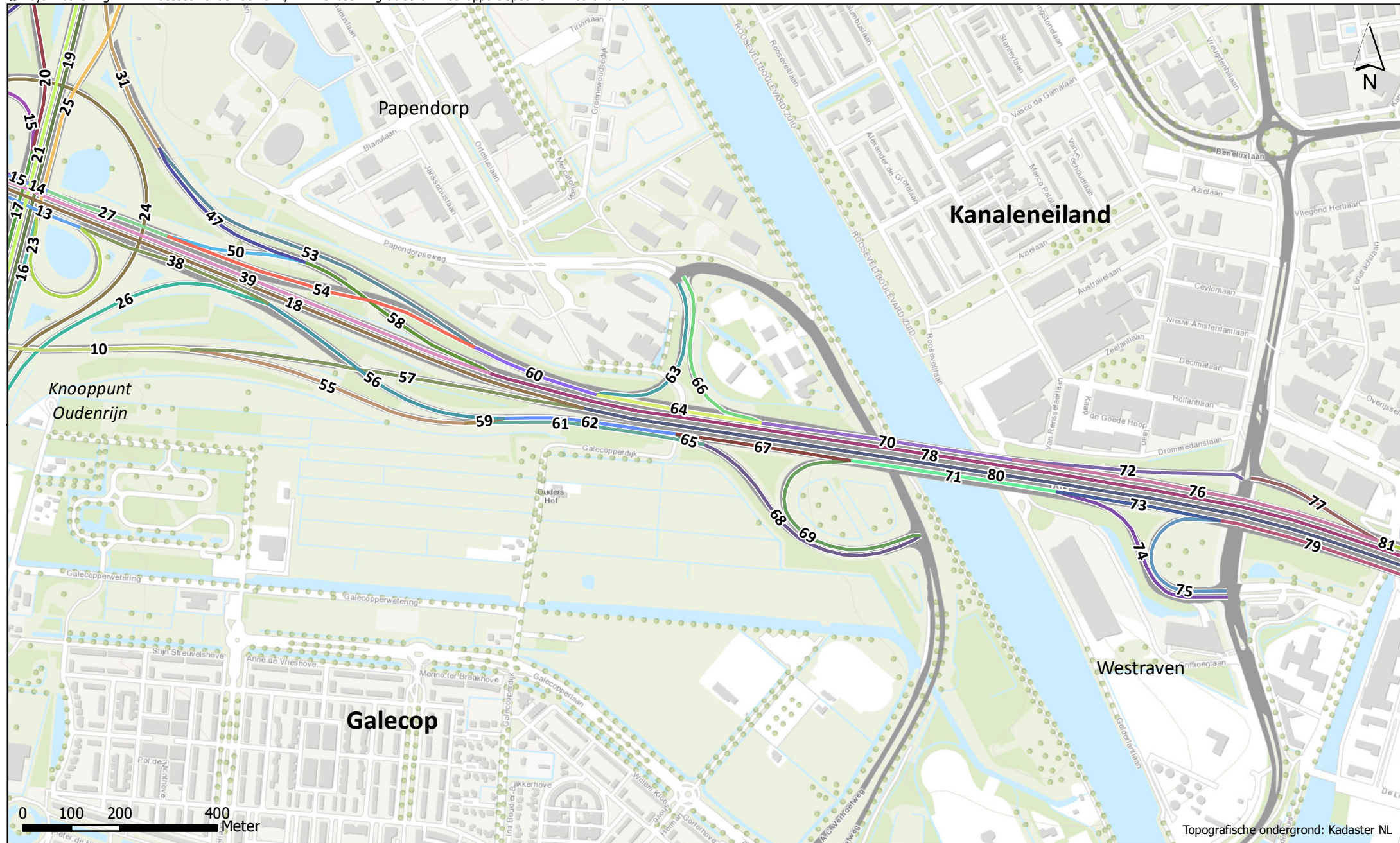


BIJLAGE 11 Brongegevens huidige situatie (2016)

In deze bijlage zijn overzichten van de verkeers- en andere brongegevens opgenomen die ten grondslag hebben gelegen aan het akoestisch rekenmodel voor de huidige situatie 2016.



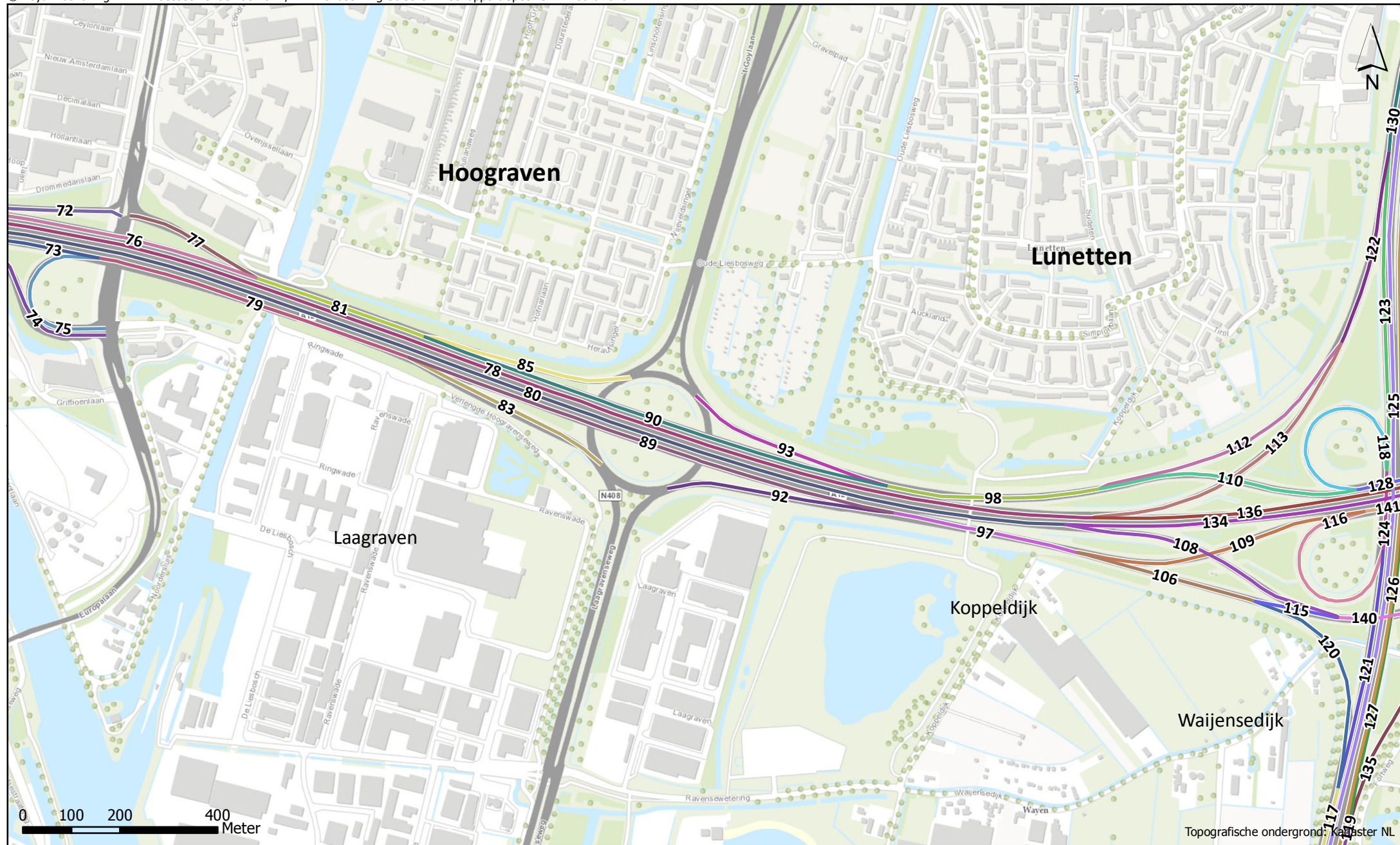
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a
Blad 1 van 13



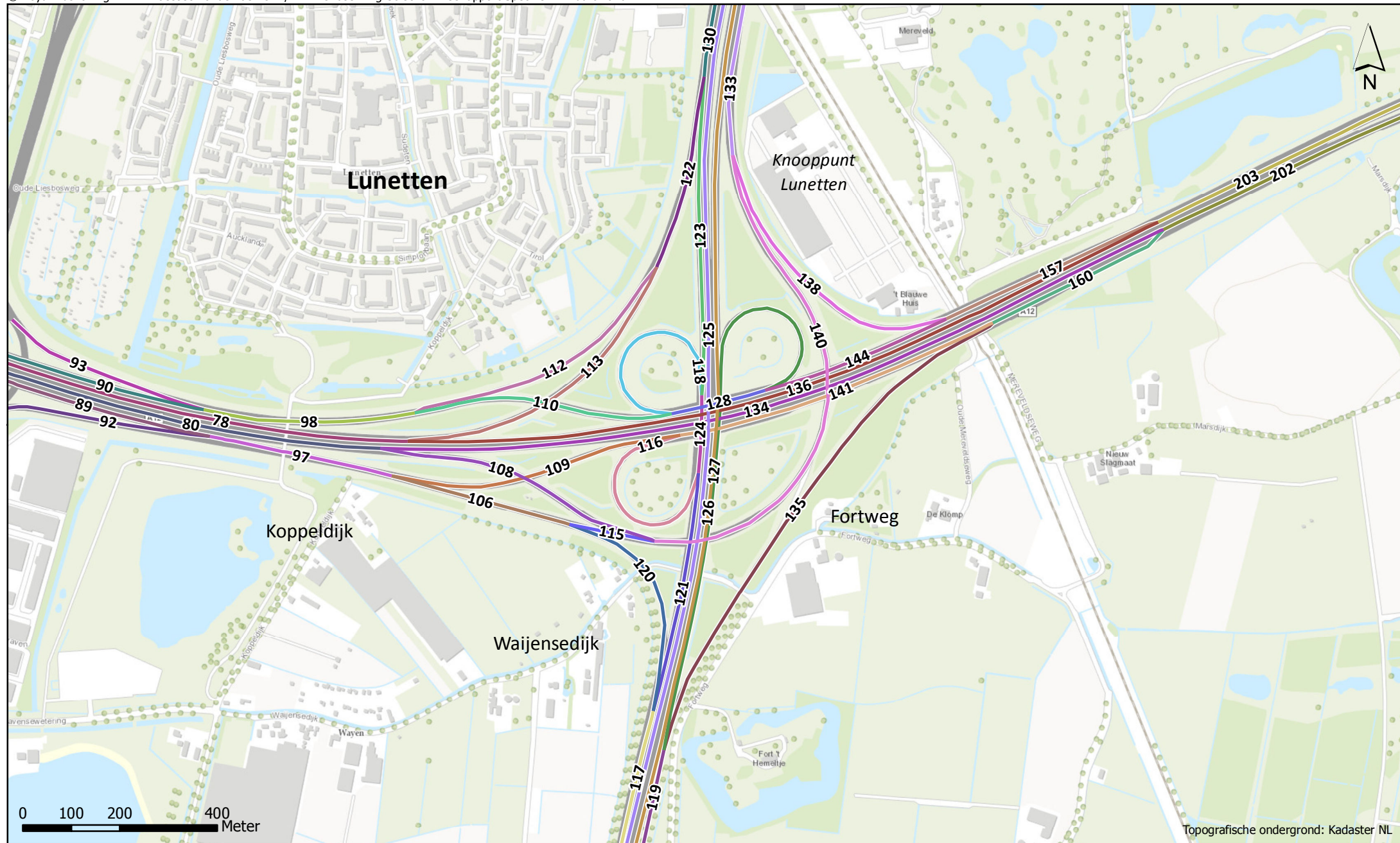
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A12 Hoograven en Laagraven
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a
Blad 2 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a
Blad 3 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



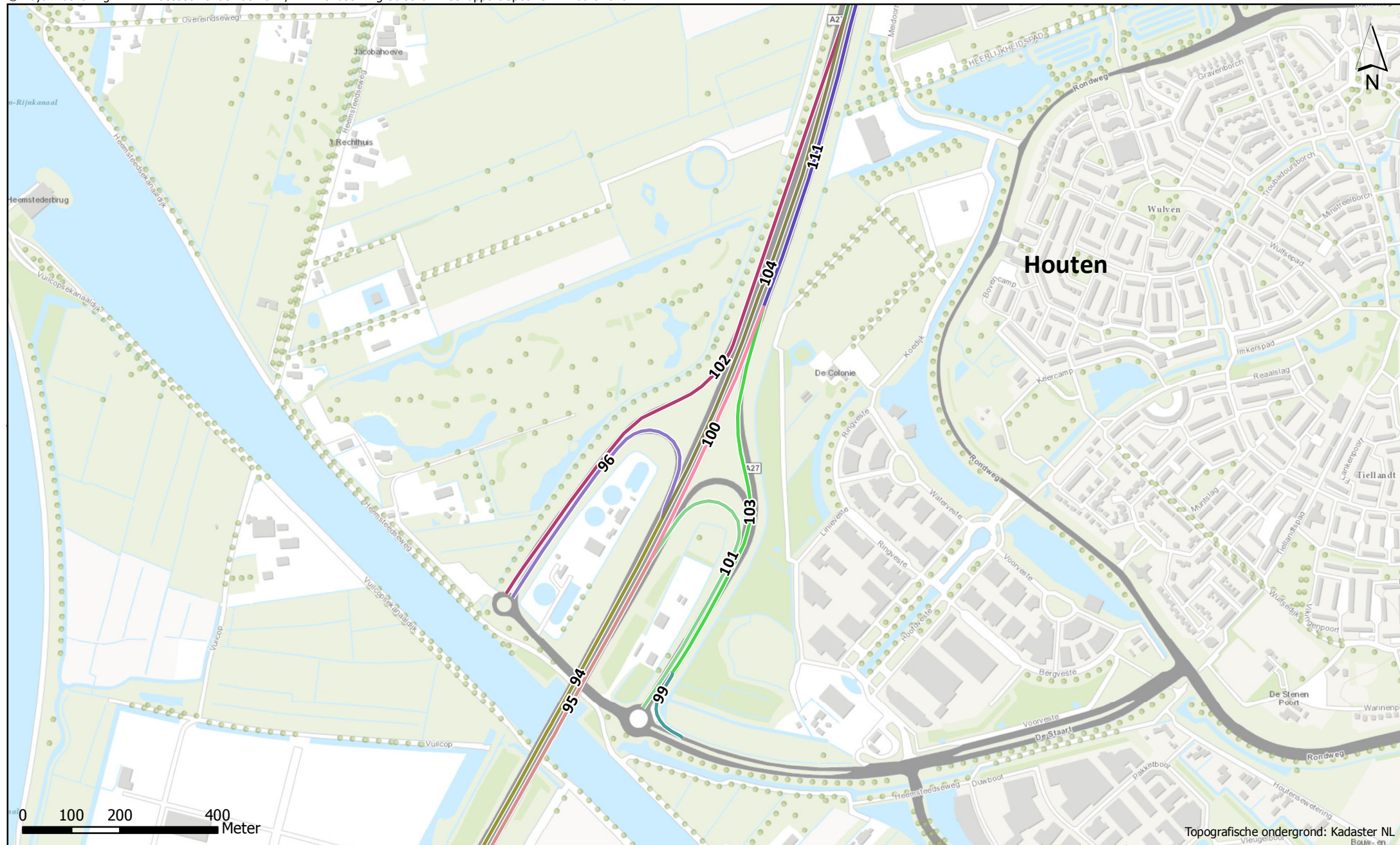
Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Houten-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 4 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



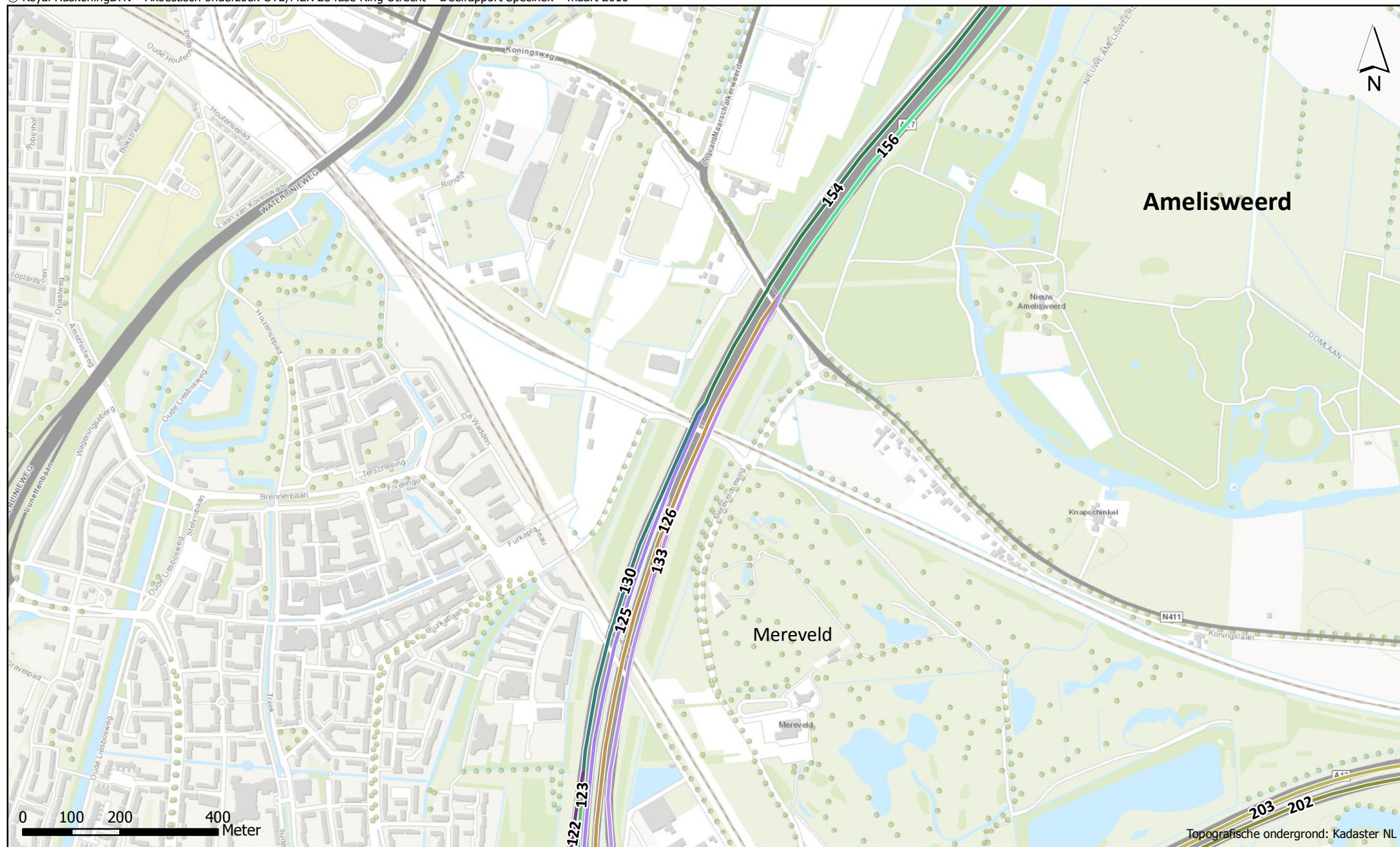
Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Houten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 5 van 13



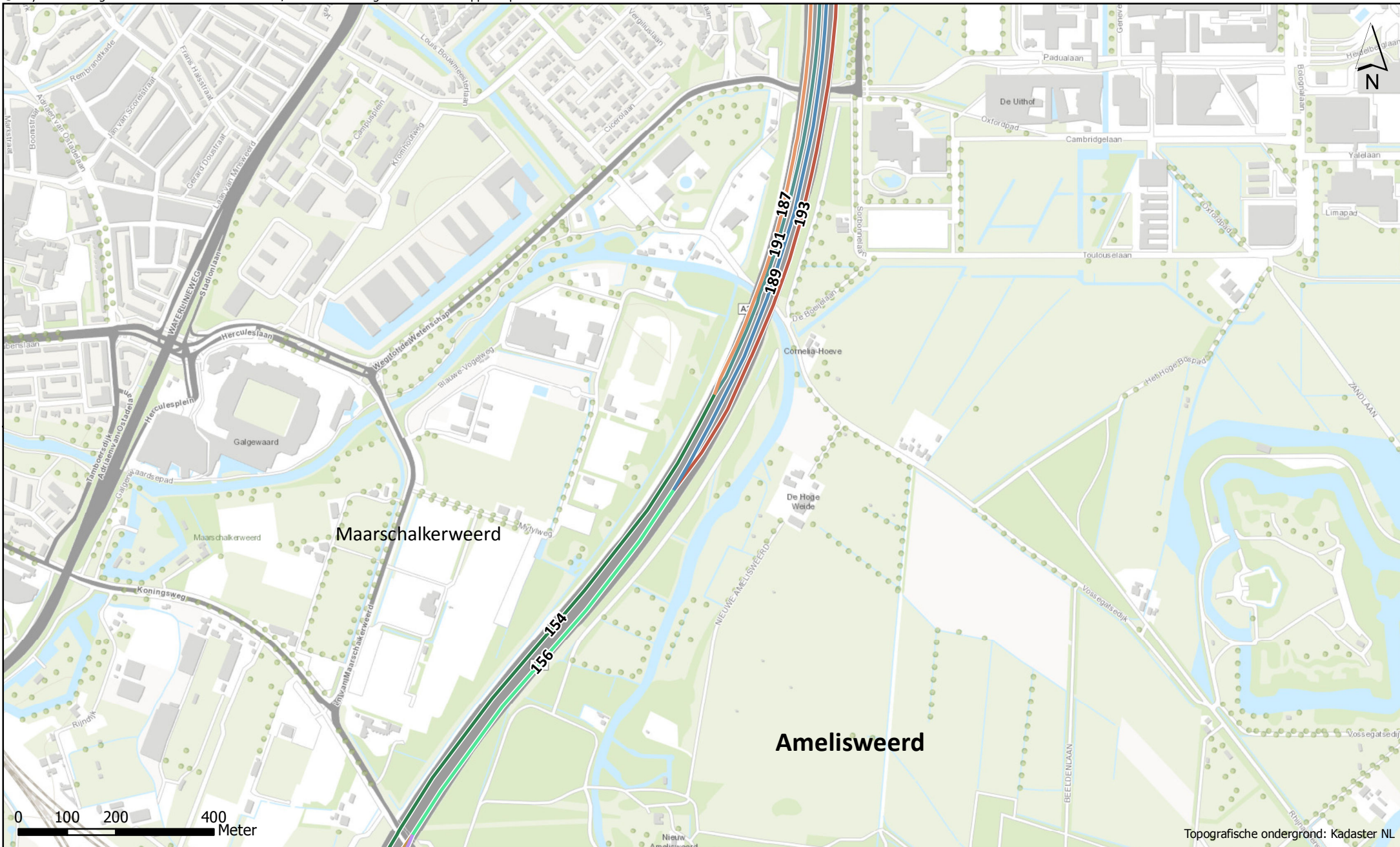
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Lunetten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a
Blad 6 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



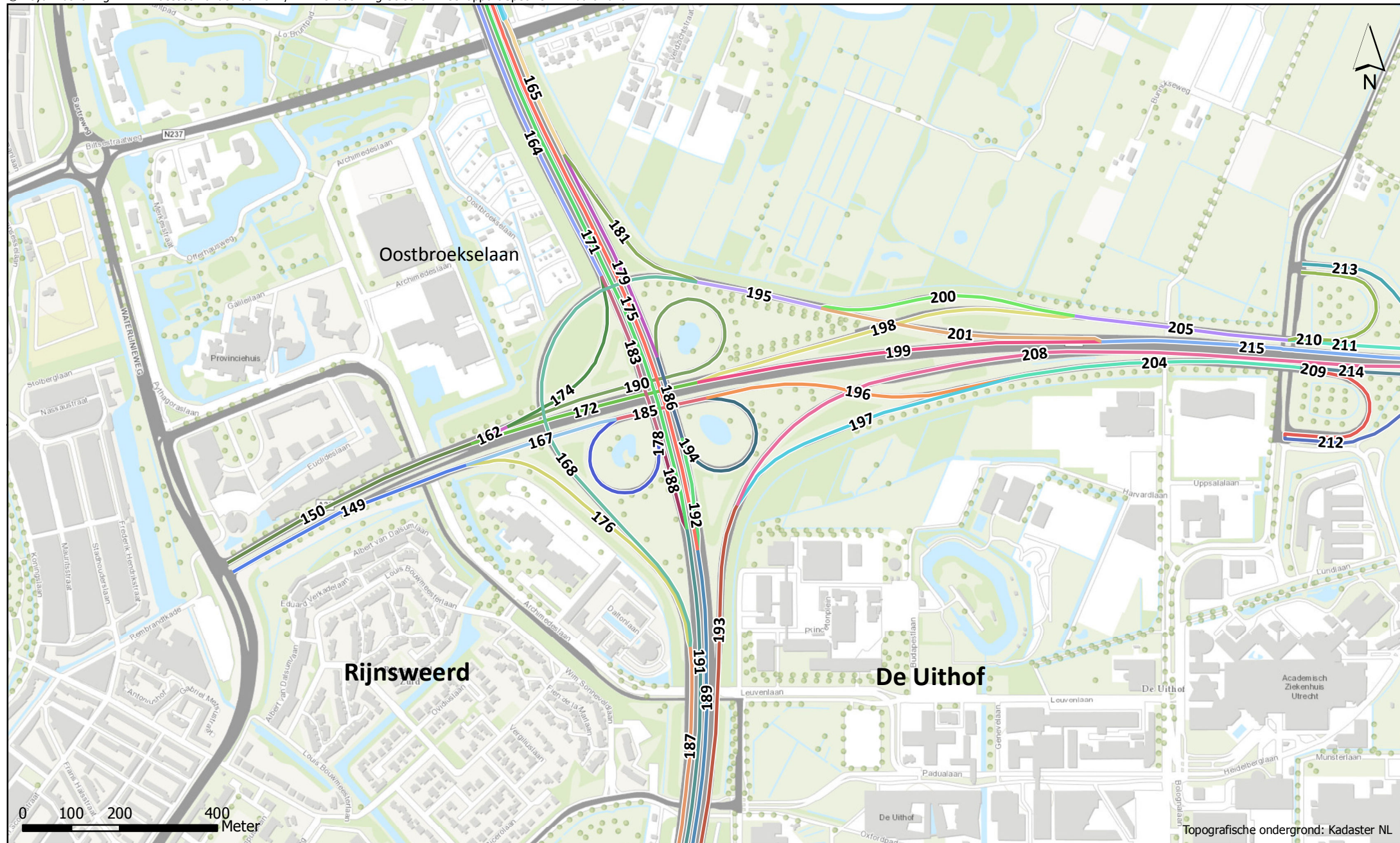
Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Amelisweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 7 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.

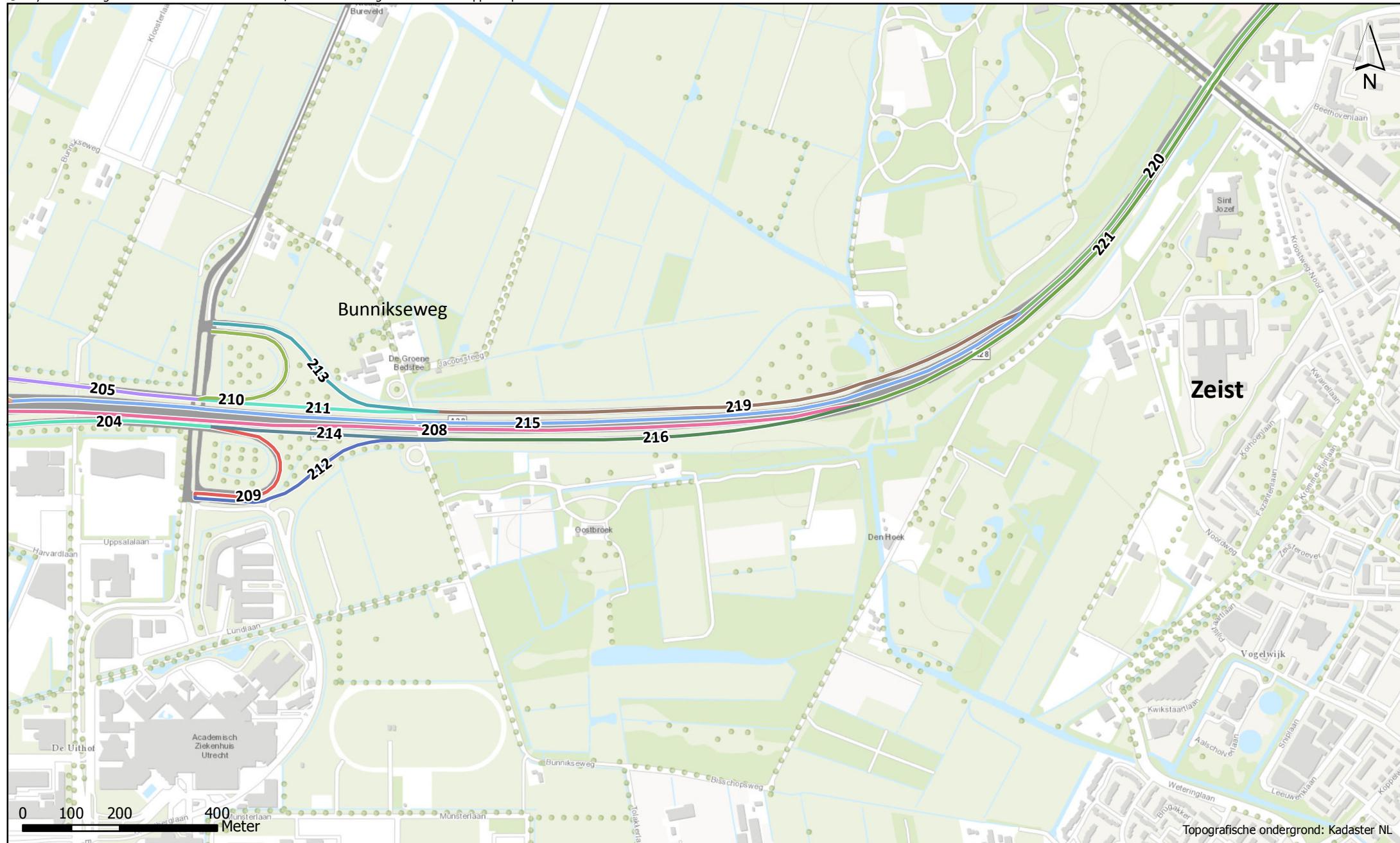


Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a
 Blad 8 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A28 Zeist

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 9 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Voordorp

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 10 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Utrecht-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 11 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 12 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 11b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2016.



Nummering wegvakken huidige situatie 2016

Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11a

Blad 13 van 13

Bijlage 11b - Tabel met verkeersintensiteiten in 2016

De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	91652	5276	189	266	3133	60	111	1039	67	102
2	93696	5324	278	304	2998	83	157	1042	75	117
3	29884	1584	96	133	900	34	62	393	48	77
4	48624	2796	129	141	1575	39	72	547	35	54
5	64188	3783	80	113	2308	26	47	785	33	51
6	14060	775	42	74	461	14	33	132	11	24
7	74100	4137	204	356	2464	65	161	703	55	114
8	45012	2379	146	204	1352	53	95	591	74	118
9	27236	1456	82	115	828	30	54	361	42	66
10	32552	1902	59	104	1133	19	47	323	16	33
11	13304	714	59	64	402	18	33	140	16	25
12	36996	1984	131	229	1182	42	103	337	35	73
13	35324	2082	70	77	1172	21	39	408	19	29
14	21120	1218	37	52	743	12	22	253	15	23
15	8492	428	39	55	261	13	23	89	16	25
16	14800	774	51	72	440	18	33	192	26	41
17	23556	1258	85	149	749	27	67	214	23	48
18	45048	2526	149	163	1423	45	84	495	40	63
19	30152	1603	94	132	911	34	62	398	48	76
20	15132	830	47	82	494	15	37	141	13	26
21	37064	2151	73	127	1281	23	57	366	19	41
22	46624	2677	102	178	1594	33	80	455	27	57
23	18584	1112	29	32	626	9	16	218	8	12
24	15848	833	53	74	474	19	35	207	27	43
25	33708	1876	74	103	1067	27	48	466	37	60
26	11380	622	29	41	353	11	19	154	15	24
27	29608	1646	76	107	1004	24	45	341	32	48
28	25500	1466	55	96	873	18	43	249	15	31
29	19488	1061	59	83	647	19	35	220	24	37
30	10984	610	28	40	372	9	17	127	12	18
31	30468	1671	87	123	1019	28	51	347	36	55
32	21132	1211	47	82	721	15	37	206	13	26
33	16264	806	73	102	458	26	47	200	37	59
34	40628	2296	102	178	1368	33	80	390	27	57
35	8496	501	14	24	298	4	11	85	4	8
36	17420	1068	1	2	607	0	1	265	1	1
37	27004	1394	100	140	792	36	65	346	51	81
38	16704	968	41	45	545	12	23	189	11	17
39	43020	2563	43	60	1564	14	25	532	18	27
40	21432	1233	46	80	734	15	36	210	12	26
41	16556	1018	0	0	579	0	0	253	0	0
42	5272	223	38	53	127	14	25	55	19	31
43	19156	1062	55	97	633	18	44	180	15	31
44	49176	2625	150	209	1492	54	98	652	76	121
45	27660	1563	69	121	931	22	55	266	19	39
46	58232	3363	120	210	2003	39	95	572	32	67
47	17232	877	76	107	535	24	45	182	32	48
48	22036	1254	38	53	713	14	25	311	19	31
49	21528	1162	61	85	660	22	40	288	31	49
50	5292	268	24	33	164	8	14	56	10	15
51	32932	1850	66	92	1052	24	43	459	33	53
52	11412	689	5	7	391	2	3	171	2	4
53	13220	794	11	15	484	3	6	165	4	7
54	24316	1377	52	74	840	17	31	286	22	33
55	15176	900	23	40	536	7	18	153	6	13
56	28980	1670	77	84	981	26	49	296	20	32
57	17372	1001	37	64	596	12	29	170	10	20
58	22568	1148	100	141	700	32	59	238	41	63
59	8276	472	19	34	281	6	15	80	5	11
60	37564	2173	63	89	1325	20	37	451	26	40
61	6900	428	4	6	255	1	3	73	1	2
62	37436	2154	101	110	1265	34	65	381	27	42
63	8240	476	14	20	290	4	8	99	6	9
64	29324	1697	49	69	1035	16	29	352	20	31
65	3232	193	6	6	113	2	4	34	1	2
66	7040	372	26	36	227	8	15	77	11	16
67	34200	1961	95	104	1152	33	61	347	25	40
68	10312	632	10	11	371	3	7	112	3	4
69	11376	707	7	7	415	2	4	125	2	3
70	36388	2069	75	106	1262	24	45	429	31	48

Bijlage 11b - Tabel met verkeersintensiteiten in 2016

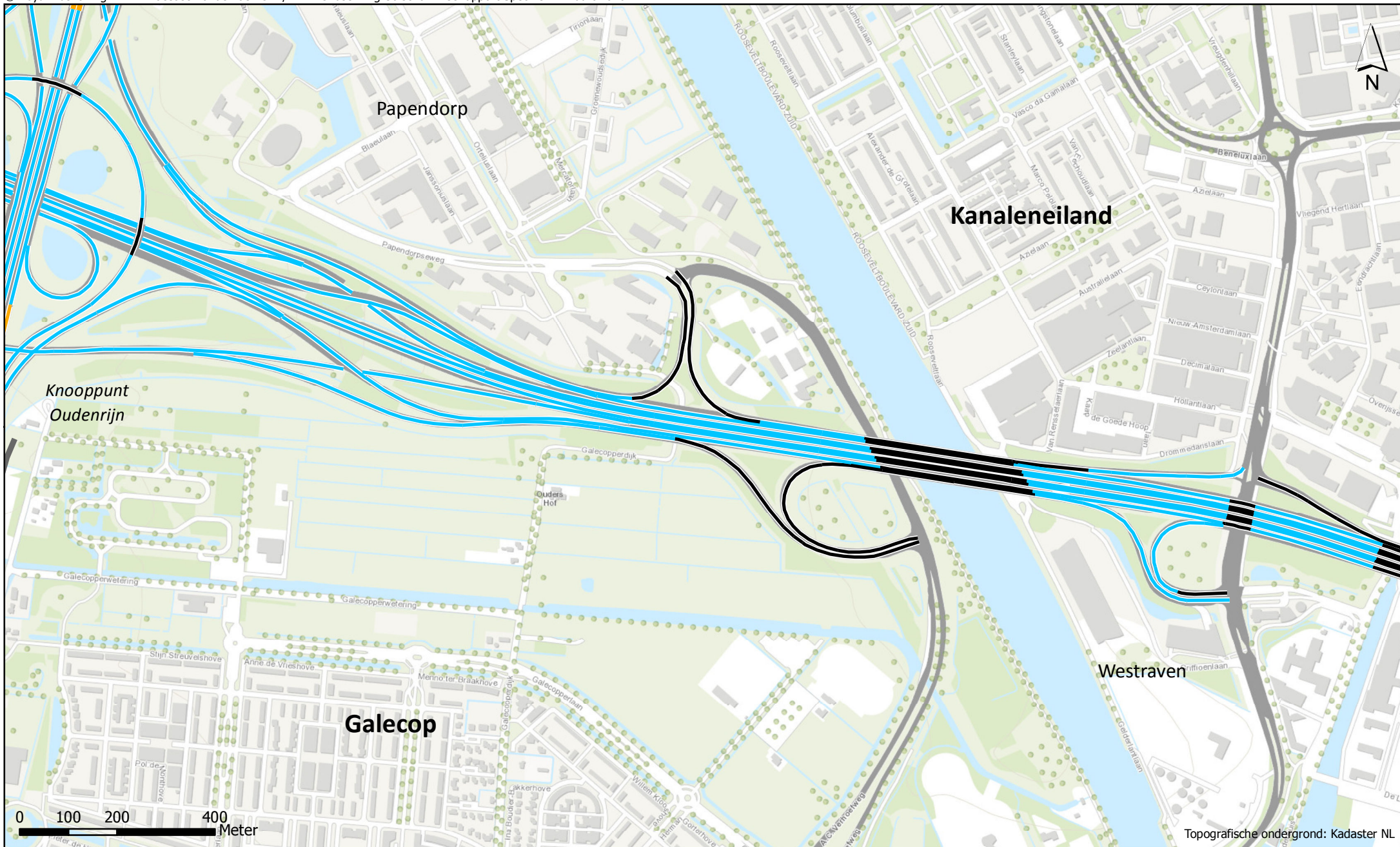
De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
71	45636	2671	102	112	1569	35	66	473	27	42
72	8308	495	8	12	302	3	5	103	3	5
73	38156	2228	88	96	1309	30	56	395	23	36
74	7420	439	14	16	258	5	9	78	4	6
75	11660	724	7	8	425	2	5	128	2	3
76	28076	1573	67	95	959	21	40	326	28	43
77	20500	1226	19	26	747	6	11	254	8	12
78	65772	3716	145	205	2267	46	86	771	60	92
79	49840	2953	95	104	1734	33	61	523	25	40
80	64504	3671	192	210	2156	66	123	650	51	80
81	48580	2800	85	121	1708	27	50	581	36	54
82	2100	132	2	2	74	0	1	20	0	1
83	17696	1041	37	41	612	13	24	184	10	15
84	916	55	1	2	31	1	1	10	0	1
85	21508	1232	41	57	752	13	24	256	17	26
86	54028	3011	195	251	1681	58	129	461	49	124
87	57664	3226	161	245	1806	62	146	568	60	125
88	4548	271	10	12	151	3	6	41	2	6
89	32120	1911	58	63	1123	20	37	338	15	24
90	27072	1568	45	63	956	14	26	325	19	28
91	4552	282	3	5	158	1	3	50	1	2
92	11900	691	29	32	406	10	19	122	8	12
93	14000	809	24	33	494	8	14	168	10	15
94	58596	3282	205	264	1832	61	135	502	52	130
95	62244	3510	164	250	1965	63	149	618	61	127
96	6924	430	7	9	240	2	5	66	2	5
97	44024	2602	87	95	1528	30	56	461	23	36
98	41076	2378	68	97	1450	22	40	493	28	43
99	11352	703	8	12	393	3	7	124	3	6
100	55440	3090	159	242	1730	61	144	544	59	123
101	6804	420	5	8	235	2	5	74	2	4
102	12280	756	15	20	422	5	10	116	4	10
103	11368	704	8	12	394	3	7	124	3	6
104	51640	2851	197	254	1592	58	130	437	50	125
105	32636	1997	98	35	1075	18	6	307	21	7
106	29832	1756	62	68	1031	21	40	311	17	26
107	29592	1814	86	30	977	16	5	279	19	7
108	32892	1858	104	114	1092	36	67	329	28	43
109	14180	845	25	27	496	8	16	150	7	10
110	26216	1556	37	42	833	12	16	355	16	23
111	66860	3796	167	255	2125	64	152	668	62	130
112	13800	791	45	41	451	14	18	137	13	18
113	29156	1700	81	74	968	24	32	294	23	33
114	63928	3607	213	274	2014	63	141	552	54	135
115	16984	1005	33	36	590	11	21	178	9	14
116	6920	424	9	8	241	3	3	73	3	4
117	21344	1240	52	57	728	18	33	220	14	21
118	7076	399	19	22	213	6	8	91	8	12
119	20456	1240	24	36	694	9	21	218	9	18
120	12832	750	29	32	440	10	19	133	8	12
121	8052	466	24	22	265	7	9	81	7	10
122	43004	2493	127	116	1420	38	49	431	36	51
123	8344	511	11	10	291	3	4	88	3	5
124	15284	908	34	31	517	10	13	157	10	14
125	43092	2378	165	212	1328	49	109	364	42	105
126	46380	2556	143	218	1431	55	130	450	53	111
127	13308	807	15	23	452	6	14	142	6	12
128	33356	1958	56	64	1048	18	25	447	25	35
129	15860	961	27	24	500	7	8	191	7	9
130	51440	3008	138	127	1713	42	54	521	39	56
131	16852	1009	35	31	525	9	10	201	9	12
132	45140	2631	132	117	1369	33	39	524	33	45
133	60456	3524	142	155	2070	48	91	624	38	59
134	31488	1806	87	96	1061	30	56	320	23	36
135	7044	428	8	12	239	3	7	75	3	6
136	34492	1949	90	104	1043	29	40	445	40	56
137	47436	2805	135	110	1614	38	47	422	32	51
138	10372	641	4	4	343	1	2	146	2	2
139	13784	845	23	19	486	7	8	127	6	9
140	49912	2864	138	151	1682	47	88	507	37	57

Bijlage 11b - Tabel met verkeersintensiteiten in 2016

De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
141	21496	1291	33	36	758	11	21	229	9	14
142	17948	1083	40	32	623	11	14	163	9	15
143	62004	3640	167	148	1894	41	49	726	42	58
144	19612	1141	37	43	611	12	17	260	17	23
145	61224	3650	159	129	2100	45	55	549	37	60
146	65372	3887	175	142	2236	50	61	585	41	66



Wegdekverharding

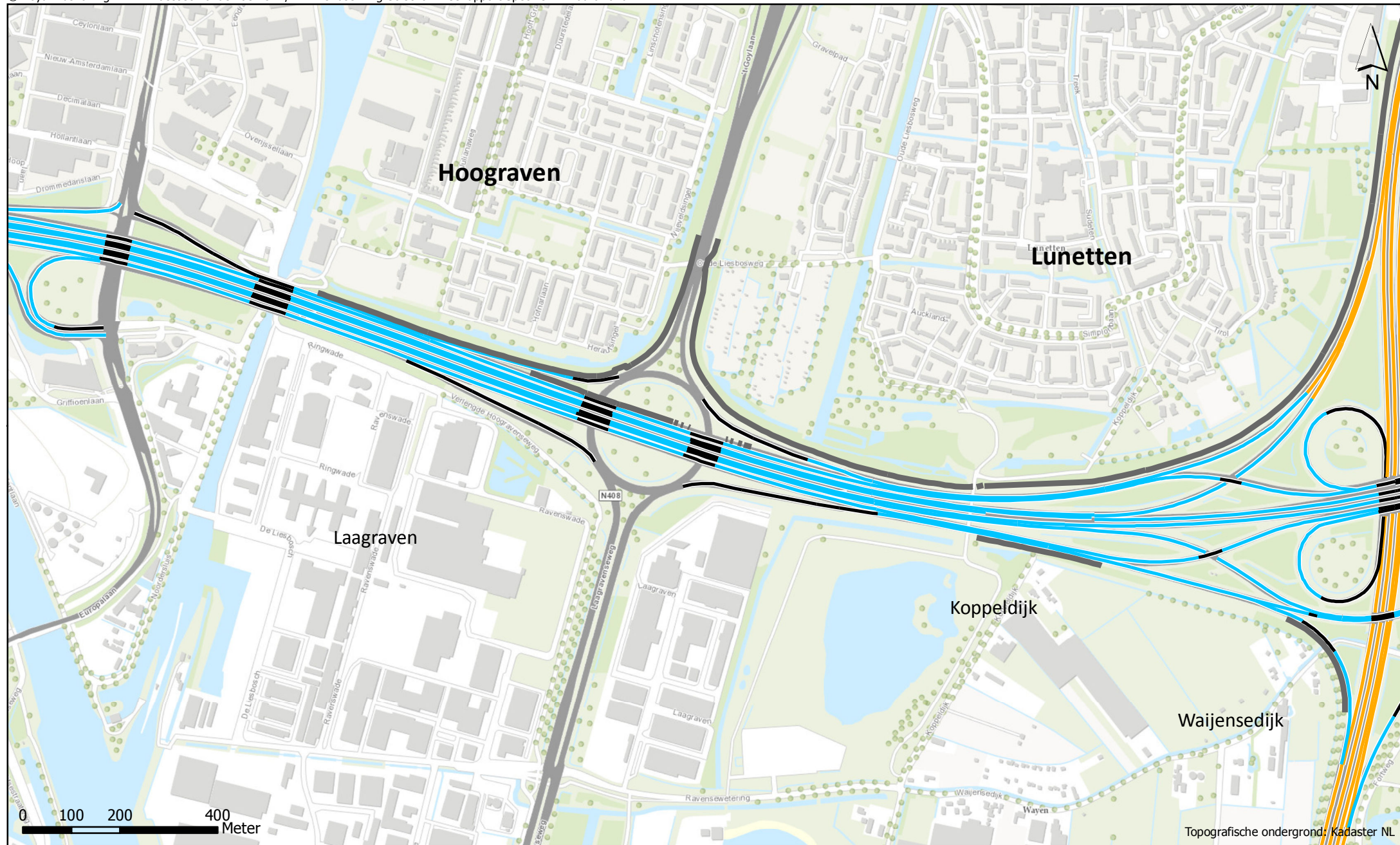
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 1 van 13



Wegdekverharding

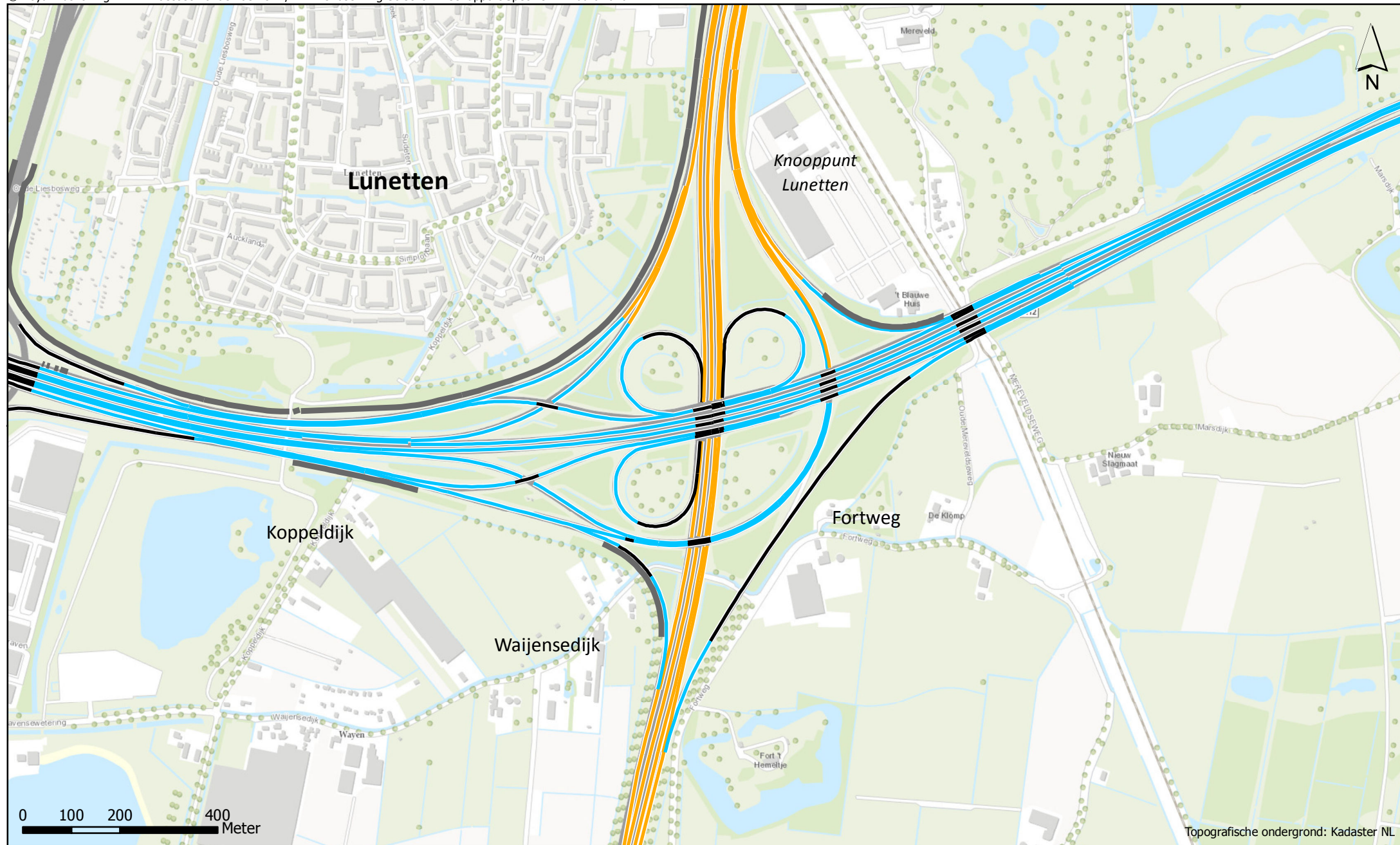
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A12 Hoograven en Laagraven
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 2 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen

Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 3 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Wegdekverharding

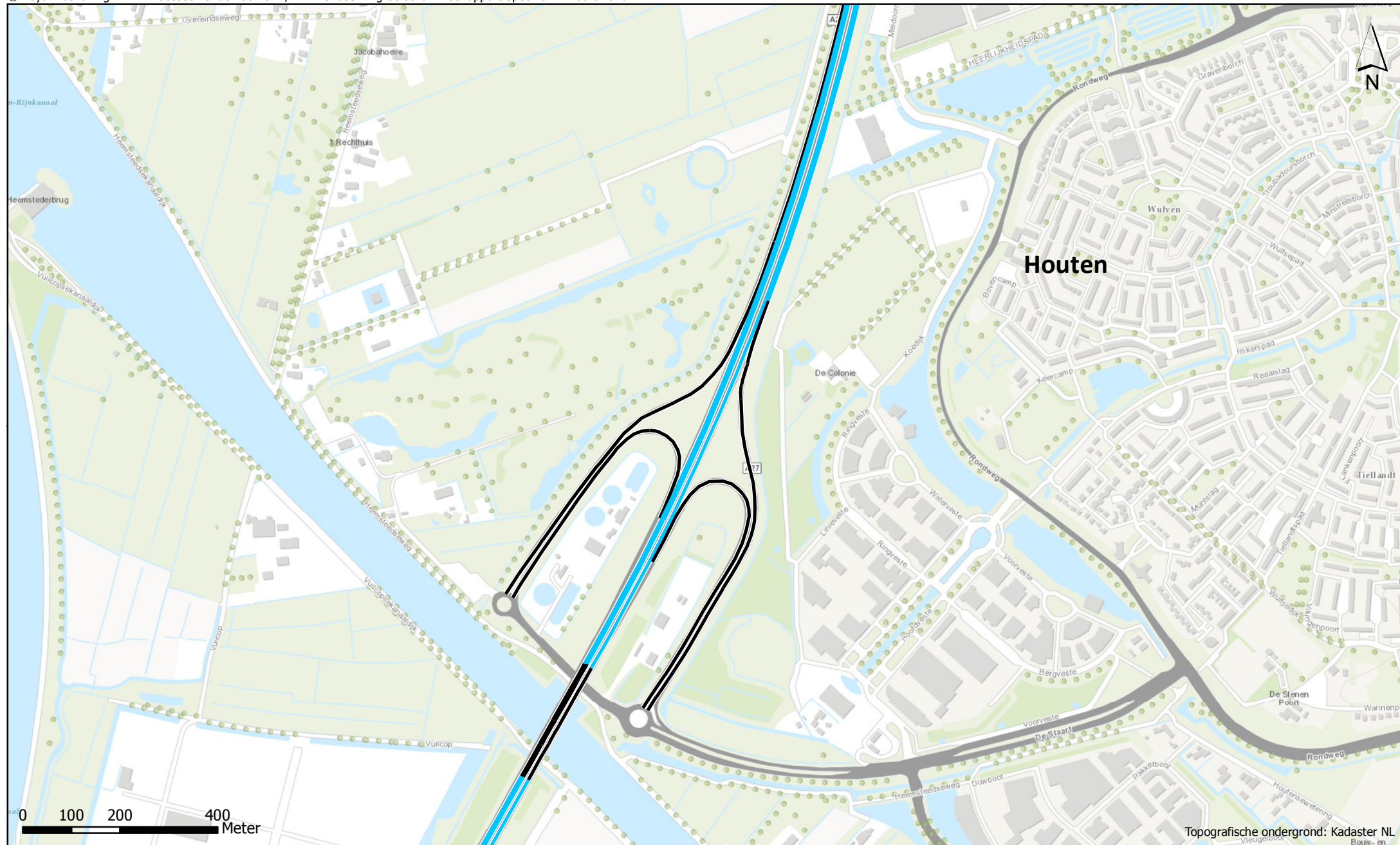
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Houten-Noord
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 4 van 13



Wegdekverharding

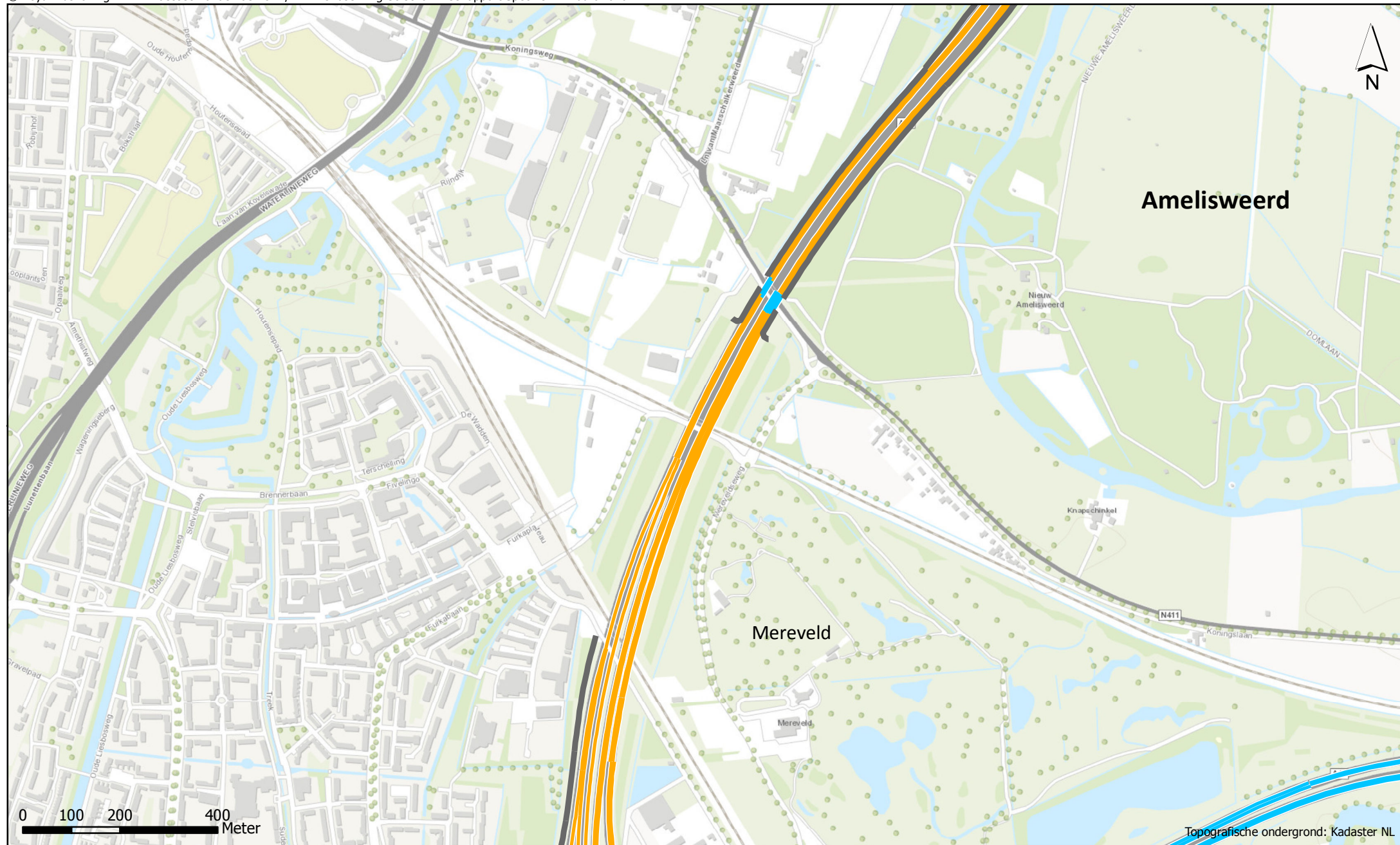
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Houten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 5 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Lunetten
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 6 van 13



Wegdekverharding

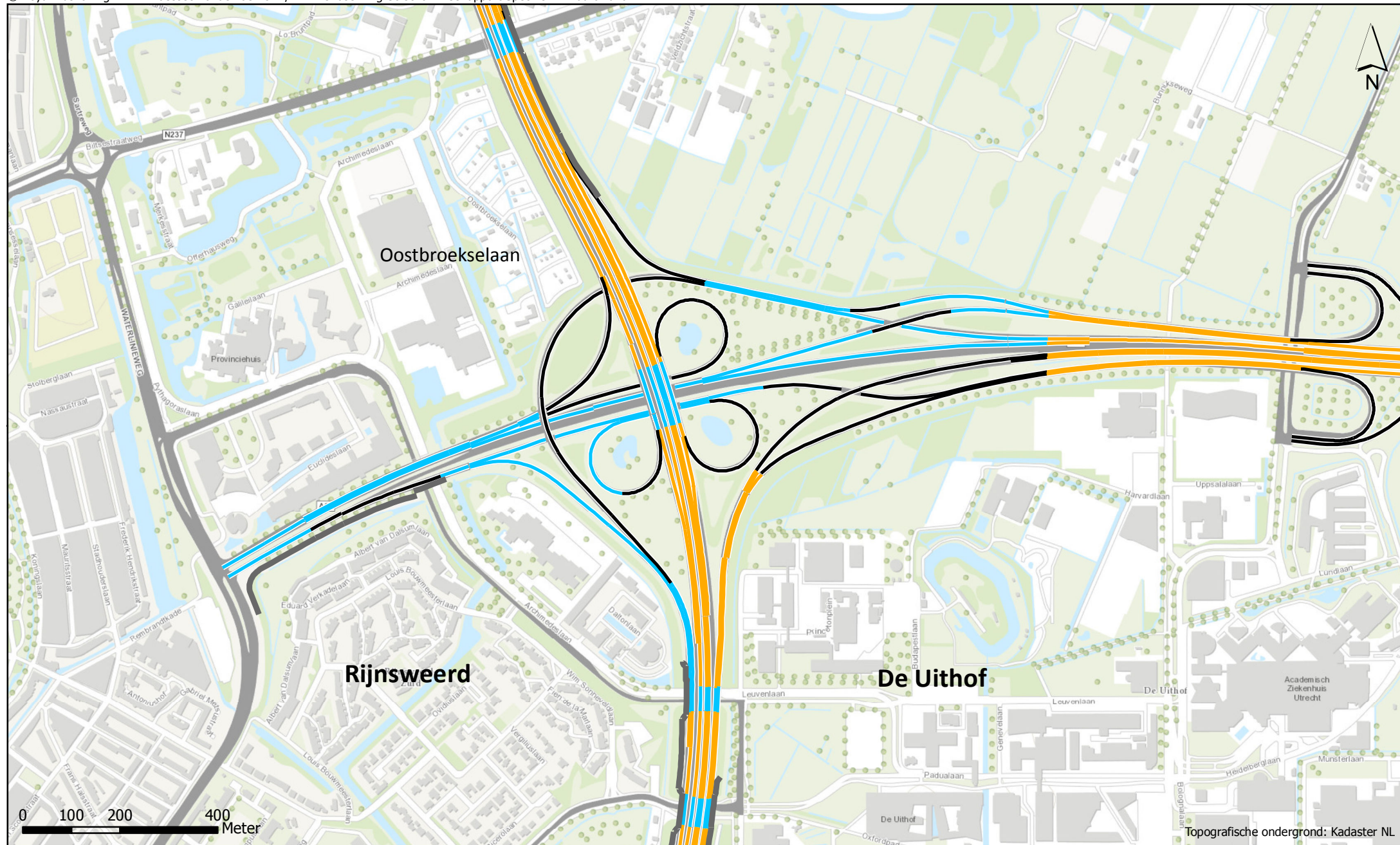
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Amelisweerd
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 7 van 13



Wegdekverharding

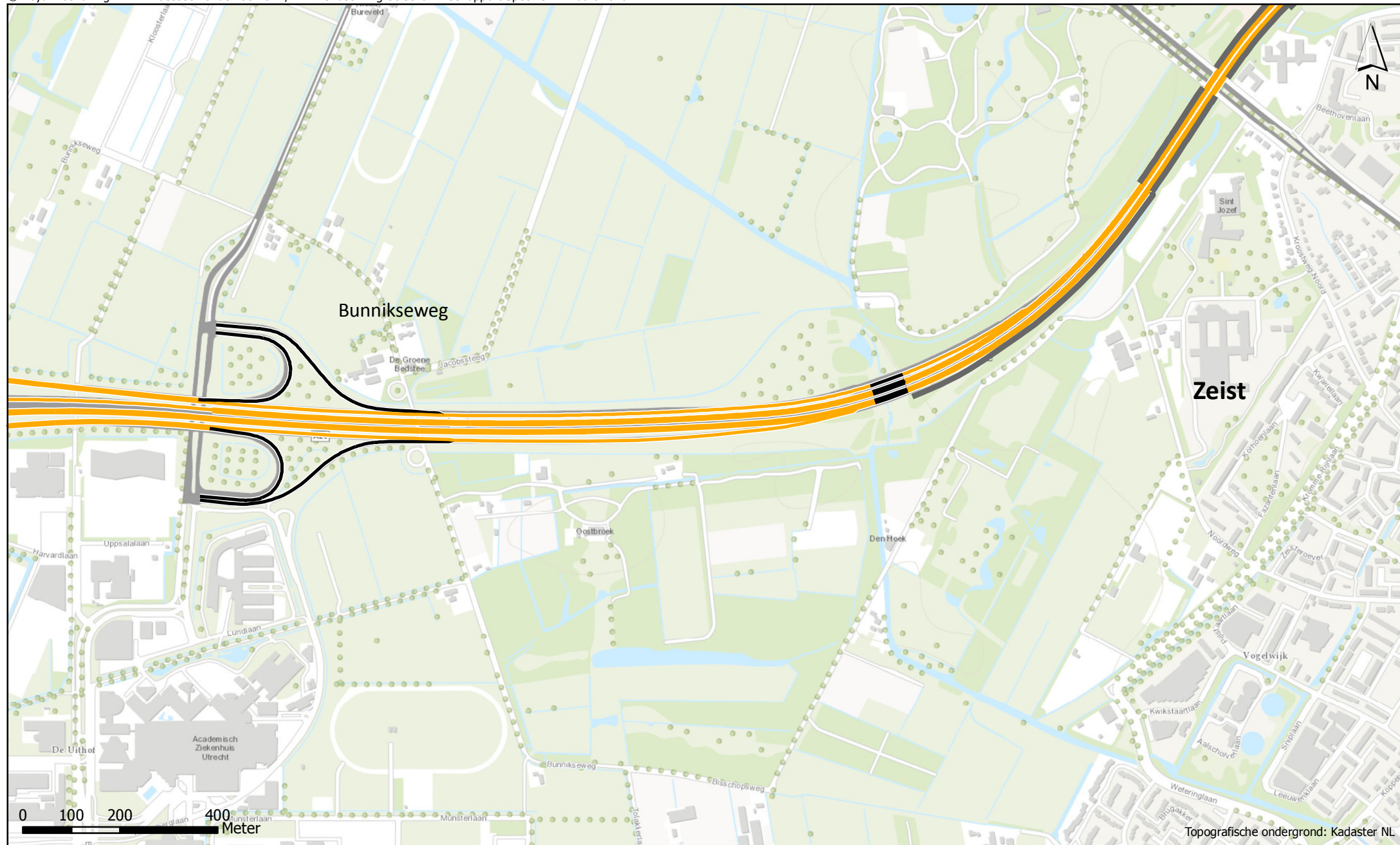
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB

Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 8 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A28 Zeist
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 9 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Voordorp
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
 Blad 10 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Utrecht-Noord
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 11 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Groenekan
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c
Blad 12 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- Bestaande afschermende voorzieningen



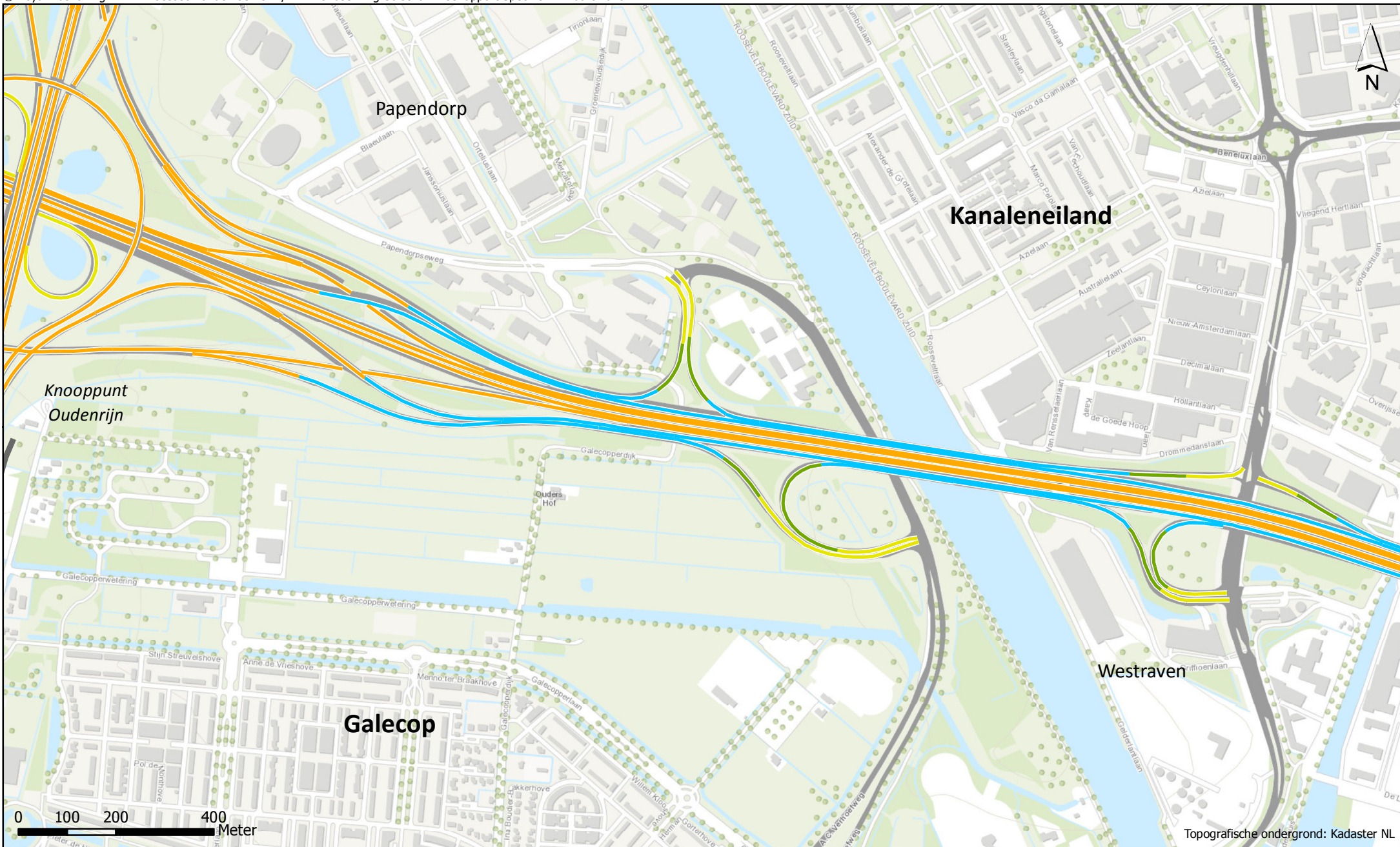
Wegdekverhardingen huidige situatie 2016

Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11c

Blad 13 van 13



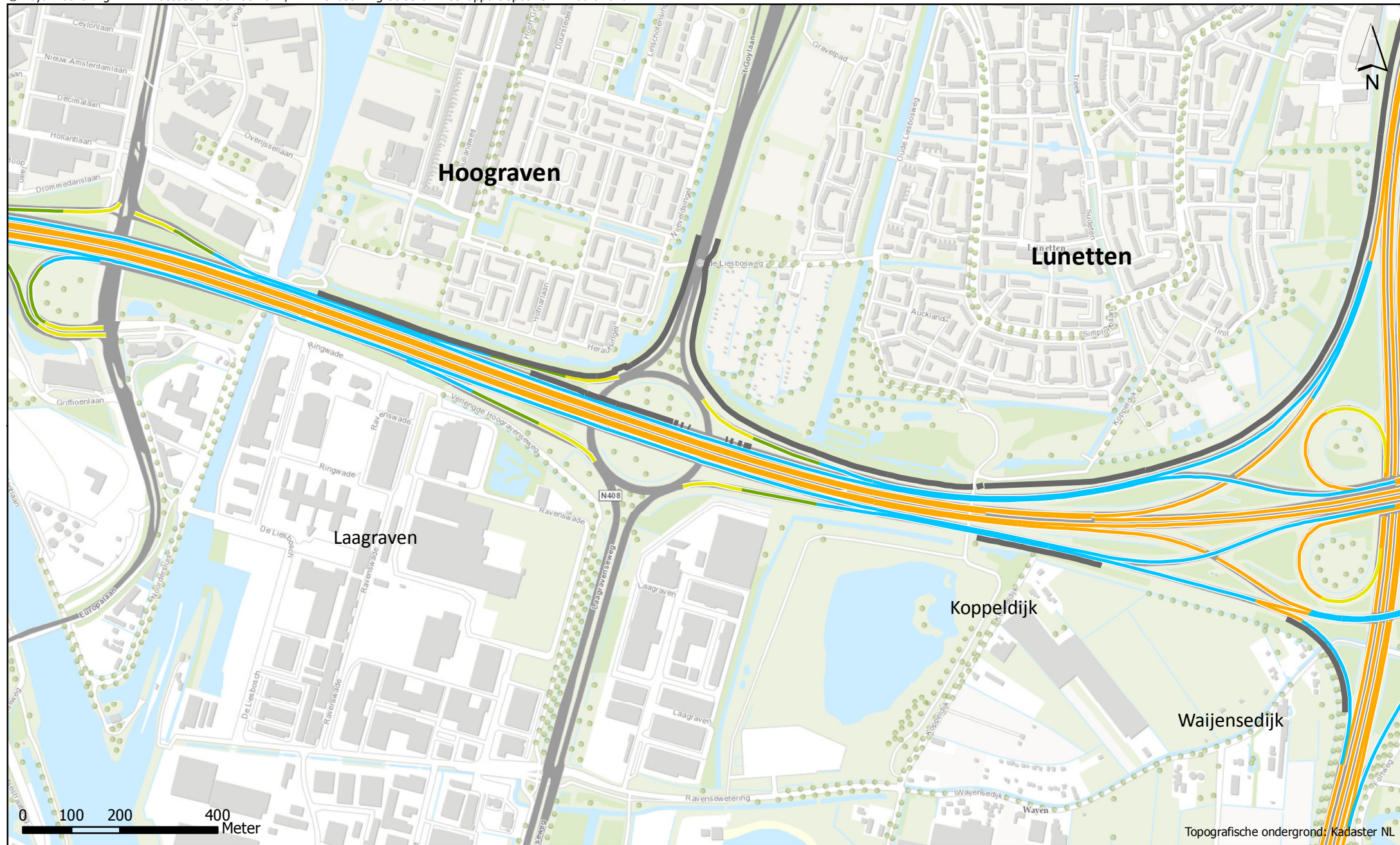
Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 90
- 100 km/uur
- 120 km/uur
- Bestaande afschermende voorzieningen



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



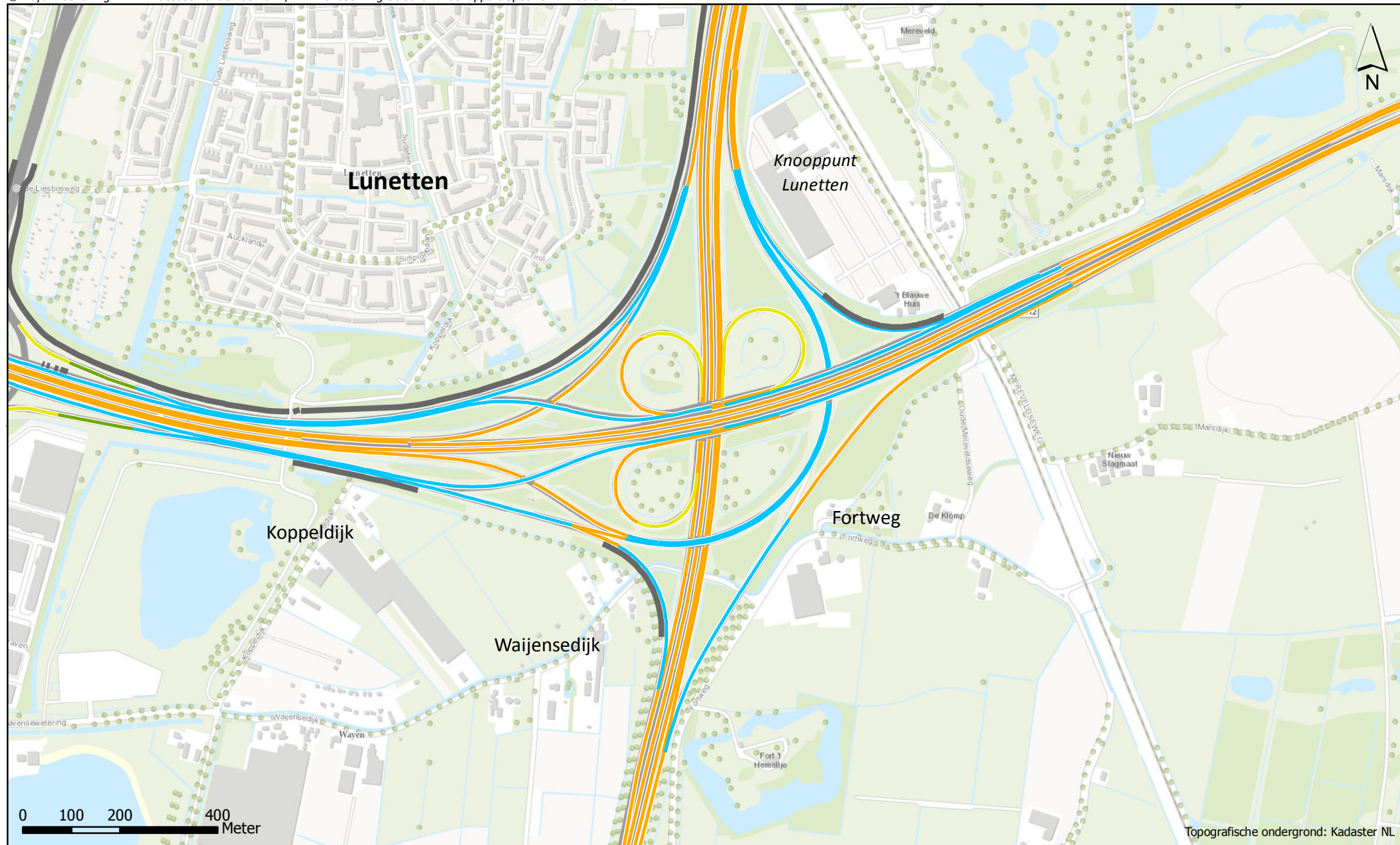
Snelheden

- 50 km/uur 65 km/uur 80 km/uur 100 km/uur — Bestaande afschermende voorzieningen
- 60 km/uur 70 km/uur 90 120 km/uur



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A12 Hoograven en Laagraven
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur	




Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Snelheden					 Snelheden huidige situatie 2016 Locatie A27 Houten-Noord Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht	Bijlage 11d Blad 4 van 13
50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen		
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur			



Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur	

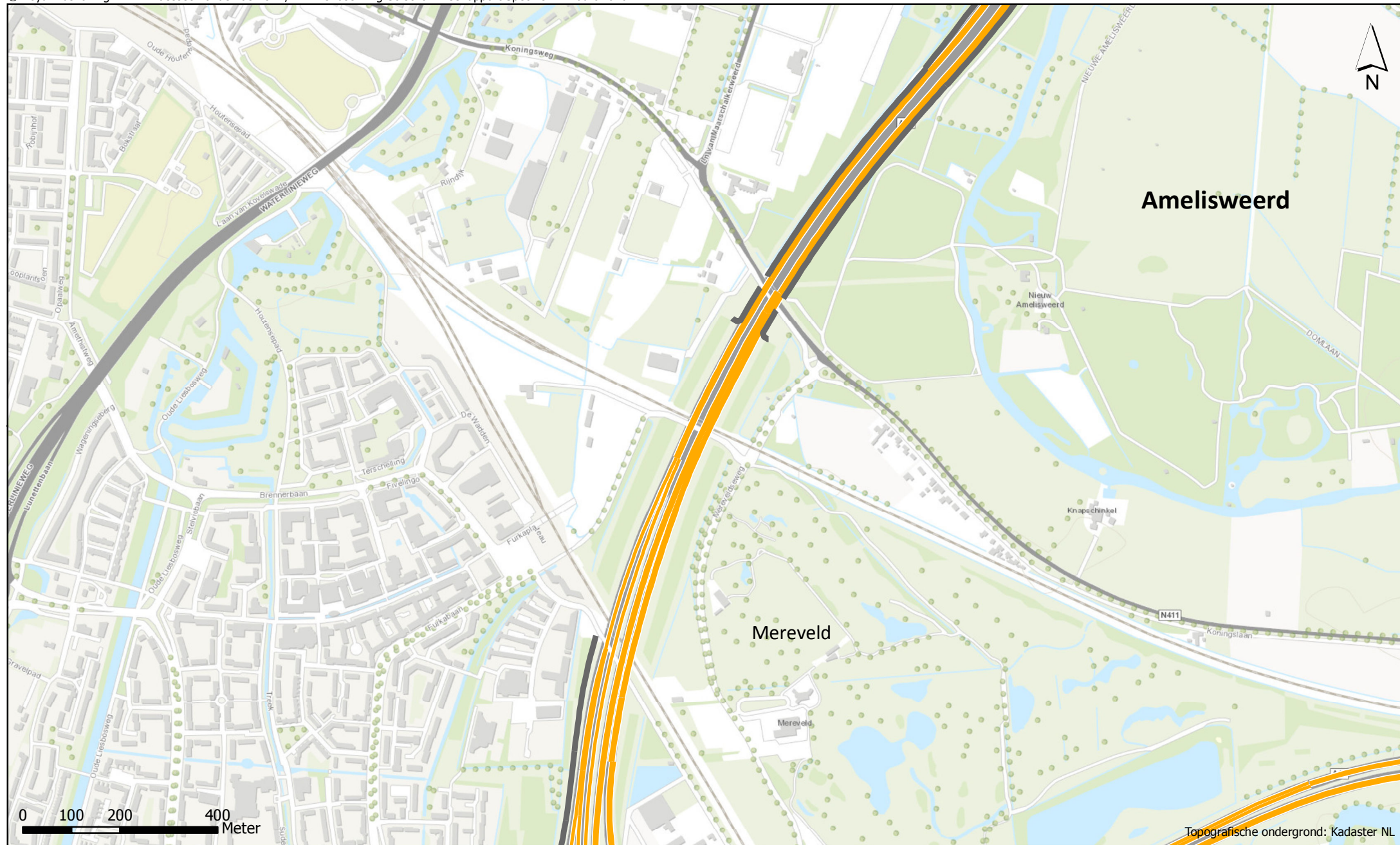
Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Houten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11d
Blad 5 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur	

Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Lunetten
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11d
 Blad 6 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



0 100 200 400
Meter

Topografische ondergrond: Kadaster NL

Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 90
- 100 km/uur
- 120 km/uur
- Bestaande afschermende voorzieningen

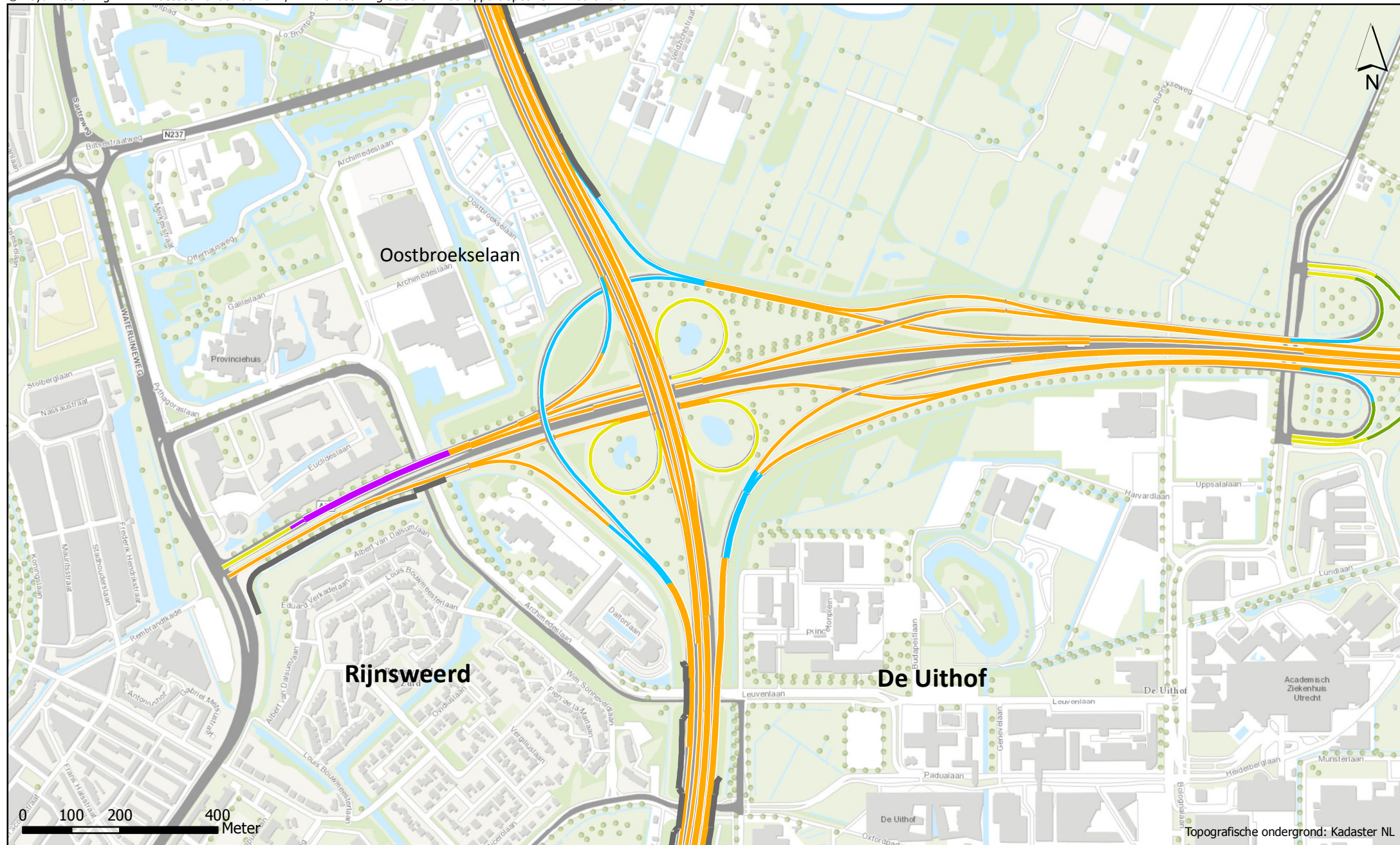


Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Amelisweerd
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11d

Blad 7 van 13



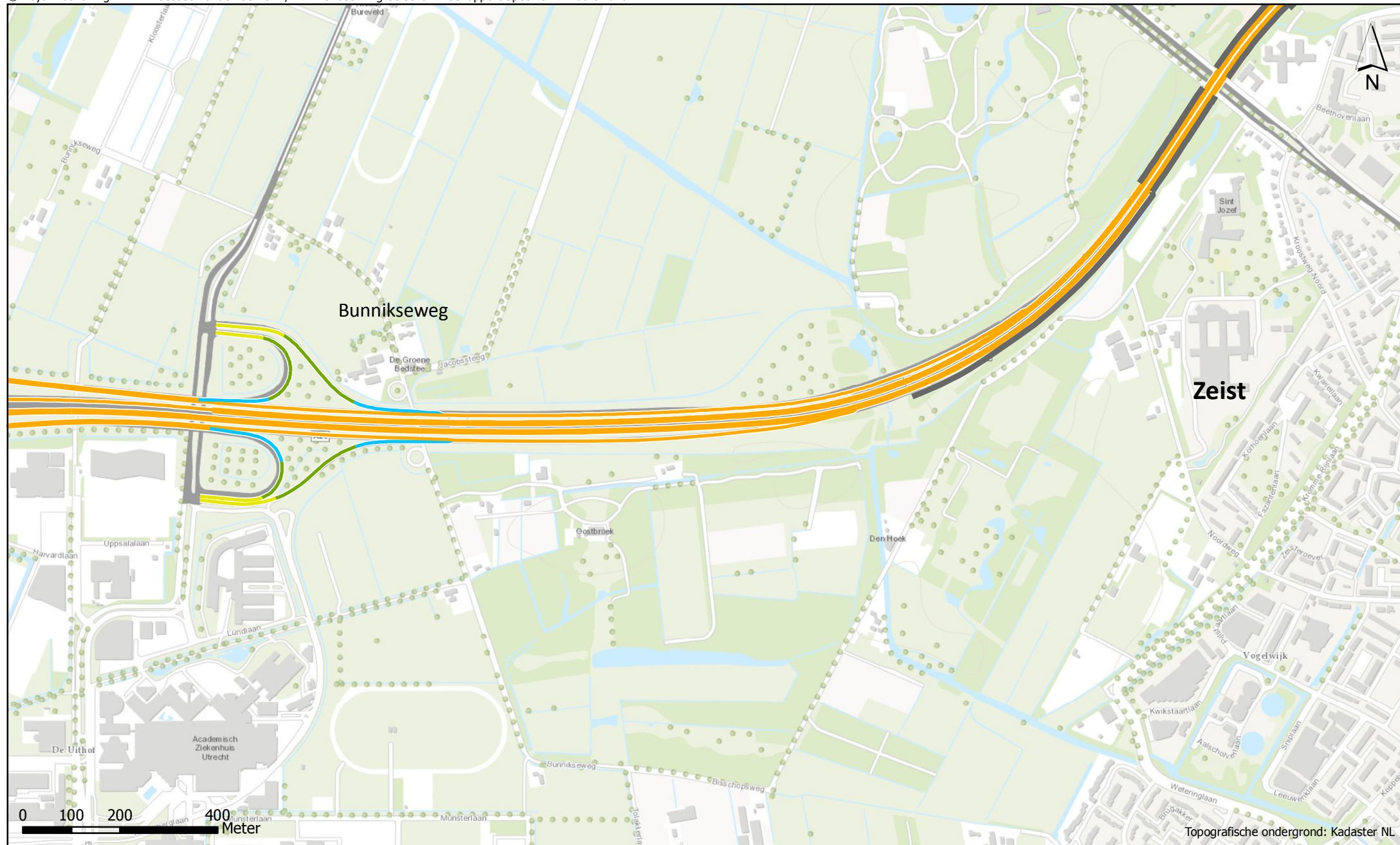
Snelheden

- 50 km/uur 65 km/uur 80 km/uur 100 km/uur — Bestaande afschermende voorzieningen
- 60 km/uur 70 km/uur 90 120 km/uur



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



Snelheden

- 50 km/uur 65 km/uur 80 km/uur 100 km/uur — Bestaande afschermende voorzieningen
- 60 km/uur 70 km/uur 90 120 km/uur



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A28 Zeist
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



Topografische ondergrond: Kadaster NL

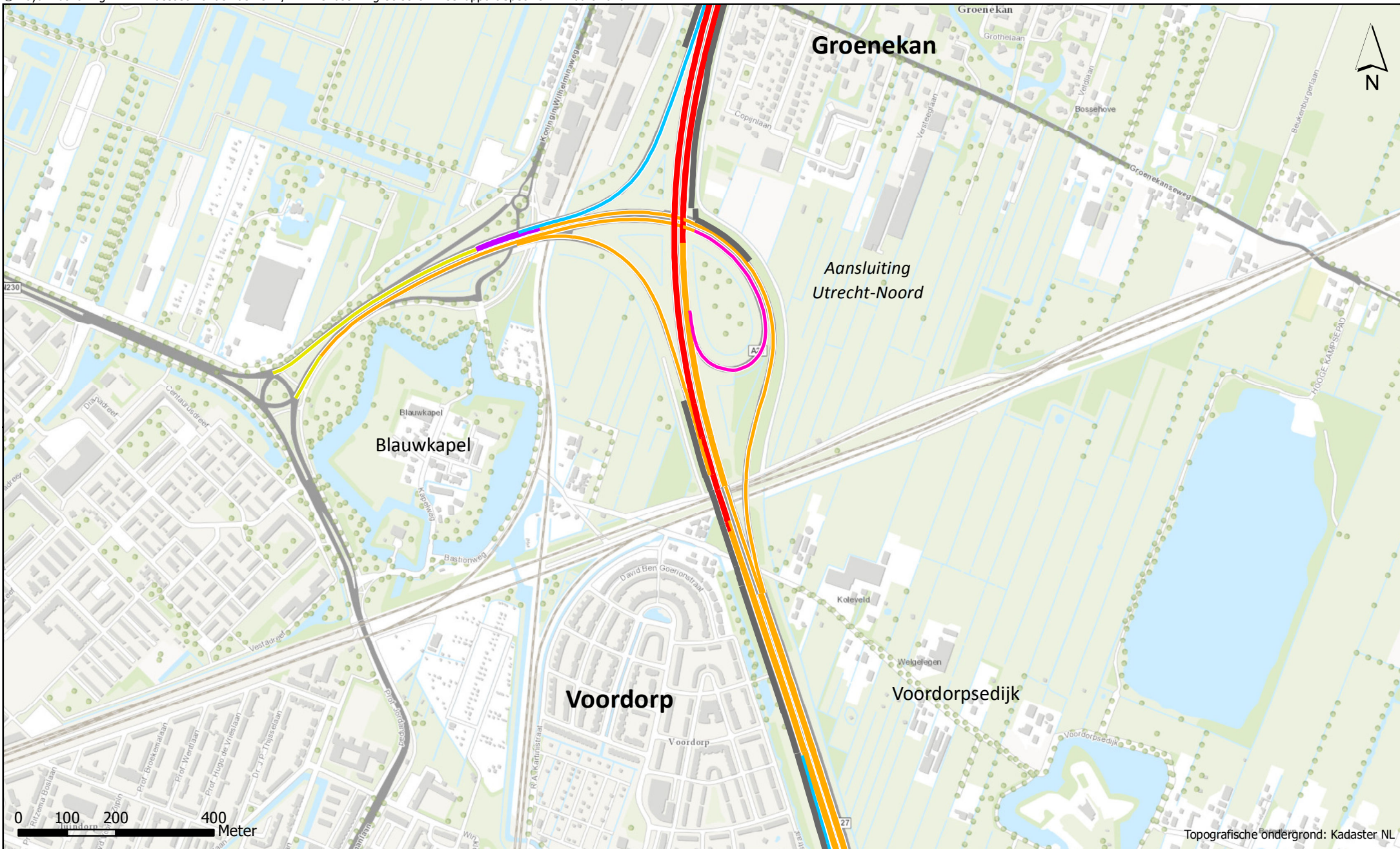
Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur	



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Voordorp
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	100 km/uur	Bestaande afschermende voorzieningen
60 km/uur	70 km/uur	90	120 km/uur	



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Utrecht-Noord
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Snelheden

- 50 km/uur 65 km/uur 80 km/uur 100 km/uur — Bestaande afschermende voorzieningen
- 60 km/uur 70 km/uur 90 120 km/uur



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Groenekan
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



Snelheden

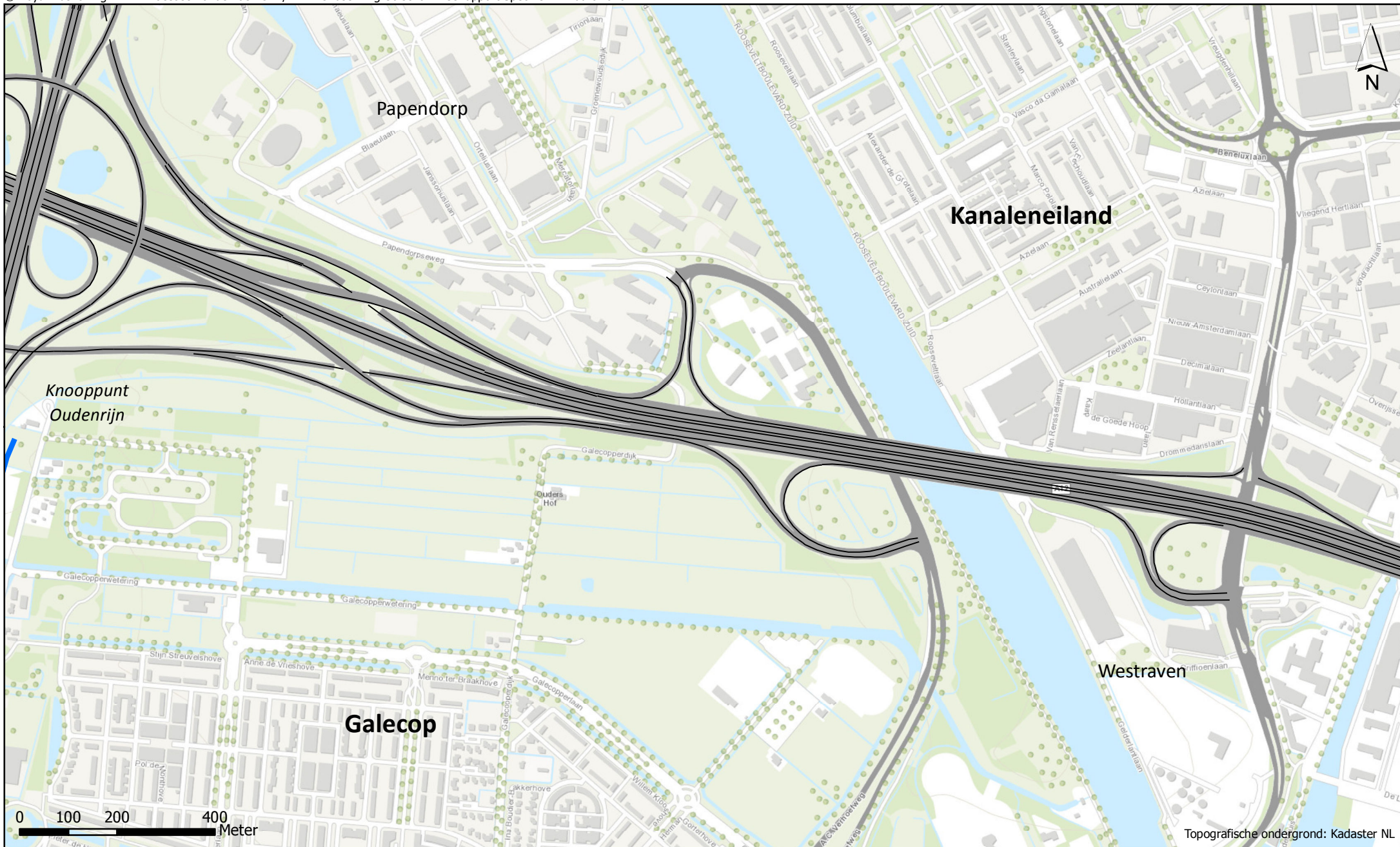
- 50 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- Bestaande afschermende voorzieningen
- 60 km/uur
- 70 km/uur
- 90
- 120 km/uur



Snelheden huidige situatie 2016

Locatie A27 Nieuwe Wetering
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11d
Blad 13 van 13



Topografische ondergrond: Kadaster NL

Bestaande afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 1 van 13



Bestaande afschermdende voorzieningen

- Afschermdende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermdende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A12 Hoograven en Laagraven

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 2 van 13



Bestaande afschermende voorzieningen

— Afschermende voorziening — Bak Amelisweerd — Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

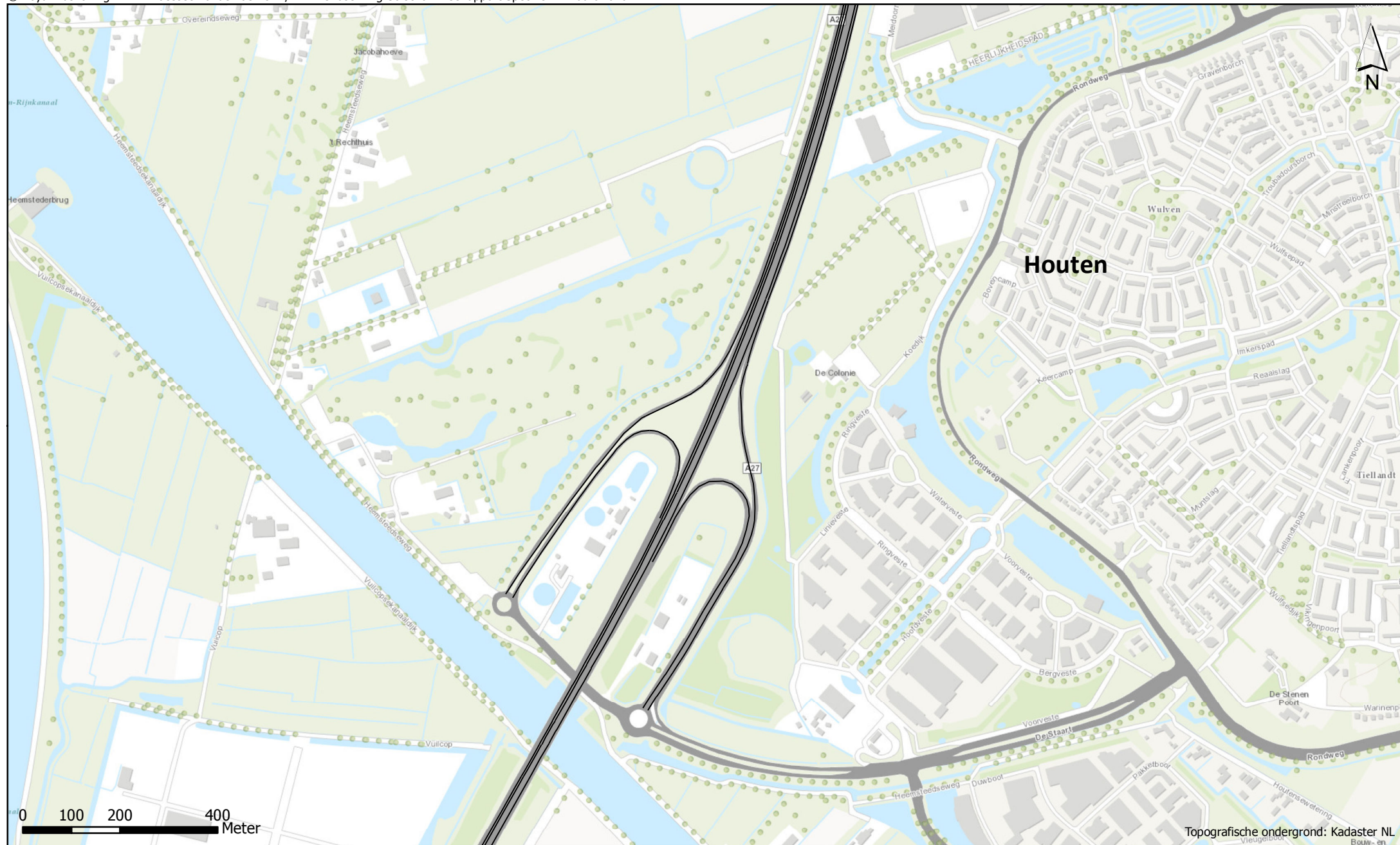
Blad 3 van 13



Bestaande afschermende voorzieningen
 Afschermende voorziening Bak Amelisweerd Tunnel Vollenhove

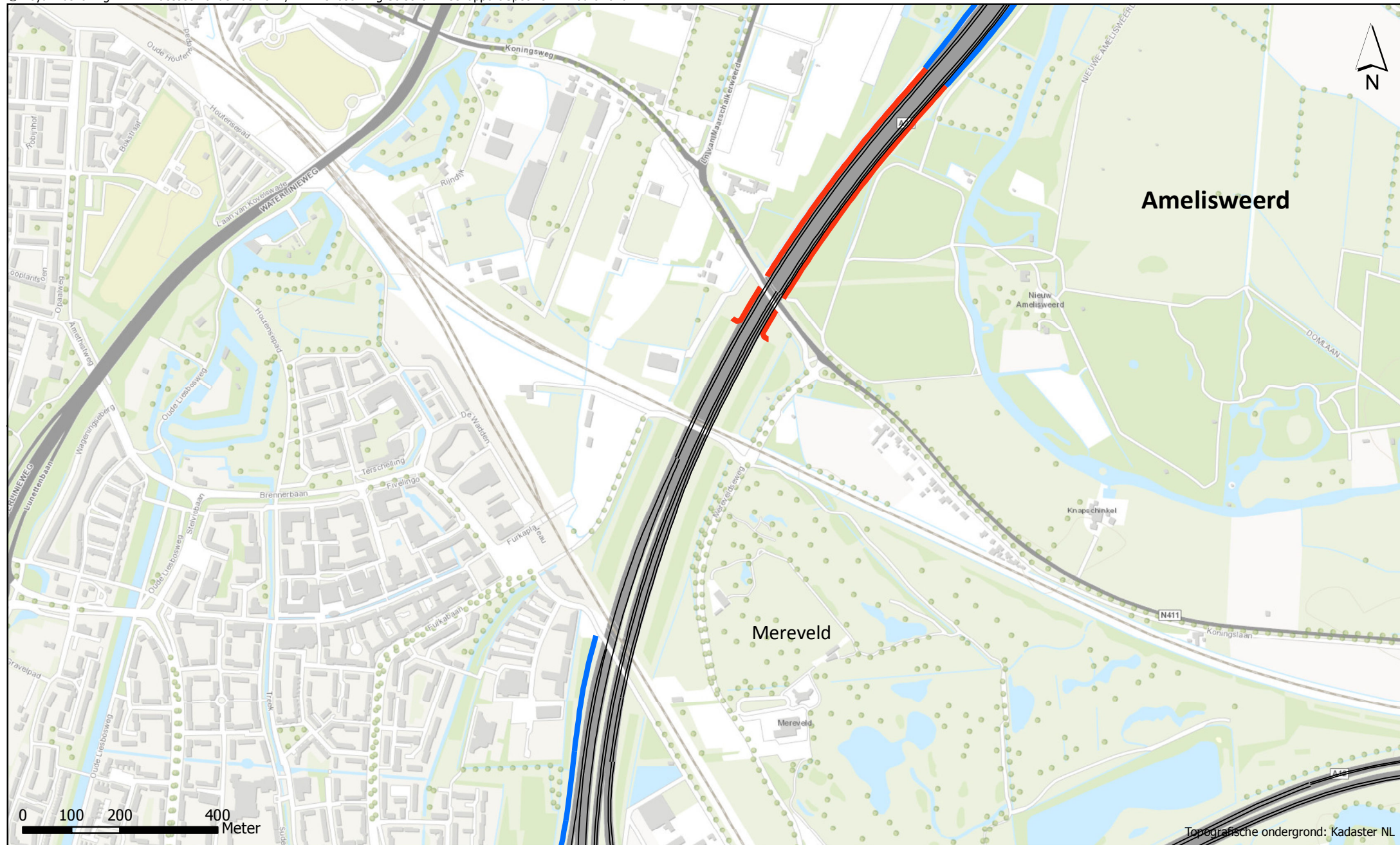
Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016
 Locatie A27 Houten-Noord
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht
Bijlage 11e
 Blad 4 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Bestaande afschermende voorzieningen
— Afschermende voorziening — Bak Amelisweerd — Tunnel Vollenhove

Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016
Locatie A27 Houten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht
Bijlage 11e
Blad 5 van 13



Bestaande afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016

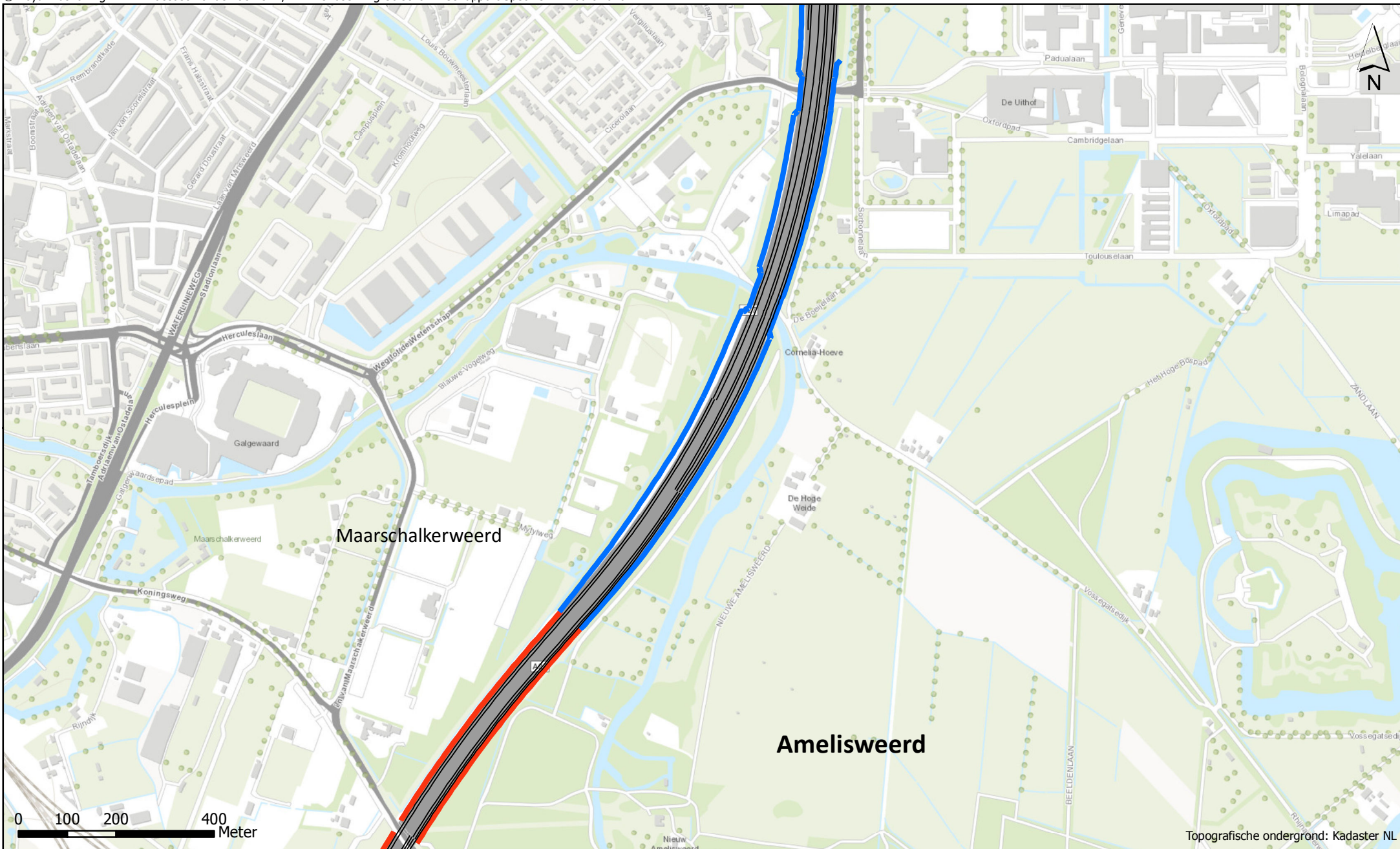
Locatie A27 Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 6 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Bestaande afschermdende voorzieningen

- Afschermdende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



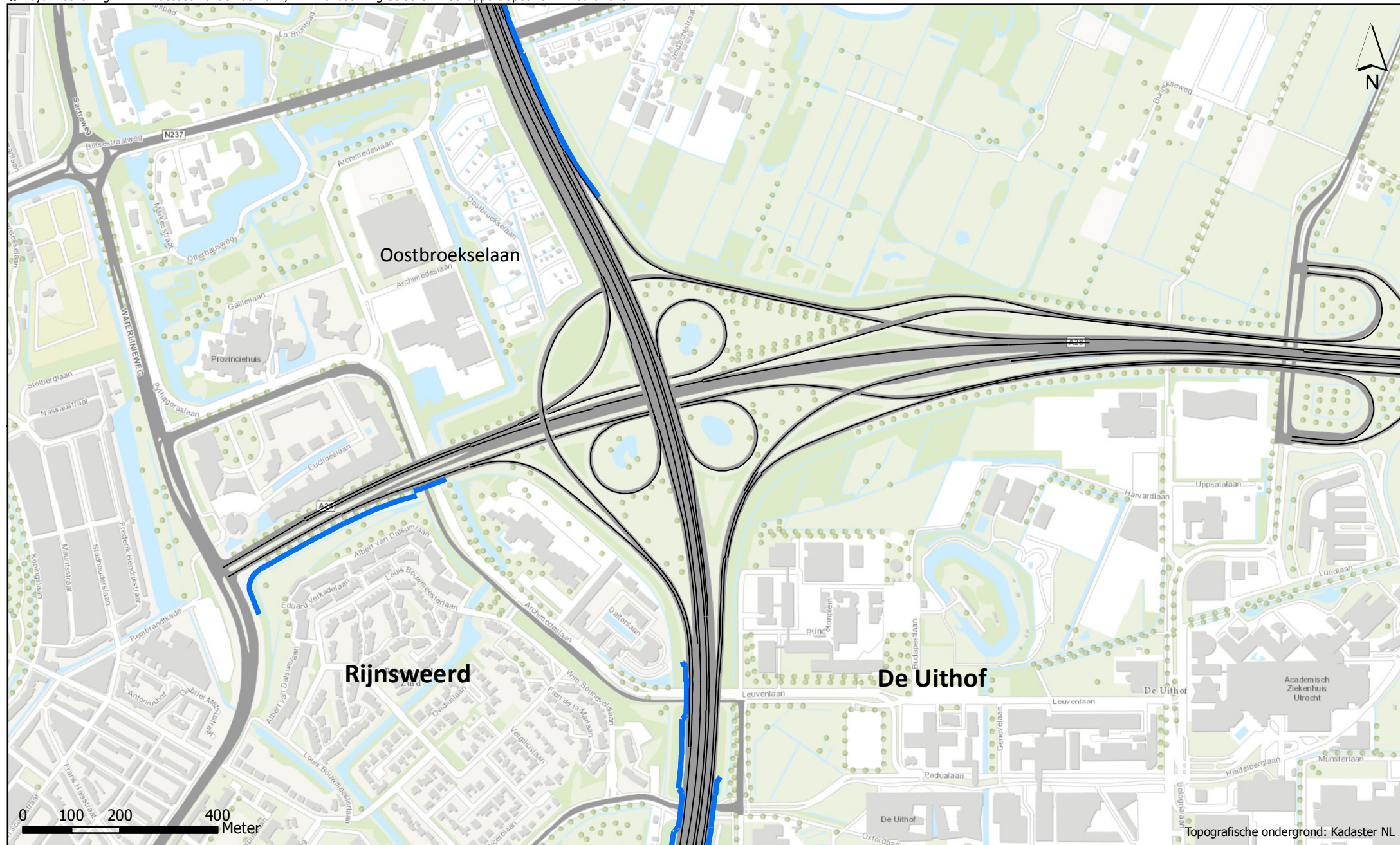
Afschermdende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27 Amelisweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 7 van 13



Bestaande afschermdende voorzieningen

- Afschermdende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermdende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 8 van 13



Topografische ondergrond: Kadaster NL

Bestaande afschermdende voorzieningen

- Afschermdende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermdende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A28 Zeist

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 9 van 13



Bestaande afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27 Voordorp

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 10 van 13



Bestaande afschermerende voorzieningen

— Afschermerende voorziening — Bak Amelisweerd — Tunnel Vollenhove



Afschermerende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27 Utrecht-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 11 van 13



Bestaande afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27 Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 12 van 13



Bestaande afschermdende voorzieningen

- Afschermdende voorziening
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove



Afschermdende voorzieningen huidige situatie 2016

Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 11e

Blad 13 van 13