1,00	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P18	Transport piek zwaar	1,00	-161,9	-161,9	-161,9	-151,9	41,5
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-162,2	-162,2	-162,2	-152,2	41,3
P14	Zand lossen piek	1,00	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	41,1
P12	Zand lossen piek	1,00	-162,8	-162,8	-162,8	-152,8	40,8
P13	Zand lossen piek	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	40,1
P11	Zand lossen piek	1,00	-164,8	-164,8	-164,8	-154,8	38,8
P01	Transport piek	1,00	-166,9	-166,9	-166,9	-156,9	36,8
P06	Transport piek	1,00	-167,5	-167,5	-167,5	-157,5	36,1
P03	Transport piek	1,00	-170,1	-170,1	-170,1	-160,1	33,5
P02	Transport piek	1,00	-170,7	-170,7	-170,7	-160,7	32,9
P17	Transport piek zwaar	1,00	-172,9	-172,9	-172,9	-162,9	30,7
P05	Transport piek	1,00	-175,8	-175,8	-175,8	-165,8	27,8
P04	Transport piek	1,00	-182,8	-182,8	-182,8	-172,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zonepunt 4
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Zonepunt 4	5,00	36,0	31,3	26,0	36,3	54,3
16	Overslagkraan	1,50	29,0	26,0	16,9	31,0	33,6
L06	Mobiele kraan	1,50	26,8	21,6	18,6	28,6	32,2
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	27,6	--	--	27,6	37,0
L05b	Loader kade	1,00	21,5	22,3	15,8	27,3	32,9
L05	Loader kade	1,00	26,8	21,6	15,5	26,8	32,2
WKK29	Schoorsteen	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	19,3
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	20,2	19,7	--	24,7	25,6
WKK30	Koeltoren	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,3
L09	Transportband mestfabriek	1,50	22,0	--	--	22,0	28,4
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	19,7	16,7	7,6	21,7	24,3
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	21,0	--	8,9	21,0	25,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	17,8	15,7	5,7	20,6	41,6
05	Mobiele kraan	1,00	15,5	15,5	9,5	20,5	23,2
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	10,3	10,3	10,3	20,4	13,3
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,3
M06	Vrachtwagens kade	1,00	15,5	13,9	4,9	18,9	43,8
23	Dak loods houtshredder	9,00	18,8	--	--	18,8	22,9
24	Deuren loods houtshredder	3,30	18,6	--	--	18,6	23,1
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	14,5	13,5	7,5	18,5	38,9
06	Mobiele kraan	1,00	18,4	--	--	18,4	23,0
WKK20	ZG Gasifier	10,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3
04	Mobiele kraan	1,00	13,2	13,2	7,2	18,2	20,9
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	17,3	--	--	17,3	34,4
M001	Open deur noordgevel	3,33	10,3	12,1	6,1	17,1	25,6
26	Loader loodsen	1,00	14,2	10,0	7,0	16,9	31,4
22	Dak loods houtshredder	9,00	16,7	--	--	16,7	20,8
WKK10	WG Bunker	10,00	6,6	6,6	6,6	16,6	10,6
WKK08	NG Bunker	5,00	6,6	6,6	6,6	16,6	10,9
WKK11	WG Bunker	10,00	6,6	6,6	6,6	16,6	10,6
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4	11,1
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,0
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	16,0	--	--	16,0	20,3
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	11,3	10,8	4,8	15,8	38,9
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	15,7	--	--	15,7	20,1
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	12,7	10,5	4,5	15,5	31,1
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	14,7	--	--	14,7	33,1
WKK09	NG Bunker	12,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,1
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	13,7	--	4,0	14,0	31,2
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	11,1	8,9	-1,1	13,9	35,0
03	Zeef	1,00	13,8	--	--	13,8	23,2
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	13,3	--	--	13,3	27,0
WKK13	ZG Bunker	5,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,5
WKK14	ZG Bunker	10,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,1
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6,3	8,1	1,1	13,1	37,3
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	12,7	--	--	12,7	43,7
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	9,8	7,6	1,6	12,6	28,3
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	12,4	--	--	12,4	43,5
51	Lossen trein (transportband)	2,50	12,2	--	--	12,2	18,5
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	2,1	2,1	2,1	12,1	6,0
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,9	1,9	1,9	11,9	5,8
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,8	1,8	1,8	11,8	5,8
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,7
WKK04	WG Turbine	6,66	1,6	1,6	1,6	11,6	5,9
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,6
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,3	1,3	1,3	11,3	5,3
WKK21	OG Gasifier	10,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zonepunt 4
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK03	NG Turbine	6,66	1,0	1,0	1,0	11,0	5,2
25	Loader loodsen	1,00	8,2	3,9	0,9	10,9	25,4
WKK22	OG Gasifier	10,00	0,8	0,8	0,8	10,8	4,8
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	0,3	0,1	0,5	10,5	5,2
WKK02	NG Turbine	6,66	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7
WKK01	NG Turbine	6,66	0,3	0,3	0,3	10,3	4,5
WKK06	DAK Turbine	0,10	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8
WKK05	DAK Turbine	0,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	4,2
L07	Transportband	0,75	9,4	--	--	9,4	15,8
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	9,1	--	--	9,1	33,2
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	9,0	--	--	9,0	41,2
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	4,7	4,0	-2,0	9,0	27,2
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	5,9	3,7	-2,4	8,7	24,3
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,8
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	0,5
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	4,6	2,4	-3,6	7,4	23,1
27	Loader loodsen	1,00	4,7	0,4	-2,6	7,4	21,9
30	Loader loodsen	1,00	4,5	0,2	-2,8	7,2	21,7
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,7
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	2,5	1,8	-4,2	6,8	25,0
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	6,7	--	--	6,7	10,8
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,0
08	Wasplaats	1,00	1,9	0,6	--	5,6	11,3
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,3
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-1,7
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,7
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,5
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,6
28	Loader loodsen	1,00	1,9	-2,3	-5,3	4,7	19,1
WKK07	OG Turbine	6,66	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,3
101	Pomp olieoverslag	1,50	4,3	--	--	4,3	10,7
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	-0,1	-2,4	-8,4	2,6	18,3
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-4,5
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	2,3	--	--	2,3	6,4
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,5
29	Loader loodsen	1,00	-0,6	-4,9	-7,9	2,1	16,5
104	Vrachtwagen stationair	1,50	-1,3	-3,0	-12,1	2,0	10,3
WKK12	Open deur Bunker	3,33	1,5	--	--	1,5	19,8
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	1,4	--	--	1,4	19,9
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,8
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,7
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,2	-11,2	-11,2	-1,1	-6,8
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,1
WKK16	DAK Bunker	0,10	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,1
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	-5,3	--	--	-5,3	13,2
WKK15	DAK Bunker	0,10	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,3
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-15,0
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5	-16,2
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,6
M11	Personenauto's	0,75	-19,1	-16,1	-22,1	-11,1	10,2
M04	Personenauto	0,75	-23,3	-21,5	-24,5	-14,5	11,8
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-159,0	-159,0	-159,0	-149,0	44,6
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-160,1	-160,1	-160,1	-150,1	43,6
P10	Containerkraan piek	1,00	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	42,8
P12	Zand lossen piek	1,00	-163,6	-163,6	-163,6	-153,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zonepunt 4
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P11	Zand lossen piek	1,00	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0	38,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	38,5
P05	Transport piek	1,00	-165,8	-165,8	-165,8	-155,8	37,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	-166,6	-166,6	-166,6	-156,6	37,1
P13	Zand lossen piek	1,00	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	35,8
P06	Transport piek	1,00	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	35,4
P14	Zand lossen piek	1,00	-171,9	-171,9	-171,9	-161,9	31,7
P03	Transport piek	1,00	-174,8	-174,8	-174,8	-164,8	28,8
P17	Transport piek zwaar	1,00	-178,3	-178,3	-178,3	-168,3	25,4
P02	Transport piek	1,00	-178,4	-178,4	-178,4	-168,4	25,2
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-172,9	--	--	-172,9	30,8
P04	Transport piek	1,00	-184,6	-184,6	-184,6	-174,6	19,1
P01	Transport piek	1,00	-185,1	-185,1	-185,1	-175,1	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Zonepunt 3
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zonepunt 3	5,00	35,8	31,1	26,0	36,1	54,7
16	Overslagkraan	1,50	27,9	24,9	15,8	29,9	32,4
L05b	Loader kade	1,00	21,9	22,7	16,3	27,7	33,3
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	27,6	--	--	27,6	36,9
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	25,0	22,0	13,0	27,0	29,6
L06	Mobiele kraan	1,50	25,2	20,0	17,0	27,0	30,7
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	25,6	--	13,6	25,6	30,2
L05	Loader kade	1,00	25,0	19,7	13,7	25,0	30,4
WKK29	Schoorsteen	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	19,3
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	18,5	18,0	--	23,0	23,9
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	18,7	17,7	11,7	22,7	43,0
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	11,6	11,6	11,6	21,6	14,6
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	20,3	--	10,6	20,6	37,8
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4	13,4
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4	13,4
WKK20	ZG Gasifier	10,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,8
WKK30	Koeltoren	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4	14,0
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	19,4	--	--	19,4	36,5
L09	Transportband mestfabriek	1,50	19,3	--	--	19,3	25,7
05	Mobiele kraan	1,00	14,1	14,1	8,0	19,1	21,7
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	16,2	14,0	8,0	19,0	34,6
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	14,3	13,9	7,8	18,9	41,9
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	15,3	13,2	3,2	18,2	39,2
04	Mobiele kraan	1,00	12,6	12,6	6,6	17,6	20,3
06	Mobiele kraan	1,00	17,2	--	--	17,2	21,8
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	14,1	11,9	1,9	16,9	38,0
WKK11	WG Bunker	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
WKK10	WG Bunker	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
30	Loader loodsen	1,00	14,1	9,8	6,8	16,8	31,3
M06	Vrachtwagens kade	1,00	13,3	11,7	2,6	16,6	41,5
23	Dak loods houtshredder	9,00	16,6	--	--	16,6	20,7
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2	10,8
26	Loader loodsen	1,00	13,2	8,9	5,9	15,9	30,4
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	5,7	5,7	5,7	15,7	8,7
27	Loader loodsen	1,00	12,6	8,3	5,3	15,3	29,7
03	Zeeff	1,00	15,2	--	--	15,2	24,6
WKK14	ZG Bunker	10,00	5,0	5,0	5,0	15,0	8,9
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	14,6	--	--	14,6	18,9
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	14,6	--	--	14,6	33,0
WKK13	ZG Bunker	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,8
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	11,5	9,3	3,3	14,3	29,9
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	12,0	--	--	12,0	25,7
22	Dak loods houtshredder	9,00	11,9	--	--	11,9	16,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	7,5	6,8	0,8	11,8	30,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	7,5	6,8	0,8	11,8	30,0
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,8	1,8	1,8	11,8	5,7
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,7
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4
51	Lossen trein (transportband)	2,50	11,4	--	--	11,4	17,7
WKK09	NG Bunker	12,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,3
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	10,3	--	--	10,3	41,4
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	10,3	--	--	10,3	41,3
WKK03	NG Turbine	6,66	0,1	0,1	0,1	10,2	4,4
LW01	Emissiepunt luchtwasser	15,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,6
104	Vrachtwagen stationair	1,50	6,2	4,6	-4,6	9,6	17,9
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2,4	4,2	-2,8	9,2	33,4
WKK04	WG Turbine	6,66	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,4
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	8,8	--	--	8,8	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Zonepunt 3
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L07	Transportband	0,75	8,7	--	--	8,7	15,1
08	Wasplaats	1,00	4,9	3,7	--	8,7	14,3
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	8,5	--	--	8,5	40,7
WKK06	DAK Turbine	0,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,0
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,3
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,2
WKK05	DAK Turbine	0,10	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,4
MO01	Open deur noordgevel	3,33	-0,2	1,6	-4,5	6,6	15,1
24	Deuren loods houtshredder	3,30	5,9	--	--	5,9	10,4
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	-4,4	-4,6	-4,1	5,9	0,6
WKK02	NG Turbine	6,66	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,1
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	5,8	--	--	5,8	10,1
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,8	-0,3
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,3
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	2,5	0,3	-5,8	5,3	20,9
WKK01	NG Turbine	6,66	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,6
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,8	-0,6
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,6
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	1,8	-0,4	-6,4	4,6	20,2
28	Loader loods	1,00	1,6	-2,7	-5,7	4,3	18,8
25	Loader loods	1,00	1,6	-2,7	-5,7	4,3	18,8
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	4,0	--	--	4,0	8,1
WKK21	OG Gasifier	10,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,2
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	1,0	-1,2	-7,3	3,8	19,4
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,5
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-4,0
101	Pomp olieoverslag	1,50	2,9	--	--	2,9	9,3
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,1	-4,8
WKK12	Open deur Bunker	3,33	1,5	--	--	1,5	19,7
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,9
29	Loader loods	1,00	-2,2	-6,5	-9,5	0,5	15,0
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,0
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-5,1
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,4
WKK07	OG Turbine	6,66	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,9
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	-1,0	--	--	-1,0	17,5
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,9
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,2
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,3
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,4
WKK22	OG Gasifier	10,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,7
WKK08	NG Bunker	5,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,5
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	-2,1	--	--	-2,1	2,1
M11	Personenauto's	0,75	-10,8	-7,8	-13,8	-2,8	18,5
WKK15	DAK Bunker	0,10	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8
WKK16	DAK Bunker	0,10	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	-7,4	--	--	-7,4	11,1
M04	Personenauto	0,75	-18,9	-17,2	-20,2	-10,2	16,2
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-16,2
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,7
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,7
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-19,1
P10	Containerkraan piek	1,00	-156,9	-156,9	-156,9	-146,9	46,7
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-161,6	-161,6	-161,6	-151,6	42,1
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-162,8	-162,8	-162,8	-152,8	40,9
P03	Transport piek	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Zonepunt 3
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P05	Transport piek	1,00	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	39,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	-165,6	-165,6	-165,6	-155,6	38,0
P02	Transport piek	1,00	-166,5	-166,5	-166,5	-156,5	37,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	-168,0	-168,0	-168,0	-158,0	35,6
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-159,1	--	--	-159,1	44,5
P11	Zand lossen piek	1,00	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	34,0
P13	Zand lossen piek	1,00	-171,1	-171,1	-171,1	-161,1	32,6
P17	Transport piek zwaar	1,00	-171,4	-171,4	-171,4	-161,4	32,3
P12	Zand lossen piek	1,00	-171,6	-171,6	-171,6	-161,6	32,0
P14	Zand lossen piek	1,00	-171,6	-171,6	-171,6	-161,6	32,0
P06	Transport piek	1,00	-175,1	-175,1	-175,1	-165,1	28,5
P01	Transport piek	1,00	-175,7	-175,7	-175,7	-165,7	27,9
P04	Transport piek	1,00	-179,4	-179,4	-179,4	-169,4	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zonepunt 5
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Zonepunt 5	5,00	35,0	29,8	25,1	35,1	56,1
L06	Mobiele kraan	1,50	26,5	21,3	18,3	28,3	31,9
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	27,6	--	--	27,6	37,0
L05b	Loader kade	1,00	21,6	22,4	15,9	27,4	33,1
L05	Loader kade	1,00	25,6	20,4	14,4	25,6	31,1
WKK29	Schoorsteen	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	20,2	19,8	--	24,8	25,8
L09	Transportband mestfabriek	1,50	23,3	--	--	23,3	29,6
05	Mobiele kraan	1,00	17,4	17,4	11,4	22,4	25,1
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	19,9	16,9	7,8	21,9	24,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	18,8	16,6	6,6	21,6	42,7
WKK30	Koeltoren	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8
M06	Vrachtwagens kade	1,00	17,1	15,4	6,4	20,4	45,4
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	19,7	--	7,7	19,7	24,4
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	9,0	9,0	9,0	19,0	12,3
04	Mobiele kraan	1,00	14,0	14,0	8,0	19,0	21,7
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	8,9	8,9	8,9	18,9	12,2
16	Overslagkraan	1,50	16,4	13,4	4,4	18,4	21,1
51	Lossen trein (transportband)	2,50	18,2	--	--	18,2	24,5
06	Mobiele kraan	1,00	17,3	--	--	17,3	22,1
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10,3	12,1	5,1	17,1	41,3
24	Deuren loods houtshredder	3,30	16,9	--	--	16,9	21,4
22	Dak loods houtshredder	9,00	16,7	--	--	16,7	20,9
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
MO01	Open deur noordgevel	3,33	9,9	11,6	5,6	16,6	25,2
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	16,6	--	--	16,6	33,8
23	Dak loods houtshredder	9,00	16,4	--	--	16,4	20,6
WKK10	WG Bunker	10,00	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5
WKK11	WG Bunker	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	16,2	--	--	16,2	47,3
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	11,6	11,1	5,1	16,1	39,3
L07	Transportband	0,75	15,9	--	--	15,9	22,3
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	11,8	10,8	4,8	15,8	36,2
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	15,8	--	--	15,8	46,9
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,7
03	Zeef	1,00	15,5	--	--	15,5	25,0
26	Loader loodsen	1,00	12,5	8,3	5,3	15,3	29,7
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	15,1	--	--	15,1	28,7
104	Vrachtwagen stationair	1,50	11,6	10,0	0,8	15,0	23,3
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	4,5	4,5	4,5	14,4	7,8
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	4,4	4,4	4,4	14,4	7,7
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	14,3	--	--	14,3	18,7
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	14,0	--	--	14,0	18,4
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	3,6	3,6	3,6	13,6	6,9
WKK22	OG Gasifier	10,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,2
WKK08	NG Bunker	5,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,4
29	Loader loodsen	1,00	10,1	5,8	2,8	12,8	27,3
WKK09	NG Bunker	12,50	2,8	2,8	2,8	12,8	6,8
WKK21	OG Gasifier	10,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,0
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	9,4	7,3	-2,7	12,3	33,5
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	11,6	--	1,9	11,9	29,2
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	11,8	--	--	11,8	30,3
25	Loader loodsen	1,00	9,0	4,7	1,7	11,7	26,2
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,7
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,6
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,3	1,3	1,3	11,3	5,3
08	Wasplaats	1,00	7,4	6,1	--	11,1	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zonepunt 5
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,1
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,0
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	0,8	0,8	0,8	10,8	4,8
WKK04	WG Turbine	6,66	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	0,0	-0,2	0,3	10,3	4,9
WKK07	OG Turbine	6,66	0,3	0,3	0,3	10,3	4,6
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	6,8	4,6	-1,4	9,6	25,3
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,2
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
WKK02	NG Turbine	6,66	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,4
WKK03	NG Turbine	6,66	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,4
WKK01	NG Turbine	6,66	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,3
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,2
WKK06	DAK Turbine	0,10	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,2
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	5,6	3,4	-2,6	8,4	24,1
WKK05	DAK Turbine	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,3	3,0
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,5
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,5
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	7,9	--	--	7,9	40,1
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,3
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	7,2	--	--	7,2	25,8
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	4,1	1,9	-4,1	6,9	22,6
28	Loader loodsen	1,00	3,9	-0,4	-3,4	6,6	21,1
WKK20	ZG Gasifier	10,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,4
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,5
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	6,1	--	--	6,1	30,3
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,2
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-0,1
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,3
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	0,9	0,2	-5,8	5,2	23,4
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,3
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-2,2
101	Pomp olieoverslag	1,50	4,4	--	--	4,4	10,8
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,9
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	4,3	--	--	4,3	8,5
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	4,3	--	--	4,3	8,5
30	Loader loodsen	1,00	1,6	-2,7	-5,7	4,3	18,8
WKK14	ZG Bunker	10,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,7
27	Loader loodsen	1,00	0,3	-4,0	-7,0	3,0	17,5
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	0,0	-2,2	-8,3	2,8	18,5
WKK13	ZG Bunker	5,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,4	-4,2
WKK12	Open deur Bunker	3,33	0,6	--	--	0,6	18,9
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	-2,5	-4,8	-10,8	0,2	16,0
WKK15	DAK Bunker	0,10	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,3
WKK16	DAK Bunker	0,10	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,2
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,5
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	-8,3	-9,0	-15,0	-4,0	14,2
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-12,1
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,4
M04	Personenauto	0,75	-17,3	-15,5	-18,5	-8,5	17,9
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-14,2
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,4
M11	Personenauto's	0,75	-18,4	-15,4	-21,4	-10,4	10,9
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	-13,0	--	--	-13,0	5,4
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	45,2
P10	Containerkraan piek	1,00	-161,8	-161,8	-161,8	-151,8	41,9
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-153,8	--	--	-153,8	49,9
P19	Transport piek zwaar	1,00	-163,9	-163,9	-163,9	-153,9	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zonepunt 5
 Groep: 92: BTO
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-164,7	-164,7	-164,7	-154,7	39,0
P11	Zand lossen piek	1,00	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	38,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	37,6
P13	Zand lossen piek	1,00	-168,7	-168,7	-168,7	-158,7	35,0
P02	Transport piek	1,00	-169,3	-169,3	-169,3	-159,3	34,4
P14	Zand lossen piek	1,00	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	33,7
P03	Transport piek	1,00	-170,4	-170,4	-170,4	-160,4	33,3
P17	Transport piek zwaar	1,00	-170,4	-170,4	-170,4	-160,4	33,3
P12	Zand lossen piek	1,00	-171,3	-171,3	-171,3	-161,3	32,5
P01	Transport piek	1,00	-177,9	-177,9	-177,9	-167,9	25,8
P05	Transport piek	1,00	-178,2	-178,2	-178,2	-168,2	25,5
P06	Transport piek	1,00	-179,4	-179,4	-179,4	-169,4	24,3
P04	Transport piek	1,00	-186,3	-186,3	-186,3	-176,3	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 92: BTO

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
001_A	Zonepunt 1	5,00	38,7	38,7	38,7
002_A	Zonepunt 2	5,00	44,9	44,9	44,9
003_A	Zonepunt 3	5,00	42,1	42,1	42,1
004_A	Zonepunt 4	5,00	40,0	40,0	40,0
005_A	Zonepunt 5	5,00	45,2	40,5	40,5
006_A	Zonepunt 6	5,00	38,5	38,5	38,5
007_A	Zonepunt 7	5,00	36,1	36,1	36,1
008_A	Zonepunt 8	5,00	35,9	35,9	35,9
009_A	Zonepunt 9	5,00	35,3	35,3	35,3
010_A	Zonepunt 10	5,00	33,7	30,7	30,7
011_A	Zonepunt 11	5,00	36,4	30,6	30,6
012_A	Zonepunt 12	5,00	26,4	26,4	26,4
013_A	Zonepunt 13	5,00	34,3	34,3	34,3
014_A	Zonepunt 14	5,00	36,6	36,6	36,6
015_A	Zonepunt 15	5,00	37,0	37,0	37,0
016_A	Zonepunt 16	5,00	35,6	35,6	35,6
017_A	Zonepunt 17	5,00	36,4	36,4	36,4
018_A	Zonepunt 18	5,00	37,8	37,8	37,8
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	42,3	42,3	42,3
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	43,7	43,7	43,7
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	38,9	38,9	38,9
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	34,3	32,4	32,4
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	34,7	33,3	33,3
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A)	5,00	37,6	37,6	37,6
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A)	1,50	36,1	36,1	36,1
280_A	Maaskade 9	1,50	37,9	37,9	37,9
284_A	Maaskade 9a	5,00	34,9	34,9	34,9
287_A	Maaskade 7	5,00	39,1	39,1	39,1
300_A	Vechtstraat 14	5,00	38,5	38,5	38,5
306_A	Vechtstraat 8	5,00	38,1	38,1	38,1
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	38,3	38,3	38,3
314_A	Ijselstraat 6	5,00	37,8	37,8	37,8
320_A	Maaskade 3	1,50	31,0	31,0	31,0
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	36,6	36,6	36,6
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	37,2	37,2	37,2
324_A	vechtstrraat 3	1,50	34,2	34,2	34,2
330_A	Vechtstraat 5	5,00	35,3	35,3	35,3
336_A	vechtstraat 7	5,00	36,9	36,9	36,9
339_A	Vechtstraat 9	5,00	37,1	37,1	37,1
341_A	Vechtstraat 15	5,00	38,4	38,4	38,4
342_A	Vechtstraat 13	1,50	34,9	34,9	34,9
349_A	Ijselstraat 29	5,00	31,6	31,6	31,6
353_A	Ijselstraat 31	5,00	32,1	32,1	32,1
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	34,1	34,1	34,1
501_A	ijselstraat 23	5,00	29,1	29,1	29,1
514_A	Ijselstraat 12	5,00	34,6	34,6	34,6
601_A	Maaskade 11	5,00	38,7	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: 92: BTO

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
P16	Treinen piekgeluid	1,00	50,0	--	--
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	45,1	45,1	45,1
P10	Containerkraan piek	1,00	40,6	40,6	40,6
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	40,0	--	--
P19	Transport piek zwaar	1,00	39,6	39,6	39,6
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	37,5	--	--
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	37,5	--	--
P18	Transport piek zwaar	1,00	37,1	37,1	37,1
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	36,8	36,8	36,8
P14	Zand lossen piek	1,00	36,5	36,5	36,5
P12	Zand lossen piek	1,00	36,2	36,2	36,2
P13	Zand lossen piek	1,00	35,5	35,5	35,5
P11	Zand lossen piek	1,00	34,2	34,2	34,2
P01	Transport piek	1,00	32,1	32,1	32,1
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	31,9	--	--
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,8	31,8	31,8
L06	Mobiele kraan	1,50	31,8	31,8	31,8
P06	Transport piek	1,00	31,5	31,5	31,5
M06	Vrachtwagens kade	1,00	31,1	31,1	31,1
L05	Loader kade	1,00	30,6	30,6	30,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	30,4	30,4	30,4
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	30,3	--	--
L05b	Loader kade	1,00	30,2	30,2	30,2
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	29,8	--	--
L09	Transportband mestfabriek	1,50	29,5	--	--
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	29,5	29,5	--
P03	Transport piek	1,00	28,9	28,9	28,9
26	Loader loodsen	1,00	28,7	28,7	28,7
51	Lossen trein (transportband)	2,50	28,5	--	--
03	Zeef	1,00	28,4	--	--
25	Loader loodsen	1,00	28,3	28,3	28,3
P02	Transport piek	1,00	28,3	28,3	28,3
28	Loader loodsen	1,00	28,1	28,1	28,1
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	26,8	--	--
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	26,6	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	26,1	26,1	26,1
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	25,9	25,9	25,9
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	25,8	25,8	25,8
MO01	Open deur noordgevel	3,33	25,3	25,3	25,3
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	25,2	25,2	25,2
06	Mobiele kraan	1,00	25,1	--	--
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	24,6	--	--
05	Mobiele kraan	1,00	24,2	24,2	24,2
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	24,2	24,2	24,2
04	Mobiele kraan	1,00	24,2	24,2	24,2
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	23,8	23,8	23,8
L07	Transportband	0,75	23,7	--	--
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	23,2	23,2	23,2
P05	Transport piek	1,00	23,2	23,2	23,2
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	22,6	--	22,6
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	22,0	22,0	22,0
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	21,1	21,1	21,1
24	Deuren loods houtshredder	3,30	20,1	--	--
22	Dak loods houtshredder	9,00	19,6	--	--
23	Dak loods houtshredder	9,00	19,3	--	--
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	17,5	17,5	17,5
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	17,5	--	17,5
16	Overslagkraan	1,50	17,4	17,4	17,4
30	Loader loodsen	1,00	17,4	17,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: 92: BTO

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK29	Schoorsteen	5,00	17,1	17,1	17,1
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	17,0	--	--
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	16,8	16,8	16,8
29	Loader loodsen	1,00	16,6	16,6	16,6
P04	Transport piek	1,00	16,2	16,2	16,2
08	Wasplaats	1,00	15,6	15,6	--
104	Vrachtwagen stationair	1,50	15,5	15,5	15,5
27	Loader loodsen	1,00	15,5	15,5	15,5
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	15,2	15,2	15,2
WKK30	Koeltoren	1,50	14,6	14,6	14,6
M04	Personenauto	0,75	12,4	12,4	12,4
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	12,4	12,4	12,4
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	12,2	12,2	12,2
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	12,0	--	--
101	Pomp olieoverslag	1,50	10,4	--	--
WKK22	OG Gasifier	10,00	10,3	10,3	10,3
WKK21	OG Gasifier	10,00	10,2	10,2	10,2
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	10,1	10,1	10,1
WKK12	Open deur Bunker	3,33	9,8	--	--
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	9,2	9,2	9,2
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,5	--	--
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,3	--	--
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1
WKK09	NG Bunker	12,50	6,0	6,0	6,0
WKK08	NG Bunker	5,00	5,8	5,8	5,8
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	5,3	5,3	5,3
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,3	5,3	5,3
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,2	5,2	5,2
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	4,8	--	--
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	4,2	4,2	4,2
WKK07	OG Turbine	6,66	3,8	3,8	3,8
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	3,4	3,4	3,4
WKK20	ZG Gasifier	10,00	2,8	2,8	2,8
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	2,3	2,3	2,3
WKK05	DAK Turbine	0,10	2,1	2,1	2,1
WKK03	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
WKK02	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
WKK01	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
M11	Personenauto's	0,75	1,9	1,9	1,9
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,8	1,8	1,8
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,7	1,7	1,7
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,6	1,6	1,6
WKK06	DAK Turbine	0,10	1,6	1,6	1,6
WKK10	WG Bunker	10,00	1,3	1,3	1,3
WKK11	WG Bunker	10,00	-0,8	-0,8	-0,8
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-3,0	-3,0	-3,0
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,9	-3,9	-3,9
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	-3,9	-3,9	-3,9
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,4	-4,4	-4,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,5	-4,5	-4,5
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,9	-4,9	-4,9
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,2	-5,2	-5,2
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,4	-5,4	-5,4
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,9	-5,9	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
Groep: 92: BTO

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	-5,9	-5,9	-5,9
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-6,5	-6,5	-6,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-7,0	-7,0	-7,0
WKK14	ZG Bunker	10,00	-7,2	-7,2	-7,2
WKK13	ZG Bunker	5,00	-7,8	-7,8	-7,8
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,1	-8,1	-8,1
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,8	-8,8	-8,8
WKK15	DAK Bunker	0,10	-9,3	-9,3	-9,3
WKK16	DAK Bunker	0,10	-9,8	-9,8	-9,8
WKK04	WG Turbine	6,66	-11,6	-11,6	-11,6
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-15,9	-15,9	-15,9
LAmox	(hoofdgroep)		50,0	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: 92: BTO

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	47,7	47,7	47,7
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	46,7	46,7	46,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	42,3	42,3	42,3
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	42,2	--	--
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	42,1	--	--
P19	Transport piek zwaar	1,00	41,8	41,8	41,8
P10	Containerkraan piek	1,00	41,5	41,5	41,5
P16	Treinen piekgeluid	1,00	40,2	--	--
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	39,2	--	--
L05b	Loader kade	1,00	37,6	37,6	37,6
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	37,4	--	--
M06	Vrachtwagens kade	1,00	36,1	36,1	36,1
L05	Loader kade	1,00	35,8	35,8	35,8
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	35,7	35,7	35,7
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	35,5	--	--
WKK32	Vw aanvoer hulpst./afvoer as manoeuvreren	1,00	35,5	--	--
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	35,3	--	--
26	Loader loodsen	1,00	35,3	35,3	35,3
L06	Mobiele kraan	1,50	35,2	35,2	35,2
P13	Zand lossen piek	1,00	34,8	34,8	34,8
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,4	34,4	34,4
P11	Zand lossen piek	1,00	34,0	34,0	34,0
P12	Zand lossen piek	1,00	33,8	33,8	33,8
16	Overslagkraan	1,50	32,6	32,6	32,6
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	32,2	32,2	32,2
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	32,2	32,2	32,2
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	32,0	--	--
L09	Transportband mestfabriek	1,50	31,9	--	--
P05	Transport piek	1,00	30,6	30,6	30,6
25	Loader loodsen	1,00	30,6	30,6	30,6
51	Lossen trein (transportband)	2,50	29,9	--	--
M001	Open deur noordgevel	3,33	29,1	29,1	29,1
P17	Transport piek zwaar	1,00	28,7	28,7	28,7
P14	Zand lossen piek	1,00	27,4	27,4	27,4
P03	Transport piek	1,00	26,8	26,8	26,8
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	26,7	26,7	26,7
P02	Transport piek	1,00	26,2	26,2	26,2
24	Deuren loods houtshredder	3,30	25,1	--	--
28	Loader loodsen	1,00	24,9	24,9	24,9
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	24,6	--	24,6
WKK12	Open deur Bunker	3,33	24,4	--	--
23	Dak loods houtshredder	9,00	23,5	--	--
22	Dak loods houtshredder	9,00	23,4	--	--
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	23,4	23,4	23,4
06	Mobiele kraan	1,00	23,2	--	--
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	23,0	--	23,0
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	22,9	22,9	22,9
30	Loader loodsen	1,00	22,8	22,8	22,8
P06	Transport piek	1,00	22,7	22,7	22,7
L07	Transportband	0,75	22,4	--	--
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	22,4	22,4	22,4
04	Mobiele kraan	1,00	22,0	22,0	22,0
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	21,8	21,8	21,8
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	21,6	--	--
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	21,5	--	--
WKK30	Koeltoren	1,50	21,3	21,3	21,3
P04	Transport piek	1,00	21,2	21,2	21,2
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	21,0	21,0	21,0
P01	Transport piek	1,00	20,7	20,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: 92: BTO

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29	Loader loodsen	1,00	20,7	20,7	20,7
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	20,6	20,6	20,6
WKK29	Schoorsteen	5,00	20,5	20,5	20,5
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	20,4	20,4	20,4
03	Zeef	1,00	20,3	--	--
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	19,8	19,8	--
27	Loader loodsen	1,00	19,6	19,6	19,6
05	Mobiele kraan	1,00	19,5	19,5	19,5
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	18,8	--	--
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	18,2	18,2	18,2
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	17,8	17,8	17,8
WKK10	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8
WKK11	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	14,9	14,9	14,9
101	Pomp olieoverslag	1,50	14,4	--	--
104	Vrachtwagen stationair	1,50	14,3	14,3	14,3
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	13,4	13,4	13,4
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	13,2	13,2	13,2
08	Wasplaats	1,00	12,8	12,8	--
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--
WKK09	NG Bunker	12,50	11,8	11,8	11,8
WKK08	NG Bunker	5,00	11,5	11,5	11,5
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	11,1	--	--
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	10,6	10,6	10,6
WKK13	ZG Bunker	5,00	9,7	9,7	9,7
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,6	9,6	9,6
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,3	9,3	9,3
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,2	9,2	9,2
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,1	9,1	9,1
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,9	8,9	8,9
WKK04	WG Turbine	6,66	8,9	8,9	8,9
M11	Personenauto's	0,75	8,7	8,7	8,7
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,6	8,6	8,6
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,4	8,4	8,4
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,4	8,4	8,4
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,3	8,3	8,3
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	8,2	8,2	8,2
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,2	8,2	8,2
M04	Personenauto	0,75	8,1	8,1	8,1
WKK06	DAK Turbine	0,10	7,7	7,7	7,7
WKK01	NG Turbine	6,66	7,7	7,7	7,7
WKK03	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6
WKK02	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6
WKK05	DAK Turbine	0,10	7,5	7,5	7,5
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	7,3	7,3	7,3
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	5,9	5,9	5,9
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	5,3	5,3	5,3
WKK14	ZG Bunker	10,00	4,1	4,1	4,1
WKK22	OG Gasifier	10,00	3,7	3,7	3,7
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	3,7	3,7	3,7
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,5	3,5	3,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,4	3,4	3,4
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	2,6	2,6	2,6
WKK07	OG Turbine	6,66	1,5	1,5	1,5
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	1,5	1,5	1,5
WKK21	OG Gasifier	10,00	1,4	1,4	1,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	1,3	1,3	1,3
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	1,1	1,1	1,1
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	1,1	1,1	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
Groep: 92: BTO

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK20	ZG Gasifier	10,00	1,1	1,1	1,1
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	0,5	0,5	0,5
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,8	-0,8	-0,8
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-1,6	-1,6	-1,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
WKK15	DAK Bunker	0,10	-7,9	-7,9	-7,9
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-10,6	-10,6	-10,6
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-12,8	-12,8	-12,8
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-14,4	-14,4	-14,4
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,1	-15,1	-15,1
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,5	-15,5	-15,5
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Rekenresultaten OOC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonepunt 1	5,00	23,3	18,6	16,1	26,1	43,5
002_A	Zonepunt 2	5,00	25,4	22,5	19,7	29,7	45,5
003_A	Zonepunt 3	5,00	32,0	27,8	24,4	34,4	52,2
004_A	Zonepunt 4	5,00	33,1	28,5	24,9	34,9	52,8
005_A	Zonepunt 5	5,00	33,0	28,3	24,4	34,5	55,5
006_A	Zonepunt 6	5,00	30,0	24,9	21,4	31,4	49,8
007_A	Zonepunt 7	5,00	27,1	22,1	18,7	28,7	46,5
008_A	Zonepunt 8	5,00	25,6	20,7	17,3	27,3	45,6
009_A	Zonepunt 9	5,00	23,0	18,3	16,0	26,0	42,4
010_A	Zonepunt 10	5,00	21,0	17,0	15,1	25,1	43,7
011_A	Zonepunt 11	5,00	20,4	16,5	14,4	24,4	44,0
012_A	Zonepunt 12	5,00	12,0	8,0	6,9	16,9	32,6
013_A	Zonepunt 13	5,00	20,3	15,8	14,3	24,3	43,3
014_A	Zonepunt 14	5,00	22,6	16,4	14,7	24,7	44,2
015_A	Zonepunt 15	5,00	22,7	17,0	14,7	24,7	45,8
016_A	Zonepunt 16	5,00	22,8	17,0	13,4	23,4	46,4
017_A	Zonepunt 17	5,00	19,6	14,9	12,5	22,5	43,1
018_A	Zonepunt 18	5,00	19,6	15,4	13,4	23,4	40,7
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	27,8	23,4	20,5	30,5	48,7
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	28,0	24,3	21,4	31,4	48,6
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	37,0	31,6	27,8	37,8	59,1
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	41,2	36,7	32,8	42,8	61,1
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	21,6	16,8	14,7	24,7	43,8
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	20,4	16,3	12,4	22,4	46,8
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	22,6	17,0	13,1	23,1	47,4
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	5,00	20,1	15,4	13,4	23,4	42,7
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	19,6	14,9	12,6	22,6	43,6
280_A	Maaskade 9	1,50	19,9	15,2	13,4	23,4	40,3
284_A	Maaskade 9a	5,00	21,1	16,9	15,1	25,1	42,9
287_A	Maaskade 7	5,00	22,5	17,9	15,5	25,5	46,1
300_A	Vechtstraat 14	5,00	21,6	17,5	14,9	24,9	44,6
306_A	Vechtstraat 8	5,00	20,9	17,6	15,2	25,2	43,2
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	20,8	17,4	15,1	25,1	43,4
314_A	Ijselstraat 6	5,00	20,6	16,8	14,5	24,5	43,2
320_A	Maaskade 3	1,50	13,5	9,0	7,8	17,9	32,6
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	19,6	16,5	14,4	24,4	42,2
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	21,3	18,2	16,1	26,1	44,0
324_A	vechtststraat 3	1,50	17,9	14,9	13,3	23,3	37,8
330_A	Vechtstraat 5	5,00	21,1	17,3	14,5	24,5	44,0
336_A	vechtstraat 7	5,00	19,7	16,5	14,2	24,2	42,1
339_A	Vechtstraat 9	5,00	19,9	16,8	14,5	24,5	42,0
341_A	Vechtstraat 15	5,00	20,9	17,8	15,3	25,3	43,1
342_A	Vechtstraat 13	1,50	17,6	13,6	12,4	22,4	37,3
349_A	Ijselstraat 29	5,00	13,2	8,5	6,5	16,5	35,7
353_A	Ijselstraat 31	5,00	13,7	9,7	8,4	18,4	35,6
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	23,1	17,0	14,9	24,9	46,0
501_A	ijsselstraat 23	5,00	15,6	10,2	8,0	18,0	38,0
514_A	Ijselstraat 12	5,00	19,3	16,0	13,6	23,6	42,9
601_A	Maaskade 11	5,00	21,8	17,4	15,2	25,2	44,6
OOC01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	52,5	46,9	43,6	53,6	70,4
OOC02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	45,7	42,7	39,5	49,5	82,4
OOC03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	50,7	45,1	40,7	50,7	85,9
OOC04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	51,2	48,6	44,9	54,9	67,2
OOC05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	53,8	48,3	44,2	54,2	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC01_A - Controlepunt 1 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
OOC01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	52,5	46,9	43,6	53,6	70,4
L06	Mobiele kraan	1,50	48,6	43,4	40,4	50,4	50,9
L09	Transportband mestfabriek	1,50	46,3	--	--	46,3	49,0
L05	Loader kade	1,00	43,9	38,6	32,6	43,9	47,6
MO01	Open deur noordgevel	3,33	36,6	38,4	32,3	43,4	47,9
LW01	Emissiepunt luchtwasser	15,00	33,3	33,3	33,3	43,3	33,3
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	42,1	--	--	42,1	51,6
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	35,7	33,6	23,6	38,6	57,4
M06	Vrachtwagens kade	1,00	34,1	32,5	23,4	37,5	60,2
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	23,6	23,6	23,6	33,6	23,6
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	23,3	23,1	23,6	33,6	24,0
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	32,4	--	--	32,4	61,3
WKK29	Schoorsteen	5,00	22,3	22,3	22,3	32,3	25,2
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,4	27,1	20,1	32,1	53,5
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	30,7	--	--	30,7	59,5
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
WKK30	Koeltoren	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	18,6	18,6	18,6	28,6	19,1
101	Pomp olieoverslag	1,50	27,3	--	--	27,3	30,9
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
51	Lossen trein (transportband)	2,50	26,5	--	--	26,5	30,6
L05b	Loader kade	1,00	20,5	21,3	14,8	26,3	31,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	21,8	21,1	15,1	26,1	42,9
22	Dak loods houtshredder	9,00	25,7	--	--	25,7	27,1
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3
WKK09	NG Bunker	12,50	14,5	14,5	14,5	24,5	16,0
L07	Transportband	0,75	23,3	--	--	23,3	28,2
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	18,9	18,2	12,2	23,2	40,1
24	Deuren loods houtshredder	3,30	22,6	--	--	22,6	25,6
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	21,3	--	11,6	21,6	37,9
WKK22	OG Gasifier	10,00	11,3	11,3	11,3	21,3	13,1
WKK21	OG Gasifier	10,00	11,1	11,1	11,1	21,1	12,8
23	Dak loods houtshredder	9,00	20,3	--	--	20,3	21,9
25	Loader loodsen	1,00	17,2	12,9	9,9	19,9	32,5
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	16,3	14,1	4,1	19,1	39,3
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	18,9	--	--	18,9	21,3
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	8,9	8,9	8,9	18,9	8,9
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	8,7	8,7	8,7	18,7	8,7
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,3
30	Loader loodsen	1,00	15,6	11,4	8,3	18,4	31,8
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	8,1	8,1	8,1	18,1	8,1
28	Loader loodsen	1,00	15,3	11,0	8,0	18,0	31,0
WKK05	DAK Turbine	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2	11,2
26	Loader loodsen	1,00	14,5	10,2	7,2	17,2	30,6
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	7,1	7,1	7,1	17,1	11,1
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
WKK06	DAK Turbine	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC01_A - Controlepunt 1 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	6,3	6,3	6,3	16,3	6,3
27	Loader loodsen	1,00	12,9	8,7	5,6	15,6	29,3
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1	9,0
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	8,9
29	Loader loodsen	1,00	12,1	7,8	4,8	14,8	28,4
104	Vrachtwagen stationair	1,50	10,6	9,0	-0,2	14,0	20,9
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	4,0	4,0	4,0	14,0	5,1
WKK20	ZG Gasifier	10,00	3,9	3,9	3,9	13,8	5,8
WKK02	NG Turbine	6,66	3,1	3,1	3,1	13,1	5,6
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	2,7	2,7	2,7	12,7	2,7
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	2,2	2,2	2,2	12,2	4,1
WKK14	ZG Bunker	10,00	2,2	2,2	2,2	12,2	4,3
WKK01	NG Turbine	6,66	2,2	2,2	2,2	12,2	4,6
WKK07	OG Turbine	6,66	2,1	2,1	2,1	12,1	4,5
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--	11,8	13,3
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	1,6	1,6	1,6	11,6	2,1
WKK11	WG Bunker	10,00	0,8	0,8	0,8	10,8	2,9
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	10,7	--	--	10,7	27,1
WKK10	WG Bunker	10,00	0,6	0,6	0,6	10,6	2,6
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	0,5	0,5	0,5	10,5	2,7
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	0,1	0,1	0,1	10,1	1,4
M11	Personenauto's	0,75	1,8	4,8	-1,3	9,8	29,8
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	0,5
WKK08	NG Bunker	5,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,1
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	9,1	--	--	9,1	25,9
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	8,7	--	--	8,7	11,4
WKK15	DAK Bunker	0,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,3
WKK13	ZG Bunker	5,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	0,0
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	6,3	--	--	6,3	8,0
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	6,0	--	--	6,0	23,6
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	5,4	--	--	5,4	36,7
WKK16	DAK Bunker	0,10	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,7
WKK04	WG Turbine	6,66	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-2,6
WKK03	NG Turbine	6,66	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-3,3
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	0,3	--	--	0,3	23,7
WKK12	Open deur Bunker	3,33	-5,7	--	--	-5,7	11,5
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-134,3	-134,3	-134,3	-124,3	66,0
P19	Transport piek zwaar	1,00	-138,6	-138,6	-138,6	-128,6	61,1
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-143,7	-143,7	-143,7	-133,7	55,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	-147,6	-147,6	-147,6	-137,6	54,6
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-145,0	--	--	-145,0	57,4
P17	Transport piek zwaar	1,00	-167,3	-167,3	-167,3	-157,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC02_A - Controlepunt 2 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
OOC02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	45,7	42,7	39,5	49,5	82,4
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	38,6	38,0	31,9	43,0	57,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	37,6	37,0	30,9	42,0	56,5
LW01	Emissiepunt luchtwasser	15,00	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	38,4	--	28,7	38,7	54,4
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	37,6	--	--	37,6	52,0
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	32,2	30,0	20,0	35,0	54,6
30	Loader loodsen	1,00	31,9	27,6	24,6	34,6	47,4
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	22,9	22,9	22,9	33,0	22,9
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	22,4	22,4	22,4	32,4	22,4
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4
27	Loader loodsen	1,00	28,0	23,7	20,7	30,7	44,1
WKK29	Schoorsteen	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,7
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	18,5	18,5	18,5	28,5	18,7
104	Vrachtwagen stationair	1,50	24,9	23,3	14,1	28,3	33,8
L06	Mobiele kraan	1,50	24,9	19,7	16,6	26,6	29,1
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	16,0	16,0	16,0	26,0	17,1
51	Lossen trein (transportband)	2,50	26,0	--	--	26,0	30,1
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	25,6	--	--	25,6	54,8
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	25,6	--	--	25,6	54,8
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	19,0
M11	Personenauto's	0,75	16,9	19,9	13,9	24,9	43,3
M06	Vrachtwagens kade	1,00	21,4	19,8	10,7	24,8	47,5
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	21,9	19,7	9,7	24,7	43,6
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
L07	Transportband	0,75	23,0	--	--	23,0	27,6
WKK30	Koeltoren	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
L05	Loader kade	1,00	22,1	16,9	10,8	22,1	26,6
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14,5	16,2	9,2	21,2	43,2
22	Dak loods houtshredder	9,00	21,1	--	--	21,1	23,1
WKK20	ZG Gasifier	10,00	10,3	10,3	10,3	20,3	12,3
L09	Transportband mestfabriek	1,50	19,7	--	--	19,7	24,8
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	19,6	--	--	19,6	31,9
L05b	Loader kade	1,00	13,2	14,0	7,5	19,0	23,9
WKK21	OG Gasifier	10,00	7,8	7,8	7,8	17,8	9,8
28	Loader loodsen	1,00	15,0	10,7	7,7	17,7	30,4
WKK22	OG Gasifier	10,00	7,6	7,6	7,6	17,6	9,7
23	Dak loods houtshredder	9,00	17,6	--	--	17,6	19,8
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	6,0	6,0	6,0	16,0	6,0
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7	9,8
25	Loader loodsen	1,00	12,9	8,7	5,6	15,6	28,7
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	5,4	5,4	5,4	15,4	9,4
29	Loader loodsen	1,00	12,6	8,3	5,3	15,3	28,9
WKK14	ZG Bunker	10,00	5,3	5,3	5,3	15,3	7,4
MO01	Open deur noordgevel	3,33	8,3	10,0	4,0	15,0	21,7
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC02_A - Controlepunt 2 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5	8,5
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	14,0	--	--	14,0	17,0
WKK06	DAK Turbine	0,10	3,0	3,0	3,0	13,0	7,0
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	2,5	2,5	2,5	12,5	2,5
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	2,5	2,5	2,5	12,5	3,8
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	1,6	1,6	1,6	11,6	3,2
WKK05	DAK Turbine	0,10	1,4	1,4	1,4	11,4	5,5
WKK13	ZG Bunker	5,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,5
WKK10	WG Bunker	10,00	0,8	0,8	0,8	10,8	3,1
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	10,8	--	--	10,8	27,3
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	0,7	0,7	0,7	10,7	1,0
WKK11	WG Bunker	10,00	0,5	0,5	0,5	10,5	2,8
26	Loader loodsen	1,00	7,5	3,2	0,2	10,2	23,8
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	0,7
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	1,5
24	Deuren loods houtshredder	3,30	8,6	--	--	8,6	11,9
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	-2,0	-2,2	-1,8	8,2	1,0
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	-0,4
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	8,1	--	--	8,1	10,1
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	-0,5
WKK07	OG Turbine	6,66	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,1
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	6,2	--	--	6,2	9,0
WKK09	NG Bunker	12,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-2,0
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoevreren/dumpen	1,00	6,0	--	--	6,0	23,8
WKK15	DAK Bunker	0,10	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,1
WKK16	DAK Bunker	0,10	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,4
WKK08	NG Bunker	5,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-2,4
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	3,9	--	--	3,9	6,1
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	3,1	--	--	3,1	34,6
WKK04	WG Turbine	6,66	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-4,5
WKK01	NG Turbine	6,66	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-5,7
101	Pomp olieoverslag	1,50	1,4	--	--	1,4	6,5
WKK02	NG Turbine	6,66	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-5,9
WKK03	NG Turbine	6,66	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-6,0
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoevreren	1,00	0,3	--	--	0,3	23,8
WKK12	Open deur Bunker	3,33	-5,7	--	--	-5,7	11,6
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-119,0	--	--	-119,0	82,3
P17	Transport piek zwaar	1,00	-145,0	-145,0	-145,0	-135,0	56,1
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	51,0
P19	Transport piek zwaar	1,00	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	42,0
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-161,1	-161,1	-161,1	-151,1	41,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	-171,5	-171,5	-171,5	-161,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC03_A - Controlepunt 3 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
OOC03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	50,7	45,1	40,7	50,7	85,9
51	Lossen trein (transportband)	2,50	43,6	--	--	43,6	47,8
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	43,2	--	33,5	43,5	57,0
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	38,1	37,5	31,4	42,5	57,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	37,8	37,2	31,1	42,2	56,9
104	Vrachtwagen stationair	1,50	37,9	36,3	27,1	41,3	45,9
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	37,9	35,8	25,8	40,8	59,4
L07	Transportband	0,75	39,6	--	--	39,6	44,1
M06	Vrachtwagens kade	1,00	36,2	34,5	25,5	39,5	62,2
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	36,3	34,1	24,1	39,1	56,8
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	39,0	--	--	39,0	67,8
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	38,7	--	--	38,7	67,6
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30,9	32,7	25,7	37,7	59,7
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
LW01	Emissiepunt luchtwasser	15,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	35,1	--	--	35,1	50,4
28	Loader loodsen	1,00	32,4	28,1	25,1	35,1	47,7
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
L06	Mobiele kraan	1,50	33,1	27,9	24,9	34,9	37,6
WKK29	Schoorsteen	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,1
25	Loader loodsen	1,00	28,8	24,5	21,5	31,5	44,7
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
L05	Loader kade	1,00	30,3	25,1	19,1	30,3	34,9
WKK30	Koeltoren	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,2
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	19,3	19,3	19,3	29,3	19,4
M11	Personenauto's	0,75	21,2	24,3	18,2	29,3	46,8
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	18,9	18,9	18,9	28,9	20,6
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6	22,4
WKK20	ZG Gasifier	10,00	17,9	17,9	17,9	27,9	19,3
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	17,8	17,8	17,8	27,8	17,8
23	Dak loods houtshredder	9,00	27,5	--	--	27,5	29,4
22	Dak loods houtshredder	9,00	27,5	--	--	27,5	29,3
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	17,4	17,4	17,4	27,4	19,5
30	Loader loodsen	1,00	24,4	20,2	17,2	27,2	38,6
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	16,4	16,4	16,4	26,4	17,4
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	15,8	15,8	15,8	25,9	19,7
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	15,8	15,8	15,8	25,8	16,4
WKK21	OG Gasifier	10,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,1
WKK22	OG Gasifier	10,00	15,3	15,3	15,3	25,4	16,9
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	15,3	15,3	15,3	25,3	16,0
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	14,7	14,7	14,7	24,7	16,4
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	14,5	14,5	14,5	24,5	17,2
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8
L05b	Loader kade	1,00	18,1	18,9	12,4	23,9	28,7
27	Loader loodsen	1,00	20,4	16,1	13,1	23,1	35,6
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	12,8	12,8	12,8	22,8	14,9
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	16,5
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
29	Loader loodsen	1,00	19,4	15,1	12,1	22,1	35,2
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
WKK14	ZG Bunker	10,00	9,1	9,1	9,1	19,1	10,6
L09	Transportband mestfabriek	1,50	19,0	--	--	19,0	24,4
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	18,6	--	--	18,6	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC03_A - Controlepunt 3 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	8,3	8,3	8,3	18,3	8,3
101	Pomp olieoverslag	1,50	17,2	--	--	17,2	22,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	6,7	6,7	6,7	16,6	10,5
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8	9,6
26	Loader loods en	1,00	12,6	8,3	5,3	15,3	28,9
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2	9,0
WKK07	OG Turbine	6,66	4,9	4,9	4,9	14,9	7,3
WKK06	DAK Turbine	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	14,3	--	--	14,3	16,2
WKK13	ZG Bunker	5,00	4,2	4,2	4,2	14,2	6,9
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	13,7	--	--	13,7	15,5
MO01	Open deur noordgevel	3,33	6,8	8,5	2,5	13,5	20,7
24	Deuren loods houtshredder	3,30	12,9	--	--	12,9	16,1
WKK11	WG Bunker	10,00	2,8	2,8	2,8	12,8	4,4
WKK05	DAK Turbine	0,10	2,7	2,7	2,7	12,7	6,6
WKK10	WG Bunker	10,00	2,6	2,6	2,6	12,6	4,3
WKK15	DAK Bunker	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0	4,9
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	10,6	--	--	10,6	13,3
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	10,3	--	--	10,3	26,6
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	9,7	--	--	9,7	22,4
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	0,1
WKK08	NG Bunker	5,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	1,6
WKK09	NG Bunker	12,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	-0,4
MO5c	Vrachtwagens BMEC	1,00	7,0	--	--	7,0	38,2
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-2,1
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	-4,0	-4,2	-3,8	6,2	-0,5
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	6,2	--	--	6,2	23,7
WKK01	NG Turbine	6,66	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-2,2
WKK03	NG Turbine	6,66	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-2,2
WKK04	WG Turbine	6,66	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	-2,3
WKK02	NG Turbine	6,66	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-2,3
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-3,1
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,9
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-4,9
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	0,2	--	--	0,2	23,4
WKK12	Open deur Bunker	3,33	-4,0	--	--	-4,0	13,0
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-114,5	--	--	-114,5	85,7
P17	Transport piek zwaar	1,00	-141,7	-141,7	-141,7	-131,7	58,5
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-162,4	-162,4	-162,4	-152,4	40,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	38,6
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0	37,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	-171,2	-171,2	-171,2	-161,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC04_A - Controlepunt 4 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
OOC04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	51,2	48,6	44,9	54,9	67,2
L05b	Loader kade	1,00	45,8	46,6	40,1	51,6	54,2
WKK29	Schoorsteen	5,00	34,6	34,6	34,6	44,6	35,0
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	43,4	--	--	43,4	57,4
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9
L05	Loader kade	1,00	42,3	37,0	31,0	42,3	46,3
WKK30	Koeltoren	1,50	31,4	31,4	31,4	41,4	33,6
WKK10	WG Bunker	10,00	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
L06	Mobiele kraan	1,50	39,4	34,2	31,2	41,2	43,8
WKK11	WG Bunker	10,00	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
WKK20	ZG Gasifier	10,00	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	38,5	--	--	38,5	53,8
WKK09	NG Bunker	12,50	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
WKK08	NG Bunker	5,00	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2
23	Dak loods houtshredder	9,00	38,0	--	--	38,0	38,0
WKK13	ZG Bunker	5,00	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
WKK14	ZG Bunker	10,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
26	Loader loodsen	1,00	32,8	28,5	25,5	35,5	48,2
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	34,6	--	--	34,6	35,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	31,3	29,1	19,1	34,1	53,8
WKK03	NG Turbine	6,66	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
WKK04	NG Turbine	6,66	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	32,7	--	--	32,7	53,8
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4	25,1
M05c	Vrachtwagens EMEC	1,00	32,1	--	--	32,1	61,5
M06	Vrachtwagens kade	1,00	27,6	25,9	16,9	30,9	54,8
22	Dak loods houtshredder	9,00	30,4	--	--	30,4	30,7
L09	Transportband mestfabriek	1,50	30,0	--	--	30,0	35,5
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	19,9	19,9	19,9	29,9	21,3
29	Loader loodsen	1,00	27,1	22,8	19,8	29,8	42,5
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	18,9	18,9	18,9	28,9	20,6
WKK02	NG Turbine	6,66	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9
WKK05	DAK Turbine	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	21,5
WKK06	DAK Turbine	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3	21,1
WKK01	NG Turbine	6,66	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	24,6	22,5	12,5	27,5	47,1
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	17,3	17,3	17,3	27,3	18,9
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,1
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,1
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,0
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	26,5	--	--	26,5	26,5
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	25,7	--	16,0	26,0	42,0
WKK12	Open deur Bunker	3,33	25,6	--	--	25,6	39,9
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	24,9	--	--	24,9	37,8
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	14,7	14,7	14,7	24,7	16,4
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	14,5	14,5	14,5	24,5	14,5
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	14,5	14,5	14,5	24,5	15,8
51	Lossen trein (transportband)	2,50	23,6	--	--	23,6	28,8
WKK21	OG Gasifier	10,00	13,5	13,5	13,5	23,5	13,5
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	13,2	13,2	13,2	23,2	14,6
WKK22	OG Gasifier	10,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	12,6	12,6	12,6	22,6	14,4
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	22,1	--	--	22,1	23,7
24	Deuren loods houtshredder	3,30	22,0	--	--	22,0	24,0
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	21,9	--	--	21,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC04_A - Controlepunt 4 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27	Loader loodsen	1,00	19,1	14,8	11,8	21,8	35,0
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	21,7	--	--	21,7	51,9
L07	Transportband	0,75	21,3	--	--	21,3	26,9
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	13,8
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14,0	15,8	8,8	20,8	44,2
WKK07	OG Turbine	6,66	10,7	10,7	10,7	20,7	10,8
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	10,1	10,1	10,1	20,1	11,5
30	Loader loodsen	1,00	17,1	12,8	9,8	19,8	33,3
101	Pomp olieoverslag	1,50	17,9	--	--	17,9	23,3
25	Loader loodsen	1,00	15,0	10,7	7,7	17,7	31,2
104	Vrachtwagen stationair	1,50	13,5	11,9	2,7	16,9	24,3
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	12,5	11,8	5,8	16,8	34,4
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	12,0	11,3	5,3	16,3	33,8
22b	Lichtstraten loads houtshredder	9,00	16,2	--	--	16,2	16,6
28	Loader loodsen	1,00	13,4	9,1	6,1	16,1	29,6
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,9	5,9	5,9	15,9	7,6
WKK15	DAK Bunker	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2	7,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	7,5
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	4,5	4,5	4,5	14,5	7,2
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	4,4	4,4	4,4	14,4	7,7
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3
MO01	Open deur noordgevel	3,33	7,0	8,8	2,8	13,8	21,2
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	3,4	3,4	3,4	13,4	6,7
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,1	3,1	3,1	13,1	5,8
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	2,3	2,3	2,3	12,3	4,9
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	2,0	2,0	2,0	12,0	4,6
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	10,9	--	--	10,9	28,6
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,6
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	-2,3	-2,5	-2,1	7,9	1,4
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-1,0
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,4
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-6,8
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-7,0
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-7,3
M11	Personenauto's	0,75	-8,5	-5,5	-11,6	-0,5	20,1
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-147,6	-147,6	-147,6	-137,6	55,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	-149,4	-149,4	-149,4	-139,4	53,0
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-144,4	--	--	-144,4	58,4
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5	47,4
P19	Transport piek zwaar	1,00	-157,0	-157,0	-157,0	-147,0	46,0
P17	Transport piek zwaar	1,00	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC05_A - Controlepunt 5 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
OOC05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	53,8	48,3	44,2	54,2	76,5
L06	Mobiele kraan	1,50	49,5	44,3	41,3	51,3	52,2
L05	Loader kade	1,00	47,3	42,1	36,1	47,3	50,5
L09	Transportband mestfabriek	1,50	44,9	--	--	44,9	48,9
L05b	Loader kade	1,00	36,0	36,7	30,3	41,7	46,2
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	38,4	36,2	26,2	41,2	60,4
M06	Vrachtwagens kade	1,00	37,8	36,2	27,1	41,2	63,9
51	Lossen trein (transportband)	2,50	40,3	--	--	40,3	45,2
MO01	Open deur noordgevel	3,33	32,7	34,4	28,4	39,4	45,2
WKK30	Koeltoren	1,50	28,7	28,7	28,7	38,7	31,9
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	37,5	--	--	37,5	48,6
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
WKK29	Schoorsteen	5,00	27,1	27,1	27,1	37,1	29,6
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
L07	Transportband	0,75	36,5	--	--	36,5	42,0
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,2	31,0	24,0	36,0	58,6
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	36,0	--	--	36,0	65,7
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	35,8	--	--	35,8	65,5
23	Dak loods houtshredder	9,00	34,1	--	--	34,1	35,0
WKK22	OG Gasifier	10,00	24,0	24,0	24,0	34,0	25,2
24	Deuren loods houtshredder	3,30	33,6	--	--	33,6	36,1
25	Loader loodsen	1,00	30,9	26,6	23,6	33,6	46,6
26	Loader loodsen	1,00	30,9	26,6	23,6	33,6	46,6
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5
WKK21	OG Gasifier	10,00	23,5	23,5	23,5	33,5	24,8
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
22	Dak loods houtshredder	9,00	32,2	--	--	32,2	33,0
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
28	Loader loodsen	1,00	28,3	24,0	21,0	31,0	44,5
WKK09	NG Bunker	12,50	20,7	20,7	20,7	30,7	21,4
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	20,2	20,2	20,2	30,2	20,7
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	19,9	19,7	20,2	30,2	22,1
104	Vrachtwagen stationair	1,50	26,7	25,0	15,9	30,0	37,4
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	30,0	--	--	30,0	46,1
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	20,0	20,0	20,0	30,0	20,5
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	19,9	19,9	19,9	29,9	20,4
WKK08	NG Bunker	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	21,4
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	22,6
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	18,3	18,3	18,3	28,3	19,4
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2
101	Pomp olieoverslag	1,50	27,6	--	--	27,6	31,4
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	16,8	16,8	16,8	26,8	17,8
WKK02	NG Turbine	6,66	16,2	16,2	16,2	26,2	18,1
WKK01	NG Turbine	6,66	16,2	16,2	16,2	26,2	18,1
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	16,1	16,1	16,1	26,1	18,6
WKK03	NG Turbine	6,66	16,0	16,0	16,0	26,0	18,0
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	25,8	--	--	25,8	27,6
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	25,3	--	--	25,3	42,7
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	18,9
WKK05	DAK Turbine	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
WKK06	DAK Turbine	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7	18,3
WKK07	OG Turbine	6,66	14,6	14,6	14,6	24,6	16,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	14,4	14,4	14,4	24,4	16,0
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	22,6	--	12,9	22,9	39,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	12,8	12,8	12,8	22,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC05_A - Controlepunt 5 OOC
 Groep: OOC
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	12,4	12,4	12,4	22,4	14,5
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	22,3	--	--	22,3	23,3
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	12,1	12,1	12,1	22,1	15,2
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	21,9	--	--	21,9	22,7
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	21,7	--	--	21,7	23,8
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	18,4	16,2	6,2	21,2	41,5
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	10,9	10,9	10,9	20,9	13,4
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4	10,4
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	20,3	--	--	20,3	51,3
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2	14,0
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
29	Loader loodsen	1,00	17,2	12,9	9,9	19,9	33,5
WKK10	WG Bunker	10,00	9,7	9,7	9,7	19,7	11,2
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	19,6	--	--	19,6	42,7
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3
WKK20	ZG Gasifier	10,00	8,2	8,2	8,2	18,2	9,8
30	Loader loodsen	1,00	15,5	11,2	8,2	18,2	31,9
WKK11	WG Bunker	10,00	8,1	8,1	8,1	18,1	9,6
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	10,5
WKK14	ZG Bunker	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3	8,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	12,0	11,3	5,3	16,3	33,7
27	Loader loodsen	1,00	13,2	8,9	5,9	15,9	29,6
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3
WKK13	ZG Bunker	5,00	4,3	4,3	4,3	14,3	7,1
WKK16	DAK Bunker	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9	6,7
WKK04	WG Turbine	6,66	1,8	1,8	1,8	11,8	3,9
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	1,1	1,1	1,1	11,1	2,3
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	4,9	4,2	-1,8	9,2	26,7
WKK15	DAK Bunker	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,6
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-3,0
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	4,6	--	--	4,6	22,2
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-4,7
WKK12	Open deur Bunker	3,33	2,9	--	--	2,9	19,7
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-5,1
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-6,0
M11	Personenauto's	0,75	-7,6	-4,5	-10,6	0,5	21,0
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	-136,5	-136,5	-136,5	-126,5	64,8
P16	Treinen piekgeluid	1,00	-128,6	--	--	-128,6	74,3
P19	Transport piek zwaar	1,00	-142,3	-142,3	-142,3	-132,3	59,0
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	-142,4	-142,4	-142,4	-132,4	59,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	-144,1	-144,1	-144,1	-134,1	57,2
P17	Transport piek zwaar	1,00	-153,2	-153,2	-153,2	-143,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OOC

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
OOC01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	64,7	64,7	64,7
OOC05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	70,4	62,5	62,5
OOC03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	84,5	57,3	57,3
OOC02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	80,0	54,0	54,0
OOC04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	55,9	52,6	52,6
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
005_A	Zonepunt 5	5,00	45,2	40,5	40,5
004_A	Zonepunt 4	5,00	40,0	40,0	40,0
006_A	Zonepunt 6	5,00	38,5	38,5	38,5
003_A	Zonepunt 3	5,00	39,9	37,4	37,4
007_A	Zonepunt 7	5,00	36,1	36,1	36,1
008_A	Zonepunt 8	5,00	35,9	35,9	35,9
009_A	Zonepunt 9	5,00	31,8	31,8	31,8
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	34,3	29,8	29,8
011_A	Zonepunt 11	5,00	36,4	26,5	26,5
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	31,7	26,2	26,2
010_A	Zonepunt 10	5,00	33,7	25,6	25,6
014_A	Zonepunt 14	5,00	34,3	25,6	25,6
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	34,7	25,1	25,1
002_A	Zonepunt 2	5,00	28,8	25,0	25,0
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	33,8	25,0	25,0
016_A	Zonepunt 16	5,00	31,3	24,8	24,8
015_A	Zonepunt 15	5,00	33,2	24,7	24,7
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	34,3	24,6	24,6
330_A	Vechtstraat 5	5,00	25,0	24,6	24,6
001_A	Zonepunt 1	5,00	26,1	24,3	24,3
341_A	Vechtstraat 15	5,00	25,3	23,9	23,9
013_A	Zonepunt 13	5,00	32,3	23,6	23,6
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	25,1	23,6	23,6
306_A	Vechtstraat 8	5,00	24,9	23,2	23,2
339_A	Vechtstraat 9	5,00	23,1	23,1	23,1
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	25,2	22,9	22,9
336_A	vechtstraat 7	5,00	23,7	22,5	22,5
514_A	Ijselstraat 12	5,00	25,1	22,4	22,4
314_A	Ijselstraat 6	5,00	26,1	22,4	22,4
601_A	Maaskade 11	5,00	28,5	22,2	22,2
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	24,0	22,1	22,1
300_A	Vechtstraat 14	5,00	27,5	22,0	22,0
287_A	Maaskade 7	5,00	30,4	21,3	21,3
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	28,3	21,2	21,2
018_A	Zonepunt 18	5,00	25,4	20,0	20,0
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A)	5,00	26,5	19,1	19,1
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A)	1,50	26,5	18,9	18,9
284_A	Maaskade 9a	5,00	28,1	18,8	18,8
017_A	Zonepunt 17	5,00	25,6	18,6	18,6
324_A	vechtstraat 3	1,50	20,1	18,3	18,3
280_A	Maaskade 9	1,50	23,7	17,7	17,7
012_A	Zonepunt 12	5,00	20,7	17,5	17,5
342_A	Vechtstraat 13	1,50	19,4	16,7	16,7
501_A	ijsselstraat 23	5,00	22,0	16,3	16,3
353_A	Ijselstraat 31	5,00	20,0	15,2	15,2
349_A	Ijselstraat 29	5,00	19,8	15,0	15,0
320_A	Maaskade 3	1,50	14,1	9,7	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: OOC

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	45,1	45,1	45,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	39,6	39,6	39,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	37,1	37,1	37,1
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	36,8	36,8	36,8
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,8	31,8	31,8
L06	Mobiele kraan	1,50	31,8	31,8	31,8
M06	Vrachtwagens kade	1,00	31,1	31,1	31,1
L05	Loader kade	1,00	30,6	30,6	30,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	30,4	30,4	30,4
L05b	Loader kade	1,00	30,2	30,2	30,2
26	Loader loodsen	1,00	28,7	28,7	28,7
25	Loader loodsen	1,00	28,3	28,3	28,3
28	Loader loodsen	1,00	28,1	28,1	28,1
P17	Transport piek zwaar	1,00	26,1	26,1	26,1
M001	Open deur noordgevel	3,33	25,3	25,3	25,3
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	22,0	22,0	22,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	17,5	17,5	17,5
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	17,5	--	17,5
30	Loader loodsen	1,00	17,4	17,4	17,4
WKK29	Schoorsteen	5,00	17,1	17,1	17,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	16,8	16,8	16,8
29	Loader loodsen	1,00	16,6	16,6	16,6
104	Vrachtwagen stationair	1,50	15,5	15,5	15,5
27	Loader loodsen	1,00	15,5	15,5	15,5
WKK30	Koeltoren	1,50	14,6	14,6	14,6
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	12,4	12,4	12,4
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	12,2	12,2	12,2
WKK22	OG Gasifier	10,00	10,3	10,3	10,3
WKK21	OG Gasifier	10,00	10,2	10,2	10,2
LW01	Emissiepunt luchtwasser	15,00	10,1	10,1	10,1
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	9,2	9,2	9,2
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	6,1	6,1	6,1
WKK09	NG Bunker	12,50	6,0	6,0	6,0
WKK08	NG Bunker	5,00	5,8	5,8	5,8
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,7	5,7	5,7
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	5,3	5,3	5,3
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,3	5,3	5,3
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	5,2	5,2	5,2
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	4,9	4,9	4,9
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	4,2	4,2	4,2
WKK07	OG Turbine	6,66	3,8	3,8	3,8
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	3,4	3,4	3,4
WKK20	ZG Gasifier	10,00	2,8	2,8	2,8
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	2,3	2,3	2,3
WKK05	DAK Turbine	0,10	2,1	2,1	2,1
WKK03	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
WKK02	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
WKK01	NG Turbine	6,66	2,0	2,0	2,0
M11	Personenauto's	0,75	1,9	1,9	1,9
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,8	1,8	1,8
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,7	1,7	1,7
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	1,6	1,6	1,6
WKK06	DAK Turbine	0,10	1,6	1,6	1,6
WKK10	WG Bunker	10,00	1,3	1,3	1,3
WKK11	WG Bunker	10,00	-0,8	-0,8	-0,8
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	-3,0	-3,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
 Groep: OOC

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	-3,9	-3,9	-3,9
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	-3,9	-3,9	-3,9
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-4,4	-4,4	-4,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,5	-4,5	-4,5
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	-4,9	-4,9	-4,9
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,2	-5,2	-5,2
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,4	-5,4	-5,4
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-5,9	-5,9	-5,9
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	-5,9	-5,9	-5,9
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-6,5	-6,5	-6,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-7,0	-7,0	-7,0
WKK14	ZG Bunker	10,00	-7,2	-7,2	-7,2
WKK13	ZG Bunker	5,00	-7,8	-7,8	-7,8
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,1	-8,1	-8,1
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-8,8	-8,8	-8,8
WKK15	DAK Bunker	0,10	-9,3	-9,3	-9,3
WKK16	DAK Bunker	0,10	-9,8	-9,8	-9,8
WKK04	WG Turbine	6,66	-11,6	-11,6	-11,6
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-15,9	-15,9	-15,9
101	Pomp olieoverslag	1,50	10,4	--	--
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	29,8	--	--
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	4,8	--	--
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	17,0	--	--
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	12,0	--	--
22	Dak loods houtshredder	9,00	19,6	--	--
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,5	--	--
23	Dak loods houtshredder	9,00	19,3	--	--
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	7,3	--	--
24	Deuren loods houtshredder	3,30	20,1	--	--
51	Lossen trein (transportband)	2,50	28,5	--	--
L07	Transportband	0,75	23,7	--	--
L09	Transportband mestfabriek	1,50	29,5	--	--
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	31,9	--	--
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	37,5	--	--
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	37,5	--	--
P16	Treinen piekgeluid	1,00	50,0	--	--
WKK12	Open deur Bunker	3,33	9,8	--	--
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	30,3	--	--
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	26,8	--	--
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	26,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		50,0	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: OOC

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	47,7	47,7	47,7
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	46,7	46,7	46,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	42,3	42,3	42,3
P19	Transport piek zwaar	1,00	41,8	41,8	41,8
L05b	Loader kade	1,00	37,6	37,6	37,6
M06	Vrachtwagens kade	1,00	36,1	36,1	36,1
L05	Loader kade	1,00	35,8	35,8	35,8
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	35,7	35,7	35,7
26	Loader loodsen	1,00	35,3	35,3	35,3
L06	Mobiele kraan	1,50	35,2	35,2	35,2
M10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,4	34,4	34,4
25	Loader loodsen	1,00	30,6	30,6	30,6
MO01	Open deur noordgevel	3,33	29,1	29,1	29,1
P17	Transport piek zwaar	1,00	28,7	28,7	28,7
28	Loader loodsen	1,00	24,9	24,9	24,9
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	23,4	23,4	23,4
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	23,0	--	23,0
30	Loader loodsen	1,00	22,8	22,8	22,8
WKK30	Koeltoren	1,50	21,3	21,3	21,3
29	Loader loodsen	1,00	20,7	20,7	20,7
WKK26	WG Boiler+FGT	25,00	20,6	20,6	20,6
WKK29	Schoorsteen	5,00	20,5	20,5	20,5
WKK27	WG Boiler+FGT	25,00	20,4	20,4	20,4
27	Loader loodsen	1,00	19,6	19,6	19,6
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	17,8	17,8	17,8
WKK10	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8
WKK11	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	14,9	14,9	14,9
104	Vrachtwagen stationair	1,50	14,3	14,3	14,3
LW01	Emissiepunt luchtwater	15,00	13,4	13,4	13,4
WKK28	DAKROOSTER Boiler+FGT	0,10	13,2	13,2	13,2
WKK09	NG Bunker	12,50	11,8	11,8	11,8
WKK08	NG Bunker	5,00	11,5	11,5	11,5
WKK17	DAKROOSTER Bunker	0,10	10,6	10,6	10,6
WKK13	ZG Bunker	5,00	9,7	9,7	9,7
MD01	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,6	9,6	9,6
MD08	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,3	9,3	9,3
MD03	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,2	9,2	9,2
MD02	Dak mestverwerking 8x	13,50	9,1	9,1	9,1
MD07	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,9	8,9	8,9
WKK04	WG Turbine	6,66	8,9	8,9	8,9
M11	Personenauto's	0,75	8,7	8,7	8,7
MD06	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,6	8,6	8,6
WKK18	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,4	8,4	8,4
MD04	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,4	8,4	8,4
WKK19	DAKROOSTER Bunker	0,10	8,3	8,3	8,3
WKK24	OG Boiler+FGT	25,00	8,2	8,2	8,2
MD05	Dak mestverwerking 8x	13,50	8,2	8,2	8,2
WKK06	DAK Turbine	0,10	7,7	7,7	7,7
WKK01	NG Turbine	6,66	7,7	7,7	7,7
WKK03	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6
WKK02	NG Turbine	6,66	7,6	7,6	7,6
WKK05	DAK Turbine	0,10	7,5	7,5	7,5
MZ01	Gesloten deur noordgevel	3,33	7,3	7,3	7,3
MZ04	Gesloten deur westgevel	3,33	5,9	5,9	5,9
MG01	Noordgevel mestverwerking	7,00	5,3	5,3	5,3
WKK14	ZG Bunker	10,00	4,1	4,1	4,1
WKK22	OG Gasifier	10,00	3,7	3,7	3,7
WKK25	OG Boiler+FGT	25,00	3,7	3,7	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: OOC

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MG03	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,5	3,5	3,5
MG04	O/Wgevel mestverwerking	6,66	3,4	3,4	3,4
WKK23	ZG Boiler+FGT	25,00	2,6	2,6	2,6
WKK07	OG Turbine	6,66	1,5	1,5	1,5
WKK26	DAK Boiler+FGT	0,10	1,5	1,5	1,5
WKK21	OG Gasifier	10,00	1,4	1,4	1,4
MZ03	Gesloten deur westgevel	3,33	1,3	1,3	1,3
WKK26	NG Boiler+FGT	25,00	1,1	1,1	1,1
WKK27	DAK Boiler+FGT	0,10	1,1	1,1	1,1
WKK20	ZG Gasifier	10,00	1,1	1,1	1,1
MZ02	Gesloten deur westgevel	3,33	0,5	0,5	0,5
MG05	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-0,8	-0,8	-0,8
MG06	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-1,6	-1,6	-1,6
WKK16	DAK Bunker	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
WKK15	DAK Bunker	0,10	-7,9	-7,9	-7,9
MG02	Zuidgevel mestverwerking	7,00	-10,6	-10,6	-10,6
MG10	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-12,8	-12,8	-12,8
MG09	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-14,4	-14,4	-14,4
MG08	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,1	-15,1	-15,1
MG07	O/Wgevel mestverwerking	6,66	-15,5	-15,5	-15,5
101	Pomp olieoverslag	1,50	14,4	--	--
102	Wasplaats (hoge druk reiniger)	1,50	32,0	--	--
103	Hogedrukreiniger losplaats drijfmest	1,50	11,1	--	--
20	Noordgevel loods houtshredder	5,33	21,6	--	--
21	Westgevel loods houtshredder	5,33	21,5	--	--
22	Dak loods houtshredder	9,00	23,4	--	--
22b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--
23	Dak loods houtshredder	9,00	23,5	--	--
23b	Lichtstraten loods houtshredder	9,00	11,8	--	--
24	Deuren loods houtshredder	3,30	25,1	--	--
51	Lossen trein (transportband)	2,50	29,9	--	--
L07	Transportband	0,75	22,4	--	--
L09	Transportband mestfabriek	1,50	31,9	--	--
M05c	Vrachtwagens BMEC	1,00	37,4	--	--
M07	Rolgeluid Goederentrein	0,25	42,2	--	--
M08	Rolgeluid Goederentrein	0,25	42,1	--	--
P16	Treinen piekgeluid	1,00	40,2	--	--
WKK12	Open deur Bunker	3,33	24,4	--	--
WKK31	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	39,2	--	--
WKK32	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	1,00	35,5	--	--
WKK33	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	35,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VII Rekenresultaten Sita

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SITA
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonepunt 1	5,00	28,4	22,8	15,4	28,4	46,2
002_A	Zonepunt 2	5,00	30,9	25,5	18,1	30,9	51,2
003_A	Zonepunt 3	5,00	33,5	28,4	20,9	33,5	51,1
004_A	Zonepunt 4	5,00	32,8	28,1	19,6	33,1	49,0
005_A	Zonepunt 5	5,00	30,5	24,5	16,3	30,5	47,6
006_A	Zonepunt 6	5,00	29,9	24,0	13,4	29,9	45,9
007_A	Zonepunt 7	5,00	26,1	17,6	8,2	26,1	41,0
008_A	Zonepunt 8	5,00	22,3	11,7	3,5	22,3	36,8
009_A	Zonepunt 9	5,00	24,3	19,2	11,2	24,3	43,3
010_A	Zonepunt 10	5,00	23,3	17,1	9,7	23,3	40,7
011_A	Zonepunt 11	5,00	20,1	15,9	8,1	20,9	38,3
012_A	Zonepunt 12	5,00	16,4	8,4	0,8	16,4	33,5
013_A	Zonepunt 13	5,00	26,1	18,6	11,5	26,1	44,3
014_A	Zonepunt 14	5,00	28,4	24,0	11,9	29,0	45,1
015_A	Zonepunt 15	5,00	29,2	25,2	14,6	30,2	46,2
016_A	Zonepunt 16	5,00	28,1	21,2	14,3	28,1	44,8
017_A	Zonepunt 17	5,00	27,9	20,1	12,5	27,9	43,7
018_A	Zonepunt 18	5,00	28,6	22,0	14,4	28,6	44,9
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	33,1	28,0	20,4	33,1	50,2
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	33,3	27,3	20,0	33,3	51,3
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	37,4	30,6	20,6	37,4	52,0
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	36,1	31,2	23,1	36,2	50,9
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	30,4	23,1	15,4	30,4	46,1
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	28,0	23,6	14,3	28,6	42,9
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	27,5	22,4	14,2	27,5	43,1
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	5,00	28,7	21,3	13,6	28,7	44,6
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	27,2	19,5	12,1	27,2	43,5
280_A	Maaskade 9	1,50	29,4	21,4	13,9	29,4	45,5
284_A	Maaskade 9a	5,00	27,9	21,5	13,5	27,9	43,0
287_A	Maaskade 7	5,00	31,0	23,9	16,0	31,0	46,7
300_A	Vechtstraat 14	5,00	31,8	22,9	15,0	31,8	46,6
306_A	Vechtstraat 8	5,00	31,9	24,1	16,1	31,9	46,3
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	31,8	23,9	16,1	31,8	46,3
314_A	Ijselstraat 6	5,00	31,3	23,4	15,7	31,3	45,8
320_A	Maaskade 3	1,50	19,1	9,7	2,1	19,1	37,2
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	31,4	24,1	16,8	31,4	45,2
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	32,2	25,2	17,7	32,2	46,4
324_A	vechtststraat 3	1,50	29,1	22,3	14,5	29,1	43,3
330_A	Vechtstraat 5	5,00	29,8	23,4	16,5	29,8	45,0
336_A	vechtstraat 7	5,00	32,2	23,4	16,2	32,2	45,7
339_A	Vechtstraat 9	5,00	32,4	24,7	17,3	32,4	46,0
341_A	Vechtstraat 15	5,00	32,4	25,2	17,4	32,4	46,6
342_A	Vechtstraat 13	1,50	27,4	18,4	10,5	27,4	42,3
349_A	Ijselstraat 29	5,00	21,4	12,4	4,7	21,4	38,6
353_A	Ijselstraat 31	5,00	21,9	12,4	4,8	21,9	39,0
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	29,4	25,6	15,4	30,6	46,3
501_A	ijsselstraat 23	5,00	21,3	12,1	4,5	21,3	37,1
514_A	Ijselstraat 12	5,00	31,1	24,5	17,3	31,1	45,6
601_A	Maaskade 11	5,00	30,8	23,1	15,5	30,8	46,4
SITA01_A	Controlepunt 1 SITA	5,00	53,7	50,9	39,3	55,9	67,7
SITA02_A	Controlepunt 2 SITA	5,00	50,5	46,2	38,6	51,2	67,7
SITA03_A	Controlepunt 3 SITA	5,00	49,4	43,8	34,9	49,4	63,8
SITA04_A	Controlepunt 4 SITA	5,00	54,1	50,2	42,4	55,2	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SITA01_A - Controlepunt 1 SITA
 Groep: SITA
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SITA01_A	Controlepunt 1 SITA	5,00	53,7	50,9	39,3	55,9	67,7
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	50,0	49,6	--	54,6	52,2
04	Mobiele kraan	1,00	41,9	41,9	35,9	46,9	46,0
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	46,8	--	--	46,8	54,4
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	42,7	--	30,7	42,7	44,8
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	40,2	37,2	28,1	42,2	42,6
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	41,2	--	--	41,2	55,6
06	Mobiele kraan	1,00	40,2	--	--	40,2	42,8
05	Mobiele kraan	1,00	35,1	35,1	29,1	40,1	40,2
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	34,4	34,0	27,9	39,0	59,0
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	34,9	33,9	27,9	38,9	56,9
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	33,6	31,4	25,4	36,4	48,3
16	Overslagkraan	1,50	34,2	31,2	22,1	36,2	37,5
03	Zeef	1,00	34,9	--	--	34,9	42,5
08	Wasplaats	1,00	30,1	28,9	--	33,9	37,4
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	27,9	25,7	19,7	30,7	44,4
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	26,4	24,2	18,2	29,2	43,6
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	25,5	23,3	17,3	28,3	41,5
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	21,5	19,3	13,3	24,3	38,4
M04	Personenauto	0,75	13,9	15,7	12,7	22,7	45,8
P14	Zand lossen piek	1,00	-140,8	-140,8	-140,8	-130,8	59,0
P13	Zand lossen piek	1,00	-141,4	-141,4	-141,4	-131,4	58,9
P10	Containerkraan piek	1,00	-143,9	-143,9	-143,9	-133,9	58,2
P02	Transport piek	1,00	-144,4	-144,4	-144,4	-134,4	56,8
P01	Transport piek	1,00	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	54,5
P11	Zand lossen piek	1,00	-148,6	-148,6	-148,6	-138,6	52,6
P05	Transport piek	1,00	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	51,0
P03	Transport piek	1,00	-152,8	-152,8	-152,8	-142,8	49,0
P12	Zand lossen piek	1,00	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	47,8
P06	Transport piek	1,00	-154,5	-154,5	-154,5	-144,5	46,7
P04	Transport piek	1,00	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SITA02_A - Controlepunt 2 SITA
 Groep: SITA
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SITA02_A	Controlepunt 2 SITA	5,00	50,5	46,2	38,6	51,2	67,7
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	43,2	40,1	31,1	45,1	45,9
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	40,2	39,7	--	44,7	43,8
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	44,4	--	32,3	44,4	46,5
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	39,7	38,8	32,7	43,8	60,8
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	41,7	--	--	41,7	49,8
04	Mobiele kraan	1,00	36,1	36,1	30,1	41,1	41,2
16	Overslagkraan	1,50	38,9	35,9	26,9	40,9	42,5
08	Wasplaats	1,00	36,0	34,7	--	39,7	42,3
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	38,9	--	--	38,9	53,9
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	33,3	32,9	26,9	37,9	58,7
05	Mobiele kraan	1,00	28,8	28,8	22,8	33,8	34,7
06	Mobiele kraan	1,00	29,8	--	--	29,8	33,1
03	Zeef	1,00	29,5	--	--	29,5	37,6
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	26,7	24,5	18,5	29,5	42,8
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	25,0	22,8	16,8	27,8	42,1
M04	Personenauto	0,75	16,7	18,4	15,4	25,4	48,0
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	19,6	17,3	11,3	22,3	37,1
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	18,0	15,7	9,7	20,7	34,8
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	16,1	13,8	7,8	18,9	33,2
P02	Transport piek	1,00	-137,3	-137,3	-137,3	-127,3	62,6
P10	Containerkraan piek	1,00	-144,6	-144,6	-144,6	-134,6	57,7
P14	Zand lossen piek	1,00	-147,2	-147,2	-147,2	-137,2	54,0
P03	Transport piek	1,00	-147,2	-147,2	-147,2	-137,2	54,8
P13	Zand lossen piek	1,00	-151,2	-151,2	-151,2	-141,2	50,4
P05	Transport piek	1,00	-151,2	-151,2	-151,2	-141,2	51,4
P11	Zand lossen piek	1,00	-155,3	-155,3	-155,3	-145,3	46,7
P01	Transport piek	1,00	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	45,7
P12	Zand lossen piek	1,00	-157,0	-157,0	-157,0	-147,0	45,4
P06	Transport piek	1,00	-158,7	-158,7	-158,7	-148,7	43,5
P04	Transport piek	1,00	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SITA03_A - Controlepunt 3 SITA
 Groep: SITA
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SITA03_A	Controlepunt 3 SITA	5,00	49,4	43,8	34,9	49,4	63,8
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	45,7	--	--	45,7	52,5
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	39,9	39,5	--	44,5	43,8
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	40,2	37,2	28,2	42,2	42,3
16	Overslagkraan	1,50	39,2	36,1	27,1	41,1	39,8
05	Mobiele kraan	1,00	34,8	34,8	28,7	39,8	40,5
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	38,4	--	26,3	38,4	40,1
06	Mobiele kraan	1,00	37,9	--	--	37,9	40,3
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	31,0	30,1	24,0	35,1	52,0
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	29,8	29,3	23,3	34,3	54,9
04	Mobiele kraan	1,00	26,0	26,0	19,9	31,0	32,2
03	Zeef	1,00	30,2	--	--	30,2	37,1
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	25,9	23,6	17,6	28,6	40,9
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	23,8	21,6	15,6	26,6	40,2
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	23,5	21,3	15,3	26,3	40,0
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	22,8	20,5	14,5	25,5	38,2
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	21,9	19,7	13,7	24,7	39,0
08	Wasplaats	1,00	17,0	15,7	--	20,7	24,8
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	9,5	--	--	9,5	26,8
M04	Personenauto	0,75	-12,8	-11,1	-14,1	-4,1	21,0
P10	Containerkraan piek	1,00	-140,6	-140,6	-140,6	-130,6	59,5
P12	Zand lossen piek	1,00	-149,5	-149,5	-149,5	-139,5	52,1
P11	Zand lossen piek	1,00	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	51,4
P14	Zand lossen piek	1,00	-150,8	-150,8	-150,8	-140,8	51,5
P13	Zand lossen piek	1,00	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	50,8
P05	Transport piek	1,00	-151,8	-151,8	-151,8	-141,8	48,4
P06	Transport piek	1,00	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	47,5
P03	Transport piek	1,00	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	46,5
P01	Transport piek	1,00	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	37,6
P02	Transport piek	1,00	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0	35,3
P04	Transport piek	1,00	-172,5	-172,5	-172,5	-162,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SITA04_A - Controlepunt 4 SITA
 Groep: SITA
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SITA04_A	Controlepunt 4 SITA	5,00	54,1	50,2	42,4	55,2	68,0
16	Overslagkraan	1,50	52,0	49,0	40,0	54,0	53,1
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	45,6	--	33,5	45,6	47,6
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	39,4	38,4	32,4	43,4	60,9
O2	Houtshredder Doppstadt	1,00	43,2	--	--	43,2	51,0
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	41,0	38,0	29,0	43,0	44,1
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	39,9	37,6	31,6	42,6	55,2
O9	Tractor (kokosverwerking)	1,00	33,1	32,6	--	37,6	37,4
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	33,9	31,7	25,7	36,7	50,7
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	31,4	31,0	25,0	36,0	57,4
O8	Wasplaats	1,00	30,0	28,7	--	33,7	38,5
O5	Mobiele kraan	1,00	28,3	28,3	22,3	33,3	34,7
O6	Mobiele kraan	1,00	31,9	--	--	31,9	35,0
O3	Zeef	1,00	31,6	--	--	31,6	39,3
O4	Mobiele kraan	1,00	26,0	26,0	20,0	31,0	32,7
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	18,7	16,5	10,5	21,5	35,5
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	17,3	15,1	9,1	20,1	34,4
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	15,1	12,8	6,8	17,8	32,5
O7	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	8,1	--	--	8,1	25,7
M04	Personenauto	0,75	-4,2	-2,5	-5,5	4,5	30,1
P10	Containerkraan piek	1,00	-138,5	-138,5	-138,5	-128,5	63,5
P05	Transport piek	1,00	-142,5	-142,5	-142,5	-132,5	58,6
P03	Transport piek	1,00	-147,4	-147,4	-147,4	-137,4	54,9
P02	Transport piek	1,00	-152,0	-152,0	-152,0	-142,0	50,8
P11	Zand lossen piek	1,00	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	46,4
P12	Zand lossen piek	1,00	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	46,1
P13	Zand lossen piek	1,00	-157,6	-157,6	-157,6	-147,6	45,0
P14	Zand lossen piek	1,00	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	44,5
P04	Transport piek	1,00	-159,1	-159,1	-159,1	-149,1	41,7
P06	Transport piek	1,00	-160,6	-160,6	-160,6	-150,6	41,6
P01	Transport piek	1,00	-162,0	-162,0	-162,0	-152,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SITA

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
SITA02_A	Controlepunt 2 SITA	5,00	61,6	61,6	61,6
SITA04_A	Controlepunt 4 SITA	5,00	60,5	60,5	60,5
SITA03_A	Controlepunt 3 SITA	5,00	58,4	58,4	58,4
SITA01_A	Controlepunt 1 SITA	5,00	58,2	58,2	58,2
002_A	Zonepunt 2	5,00	44,9	44,9	44,9
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	43,7	43,7	43,7
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	42,3	42,3	42,3
003_A	Zonepunt 3	5,00	42,1	42,1	42,1
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	41,5	41,5	41,5
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	40,6	40,6	40,6
287_A	Maaskade 7	5,00	39,1	39,1	39,1
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	38,9	38,9	38,9
601_A	Maaskade 11	5,00	38,7	38,7	38,7
001_A	Zonepunt 1	5,00	38,7	38,7	38,7
300_A	Vechtstraat 14	5,00	38,5	38,5	38,5
341_A	Vechtstraat 15	5,00	38,4	38,4	38,4
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	38,3	38,3	38,3
004_A	Zonepunt 4	5,00	38,2	38,2	38,2
306_A	Vechtstraat 8	5,00	38,1	38,1	38,1
280_A	Maaskade 9	1,50	37,9	37,9	37,9
018_A	Zonepunt 18	5,00	37,8	37,8	37,8
314_A	Ijselstraat 6	5,00	37,8	37,8	37,8
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
005_A	Zonepunt 5	5,00	37,2	37,2	37,2
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	37,2	37,2	37,2
339_A	Vechtstraat 9	5,00	37,1	37,1	37,1
015_A	Zonepunt 15	5,00	37,0	37,0	37,0
336_A	vechtstraat 7	5,00	36,9	36,9	36,9
014_A	Zonepunt 14	5,00	36,6	36,6	36,6
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	36,6	36,6	36,6
017_A	Zonepunt 17	5,00	36,4	36,4	36,4
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	36,1	36,1	36,1
016_A	Zonepunt 16	5,00	35,6	35,6	35,6
009_A	Zonepunt 9	5,00	35,3	35,3	35,3
330_A	Vechtstraat 5	5,00	35,3	35,3	35,3
342_A	Vechtstraat 13	1,50	34,9	34,9	34,9
284_A	Maaskade 9a	5,00	34,9	34,9	34,9
514_A	Ijselstraat 12	5,00	34,6	34,6	34,6
013_A	Zonepunt 13	5,00	34,3	34,3	34,3
324_A	vechtstraat 3	1,50	34,2	34,2	34,2
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	34,1	34,1	34,1
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	33,3	33,3	33,3
006_A	Zonepunt 6	5,00	32,9	32,9	32,9
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	32,4	32,4	32,4
353_A	Ijselstraat 31	5,00	32,1	32,1	32,1
349_A	Ijselstraat 29	5,00	31,6	31,6	31,6
320_A	Maaskade 3	1,50	31,0	31,0	31,0
010_A	Zonepunt 10	5,00	30,7	30,7	30,7
011_A	Zonepunt 11	5,00	30,6	30,6	30,6
501_A	ijsselstraat 23	5,00	29,1	29,1	29,1
007_A	Zonepunt 7	5,00	29,2	28,6	28,6
012_A	Zonepunt 12	5,00	26,4	26,4	26,4
008_A	Zonepunt 8	5,00	26,2	24,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel splitsing BTO -> SITA / OOC okt 2016
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonepunt 20 (55dBA)
 Groep: SITA

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	43,7	43,7	43,7
P10	Containerkraan piek	1,00	43,7	43,7	43,7
P02	Transport piek	1,00	36,5	36,5	36,5
P11	Zand lossen piek	1,00	29,9	29,9	29,9
P05	Transport piek	1,00	29,7	29,7	29,7
P13	Zand lossen piek	1,00	29,6	29,6	29,6
M01	Vrachtwagens route 1	1,50	29,3	29,3	29,3
P03	Transport piek	1,00	28,3	28,3	28,3
M02	Vrachtwagens opslag	1,50	27,3	27,3	27,3
13	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	26,8	26,8	26,8
P01	Transport piek	1,00	25,5	25,5	25,5
P14	Zand lossen piek	1,00	25,1	25,1	25,1
16	Overslagkraan	1,50	24,9	24,9	24,9
L02	Loader vamil 103 kW	1,50	24,8	24,8	24,8
L01	Loader vamil 103 kW	1,50	24,3	--	24,3
P12	Zand lossen piek	1,00	23,4	23,4	23,4
15	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	22,4	22,4	22,4
05	Mobiele kraan	1,00	20,7	20,7	20,7
04	Mobiele kraan	1,00	19,5	19,5	19,5
11	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	18,8	18,8	18,8
P04	Transport piek	1,00	18,4	18,4	18,4
P06	Transport piek	1,00	17,8	17,8	17,8
M04	Personenauto	0,75	15,1	15,1	15,1
14	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	12,3	12,3	12,3
12	Lossen/laden grond,zand etc.	1,00	10,8	10,8	10,8
02	Houtshredder Doppstadt	1,00	34,3	--	--
03	Zeef	1,00	21,5	--	--
06	Mobiele kraan	1,00	18,9	--	--
07	Leegzuigen slib- en olieput	1,00	14,3	--	--
08	Wasplaats	1,00	17,9	17,9	--
09	Tractor (kokosverwerking)	1,00	15,6	15,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		43,7	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen