



7.4 A27 Zuid

Knooppunt Rijnsweerd tot viaduct Kromme Rijn

58. Het wegwater ten zuiden van knooppunt Rijnsweerd wordt voor een deel naar het zuiden op het terrein van de Uithof afgevoerd. De bestaande hoofdwatgang wordt verlegd en verbreed en loopt langs de oostzijde van de weg naar het zuiden en watert af op de Kromme Rijn (2W3).
59. Groene zoom om De Uithof wordt opnieuw ingeplant daar waar ruimte is.
60. Herinrichting onderdoorgangen Archimedeslaan en Weg tot de Wetenschap (zie hoofdstuk 8, verbindingen 13 en 14) (2L8) (2L9).
61. Herinrichting ontsluiting Uithof aan de oostzijde van de A27 in samenhang met groen en water. Op het smalste deel bij het SRON/TNO gebouw (inpassing Princetonlaan) wordt een keerwand toegepast om de hoofdwatgang te realiseren. Langs het overige deel wordt het hoogteverschil overbrugt met groene taluds.
62. De watgang aan de westzijde van de weg bij het Dalton Office park verdwijnt voor een deel waar te weinig ruimte is. Hier zal een duiker de verbinding leggen tussen beide waterfragmenten. Extra watercompensatie wordt gerealiseerd in de vrijkomende zuid/west oksel van Rijnsweerd (2W11).
63. Herinrichting van de ontsluiting en de parkeerplaatsen. Daarnaast wordt hier een nieuwe watgang aangelegd van de Archimedeslaan tot de Kromme Rijn (2W15).
64. Het groene stadscherm wordt structuur- en beeldbepalend en staat aan beide zijden van de weg (2L5).
65. Langs de weg aan beide zijden wordt zoveel mogelijk de beplanting hersteld op de taluds en nieuw aangeplant.
66. Herinrichting tennispark Rijnsweerd (nader uit te werken door gemeente Utrecht).
67. Herinrichting en verbetering van de onderdoorgang viaduct Kromme Rijn; natuurvriendelijke oevers aan de zuidzijde (2L6). Zie verder hoofdstuk 8, verbinding 15.
68. De bermsloot aan oostzijde bij de sportvelden Maarsschalkerweerd wordt verplaatst en nieuw aangelegd langs de sportvelden in overleg met HDSR en de gemeente Utrecht. Er wordt gestreefd zoveel mogelijk bestaande beplanting te handhaven (2W13).
69. Het fietspad evenwijdig aan de weg wordt verplaatst. In het verlengde van dit nieuwe fietspad komt een nieuwe verbinding over de Kromme Rijn met een brug (2L7).



2W14

2L12

68

70

72

2L10

71

Maarschalkerweerd

2W13

A27

2W12

73

71

3L1

77

3W1

74

Landgoed Amelisweerd

78

76

75

78

3L3 Groene verbinding

79

3NL1

3L4

3N1

Viaduct Koningsweg

78

3W3

76

3W2

Kromme Rijn tot Groene Verbinding

70. Het groene beeld van de stad wordt met de nieuwe groene stadschermen versterkt (2L12).
71. De bestaande grote bomen en beplanting worden zoveel mogelijk behouden aan beide zijden van de weg. Waar nodig wordt nieuwe beplanting aangebracht.
72. Aan de oostzijde van de weg ten zuiden van de Kromme Rijn wordt een landschappelijke wal teruggebracht ter versterking van het groene karakter en de landschappelijke inpassing van de weg in dit stukje omgeving (2L10).
73. Ten oosten van de weg worden bermsloten deels verlegd (2W12).
74. Binnen landgoed Amelisweerd wordt een bermstoot en een wandelpad deels verlegd (3W1).
75. Na de kruising van de Kromme Rijn zakt de A27 tot onder maaiveldniveau. Er wordt een Groene Verbinding gemaakt over de verdiepte ligging in de bak. De inrichting van de verbinding en de manier waarop deze aansluit op de omgeving wordt door de gemeente Utrecht onderzocht en uitgewerkt (3L3).
76. Vanaf de plek waar de A27 onder maaiveld zakt wordt de bak verbreed. De wanden hier vormen over lange lengte een samenhangend geheel. Daarnaast zijn de wanden ontworpen in samenhang met de entrees van de Groene Verbinding en de geluidschermen. De wanden worden vormgegeven met overhoogte (4 meter) die voldoende is als borstwering, veiligheid en tevens wildkering. Naar het begin dan wel einde van de verdiepte ligging worden de wanden steeds minder hoog en lopen ze weg in het maaiveld. De bovenkanten van de wanden van de bak sluiten aan op het maaiveld van de Groene Verbinding. Er komen geen hekken te staan op de wanden van de verdiepte ligging.
77. Aan de noordkant van de Groene Verbinding loopt aan weerszijde van de weg een veiligheidsscherm. De vormgeving van dit scherm is qua materiaal integraal een eenheid met de wanden van de bak en onderkant van de Groene Verbinding.
78. Het maaiveld van de Groene Verbinding ligt hoger dan het maaiveld van de directe omgeving. Voor een goede aansluiting zal het maaiveld plaatselijk verhoogd worden, dit is onderdeel van de uitwerking van de Groene Verbinding.
79. De Koningsweg loopt als doorgaande laan over de Groene Verbinding heen. Hier worden nieuwe bomen aangeplant ter ondersteuning van het laankarakter (3L4), uitwerking door gemeente Utrecht.



Groene Verbinding tot knooppunt Lunetten

80. Ten zuiden van de bak, waar de verdiepte A27 een folieconstructie kent, komen ook wanden. Hierdoor ontstaat voor de weggebruiker een samenhangend beeld. De wanden lopen door tot waar de weg weer op maaiveldniveau terug is. De vormgeving van de wanden en de uitwerking van de aanzichten van de Groene Verbinding voor de weggebruiker zijn in Hoofdstuk 6.6 *Stadsmoment Groene Verbinding* verder uitgewerkt.
81. Bestaande groenstructuren, bomen en bosbeplanting wordt aan beide zijden van de weg zoveel als mogelijk gehandhaafd dan wel hersteld/vernieuwd.
82. Het water afkomstig uit de pompkelder van de bak Amelisweerd wordt afgevoerd en gezuiverd in het gebied Houtense Vlake (zuidzijde Koningsweg) (3W3). Het water uit de pompkelder Knapschinkel wordt afgevoerd en gezuiverd aan de noordzijde van Park de Koppel. Hier wordt tevens de watergang aan de noordzijde van park de Koppel hersteld en vindt een aanpassing plaats van de waterstructuur achter het nieuw te plaatsen geluidsscherm (3W4).



Knooppunt Lunetten

A27

Waijense Wetering

Waijensedijk

3W4

3W5

3W6

3NL2

83

84

3W7

84

3NL3

84

3NL3

3L5

86

4L1

84

85

3W7

3NL3

84

84

3NL3

84

88

3N3

3NW1

90

87

89

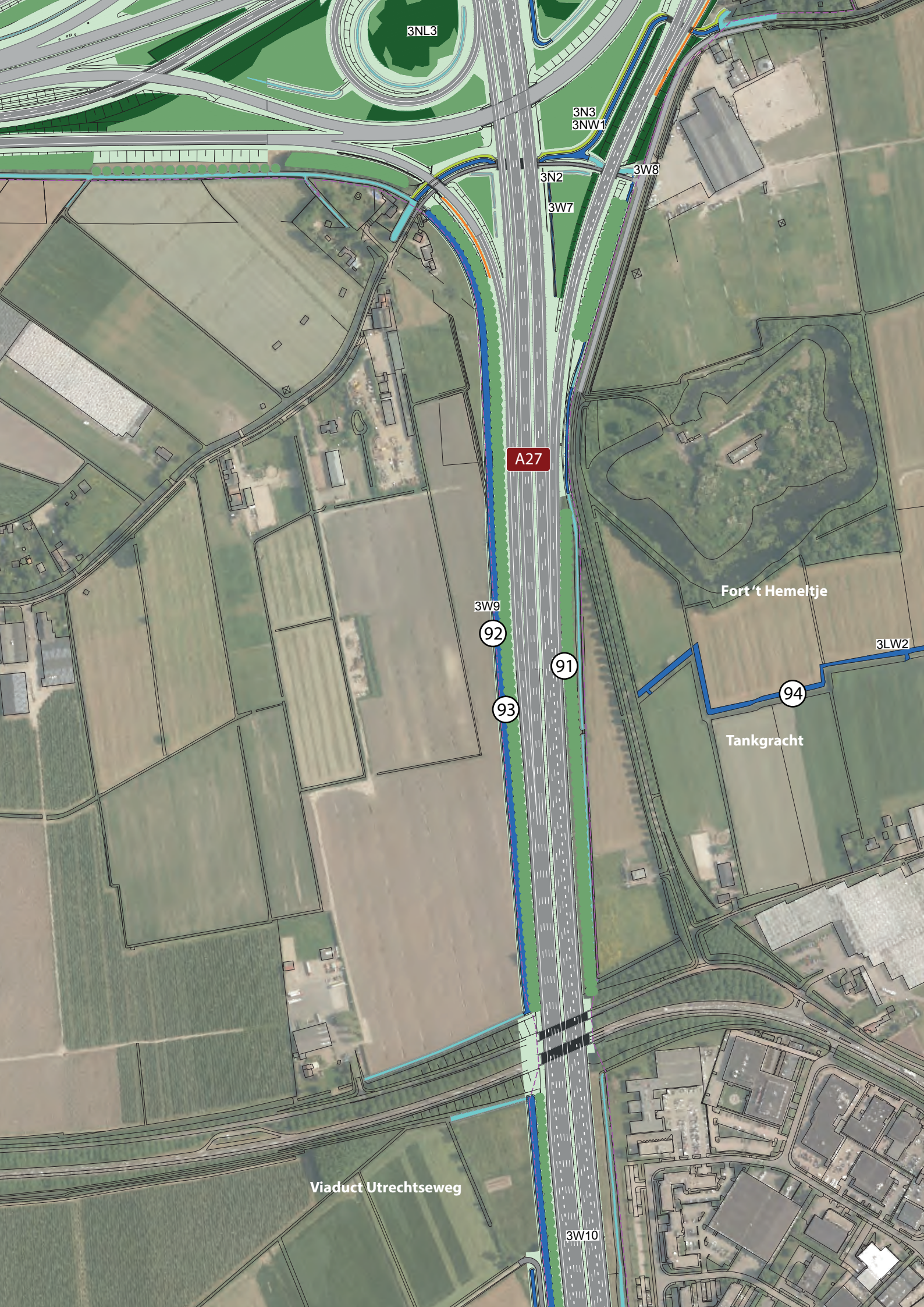
3N2

3W7

3W8

Knooppunt Lunetten

83. Boscompensatie op het vrijkomende terrein van de voormalige stadskwekerij (3NL2).
84. Boscompensatie op open plekken binnen knooppunt Lunetten om de identiteit als dicht bebost knooppunt te versterken (3NL3).
85. Een deel van de beplanting in de bocht wordt verwijderd vanwege het zicht voor de weggebruiker.
86. Nieuwe geluidschermen bij de woonwijk Lunetten worden onderdeel van het stadscherm (3L5).
87. Geluidschermen ten zuiden van de verbindingsweg naar Arnhem en de verbindingsweg naar Houten zijn onderdeel van de A27 en hebben hun eigen vormgeving, afwijkend van het stadscherm. Het worden wel begroeide schermen toegepast.
88. De Waijense Wetering wordt omgelegd binnen het knooppunt Lunetten. De watergang wordt voorzien van natuurvriendelijke oevers. De onderdoorgang onder de A27 blijft gekoppeld aan het viaduct langs de Waijensedijk (3NW1) (3W8).
89. De Waijensedijk wordt iets verlegd vanuit het doorzicht en de sociale veiligheid. De nieuwe loop van de Waijense Wetering sluit hier op aan.
90. De nieuwe taluds langs de Fortweg worden opnieuw beplant.



3NL3

3N3
3NW1

3N2

3W8

3W7

A27

3W9

92

91

93

3LW2

94

Fort 't Hemeltje

Tankgracht

Viaduct Utrechtseweg

3W10

Knooppunt Lunetten tot viaduct Utrechtseweg (Houten)

91. Aan de oostzijde van de weg blijft een dubbele bomenrij.
92. Aan de westzijde wordt de bermsloot verplaatst en extra verbreed teruggebracht over de totale lengte langs de weg (3LW1) (3W9).
93. Aan de westzijde blijft de dubbele bomenrij behouden.
94. Ten zuiden van Fort 't Hemeltje wordt een tankgracht versterkt. Dit ter versterking van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De aanpassing van de tankgracht levert ook een bijdrage aan de waterberging (3LW2).

Viaduct Utrechtseweg

3W10

A27

95

3LW1

3W11

3W12

3W14

96

3NL4

Kasteel Heemstede



Viaduct Utrechtseweg tot Kasteel Heemstede

95. Om de bermsloot aan de westzijde van de A27 een continue profiel te geven wordt de hier aanwezige Langeweg en diens bermsloot iets verlegd (3LW1).
96. De laan bij kasteel Heemstede wordt met nieuwe bomen ingeplant (3NL4).



3W12

3W14

A27

3NL4

96

Kasteel Heemstede

3W13

97

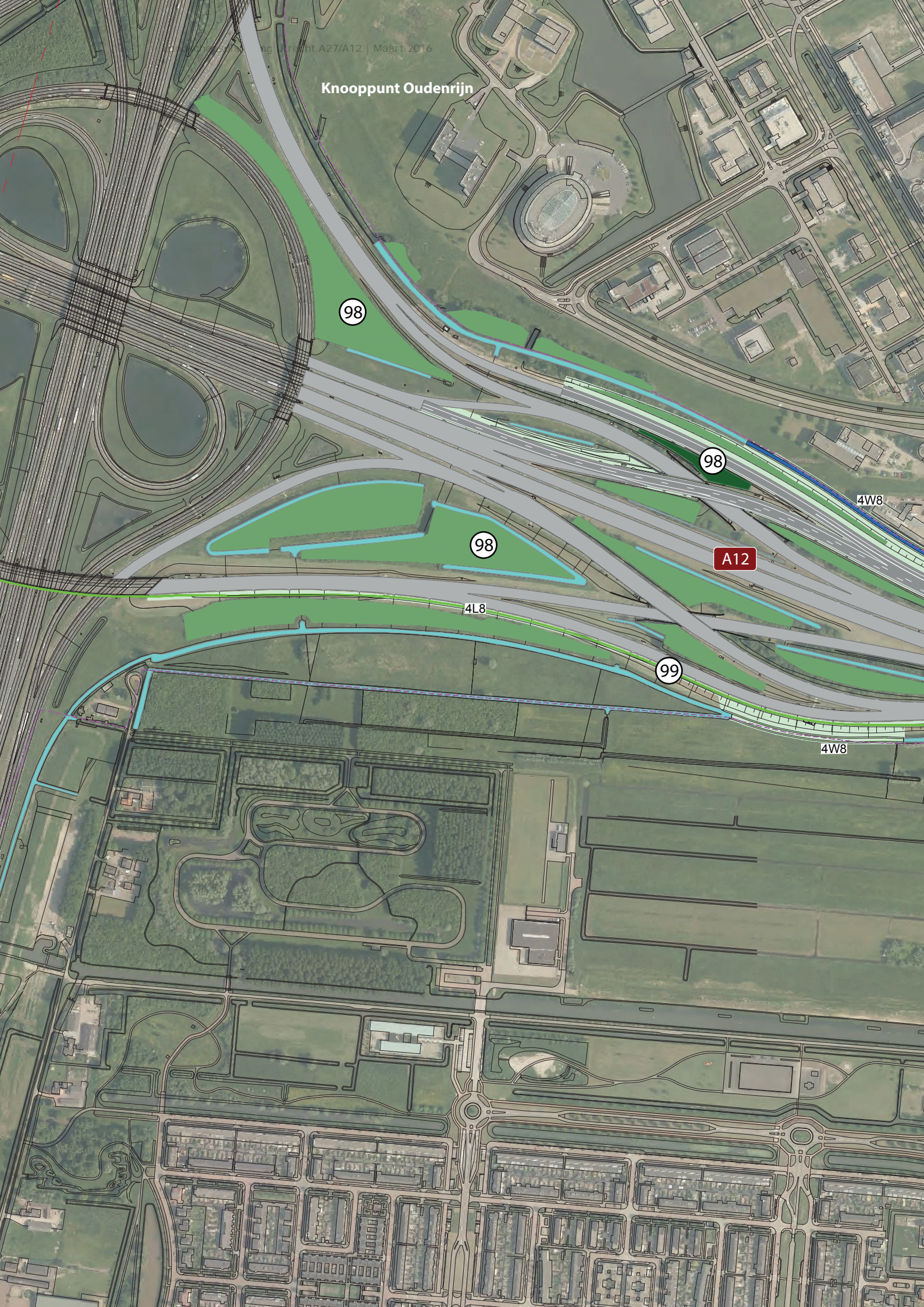
3W12

Aansluiting Houten

Kasteel Heemstede tot aansluiting Houten

97. Bij de aansluiting Houten worden bermsloten verplaatst en evenwijdig aan de weg teruggebracht conform bestaande situatie en er wordt extra water gecompenseerd (3W12) (3W13) (3W14).

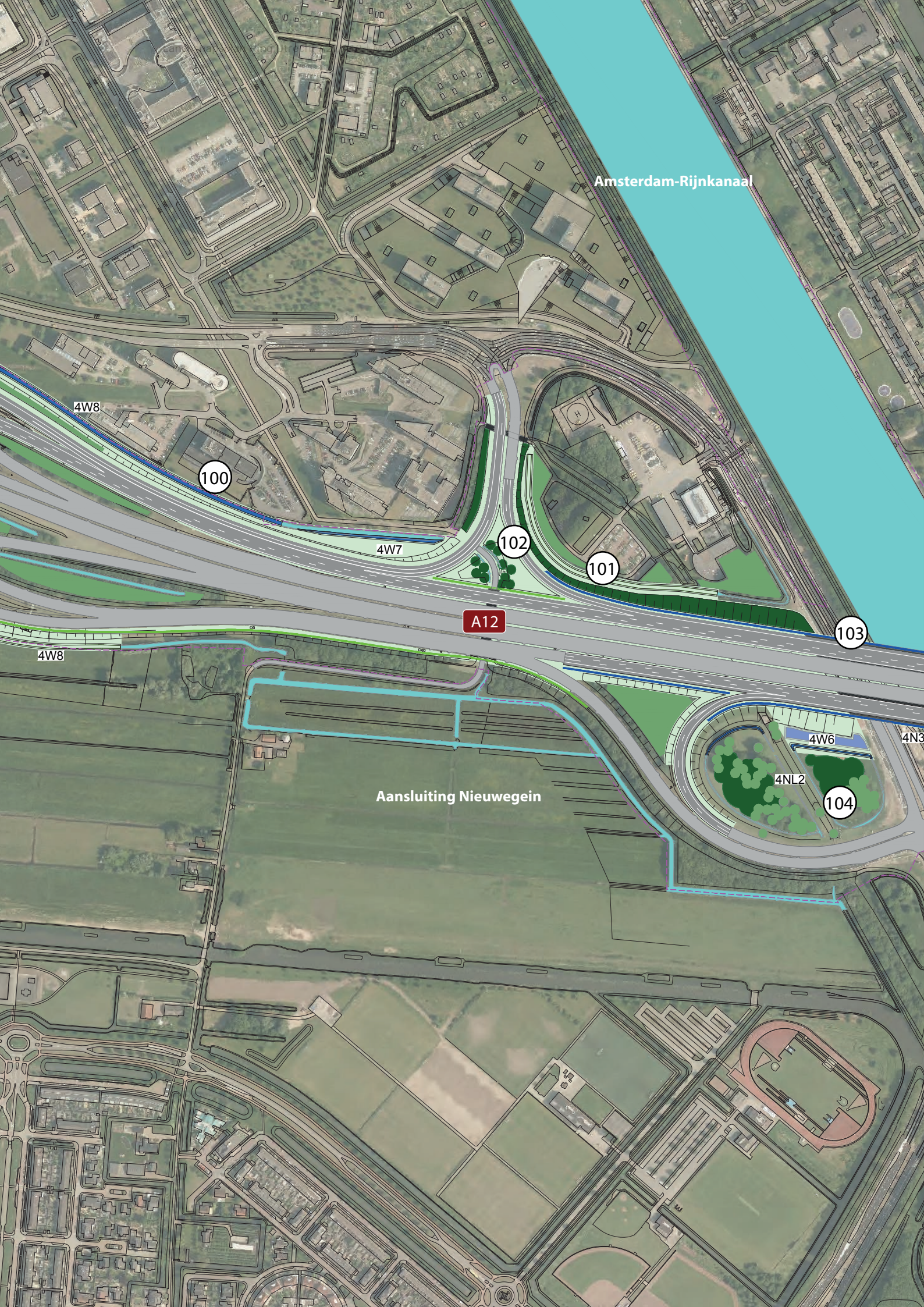
Knooppunt Oudenburg



7.5 A12

Knooppunt Oudenrijn

98. Ter hoogte van Papendorp en Galecop, tussen het knooppunt Oudenrijn en de Galecopperbrug, blijven de ruimtes tussen de vlechtende rijbanen zo veel mogelijk beplant met dicht bos.
99. Langs de stadsrand van Nieuwegein komt een modulair stadscherm. In de vormgeving kan deze uiteindelijk iets afwijken van het stadscherm aan de zijde van Utrecht. Voor Nieuwegein specifiek kan een eigen identiteit verder uitgewerkt worden in de kleur van het absorberende materiaal en afwijkende beplanting en in het ontwerpen van transparante delen aan de bovenzijde (4L8).



Amsterdam-Rijnkanaal

4W8

100

4W7

102

101

A12

103

4W8

Aansluiting Nieuwegein

4W6

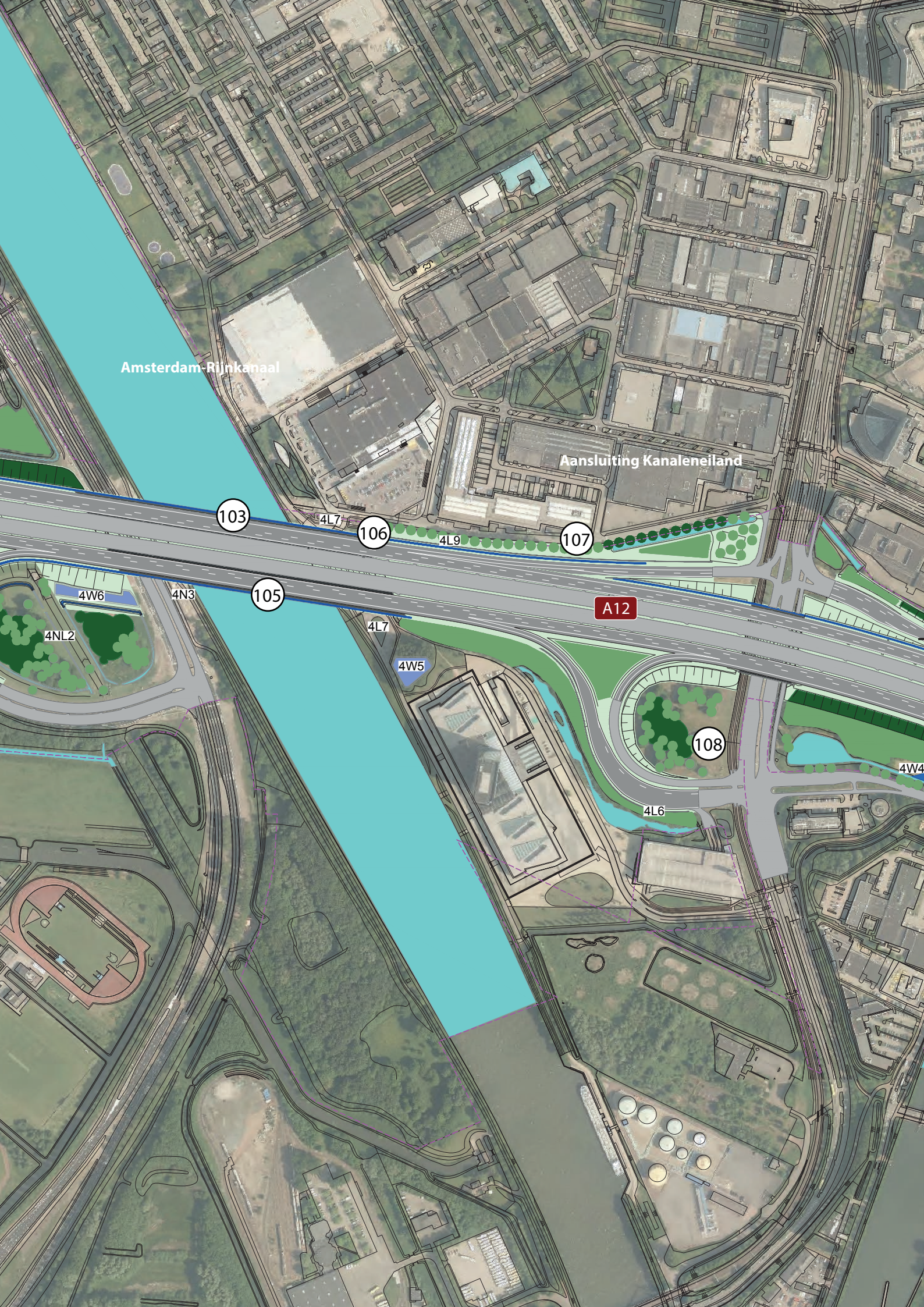
4N3

4NL2

104

Knooppunt Oudenrijn tot aansluiting Nieuwegein

100. Richting bedrijventerrein Papendorp wordt zicht gecreëerd op de omgeving omdat ter plaatse van deze zichtlocatie beplanting wordt verwijderd door de wegverbreding.
101. Vanaf de Galecopperdijk tot aan de brug, inclusief de aansluiting is de berm voor delen beplant en opnieuw ingeplant.
102. Een nieuwe beplanting van losse boomgroepen tussen de twee fietsviaducten binnen de aansluiting Nieuwegein.
103. Aan de noordzijde van de weg komt vanaf de aansluiting Nieuwegein/Papendorp tot en met de brug over het Merwedekanaal een venster (transparant scherm) (4L7).
104. Waterzuivering en aanvullend groen binnen de zuidelijke afslag van aansluiting Nieuwegein (4NL2) (4W6).



Amsterdam-Rijnkanaal

Aansluiting Kanaleneiland

A12

103

106

107

105

108

4L7

4L9

4W6

4N3

4NL2

4L7

4W5

4L6

4W4

Aansluiting Kanaleneiland

105. De stadschermen ten zuiden van de weg vanaf de aansluiting Nieuwegein tot en met de Galecopperbrug worden transparant om het zicht op het Amsterdam Rijnkanaal en de omgeving te borgen (4L7).
106. Langs de noordkant van de weg langs de Dromedarislaan (Meubelboulevard) komt een rechte wand waarmee het wegtalud kan worden gekeerd. Op de wand komt het modulair stadscherm. De wand wordt beplant aan de stadszijde (4L9).
107. Voor de wand, langs de Dromedarislaan wordt een rij nieuwe grote bomen aangeplant ter versterking van de groensector.
108. Aanvullende boomgroepen binnen de zuidelijke afslag van de aansluiting Kanaleneiland. Aan de zuidzijde van de afrit komt een keerwand om de beplanting op het talud en de waterpartij te handhaven (4L6).

Aansluiting Kanaleneiland

Merwedekanaal

109

4W4

110

4L11

113

4L10

A12

4L3

112

4N2

111

4L5

Aansluiting Laagraven

Aansluiting Kanaleneiland tot aansluiting Hoograven

109. Aan de zuidzijde van de Aansluiting Kanaleneiland wordt het zuidelijke talud herplant. De waterpartij wordt hier deels verbreed ten behoeve van watercompensatie (4W4).
110. Verwijderen beplanting op de koppen van de versmalling van het Merwedekanaal. Inrichten als verblijfsruimte met zicht op het water. De beoogde vormgevingsvoorstellen van het kunstwerk en omgeving zijn beschreven in hoofdstuk 8, verbinding 25 (4L11) (4N2).
111. Bij bedrijventerrein Liesbosch wordt een keerwand geplaatst om het bestaande fietspad te handhaven (4L5).
112. Ter hoogte van de wijk Hoograven neemt als gevolg van het toevoegen van een rijstrook aan weerszijden van de A12 het ruimtebeslag toe. De belangrijkste opgave op dit wegvak is het inpassen van dit extra ruimtebeslag en het nieuwe modulaire stadscherm langs het buurtpark en sportparkje bij de Herautsingel. Om ruimte terug te geven aan de omgeving wordt het hoogteverschil met een keerwand en groene inpassing opgevangen. Aan de parkzijde wordt een nieuwe strook beplanting aangebracht, passend bij de opzet van de singel en het buurtpark (4L3) (4L10). De exacte inpassing vindt plaats in overleg met de bewoners van Hoograven. De bestaande schermen langs de Waterlinieweg krijgen hetzelfde groene raster als het groene stadscherm bij Hoograven en Lunetten (4L4). Eenheid in de overgang en een rustig groen beeld bij deze entree van Utrecht zijn het uitgangspunt.
113. Langs de noordzijde van de A12 bepaalt het groene modulaire stadscherm het stadsbeeld van Utrecht (4L3).



Aansluiting Laagraven

4L10

4L3

4L4

4L4

4W3

115

4L5

A12

4LW1

4N1

114

4NL1

116

4W1

117

4W2

4W1

4W9

Aansluiting Hoograven

114. Aanvullen van de boomgroepen binnen Verkeersplein Laagraven (4NL1).
115. Watercompensatie inpassen binnen de structuur van het volkstuinencomplex Utrecht-Zuid (4W3).
116. Nieuwe verbinding Inundatiekanaal onder de A12 (4LW1).
117. Langs het Inundatiekanaal ten zuiden van de A12 wordt watercompensatie gerealiseerd. Dit gebeurt op twee plekken, passend bij de structuur van de oorspronkelijke lunetten aan de oostzijde van het kanaal (4W1).



Lunetten

118

A12

119

Plas Laagraven

4W3

4LW1

4N1

4L1

4W1

4L2

4W2

4W1

4W9

Aansluiting Hoograven tot knooppunt Lunetten

118. Ter hoogte van de wijk Lunetten wordt aan de noordzijde van de weg het groene stadscherm zo dicht mogelijk op de weg geplaatst. Hierdoor ontstaat er maximaal ruimte om Park de Koppel te behouden. De beplanting in Park de Koppel wordt daardoor niet aangetast en aan de omgevingszijde van het scherm worden aangevuld (4L1). Het nieuwe geluidscherm aan de zuidzijde van de A12, bij de Koppeldijk, wordt ook vormgegeven als het groen stadscherm (4L2).
119. De bestaande watergang vervalt hier en wordt gecompenseerd door de nieuwe verbinding langs het inundatiekanaal (4W1).