

Plan-MER Afronding Kloosterveen

Notitie reikwijdte en detailniveau

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Assen

Sweco Nederland B.V.
Groningen, 3 november 2016

Verantwoording

Titel : Plan-MER structuurvisie afronding Kloosterveen
Subtitel : Notitie reikwijdte en detailniveau
Projectnummer : 351122
Referentienummer : SWNL-351122
Revisie : D3
Datum : 3 november 2016

Auteur(s) : drs. H. Praamstra, mr. M. Haan

E-mail adres : martin.haan@sweco.nl

Gecontroleerd door : mr. M. Haan

Paraaf gecontroleerd :



Goedgekeurd door : drs. ing. J.W. Popken

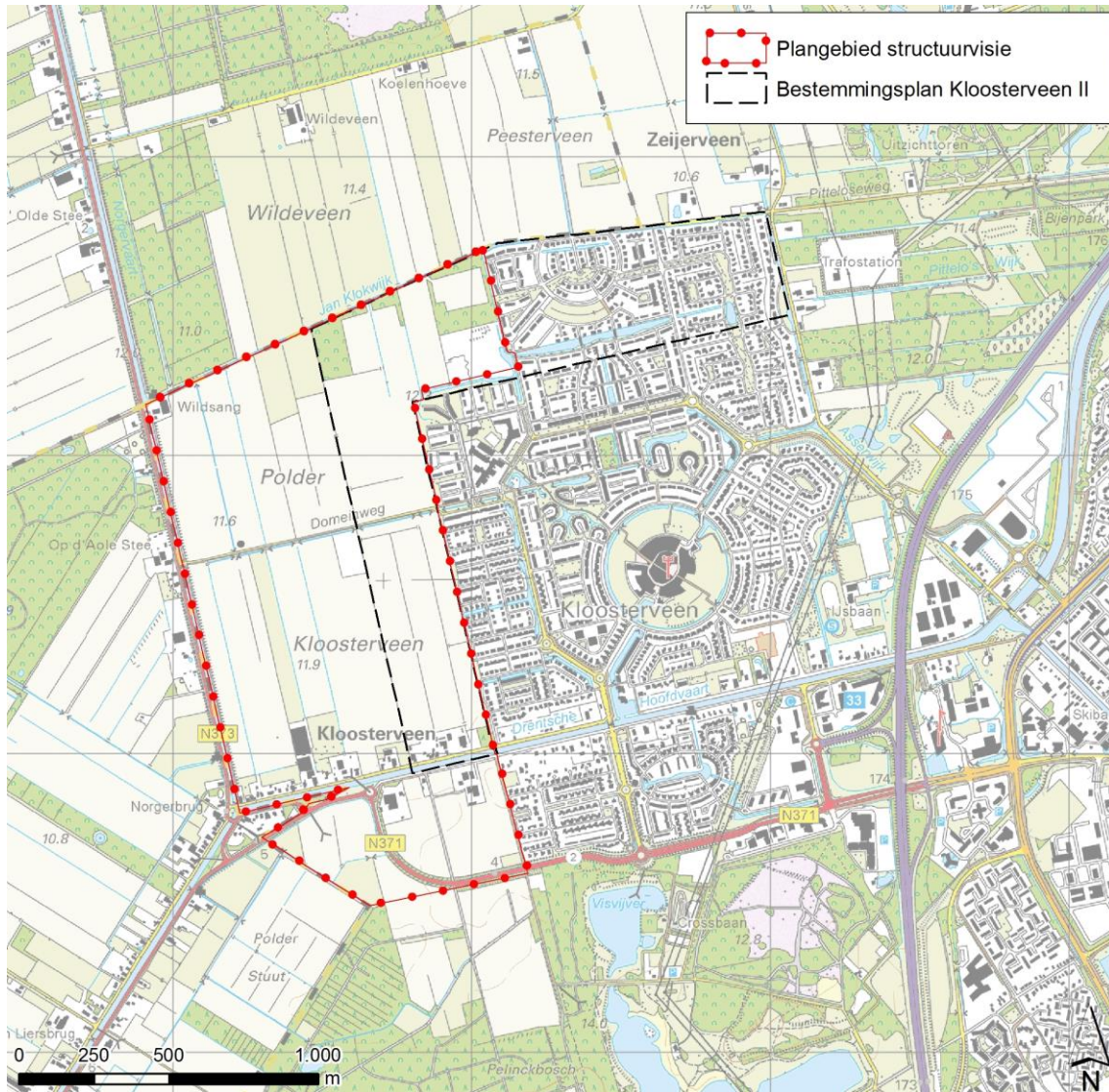
Paraaf goedgekeurd :



Contact : Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen
T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	M.e.r.- plicht	5
1.3	Doel MER en NRD	6
1.4	Leeswijzer	6
2	VOORGESCHIEDENIS	7
2.1	Structuurplan Kloosterveen.....	7
2.2	Structuurplan Stadsrandzone	8
2.3	Structuurvisie Assen 2030	9
2.4	Gebiedsontwikkeling Norgerbrug.....	9
2.5	Visie Energietransitie 2016-2020	10
2.6	Woningbouwvisie 2016	10
3	VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN.....	11
3.1	Planvoornemen actualisatieplan	11
3.1.1	doelstelling structuurvisie	11
3.2	Alternatieven en varianten	12
3.2.1	Autoverkeer meest relevant.....	12
3.2.2	Reeds gemaakte keuzes	12
3.2.3	Uitwerking alternatieven.....	13
4	REFERENTIESITUATIE	15
4.1	Huidige situatie	15
4.1.1	Ruimtegebruik.....	15
4.1.2	Bodem.....	15
4.1.3	Water.....	15
4.1.4	Natuur	16
4.1.5	Landschap en cultuurhistorie	17
4.1.6	Archeologie	17
4.1.7	Verkeer.....	19
4.1.8	Woon- en leefmilieu	19
4.1.9	Externe veiligheid.....	19
4.2	Autonome ontwikkelingen	19
5	REIKWIJDTE EN WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING	21
5.1	Reikwijdte.....	21
5.2	Inhoud MER	21
5.3	Beoordelingskader	21
6	DE PROCEDURE	23
6.1	Vervolgproces	23
6.2	Te raadplegen instanties.....	24
6.3	Reacties	24



Plangebied structuurvisie afronding Kloosterveen

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Assen is een stad in ontwikkeling. In 2030 telt de stad naar verwachting ongeveer 75.000 inwoners. Om te kunnen anticiperen op de aantrekkende woningvraag stuurt de gemeente Assen aan op de verdere ontwikkeling van inbreidingslocaties en afronding van de nieuwbouwwijk Kloosterveen. Dit is in lijn met de eerder vastgestelde Structuurplan Stadsrandzone (2008) en Structuurvisie Assen 2030 (2010) en het Collegeprogramma 2014 – 2018.

Kloosterveen is momenteel een woonwijk met circa 3.800 woningen en circa 11.000 inwoners. De verwachting is dat de huidige voorraad woningbouwgrond in Kloosterveen binnen twee jaar op is. Hierdoor is het noodzakelijk om in 2017 een nieuw gedeelte van Kloosterveen bouwrijp te maken voor woningbouw. Op de middellange termijn is het de bedoeling om de bestaande woonwijk Kloosterveen in westelijke richting uit te breiden en af te ronden. Voor deze uitbreiding en afronding wil de gemeente een structuurvisie in de zin van de Wet ruimtelijk ordening (Wro) vaststellen. Deze structuurvisie vormt de basis voor één of meerdere bestemmingsplannen en eventueel bijbehorende exploitatieplannen. Het doel hiervan is om gefundeerd, stapsgewijs en aan de hand van de marktvraag te kunnen bouwen.

In het gemeentelijke woonbeleid wordt op dit moment uitgegaan van de bouw van 2.250 woningen in de westelijke uitbreiding van Kloosterveen. De op te stellen structuurvisie kent een langere looptijd (20 jaar), waardoor rekening moet worden gehouden met onzekerheden. Vanuit het zorgvuldigheidsprincipe zal daarom in deze structuurvisie en in de onderzoeken in het kader van deze MER rekening worden gehouden met maximaal 2.500 woningen.

Het plangebied betreft het gedeelte tussen de bestaande woonwijk Kloosterveen aan de oostzijde, de Norgervaart aan de westzijde, de gemeentegrens aan de noordzijde en de Balkenweg aan de zuidzijde (zie afbeelding op nevenstaande pagina). Aan de zuidkant maakt een derde hoofdontsluiting onderdeel uit van het plangebied. Voor het oostelijk gedeelte van het plangebied geldt een globaal bestemmingsplan uit 2003 (bestemmingsplan 'Kloosterveen II'), dat per deelgebied uitgewerkt zou worden. Dit bestemmingsplan is verouderd en niet meer bruikbaar. Het westelijke gedeelte valt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied, Herziening artikel 30 WRO'. Voor dit gebied is enkele jaren geleden het ontwerpbestemmingsplan Norgerbrug met Plan MER in procedure gebracht. Deze plannen zijn echter nooit vastgesteld door de gemeenteraad. Het nog te ontwikkelen deel van Kloosterveen is deels in eigendom van de gemeente en deels in eigendom van derden.

1.2 M.E.R.- Plicht

In het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd voor welke activiteiten een m.e.r. plicht kan ontstaan¹. In bijlage C en D bij dit Besluit zijn de activiteiten opgesomd, en is aangegeven voor welke plannen een plan-m.e.r. plicht ontstaat en voor welke besluiten een m.e.r. (beoordelings-)plicht.

De voorgenomen activiteit betreft de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject en heeft betrekking op een omvang van meer dan 2.000 woningen in een aaneengesloten gebied (categorie D.11.2 zoals opgenomen in de bijlage behorende bij het Besluit mili-

¹ MER = Milieueffectrapport (product), m.e.r. is milieueffectrapportage (proces).

ueffectrapportage). Aangezien de structuurvisie voor de afronding van Kloosterveen een ruimtelijk kader voor het realiseren van een woonwijk met meer dan 2.000 woningen geldt hiervoor de verplichting om een plan-m.e.r. procedure te doorlopen. Daarnaast ligt het plangebied voor de afronding van Kloosterveen op korte afstand van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen. Omdat significante effecten op dit gebied op voorhand niet konden worden uitgesloten, is gestart met het uitvoeren van een passende beoordeling ten behoeve van de structuurvisie. Ook hierdoor is een plicht ontstaan tot het uitvoeren van een plan-m.e.r.

Na vaststelling van de structuurvisie zal de woningbouwontwikkeling vervolgens concreet mogelijk worden gemaakt door middel van bestemmingsplannen. Voor deze toekomstige bestemmingsplannen geldt een m.e.r. beoordelingsplicht als uitsluitend gedetailleerde bestemmingen worden opgenomen (categorie D 11.2 kolom 4). Als in de bestemmingsplannen globale bestemmingen met een wijzigingsbevoegdheid of uitwerkingsplicht worden opgenomen, kan hiervoor een plan-m.e.r.-plicht gaan gelden (categorie D 11.2 kolom 3). De gemeente Assen wil de voorliggende plan-m.e.r. studie zo uitvoeren, dat voor latere bestemmingsplannen niet opnieuw een plan-m.e.r. doorlopen hoeft te worden. Om die reden wordt de onderhavige plan-m.e.r. studie tevens doorlopen ten behoeve van toekomstige bestemmingsplannen voor de afronding van Kloosterveen.

1.3 DOEL MER EN NRD

Het doel van de m.e.r.-procedure is om het milieubelang een volwaardige en vroegtijdige plaats in het plan- en besluitvormingsproces te geven. In hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer zijn procedurele voorschriften opgenomen om dit doel te bereiken.

Met deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) wordt globale informatie verstrekt over de achtergronden, aard, omvang en de te verwachten effecten van de voorgenomen activiteit. Daarnaast vormt het verschijnen van de NRD de formele aankondiging en start van de m.e.r.-procedure. Met deze notitie kan het bevoegd gezag (gemeente Assen) alle betrokken bestuursorganen en de bevolking informeren en raadplegen over de te volgen aanpak. Deze NRD kan gezien worden als een inhoudsopgave die aangeeft wat er in het later op te stellen MER onderzocht en behandeld wordt. De NRD beschrijft de afbakening, het detailniveau en de methode van aanpak van de m.e.r.-studie.

De NRD ligt gedurende een periode van zes weken voor eenieder ter inzage, waarbij de mogelijkheid wordt geboden om een zienswijze in te dienen. Het bevoegd gezag neemt uiteindelijk een besluit over voorliggende NRD, waarmee de reikwijdte en het detailniveau van de -m.e.r.-studie zijn bepaald.

1.4 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 van deze notitie wordt ingegaan op de voorgeschiedenis. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het planvoornemen en eventuele alternatieven en/of varianten. Hoofdstuk 4 gaat in op de referentiesituatie; dit is de situatie waarmee de milieueffecten van het planvoornemen worden vergeleken. De reikwijdte en het beoordelingskader van het MER worden uiteengezet in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 tenslotte gaat in op de te volgen m.e.r.-procedure en de te raadplegen instanties.

2 VOORGESCHIEDENIS

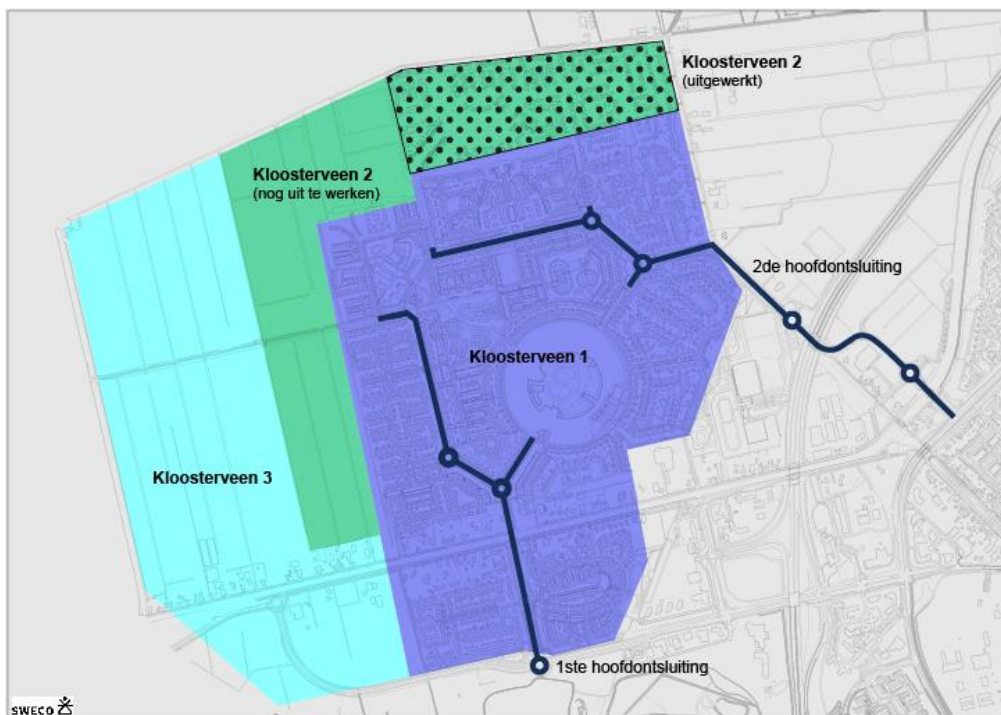
De ontwikkeling van de woonwijk Kloosterveen heeft reeds een lange voorgeschiedenis. Er zijn in het verleden op meerdere onderdelen afgewogen keuzes gemaakt, waarop in het huidige plan wordt voortgeborduurd. Voor een goed begrip van de voorgenomen activiteit wordt daarom in dit hoofdstuk de voorgeschiedenis geschetst.

2.1 STRUCTUURPLAN KLOOSTERVEEN

Structuurplan Kloosterveen

In 1994 heeft de gemeente Assen het Structuurplan Kloosterveen vastgesteld. Hierin is de keuze opgenomen om de stad Assen in westelijke richting uit te breiden met een nieuw woongebied. Ten behoeve van dit structuurplan is een milieueffectrapportage uitgevoerd (Grontmij, 1994). In dit MER speelde de afweging tussen de locaties Messchenveld (ten noorden van Assen) en Kloosterveen (ten westen van Assen) een belangrijke rol. In het MER is de keuze voor Kloosterveen beargumenteerd vanuit een toetsing op diverse milieuaspecten.

De stedenbouwkundige opzet van Kloosterveen gaat uit van een centraal gelegen centrum met daar omheen de verschillende woonbuurten die ontsloten worden door twee hoofdontsluitingen via de flanken. De woonwijk is oorspronkelijk ontworpen op een eindbeeld van circa 6.000 woningen. Ter uitvoering van het Structuurplan zijn twee bestemmingsplannen opgesteld, Kloosterveen I en II (zie onderstaande afbeelding). Beide bestemmingsplannen hadden het karakter van een 'moederplan' met uitwerkingsplichten. Kloosterveen I (3.500 woningen) is geheel uitgewerkt, terwijl Kloosterveen II (met daarin beoogd 2.500 woningen) gedeeltelijk nog niet is uitgewerkt. In de bestemmings- en uitwerkingsplannen is ook de hoofdinfrastructuur vastgelegd.



Deelgebieden Kloosterveen en ontsluitingsstructuur (bron: plan-MER Norgerbrug, Grontmij 2011).

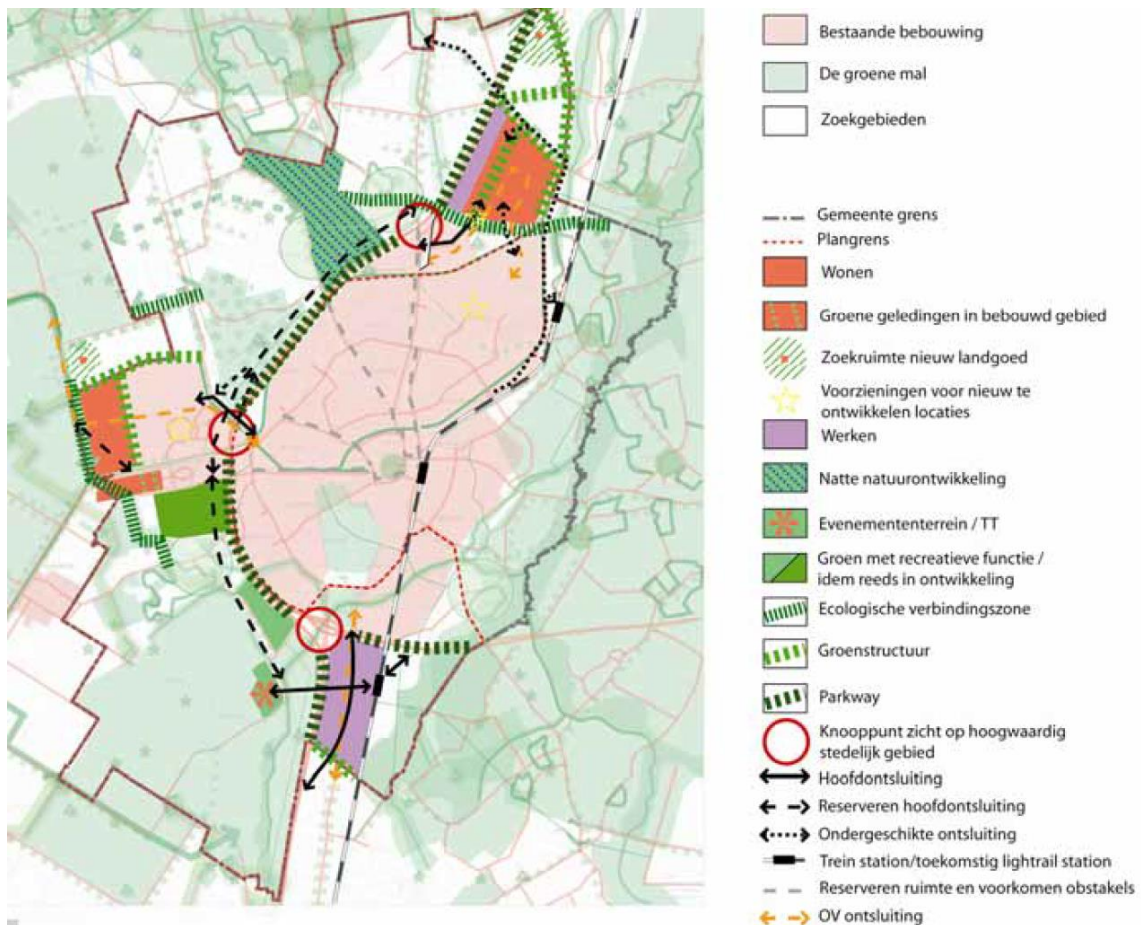
2.2 STRUCTUURPLAN STADSRANDZONE

Structuurplan Stadsrandzone

In 2008 is het structuurplan Stadsrandzone vastgesteld. De opgave voor dit structuurplan was het vinden van ruimte voor de opgaven die Assen heeft voor woningbouw en bedrijvigheid. Het structuurplan bevat enerzijds een lange termijnvisie (tot 2030) voor de ruimtelijke structuur van de stad en anderzijds een korte termijnvisie (tot 2020) voor het aanwijzen van locaties die (op relatief korte termijn) concreet ontwikkeld zullen worden. In het Structuurplan is geconcludeerd dat er in de periode 2007-2020 (naast de toen nog aanwezig capaciteit in Kloosterveen) extra ruimte gevonden moest worden voor ruim 4.000 woningen, waarvan globaal de helft in de bestaande stad (inbreiding) en de andere helft buiten het bebouwde gebied (uitleg).

Ten behoeve van het Structuurplan is een plan-m.e.r. uitgevoerd waarin zes uitbreidingslocaties (waaronder Kloosterveen III zuid en noord-west) globaal zijn beoordeeld voor enkele relevante milieuaspecten. Geconcludeerd is dat Messchenveld II en Kloosterveen III Zuid relatief goed scoren. Kloosterveen III Noord en West scoort minder goed op de criteria hydrologie en ecologie.

Op basis van deze beoordeling zijn in het Structuurplan de locaties Messchenveld II en Kloosterveen III Zuid aangewezen als prioritaire woningbouwlocaties tot 2020. Op stedenbouwkundige gronden is Kloosterveen III West hieraan toegevoegd (zie onderstaande afbeelding). Met de ontwikkeling van deze locatie krijgt de woonwijk Kloosterveen stedenbouwkundig een logische afronding en de aanwezige voorzieningen kunnen optimaal worden benut. Het belang van een goed functionerend woongebied met vanaf het begin een goed voorzieningenniveau en een goede bereikbaarheid is hierin leidend geweest. Wel wordt hierbij opgemerkt dat aan de locatie Kloosterveen III West ontwikkelrisico's verbonden zijn vanwege de nabijheid van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen. Een nader ecologisch onderzoek moet hierin meer inzicht geven.

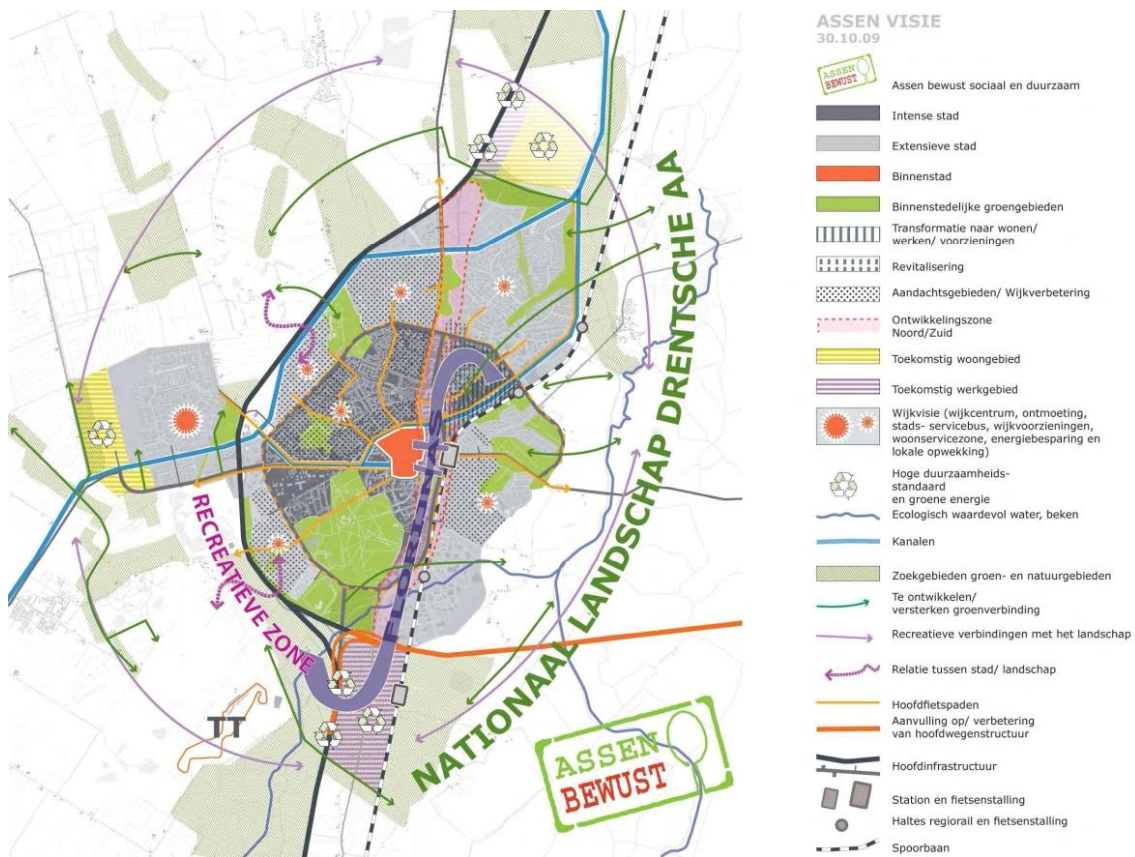


Structuurvisie Stadsrandzone (korte termijnvisie 2020)

2.3 STRUCTUURVISIE ASSEN 2030

De structuurvisie Assen 2030 is in 2010 vastgesteld en bouwt voort op het Structuurplan stadsrandzone Assen (2008). In de visie is verwoord op welke manier de stad in de komende 20 jaar gaat doorgroeien tot 80.000 inwoners, welke rol de stad inneemt in het stedelijk netwerk Groningen-Assen en op welke manier de identiteit als hoofdstad van Drenthe kan worden versterkt. De visie is integraal van aard: naast aspecten met een ruimtelijke component zoals wonen, werken, verkeer en groen, wordt tevens de inzet op het gebied van onderwijs, zorg, welzijn en vrije tijd beschreven.

In de structuurvisie Assen 2030 wordt de beleidslijn gecontinueerd dat de woningbouwopgave van de gemeente wordt gerealiseerd door uitbreiding van Kloosterveen, intensivering van de bestaande stad en zo nodig door woningbouw in Messchenveld II (zie onderstaande afbeelding). Daarnaast wordt – in lijn met de gemeentelijke Duurzaamheidsvisie uit 2009 – veel aandacht besteed aan duurzaamheid in Kloosterveen III. Voor deze uitleglocatie geldt een hoge duurzaamheidsstandaard. Er wordt gestreefd naar beperking energiegebruik, en invulling van de restbehoefte met groene energie.



Visiekaart structuurvisie Assen 2030

2.4 GEBIEDSONTWIKKELING NORGERBRUG

In eerste instantie was het de bedoeling om de afronding van Kloosterveen te realiseren binnen de Gebiedsontwikkeling Norgerbrug (gezamenlijk initiatief van de gemeenten Assen en Midden-Drenthe en de provincie Drenthe). Deze gebiedsontwikkeling omvatte naast de afronding van Kloosterveen tevens de aanpassing van de provinciale wegen N371 en N373, de opwaardering van de buurtschap Norgerbrug en het leveren van een bijdrage aan de ecologische verbindingzone Fochtelooërveen-Witterveld. Voor dit gebied is enkele jaren geleden het intergemeentelijke ontwerpbestemmingsplan Norgerbrug met Plan MER in procedure gebracht met daarin ruimte voor 1.200 woningen (alleen Kloosterveen 3, Kloosterveen 2 viel buiten het plangebied). Deze plannen zijn vanwege de stagnerende woningmarkt en het niet doorgaan van de aanpassing aan de N371 en N373 echter nooit vastgesteld door de betreffende gemeenteraden.

2.5 VISIE ENERGIETRANSITIE 2016-2020

In de Visie Energietransitie (vastgesteld oktober 2016) is beschreven welke rol de gemeente Assen wil nemen, zodat samen met de bewoners en de bedrijven in de gemeente Assen de energietransitie gestalte wordt geven. Op basis van deze visie wordt een flexibel en op kansen gericht actieplan geformuleerd.

- Visie: Lokaal verantwoordelijkheid nemen
- Ambitie 2050: Assen CO2-neutraal
- Focus: Besparen en transitie naar duurzaam
- Inzet: Versnellen en opschalen: doelen voor 2020

Het stellen van heldere doelen geeft duidelijkheid in afweging van mogelijkheden in bijvoorbeeld gebiedsontwikkeling, handhaving, vergunningverlening en stimuleringsregelingen.

- Gemeentelijke organisatie: in 2030 klimaatneutraal (Parijsverklaring 2015);
- Stad Assen:
 - 10% energiebesparing in 2020;
 - 14% duurzame energie in 2020;
 - Gebouwde omgeving klimaatneutraal in 2040;
 - Gehele gemeente klimaatneutraal in 2050.

2.6 WONINGBOUWVISIE 2016

Het vigerend gemeentelijk woonbeleid is vastgelegd in het beleidsdocument 'Woonvisie Assen 2016'. Met deze woonvisie wordt voortgebouwd op de structuurvisie waarbij wordt ingezet op versterking van de aantrekkelijkheid van Assen als woonstad. De ambitie verschuift hierbij van nieuwe wijken naar nieuwbouw en uitbreiding in de bestaande stad: meer dan de helft van de woningproductie is gepland in de bestaande stad (stedelijke woonmilieus).

Uitgegaan wordt van een voorzichtig herstel van de woningmarkt met een groei naar circa 75.000 inwoners en 35.000 huishoudens in 2035. Voor de komende tien jaar betekent dit een jaarlijkse groei met circa 300 huishoudens (netto groei circa 3.000 woningen) en voor de lan- gere termijn circa 230 huishoudens per jaar. Voor de samenstelling van deze woningvoorraad is een programmaleidraad opgesteld met een indicatieve indeling in woonmilieu en woningtype. De afronding van Kloosterveen is in hoofdzaak bedoeld voor realisatie van het woonmilieu rus- tige buitenwijk.

3 VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het planvoornemen dat in het MER zal worden beoordeeld op milieueffecten. In § 3.1 wordt het planvoornemen toegelicht en gevisualiseerd. In § 3.2 wordt ingegaan op eventuele alternatieven en/of varianten die in het MER kunnen worden onderzocht.

3.1 PLANVOORNEMEN ACTUALISATIEPLAN

3.1.1 DOELSTELLING STRUCTUURVISIE

Na jaren van lage woningbouwproductie trekt de markt momenteel weer aan. Om te kunnen anticiperen op de aantrekkende woningvraag heeft de gemeente Assen het voornemen om voor de afronding van Kloosterveen een structuurvisie in de zin van de Wro vast te stellen. Deze structuurvisie vormt de basis voor één of meerdere bestemmingsplannen en eventueel bijbehorende exploitatieplannen en heeft met het oog hierop de volgende beleidsdoelen:

- De structuurvisie geeft een totaalbeeld op de **ruimtelijke hoofdstructuur** (water, groen, autoverkeer, fietsverkeer, e.d.)
- De structuurvisie vormt een juridische basis voor **kostenverhaal** bij woningbouwontwikkeling door private partijen;
- De structuurvisie biedt de mogelijkheid om de wijk **flexibel** te ontwikkelen; de invulling kan altijd worden aangepast aan de marktvraag van dat moment.

In de onderstaande tabel zijn deze hoofddoelen uitgewerkt tot een planvoornemen.

Thema	Planvoornemen
Programma woningbouw	Het bruto oppervlakte van dit nieuwe woongebied bedraagt ongeveer 150 hectare. In dit gebied worden maximaal 2.500 woningen gerealiseerd (afhankelijk van de marktvraag te ontwikkelen in deelgebieden).
Type woonmilieu en woningdichtheid	Kloosterveen vormt een rustig woonmilieu in een groene buitenwijk. Langs de stadsranden wordt gebouwd in lagere woningdichtheden. Op basis van de Woonvisie 2016 wordt de toekomstige behoefte ingeschat op ca 1/3 rijwoningen, 1/3 twee onder één kap en 1/3 vrijstaand en mogelijk een zeer beperkt aandeel appartementen.
Wijkvoorzieningen	Uitgangspunt is benutten bestaande voorzieningen in Kloosterveen. Wel ruimtelijke reservering voor nu nog onbekende toekomstige behoeften aan maatschappelijke voorziening(en).
Ontsluiting wegverkeer	Via bestaande twee hoofdontsluitingen Kloosterveen en een nieuw te realiseren derde hoofdontsluiting via een brug over de Drentse Hoofdvaart, die aansluiting op een mogelijk naar het westen te verleggen provinciale weg N371.
Stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing	Overgang stad-land: Verweven landschap met woonwijk en afronding per woonbuurt. Aanhechting Kloosterveen: logisch verbonden met de bestaande wijk Kloosterveen en aanwezige infrastructuur (auto, OV, langzaam verkeer).
Water en duurzaamheid	Klimaatbestendige openbare ruimte met voldoende waterberging, bomen tegen hittestress en ruimte voor biodiversiteit en stedelijke ecologie Uitgangspunt: streven naar circulair bouwen en gebouwde omgeving klimaatneutraal.
Openbaar vervoer en fiets	Utilitaire hoofd fietsroutes worden robuust vormgegeven. Dit netwerk wordt uitgebreid tot een recreatief netwerk dat Kloosterveen bovendien verbindt met omliggende recreatiegebieden. Behouden bestaande busroutes (Domeinweg, Hoofdvaartsweg ZZ en rondje Qliner)

3.2 ALTERNATIEVEN EN VARIANTEN

Een vast onderdeel van m.e.r. -studies is het alternatievenonderzoek: in hoeverre zijn er naast of binnen het planvoornemen reële alternatieven of varianten met andere milieueffecten? Hieronder wordt beschreven welke alternatieven en/of varianten in de plan-m.e.r. zullen worden beschouwd.

3.2.1 AUTOVERKEER MEEST RELEVANT

Parallel aan het m.e.r.-proces wordt een stedenbouwkundig plan ontwikkeld dat als basis zal dienen voor de structuurvisie. In dit stedenbouwkundig plan wordt onderzoek gedaan naar de hoofduitgangspunten ("bouwstenen") voor o.a. bodem, water, autoverkeer, fietsverkeer, landschap en ecologie. Het is op dit moment nog niet bekend welke hoofduitgangspunten worden opgenomen in de structuurvisie, en op welke wijze dat zal gebeuren. De gemeente wil een flexibele structuurvisie waarin niet meer wordt vastgelegd dan nodig is.

Evenals in het eerdere Plan-MER Gebiedsontwikkeling Norgbrug is ook nu het oordeel dat de omgang met het extra autoverkeer van en naar het nieuwe woongebied (extern) en naar de wijkvoorzieningen (intern) het meest relevante aspect is voor de alternatievenontwikkeling. De ontwikkeling van een nieuw woongebied zal leiden tot een aanzienlijke toename van autoverkeer dat zal moeten afgewikkeld over routes nabij bestaande woningen en natuurgebieden. Dit extra autoverkeer kan leiden tot negatieve milieueffecten voor deze bestaande functies. De omgang met dit extra autoverkeer is voor de gemeente Assen de meest prangende milieukwestie bij de totstandkoming van de structuurvisie. Er is daarom voor gekozen om dit aspect centraal te stellen in de alternatievenontwikkeling.

3.2.2 REEDS GEMAAKTE KEUZES

In het nieuwe woongebied zal een hoofdstructuur voor autoverkeer worden aangelegd. Deze hoofdstructuur sluit in het zuiden aan op de derde hoofdontsluiting en in het oosten op de Aletta Jacobsweg. Deze twee punten zijn 'dwangpunten': het moet hier en kan niet elders. Dit wordt hieronder toegelicht.

Derde hoofdontsluiting aan zuidzijde

De gemeente Assen heeft reeds besloten dat een derde hoofdontsluiting een noodzakelijke randvoorwaarde is voor de doorontwikkeling van Kloosterveen tot aan de Norgervaart. De bestaande twee hoofdontsluitingen (Professor Prakkeweg en Maria Montessoriweg) zijn destijds ontworpen voor de woongebieden Kloosterveen I en II. Het ten westen van Kloosterveen II gelegen Kloosterveen III was toen nog niet voorzien. Het moment in de ontwikkeling van de woonwijk waarop de derde hoofdontsluiting noodzakelijk wordt, is nog niet bepaald (zie hieronder).

De enige reële locatie van derde hoofdontsluiting ligt aan de zuidzijde van het nieuwe woongebied. Hier is een aansluiting op de provinciale weg N371 mogelijk. De enige andere theoretische mogelijkheid is een ontsluiting aan de westzijde op de provinciale weg N373. In de Gebiedsontwikkeling Norgbrug (zie § 2.4) was een dergelijke westelijke ontsluiting op de N373 voorzien, maar daarbij werd nog uitgegaan van een algehele omlegging van de N373 om de buurtschap Norgbrug heen. De planvorming met betrekking tot deze omlegging is echter stopgezet. Zonder deze omlegging is een ontsluiting via de N373 niet langer wenselijk is. Dit zou leiden tot een verslechtering van de problematiek op de N373 (doorstroming, verkeersleefbaarheid buurtschap Norgbrug). Een derde ontsluiting via de westzijde is in de huidige planopzet daarom geen reëel alternatief meer.

Aansluiten op Aletta Jacobsweg

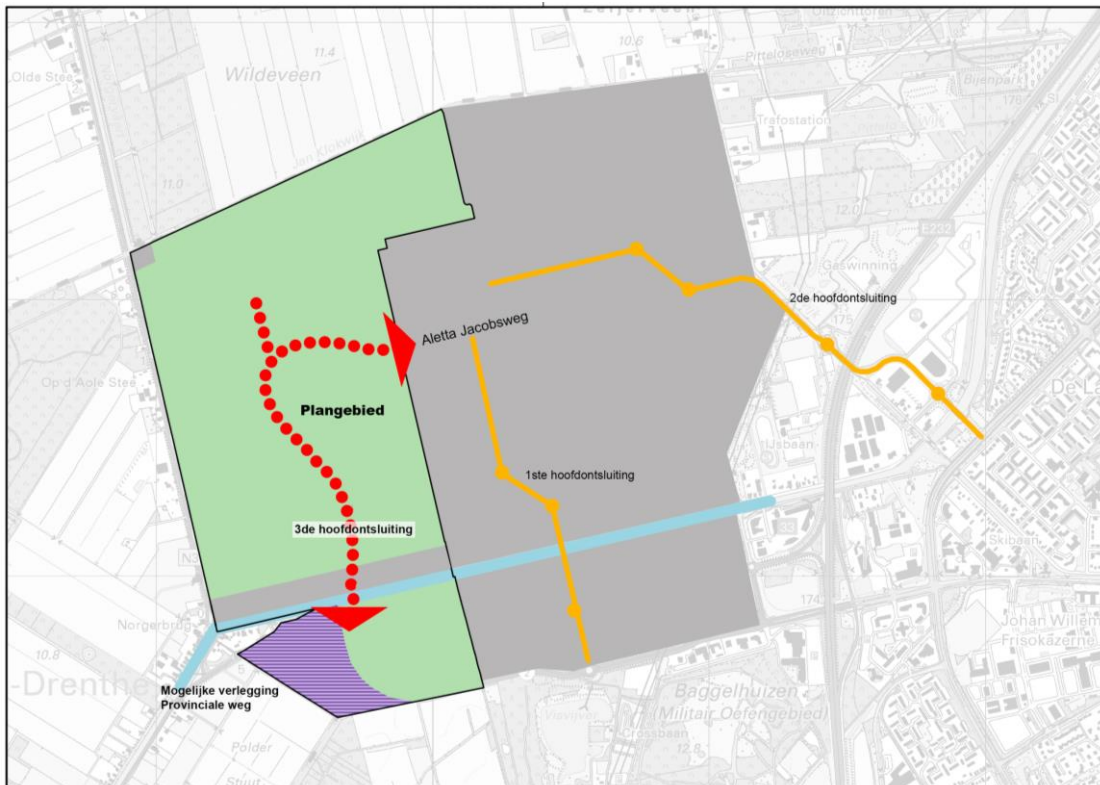
De gemeente wil de hoofdstructuur voor wegverkeer laten aansluiten op de bestaande wijk. Niet alleen moet het nieuwe deel een integraal onderdeel worden van het bestaande Kloosterveen, ook moeten bewoners in het nieuwe gebied de voorzieningen binnen Kloosterveen (o.a. voorzieningencentrum Kloosterveen, scholen, sport) met de auto kunnen bereiken. De enige weg die geschikt is om de nieuwe hoofdstructuur op aan te sluiten is de Aletta Jacobsweg. Deze weg fungeert in de stedenbouwkundige opzet van Kloosterveen als hoofdontsluiting naar het westelijke deel van Kloosterveen. Gelet op deze functie heeft de Aletta Jacobsweg een ruimer profiel, een beperkt aantal rechtstreekse erfaansluitingen en met de meeste woningen op grotere afstand.

3.2.3 UITWERKING ALTERNATIEVEN

Met betrekking tot de interne ontsluiting c.q. aansluiting op de bestaande woonwijk, zijn nog geen keuzes gemaakt. Deze interne aansluiting betreft een relevante verkeersstroom, omdat in het nieuwe woongebied geen nieuwe voorzieningen (zoals scholen, winkels of sportvoorzieningen) komen, maar gebruik zal worden gemaakt van bestaande voorzieningen in de bestaand Kloosterveen. De gemeente Assen wil de m.e.r.-procedure gebruiken om te onderzoeken wat de milieugevolgen zijn van verschillen opties van aansluiting op de bestaande woonwijk.

MER alternatief 1 (centraal)

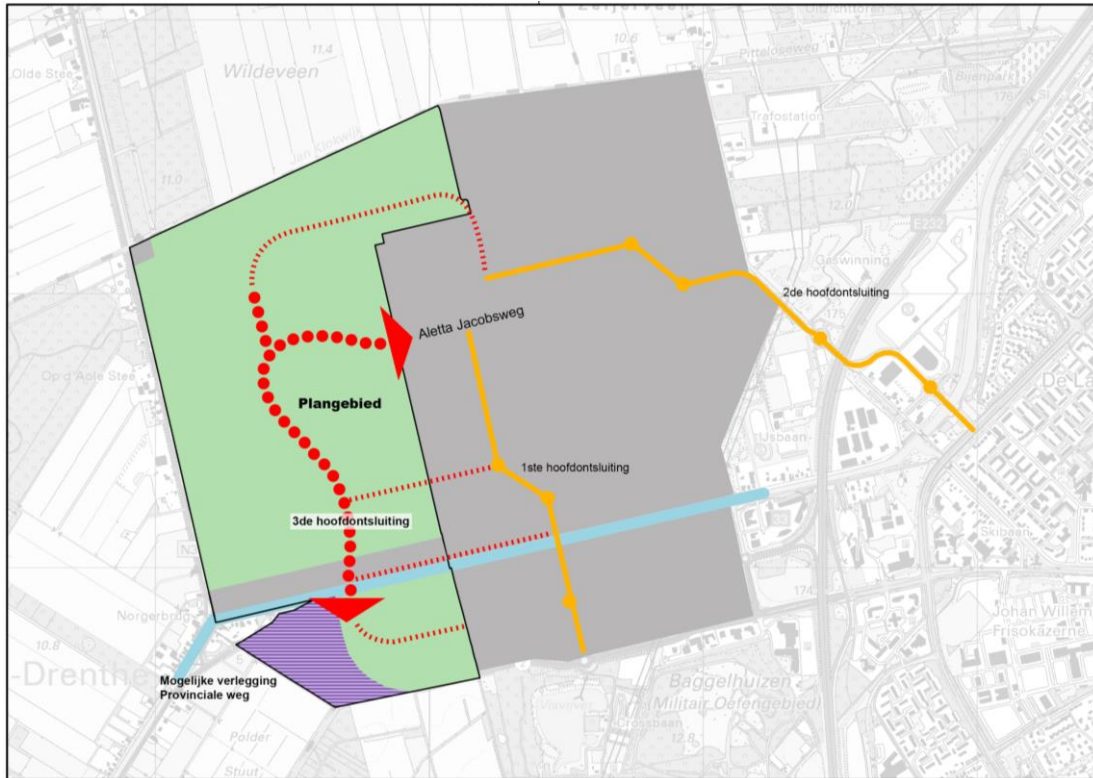
Het eerst alternatief is een centralistisch model waarbij al het autoverkeer via de Aletta Jacobsweg naar bestaand Kloosterveen rijdt. Op deze route wordt het verkeer dus gebundeld op één route, en zullen de milieueffecten door het extra verkeer ook in zekere mate gebundeld.



Figuur 3.1 MER-alternatief 1 "Centraal"

MER alternatief 2 (verspreid)

In een tweede alternatief wordt de hoofdfunctie van de Aletta Jacobsweg ondersteund met meerdere extra routes west-oost routes voor het interne autoverkeer. Er is gekeken naar west-oost liggende wegen die geschikt zijn voor de afwikkeling van enig autoverkeer. Dit zijn van noord naar zuid de Hildegard van Bingenweg, de Rosa Spierweg, de Hoofdvaartsweg en een nog te bepalen west-oost route ten zuiden van de Drentse Hoofdvaart. In dit model wordt het verkeer gespreid over meerdere routes en zullen de milieueffecten door het extra verkeer ook meer verspreid optreden.



Figuur 3.2 MER-alternatief 2 "Verspreid"

4 REFERENTIESITUATIE

In de m.e.r.-systematiek is het belangrijk om de zogenoemde referentiesituatie te bepalen. Dit is de situatie ten opzichte waarvan de milieueffecten van het planvoornemen worden beoordeeld. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie en autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen die zich voordoen als het planvoornemen niet wordt uitgevoerd. In de onderstaande paragrafen wordt kort en indicatief ingegaan op zowel de huidige situatie (§ 4.1) als autonome ontwikkelingen (§ 4.2). In het op te stellen MER zullen de huidige situatie en autonome ontwikkelingen uitgebreider worden beschreven. De huidige situatie en de autonome ontwikkeling vormen samen de referentiesituatie.

4.1 HUIDIGE SITUATIE

4.1.1 RUIMTEGEBRUIK

De woningen in het reeds uitgewerkte deel van bestemmingsplan Kloosterveen II maken onderdeel uit van de huidige situatie (en behoren tot de referentiesituatie). De woningen in de nog niet uitgewerkte delen van het bestemmingsplan Kloosterveen II zijn nog niet gebouwd en maken geen onderdeel uit van de huidige situatie (en behoren niet tot de referentiesituatie).

4.1.2 BODEM

De hoogte van het maaiveld varieert van circa NAP +10,30 m tot circa NAP +13,50 m. In algemene zin ligt het maaiveld zuidelijk van de Drentse Hoofdvaart hoger dan het maaiveld ten noorden van de Drentse Hoofdvaart. Het plangebied voor de structuurvisie ligt lager dan het bestaande Kloosterveen.

De bodem ter plaatse van het plangebied voor de structuurvisie bestaat hoofdzakelijk uit matig fijn, humeus zand en veen. Het plangebied is aan te merken als een overgangsgebied van de hogere zandgronden ten zuidoosten van het plangebied naar de lager gelegen veengebieden aan de noord- en oostzijde van het gebied (o.a. het Fochteloërveen). Aan de zuidgrens van het plangebied ligt een gebied met aardkundige waarden. Het betreft een aardkundige eenheid met dekzandwelingen en uitblazingslaagten en een veenkoloniale ontginningsvlakte.

De milieuhygiënische kwaliteit van de boven- en de ondergrond ter plaatse van niet verdachte gebieden in de gemeente Assen is statistisch vastgelegd in 2016 (Nota Bodembeheer). De kwaliteit van de bovengrond in Assen onderscheidt zich in twee gebieden:

- Het centrum en de oude lintbebouwing (waaronder het lint langs de Drentse Hoofdvaart) hebben gemiddeld de kwaliteit achtergrondwaarde (schoon). Deze grond kent echter een grotere variabiliteit dan in het andere gebied. Deze gebieden zijn aangemerkt als klasse Wonen. Dat betekent dat de grond geschikt is voor de functie 'wonen met tuin'.
- De rest van de gemeente voldoet aan de klasse achtergrondwaarde en is geschikt voor elk gebruik.

4.1.3 WATER

Het plangebied ligt in het stroomgebied van de Drentse Hoofdvaart. Het plangebied is voornamelijk een kwelgebied en bestaat vooral uit veengronden. Het vormt een onafhankelijk bemalen poldergebied binnen drie bemalingsgebieden die afwateren op de Drentse Hoofdvaart. De waterpeilen in het plangebied liggen ongeveer 1 tot 2 m onder het waterpeil van de Drentse Hoofdvaart en de Norgervaart.

De freatische grondwaterstanden worden bepaald door de aanwezige drainagemiddelen, eventueel voorkomende ondiepe storende lagen en de grondwatersituatie in de diepere ondergrond. In Kloosterveen komt deels een ondiep slecht doorlatende keileemlaag voor met grote hydrologische weerstand en is er een beperkte stroming vanuit diepere pakketten. Het regenwater kan nauwelijks naar het diepe grondwater wegzijgen, maar zal via ondiepe sloten en greppels snel naar het oppervlaktewater afvloeien. De hydrologische relaties met de omgeving bestaan vooral uit lokale systemen van slootkwel afhankelijke vegetatie.

4.1.4 NATUUR

Ten westen van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Fochteloërveen op circa 800 meter. Ten zuiden van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Witterveld op circa 1.900 meter. Beide gebieden zijn hoogveengebieden. Tussen het Witterveld en het Fochteloërveen is een ecologische verbinding gepland.

Aangrenzend aan het plangebied liggen meerdere gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS). Ten noorden van het plangebied liggen in de gemeente Noordenveld een nieuw landgoed (Willemsveen) en het Tonckensbos bij Huis ter Heide. Ten westen van het plangebied ligt een nieuw wandelbos dat ook onderdeel is van het landgoed Willemsveen. Ten zuiden van het plangebied ligt het Pelinckbos.



Ligging natuurgebieden in de omgeving

4.1.5 LANDSCHAP EN CULTUURHISTORIE

Het plangebied ligt in een overgangsgebied van de hoge Drentse zandgronden naar het lager gelegen veenkoloniale ontginningslandschap rond Smilde. Het plangebied zelf ligt vrijwel volledig in het veenkoloniale ontginningslandschap. Het oorspronkelijk zeer open karakter van het veenkoloniale landschap is met de aanleg van de wijk Kloosterveen aan de oostzijde van het plangebied en met de aanplant van nieuwe bosgebieden van het landgoed Willemsveen (ten noorden en westen van het plangebied) voor een gedeelte verloren gegaan.

De cultuurhistorische structuur van de omgeving van de Drentse Hoofdvaart en de Norgervaart bestaat uit lintbebouwing, open ruimten en een veenkoloniale wijkenstructuur. Langs de Drentse Hoofdvaart was de lintbebouwing overwegend wat dichter dan langs de Norgervaart. Ter plaatse van het plangebied is deze oorspronkelijke in de huidige situatie nog steeds goed herkenbaar aanwezig.

De gemeente Assen beschikt sinds 2014 over een cultuurhistorische waardenkaart. Deze waardenkaart vormt de basis vormen voor toekomstig cultuurhistorisch beleid en maakt inzichtelijk welke karakteristieken de verschillende landschappelijke en stedenbouwkundige eenheden binnen de gemeente Assen hebben en welke cultuurhistorische waarde zij vertegenwoordigen. De cultuurlandschappelijke waardering van het plangebied wordt op deze kaart als 'hoog' gewaardeerd omdat het in belangrijke mate zijn historische karakter heeft behouden.

Nabij het plangebied is één Rijksmonument aanwezig. Het betreft een neoclassicistische ontginningsboerderij (krimpentype met langsdeel, gebouwd rond 1860) met deels nog originele beplanting, gelegen aan de Hoofdvaartsweg 162. Er zijn geen gemeentelijke of provinciale monumenten in het gebied aanwezig.

4.1.6 ARCHEOLOGIE

In het plangebied zijn in de afgelopen jaren diverse archeologische onderzoeken uitgevoerd. In het oostelijk deel van het plangebied (plangebied bestemmingsplan Kloosterveen II) is in 2001 is een verkennend en karterend archeologisch onderzoek uitgevoerd. Uit het verkennend booronderzoek blijkt dat de oorspronkelijke bodemopbouw in grote delen van het plangebied zodanig is verstoord dat hier nauwelijks nog archeologische sporen worden verwacht. In enkele deelgebieden bleek de oorspronkelijke bodemopbouw nog grotendeels intact te zijn en waren mogelijke aanwijzingen op vindplaatsen. Voor deze deelgebieden is in 2006 en 2007 inventariserend en waarderend veldonderzoek verricht. Hierbij zijn geen behoudenswaardige vindplaatsen aangetroffen. Wel is vervolgonderzoek aanbevolen in de vorm van archeologische begeleiding gelijktijdig met de civieltechnische werkzaamheden.

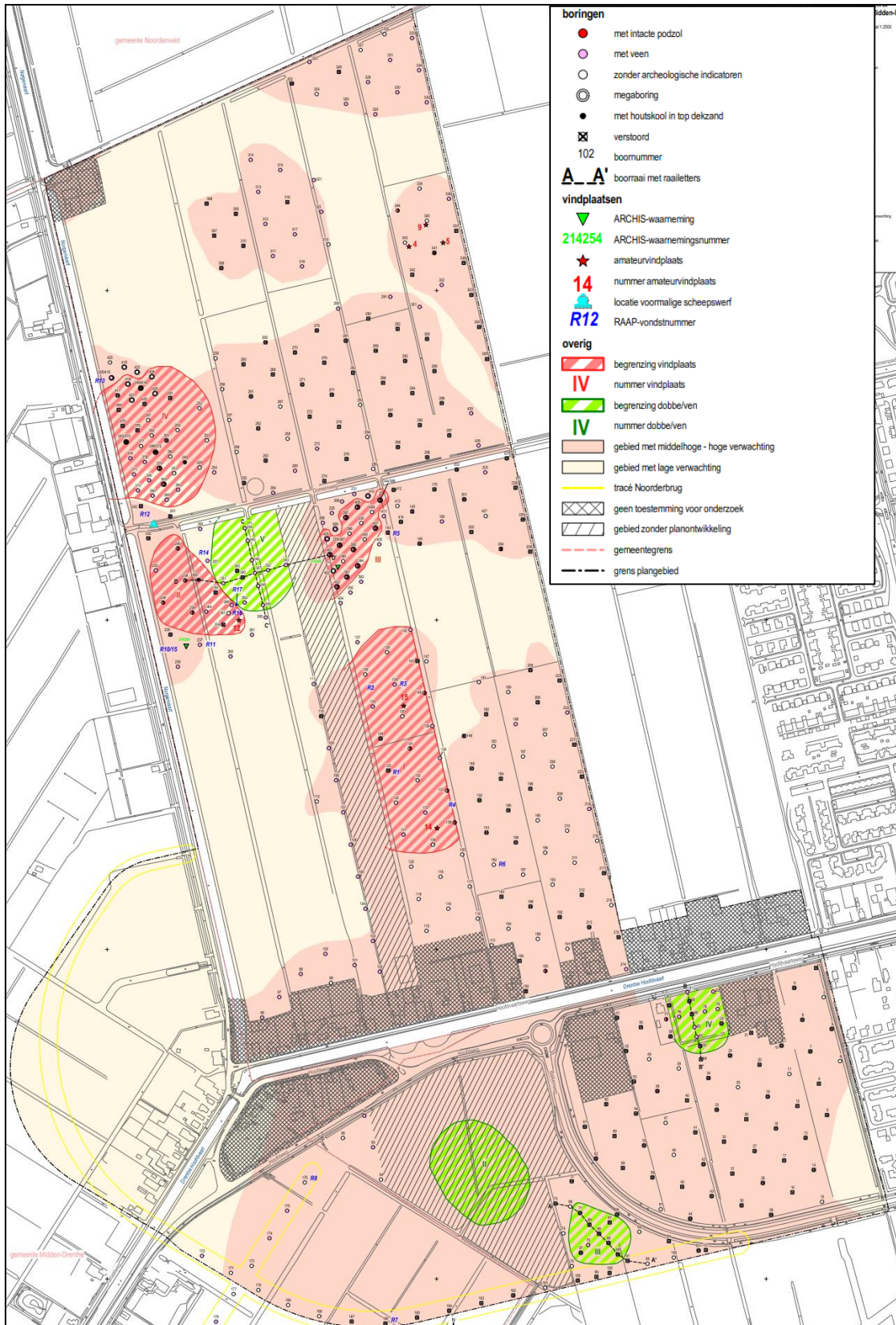
In het westelijk deel van het plangebied is achtereenvolgens een bureauonderzoek (2006) en inventariserend en waarderend veldonderzoek uitgevoerd (2010, 2011 en 2014) in de gebieden met een middelhoge tot hoge verwachting. Voor een aantal delen van het plangebied is geen betredingstoestemming verkregen. In deze delen zal nog onderzoek moeten plaatsvinden.

In Kloosterveen III bevinden zich ten minste vier (potentiële) archeologische vindplaatsen (vindplaats I t/m IV, zie afbeelding op de volgende pagina). Op basis van sonderingsonderzoek is gebleken dat ter hoogte van vindplaats III en IV geen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen worden verwacht. Daarom wordt voor beide vindplaatsen geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen. Voor vindplaats I en II is proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. De conclusie is dat beide vindplaatsen behoudenswaardig zijn. Deze kan informatie opleveren over de vegetatie en het landschap door de tijd heen. Aanbevolen wordt om beide vindplaatsen te ontzien. Indien dit niet mogelijk is, wordt een opgraving aanbevolen.

Op basis van het onderzoek kan van vindplaats I geen duidelijke begrenzing worden gegeven. Onduidelijk blijft hoe ver de vindplaats zich naar het westen uitstrekt.

In Kloosterveen III bevinden zich enkele dobben. Ter plaatse van dobbe III, IV en V heeft waarderend onderzoek plaatsgevonden. Op basis hiervan worden de dobbe III en IV niet behoudenswaardig geacht. Dobbe V wordt wel als behoudenswaardig beschouwd. De organische vuling kan informatie opleveren over de vegetatie en het landschap door de tijd heen. De waarde

van vindplaats II wordt verhoogd doordat deze aan de rand van dobbe V ligt. Daarom wordt aanbevolen dobbe V te ontzien. Behalve door graafwerkzaamheden kan de organische vulling van dobbe V ook worden aangetast door verlaging van de grondwaterstand.



Resultaten bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek Kloosterveen III

4.1.7 VERKEER

De twee hoofdontsluitingen van Kloosterveen zijn: Prof. Prakkeweg/Balkenweg/N371 (hoofdontsluiting 1) en Maria Montessoriweg/Europaweg (hoofdontsluiting 2). Via beide routes is een directe verbinding met de A28, de regio en de rest van Assen mogelijk.

Het reeds gerealiseerde deel van Kloosterveen is fietsvriendelijk ingericht. In de wijk ligt een fijnmazig netwerk met vrijliggende fietspaden die directe verbindingen vormen tussen de voorzieningen en de woonbuurten enerzijds en naar het centrum van Assen anderzijds

Door de wijk lopen enkele busroutes:

- Lijn 15, 19 en 20 richting Heerenveen, Drachten en Meppel (via de Hoofdvaartsweg zz);
- Lijn 14 en 18 richting Oosterwolde/Drachten (via de N373, Domeinweg en de Maria Montessoriweg);
- Lijn 309 (rondje door Kloosterveen met de Balkenweg als begin- en eindpunt).

4.1.8 WOON- EN LEEFMILIEU

De huidige verkeersstromen leiden tot een geluidsbelasting op bestaande en toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. Daarnaast leveren deze verkeersstromen een bijdrage aan de luchtkwaliteit in en rond het plangebied.

Daarnaast zijn er rond het plangebied enkele bedrijven met milieuzones die tot binnen het plangebied reiken. Binnen deze zones kunnen niet zonder meer woningen gerealiseerd worden. In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de bedrijven met een specifieke milieuzonering. Hierbij is tevens de aard van de milieuzone beschreven.

Naam bedrijf	Adres	Afstand	Aard milieuzone
Groencompostering A. de Boer	Norgervaart 6	100 meter	Geur
Fruïtkwekerij Van Dalen	Hoofdvaartsweg 141	30 meter	Geluid
Houthandel Drent	Hoofdvaartsweg 164	100 meter	Geluid
Akkerbouwbedrijf Eleveld	Hoofdvaartsweg 170	50 meter	Geluid
Kippenhouderij Oldenburger	Hoofdvaartsweg 184	200 meter	Geur
Mestsilo Meilof	Domeinweg	100 meter	Geur
Akkerbouwbedrijf Boerma	Norgervaart 3	50 meter	Geluid

Op grotere afstand van het plangebied liggen de schietbaan Witten en het TT-circuit. De geluidscontouren rond deze inrichtingen liggen buiten de grenzen van het plangebied. Deze contouren zijn daarmee niet relevant voor deze MER.

4.1.9 EXTERNE VEILIGHEID

Via de Balkenweg (N371) vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Voor zover bekend vindt er geen transport van gevaarlijke stoffen via de Drentse Hoofdvaart plaats, omdat deze vaart niet meer geschikt is voor de beroepsvaart. In het plangebied zijn geen hoge drukgasleidingen van de NAM of Gasunie aanwezig.

4.2 AUTONOME ONTWIKKELINGEN

Een autonome ontwikkeling is een ontwikkeling die autonoom plaatsvindt, dat wil zeggen ook plaatsvindt als de nieuwe structuurvisie c.q. bestemmingsplannen voor de afronding van kloosterveen niet worden vastgesteld. In het m.e.r. zal per milieuaspect worden bezien welke autonome ontwikkelingen relevant zijn. Hieronder wordt voor de onderwerpen "woningbouw" en "verkeer" reeds ingegaan op autonome ontwikkelingen

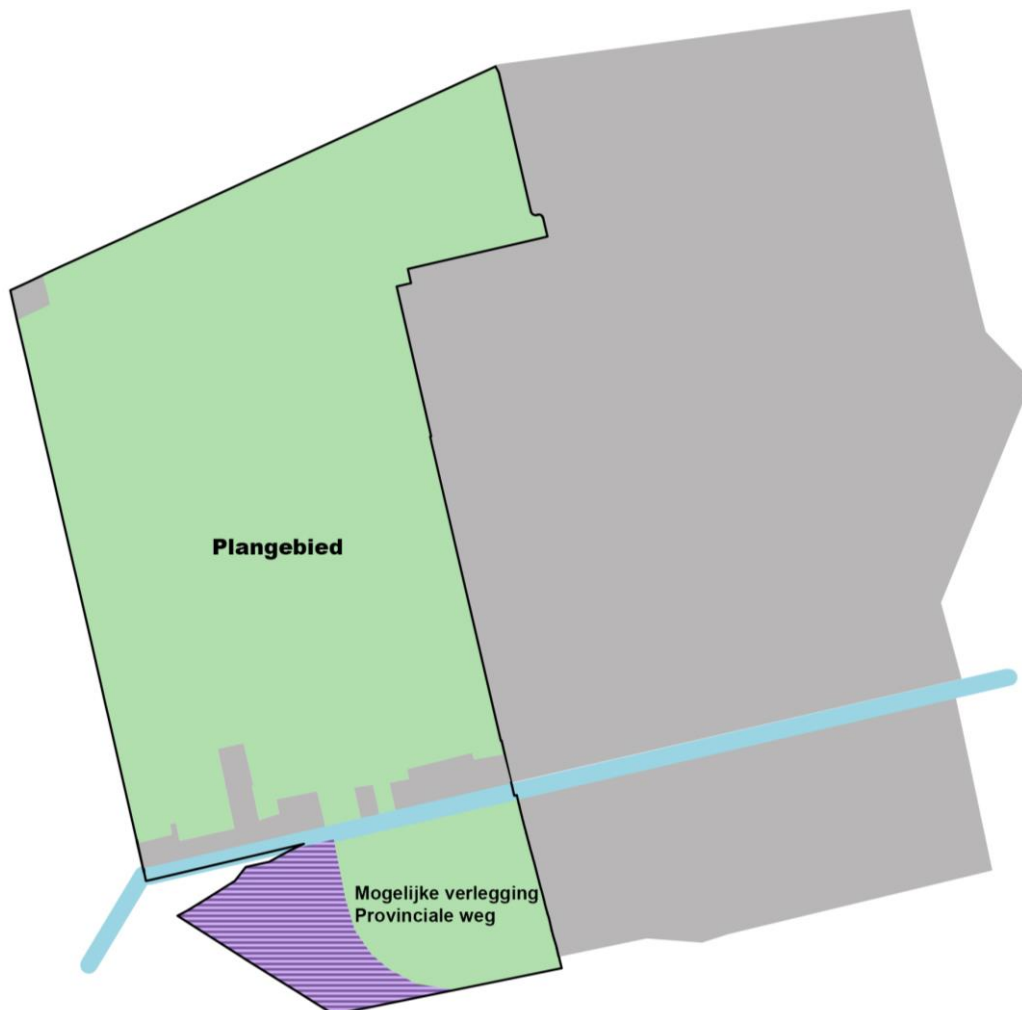
Woningbouw

De bouw van woningen in de nog niet uitgewerkte delen van het bestemmingsplan Kloosterveen II wordt in deze plan-m.e.r. studie *niet* beschouwd als autonome ontwikkeling (dus behoort niet tot referentiesituatie). De bouw van deze woningen behoort tot het planvoornemen.

Verkeer

Een relevante autonome ontwikkeling is in ieder geval de opwaardering van de provinciale weg N373 (Norgervaart) ter hoogte van het plangebied. Ter hoogte van de Domeinweg wordt de kruising gereconstrueerd. Dit resulteert onder meer in verschuiving van de rijbanen en versmaling van de Norgervaart..

Een mogelijke autonome ontwikkeling betreft het aanpassen van de N371 ten zuiden van de Drentse Hoofdvaart door de provincie Drenthe. Deze weg wordt mogelijk iets verlegd richting het westen, waardoor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid wordt verbeterd. In de bijgaande kaart is weergegeven in welk gebied deze ontwikkeling zich afspeelt (voor zover gelegen op grondgebied van de gemeente Assen).



Mogelijke verlegging N371

5 REIKWIJDTE EN WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING

5.1 REIKWIJDTE

In het MER wordt onderscheid gemaakt tussen de begrippen plangebied en studiegebied. Het MER-plangebied voor het actualisatieplan is in hoofdstuk 1 op kaart weergegeven. Het studiegebied is het totale gebied waarin milieueffecten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten in het plangebied kunnen optreden. Het studiegebied is dus omvangrijker dan het plangebied en kan per milieuaspect verschillen. Voor milieuaspecten zoals bodem en archeologie treden de effecten alleen binnen het plangebied zelf op (het studiegebied is hier gelijk aan het plangebied). Voor milieuaspecten zoals verkeer, geluid en luchtkwaliteit kunnen ook buiten het plangebied effecten optreden (het studiegebied is hier dus groter dan het plangebied). In het MER zal per milieuaspect worden toegelicht wat het relevante studiegebied is.

5.2 INHOUD MER

De kern van het MER wordt gevormd door de beschrijving van de milieueffecten die als gevolg van de voorgenomen activiteiten worden verwacht ten opzichte van de referentiesituatie. Daarnaast moeten redelijke alternatieven/varianten voor de invulling van het gebied worden beschreven en op hun milieueffecten worden beoordeeld. Het milieueffectrapport moet (vrij naar de wettekst) de volgende onderdelen bevatten:

1. een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd;
2. een beschrijving van de voorgenomen activiteit en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven of varianten;
3. een overzicht van eerder vastgestelde plannen die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit;
4. een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu en van de te verwachten autonome ontwikkeling van dat milieu (referentiesituatie);
5. een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit kan hebben en een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven;
6. een vergelijking van de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit op de relevante milieuaspecten
7. een overzicht van de leemten in de onder 4) en 5) bedoelde beschrijvingen ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens;
8. een zelfstandig leesbare samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit.

5.3 BEOORDELINGSKADER

In het MER worden de effecten van de Structuurvisie Afronding Kloosterveen beschreven en beoordeeld. De effectbeschrijving richt zich vooral op de voor besluitvorming relevante milieuaspecten. De effecten worden beschreven ten opzichte van de referentiesituatie.

Het detailniveau van de effectanalyse sluit aan bij het detailniveau van de structuurvisie. In de structuurvisie zullen de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid voor het plangebied worden vastgelegd (ligging hoofdstructuren, principes voor de invulling van deelgebieden). De effectanalyses in het MER zullen zich ook primair richten op deze hoofdlijnen en dus een enigszins globaal karakter hebben. Dit detailniveau is ook toereikend voor de kaderstellende bestemmingsplannen waarvoor dit MER gebruikt zal worden.

De effectanalyses zullen in beginsel kwalitatief van aard zijn (zonder berekeningen) en worden uitgevoerd door middel van expert judgment. Alleen voor de aspecten verkeer, geluid en luchtkwaliteit zal de effectanalyse kwantitatief (met indicatieve berekeningen) worden uitgevoerd.

In de effectbeschrijvingen wordt aangegeven of effecten tijdelijk of permanent zijn. Ook wordt aangegeven welke mitigerende en/of compenserende maatregelen mogelijk en/of noodzakelijk zijn.

Om de milieueffectenanalyse systematisch te kunnen uitvoeren, is een beoordelingskader opgesteld. In dit beoordelingskader is per milieuaspect een aantal toetsingscriteria geformuleerd. In onderstaande tabel is het beoordelingskader weergegeven. Dit beoordelingskader is overgenomen uit het Plan-MER Gebiedsontwikkeling Norderbrug.

Overzicht beoordelingscriteria MER

Milieuaspect	Toetsingscriterium	Onderzoeksmethode
Bodem	Aardkundige waarden	Kwalitatief
	Verandering bodemkwaliteit	Kwalitatief
	Grondverzet/grondbalans	Kwalitatief
Water	Grondwater	Kwalitatief
	Oppervlaktewater	Kwalitatief
	Waterkwaliteit	Kwalitatief
Natuur	Natura 2000-gebieden	Kwalitatief
	Nationaal Natuurnetwerk	Kwalitatief
	Beschermde soorten	Kwalitatief
Landschap en cultuurhistorie	Openheid en contrast	Kwalitatief
	Stilte en duisternis	Kwalitatief
	Waardevolle elementen en patronen	Kwalitatief
Archeologie	Archeologische waarden	Kwalitatief
Verkeer	Afwikkeling wegverkeer	Kwantitatief (indicatieve berekeningen)
	Verkeersveiligheid	Kwalitatief
	Gebruik fiets en openbaar vervoer	Kwalitatief
Woon- en leefmilieu	Geluidbelasting door wegverkeer	Kwantitatief (indicatieve berekeningen)
	Luchtkwaliteit	Kwantitatief (indicatieve berekeningen)
	Gezondheid	Kwalitatief
	Externe veiligheid	Kwalitatief
Duurzaamheid	CO ₂ -reductie	Kwalitatief
	Hergebruik grondstoffen	Kwalitatief

In het MER zal per toetsingscriterium het milieueffect worden uitgedrukt op basis van de onderstaande schaal:

- ++ sterk positief effect;
- + positief effect;
- 0/+ beperkt positief effect;
- 0 geen positief en geen negatief effect;
- 0/- beperkt negatief effect;
- negatief effect;
- sterk negatief effect.

6 DE PROCEDURE

6.1 VERVOLGPROCES

De m.e.r.-procedure wordt in een aantal stappen doorlopen:

1. Openbare kennisgeving: wanneer een plan wordt opgesteld waarvoor een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, moet dit openbaar worden gemaakt. De bekendmaking vormt de formele start van de m.e.r.-procedure. In deze kennisgeving wordt tevens aangegeven wie in de gelegenheid worden gesteld om advies over de inhoud van het MER uit te brengen.
2. Raadplegen bestuursorganen: na de kennisgeving dienen de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen milieurapport te worden bepaald. Bestuursorganen die met het plan te maken krijgen, worden over de voorgenomen ontwikkeling geraadpleegd. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is het document waarmee deze raadpleging wordt uitgevoerd. Betrokken partijen worden in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen en bedenkingen aan te geven, zodat deze meegenomen kunnen worden bij het opstellen van het MER. De notitie wordt gedurende een periode van 6 weken voor eenieder ter visie gelegd en er kunnen (mondeling of schriftelijk) zienswijzen worden ingediend. Op basis van de binnengekomen zienswijzen en uitgebrachte adviezen stelt het bevoegd gezag de reikwijdte en het detailniveau van de MER-studie definitief vast.
3. Opstellen Milieurapport (Plan-MER) en ontwerp-structuurvisie: op basis van de NRD en de reacties daarop wordt vervolgens het MER opgesteld. In het MER worden de milieueffecten van het planvoornemen beschreven. In deze procedurestap wordt tevens het ontwerp van de structuurvisie opgesteld.
4. Terinzagelegging en zienswijzen: MER en ontwerp-structuurvisie liggen gedurende 6 weken ter inzage. Tijdens de tervisielegging kan eenieder mondeling of schriftelijk een reactie op de documenten geven. Tijdens deze periode wordt tevens aan de Commissie m.e.r. gevraagd of zij het plan wil toetsen op volledigheid, juistheid en objectiviteit.
5. Motiveren in het definitieve plan: mede op basis van de inspraakresultaten en adviezen en met in achtneming van de uitkomsten van het MER, stelt de gemeenteraad van Assen de definitieve structuurvisie vast.
6. Bekendmaking en mededeling van het definitieve plan: na vaststelling van de structuurvisie wordt dit besluit bekend gemaakt. Tegen dit besluit staat geen beroep bij de rechter open.
7. Evaluatie en monitoring: nadat de plannen zijn gerealiseerd, dienen de werkelijk optredende milieueffecten in beeld te worden gebracht en geëvalueerd. In het MER wordt daarvoor een eerste aanzet gegeven.

6.2 TE RAADPLEGEN INSTANTIES

Bij het bepalen van de reikwijdte en het detailniveau van het MER voor de afronding van Kloosterveen raadpleegt het bevoegd gezag in ieder geval de wettelijk voorgeschreven bestuursorganen (artikel 7.11b Wet milieubeheer).

Het bevoegd gezag is voornemens in ieder geval de volgende instanties over dit project te raadplegen:

- Ministerie van Economische Zaken
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE)
- Provincie Drenthe;
- Omliggende gemeenten (Midden-Drenthe, Noordenveld,)
- Waterschappen (Noorderzijlvest en Drents-Overijsselse Delta)
- Natuur- en milieufederatie Drenthe
- Stichting Het Drentse Landschap
- Staatsbosbeheer regio Noord
- Natuurmonumenten

6.3 REACTIES

Er wordt een openbare kennisgeving gepubliceerd die aangeeft welke procedure het bevoegd gezag wenst te volgen in het kader van de m.e.r.-procedure voor afronding van Kloosterveen. Daarnaast ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau gedurende zes weken voor eenieder ter inzage en kunnen zienswijzen worden ingediend. Bij het opstellen van het MER zal hiermee rekening worden gehouden.

Reacties kunnen per post worden aangeleverd aan:

College van B&W van de gemeente Assen
T.a.v. mevrouw O.B. Coenraads
Postbus 30018
9400 RA Assen