

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: Dhr. E. Koopmanschap (DCMR)
 Van: Ard Slomp
 Datum: 18 november 2016
 Kopie: Dhr. F. Strijk (DCMR), dhr. R. van Os (HES International)
 Ons kenmerk: I&BBE4185N002D0.1
 Classificatie: Open

Onderwerp: Wijzigingen in ontwerp Hartel terminal t.o.v. NRD

Geachte heer Koopmanschap,

Met deze memo informeren wij DCMR namens HES International dat in het ontwerp van de Hartel terminal enkele wijzigingen zijn opgetreden in vergelijking met de beschrijving die is opgenomen in de Notitie Richtlijnen en Detailniveau (Mededeling voor de Hartel terminal, Maasvlakte – Rotterdam; kenmerk I&BBE4185-101-101R002F02; 20 september 2016). We verzoeken u om deze wijzigingen ook kenbaar te maken aan de commissie voor de milieueffectrapportage.

In het ontwerp dat ten grondslag ligt aan de Notitie Richtlijnen en Detailniveau staat een deel van de tanks te dicht op elkaar (volgens de PGS29 en onderliggende documenten, zoals deze per 1 juli 2016 is gewijzigd). HES International heeft om de opslagcapaciteit te behouden de afstanden tussen de tanks moeten vergroten. Om eenzelfde opslagcapaciteit te behouden, is de ontwerphoogte van de tanks aangepast.

Bij het nagaan van de gegevens bleek dat bij de weergegeven opslagcapaciteit in de NRD abusievelijk ook het woord bruto is opgenomen, waar netto werd bedoeld. Dit is gecorrigeerd.

Een derde wijziging betreft de verwarming van enkele tanks voor klasse 3 producten. Inmiddels is het ontwerp gewijzigd door betere isolatie van de tanks aan te brengen, waardoor het hebben van een vaste boiler op de terminal niet langer nodig is. In geval dit klasse 3-product lang aanwezig zal zijn op de terminal, zullen de tanks nog wel worden uitgerust met voorzieningen om deze te kunnen verwarmen. Dat zal dan gebeuren met een mobiele boiler.

In onderstaande tabel is tenslotte samenvattend weergegeven welke wijzigingen er ten opzichte van de Notitie Richtlijnen en Detail zijn doorgevoerd.

Onderwerp	Ontwerp voor NRD sept. 2016	Gewijzigd ontwerp
Tankhoogte	Circa 29 meter hoog (genoemd in paragraaf 2.4)	Circa 32 meter hoog
Opslagcapaciteit	Circa 1,2 miljoen m3 bruto (genoemd in de paragrafen 1.1 en 2.2)	Circa 1,2 miljoen m3 netto
Verwarming van een deel van de klasse 3 opslagtanks	Met behulp van een vaste boiler (genoemd in paragrafen 2.4 en 2.7)	Alleen nodig in bijzondere omstandigheden met een mobiele boiler