

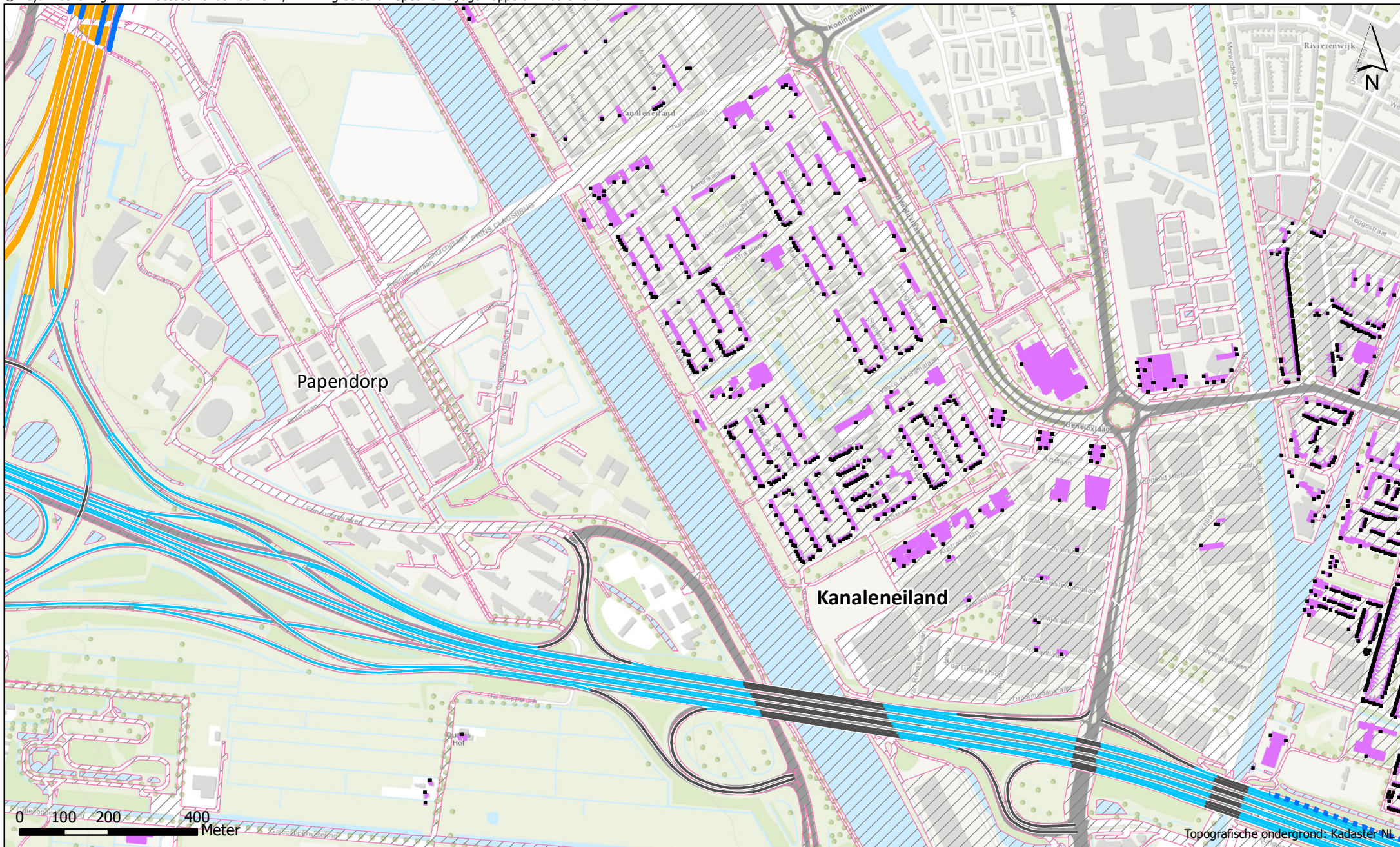
BIJLAGE 2 Overschrijdingen toetswaarden zonder aanvullende maatregelen

Op de kaarten van deze bijlage zijn de belangrijkste elementen opgenomen van het akoestisch rekenmodel van de toekomstige situatie van de Ring Utrecht dat is gebruikt om de toekomstige geluidbelasting in 2036 te toetsen aan de geldende toetswaarden:

- De ligging van de rijlijnen, met daarbij weergegeven welk verhardingstype als uitgangspunt is gehanteerd voor het wegvak;
- De ligging van schermen die kunnen worden gehandhaafd in de projectsituatie en de schermdelen die vanwege de verbreding van de wegen moeten wijken;
- De ligging van de harde bodemgebieden in de omgeving, aangezien het geluid boven deze gebieden minder wordt gedempt is dit van belang voor de berekende geluidbelasting.
- De ligging van de geluidgevoelige bebouwing waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde en de ligging van de rekenpunten waarop de geluidbelasting is berekend.....

De gegevens die ten grondslag hebben gelegen aan het akoestisch rekenmodel van de projectsituatie zoals dat in dit onderzoek is gehanteerd, is op internet in te zien via de site van het project op www.ikgaverder.nl.

Op deze site zijn voor de afzonderlijke adressen in het onderzoeksgebied de gegevens te raadplegen over de bebouwing en de kenmerken van weg en omgeving waarop de berekende geluidbelastingen zijn gebaseerd.



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afschermdende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren

- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Kanaleneiland

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 2

Blad 1 van 14



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Hoograven

Bijlage 2



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren

- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



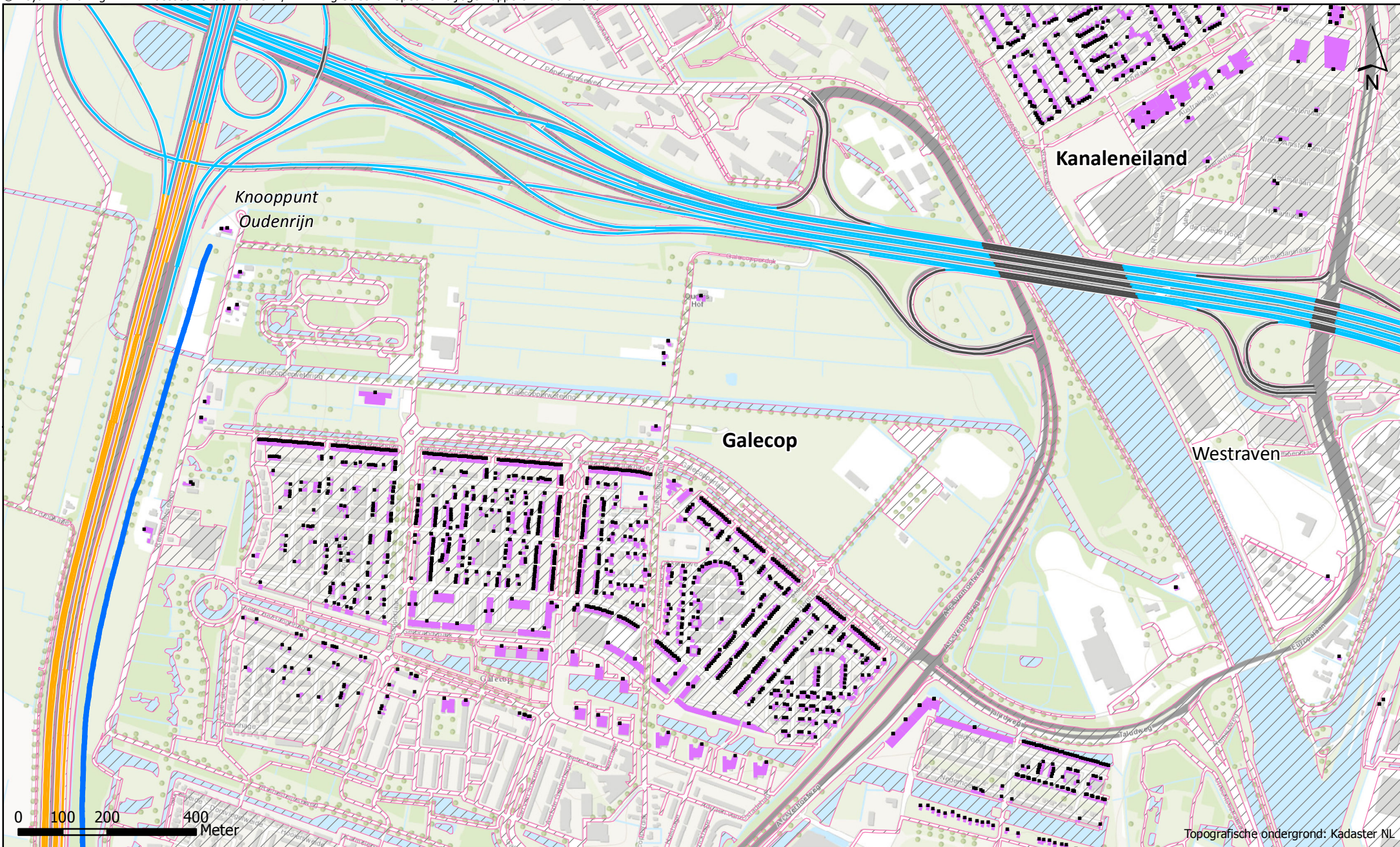
Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 2

Blad 3 van 14



Topografische ondergrond: Kadaster NL

Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

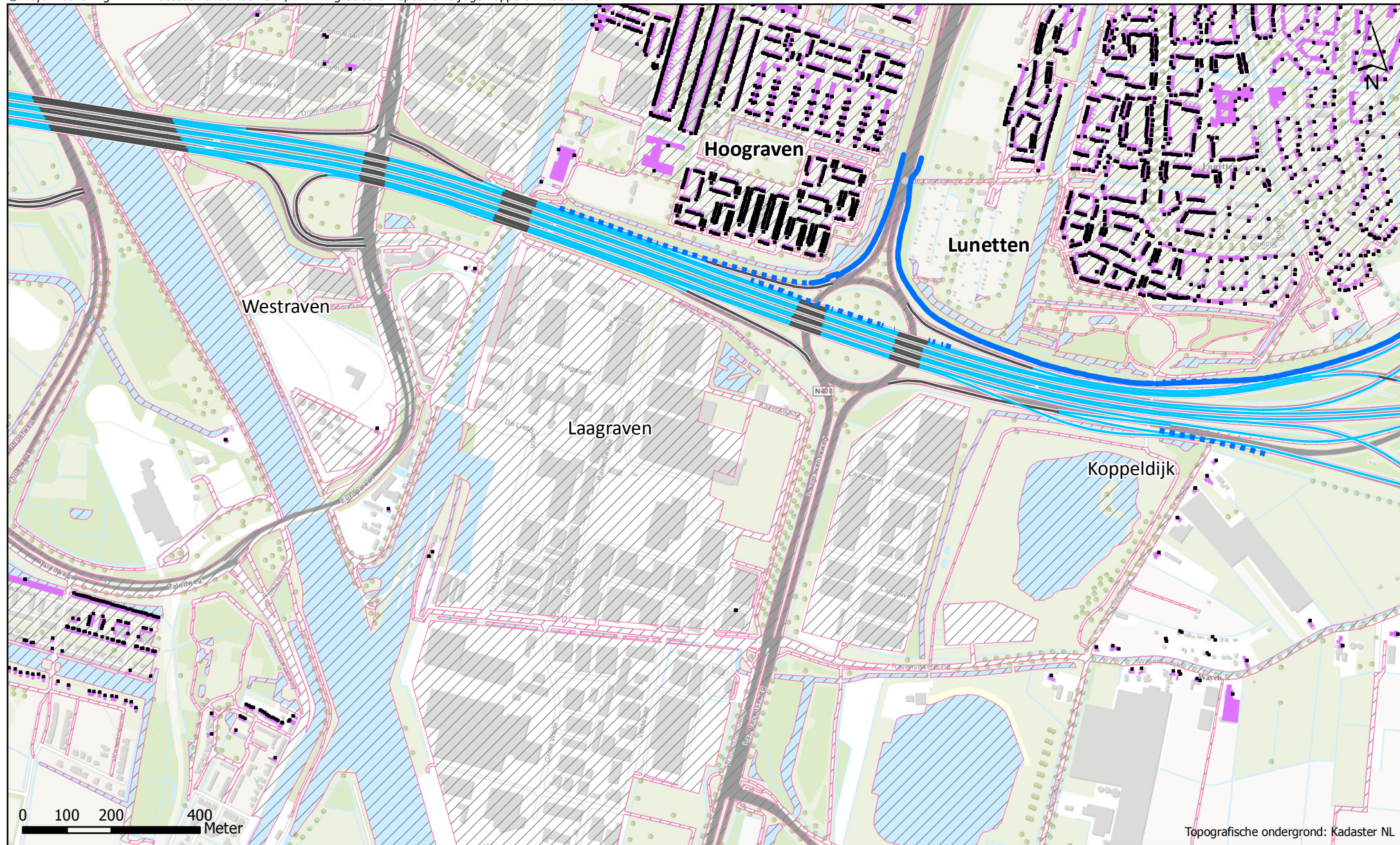
Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Galecop



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afschermdende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

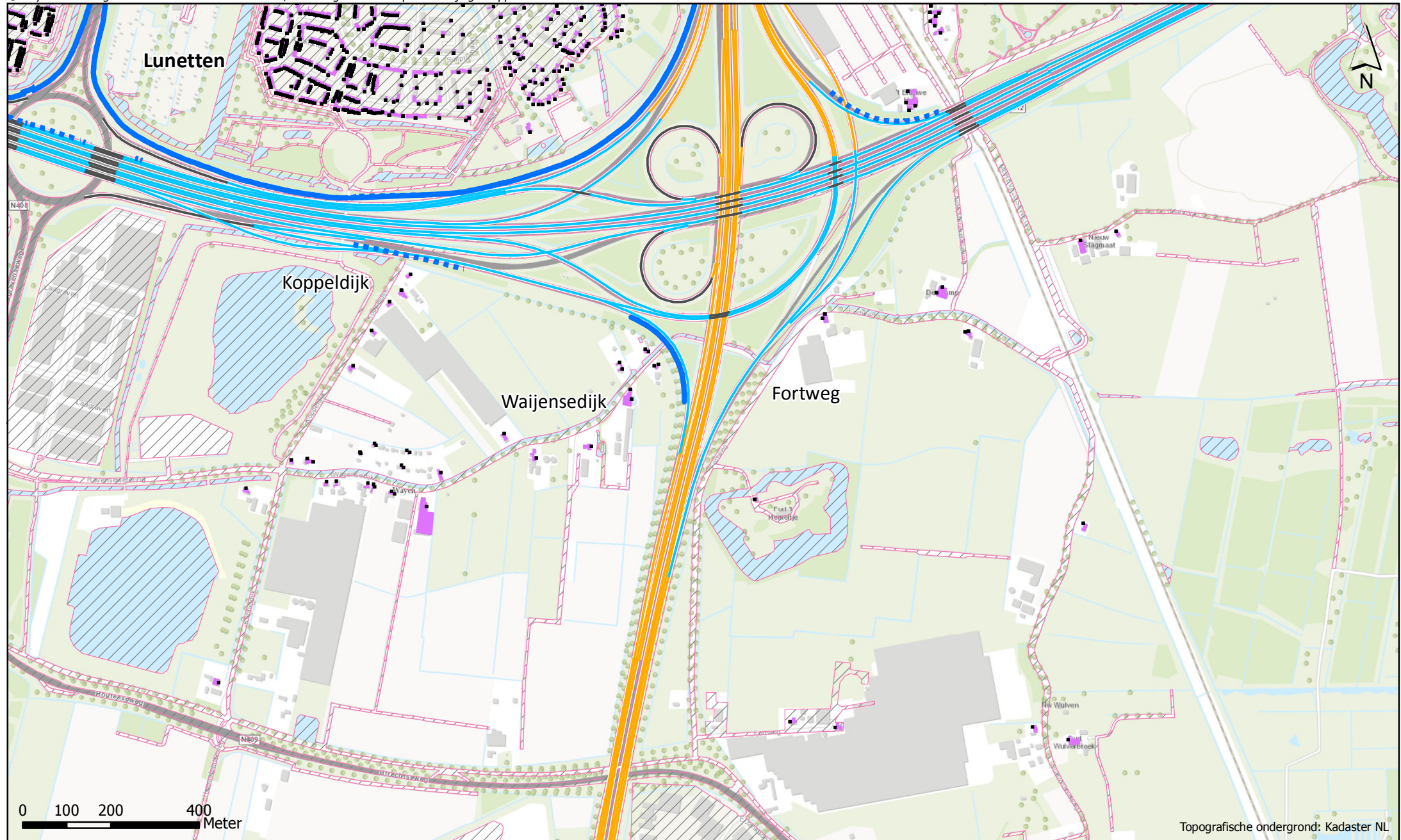
Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Laagraven



Topografische ondergrond: Kadaster NL

Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afschermdende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren

- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Waijensedijk/Fortweg

Bijlage 2



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelissewaard

Overige modelinformatie

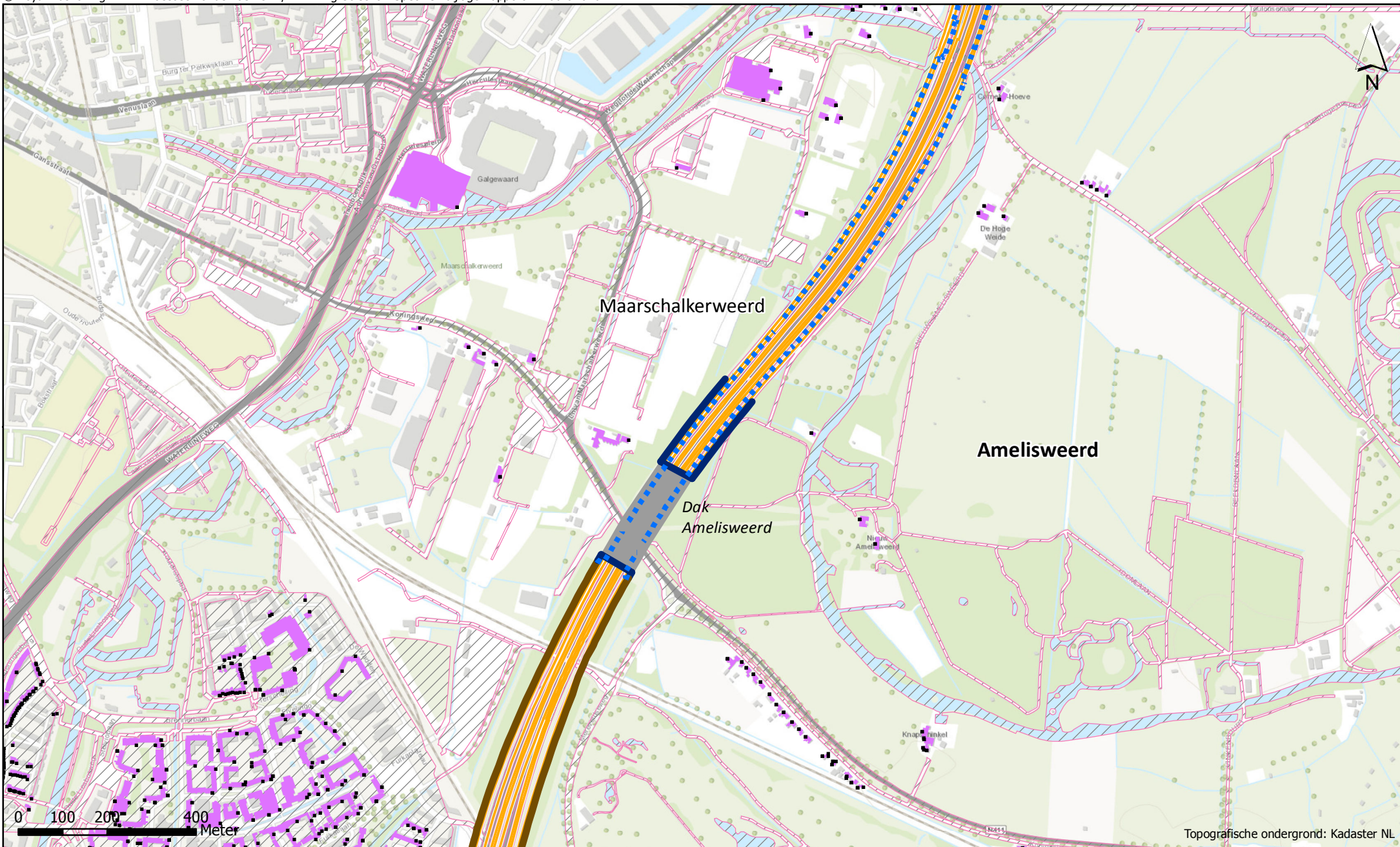
- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Houten

Bijlage 2



Topografische ondergrond: Kadaster NL

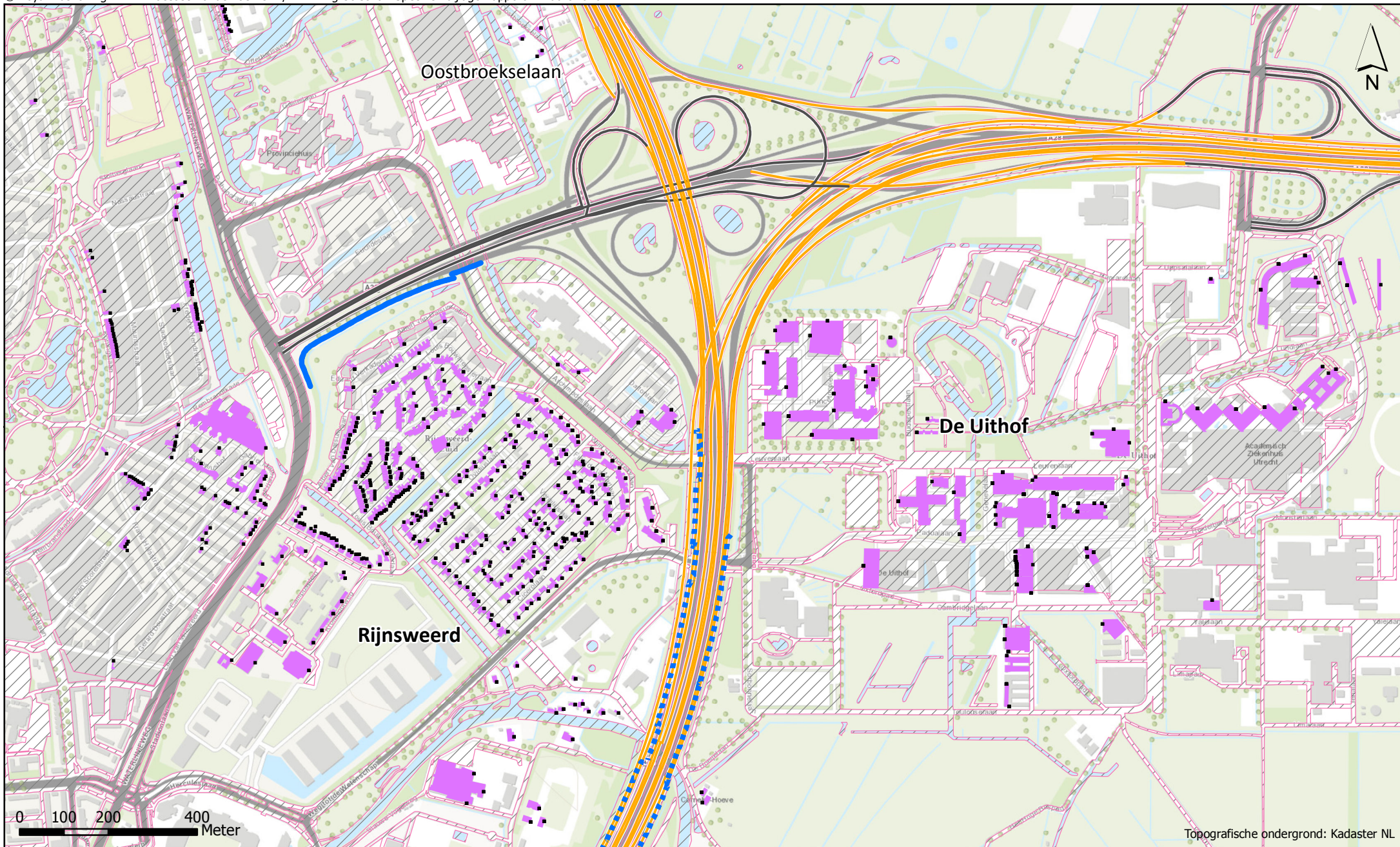
Wegdekverharding	Afschermdende voorzieningen	Overige modelinformatie
— Dicht asfaltbeton	— Te handhaven	▪ Rekenpunt
— Enkellaags ZOAB	— Te amoveren	■ Overschrijding toetswaarde
— Tweelaags ZOAB	— Keerwand Lunetten	▨ Harde bodemgebieden
	— Bak Amelisweerd	



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Amelisweerd

Bijlage 2



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

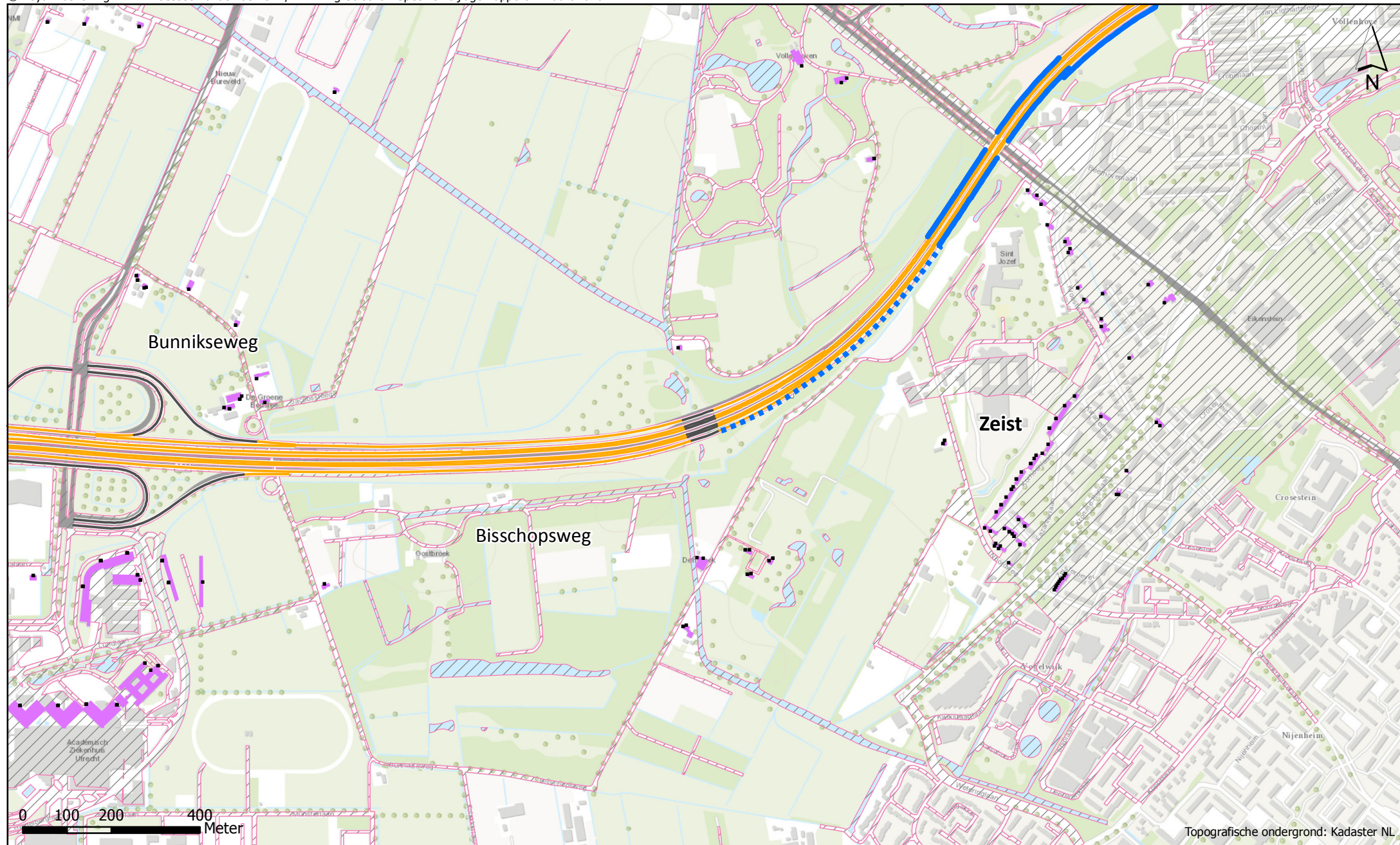
- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Rijnsweerd en De Uithof

Bijlage 2



Topografische ondergrond: Kadaster NL

Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren

- Keerwand Lunetten
- Bak Amelissewaard

Overige modelinformatie

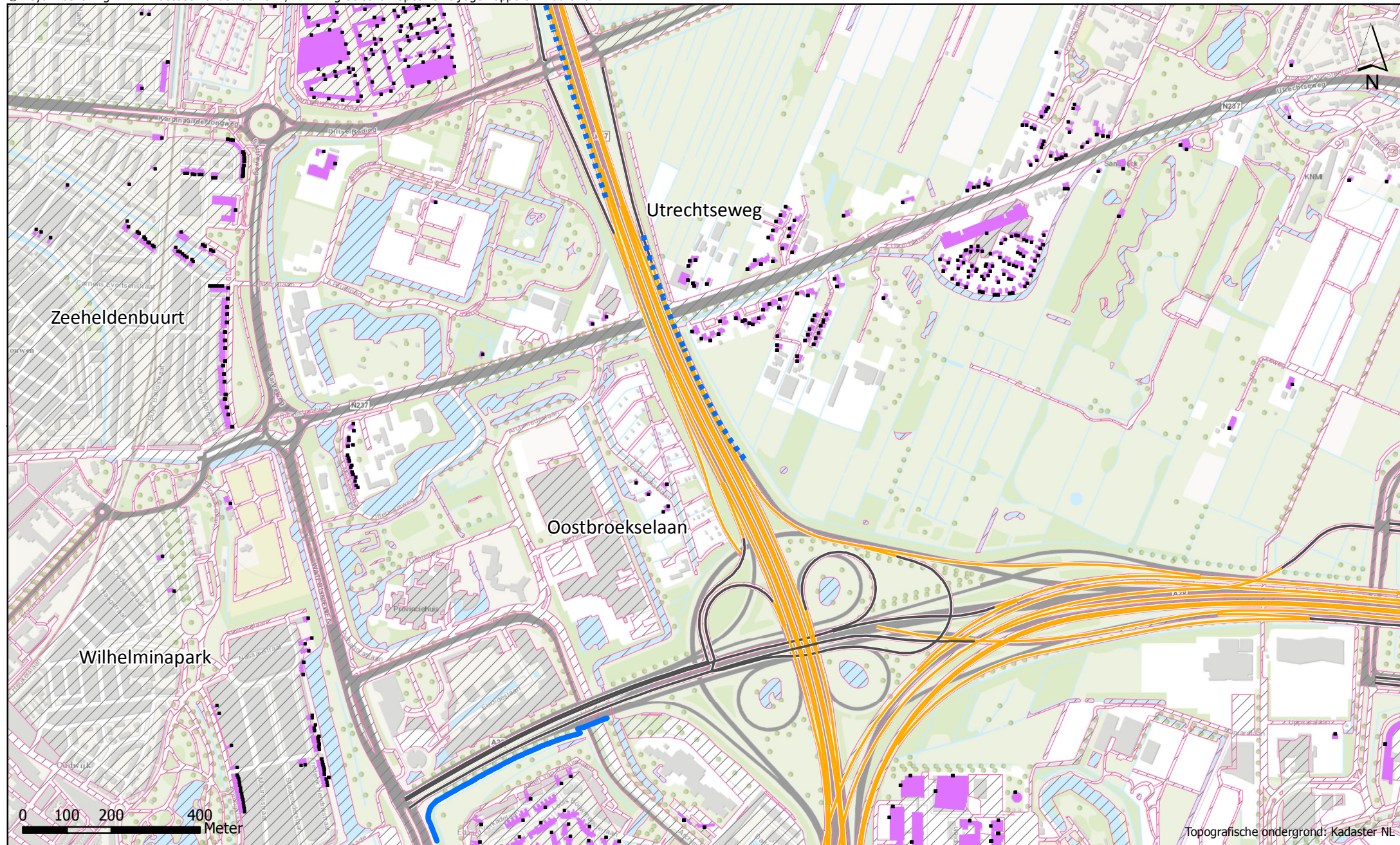
- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Zeist

Bijlage 2



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren

- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

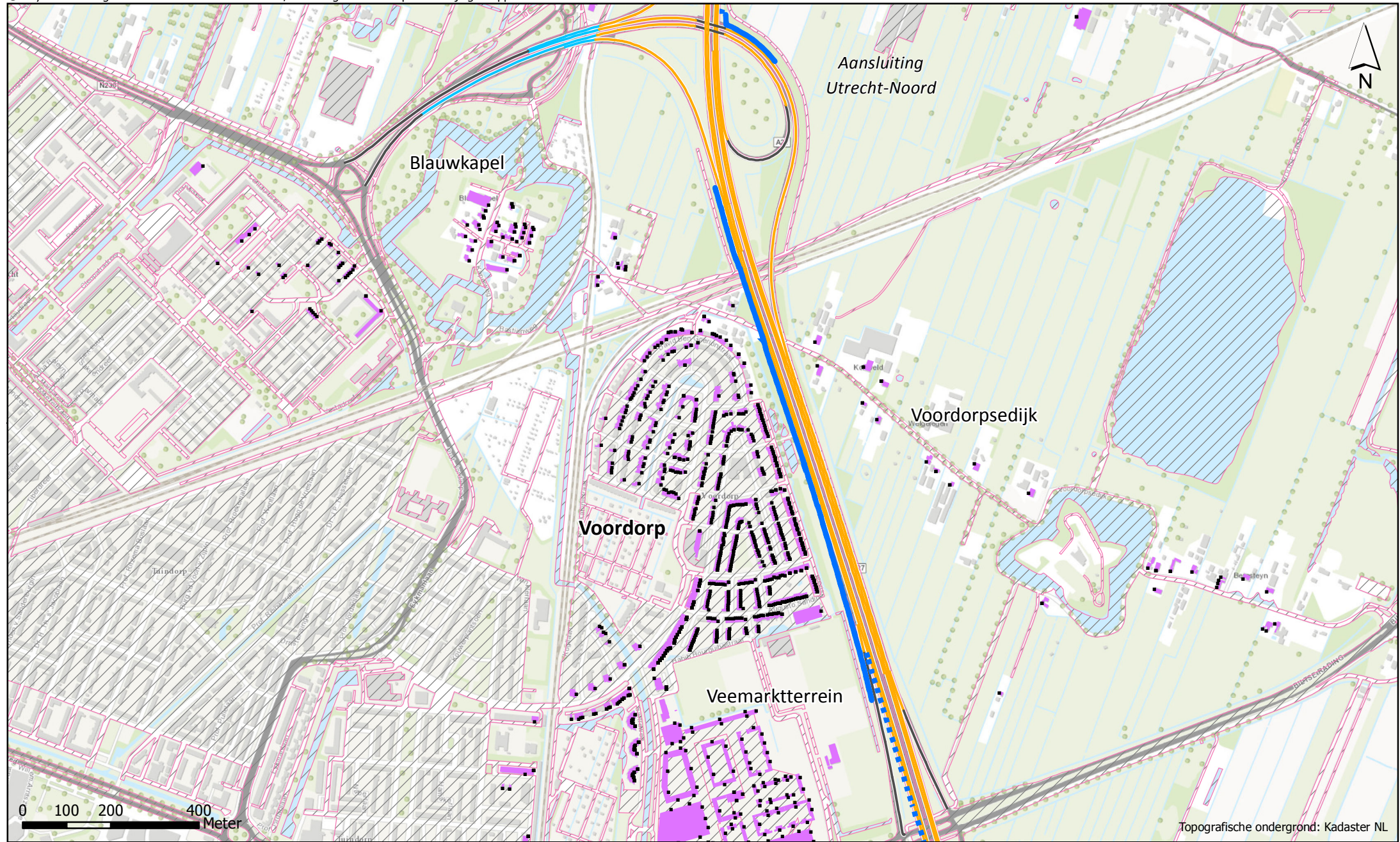
- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Utrechtseweg

Bijlage 2



Topografische ondergrond: Kadaster NL

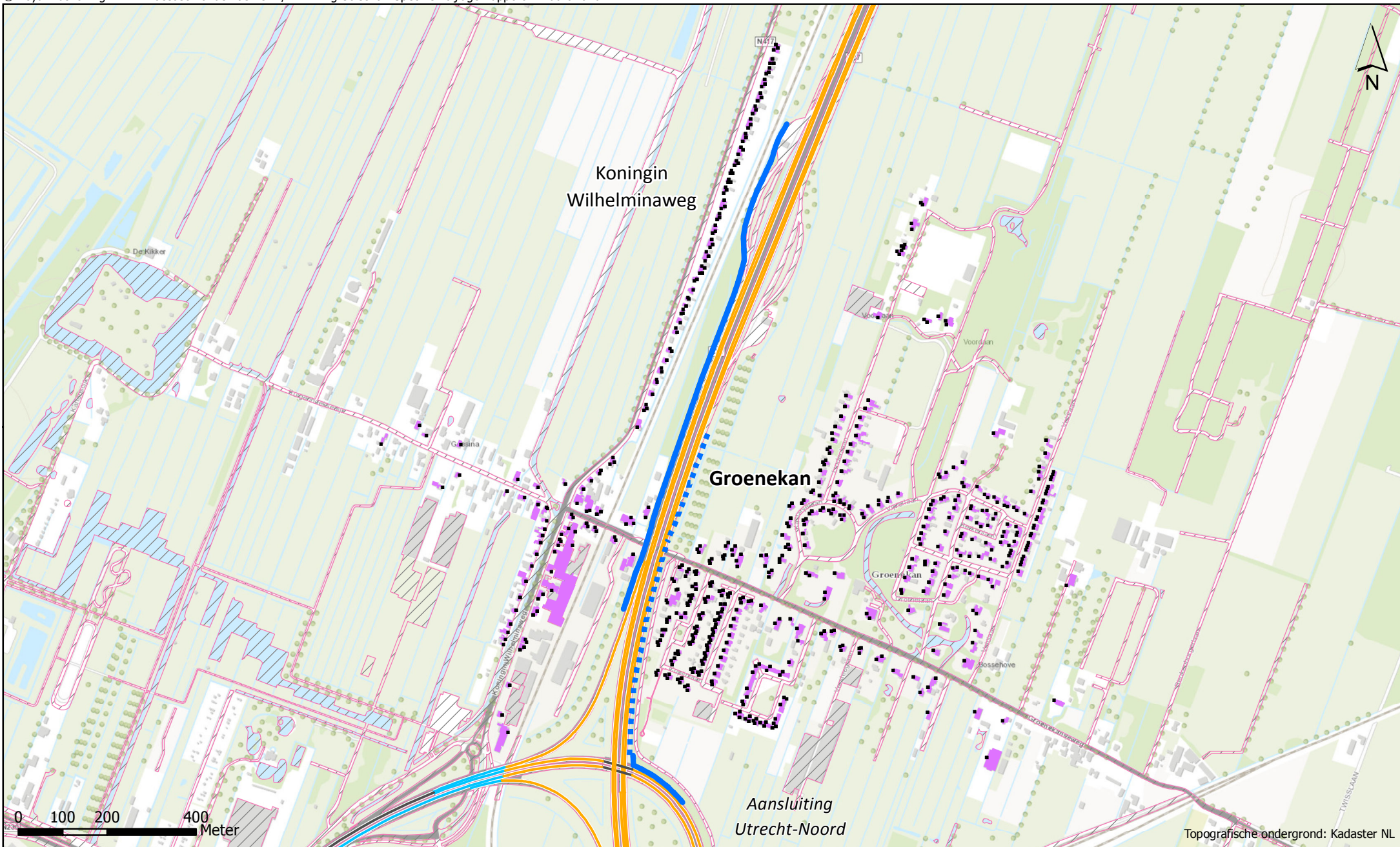
Wegdekverharding		Afscherpende voorzieningen		Overige modelinformatie	
	Dicht asfaltbeton		Te handhaven		Rekenpunt
	Enkellaags ZOAB		Te amoveren		Overschrijding toetswaarde
	Tweelaags ZOAB		Bak Amelisweerd		Harde bodemgebieden
			Keerwand Lunetten		



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Voordorp

Bijlage 2



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afscherpende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- ▨ Harde bodemgebieden



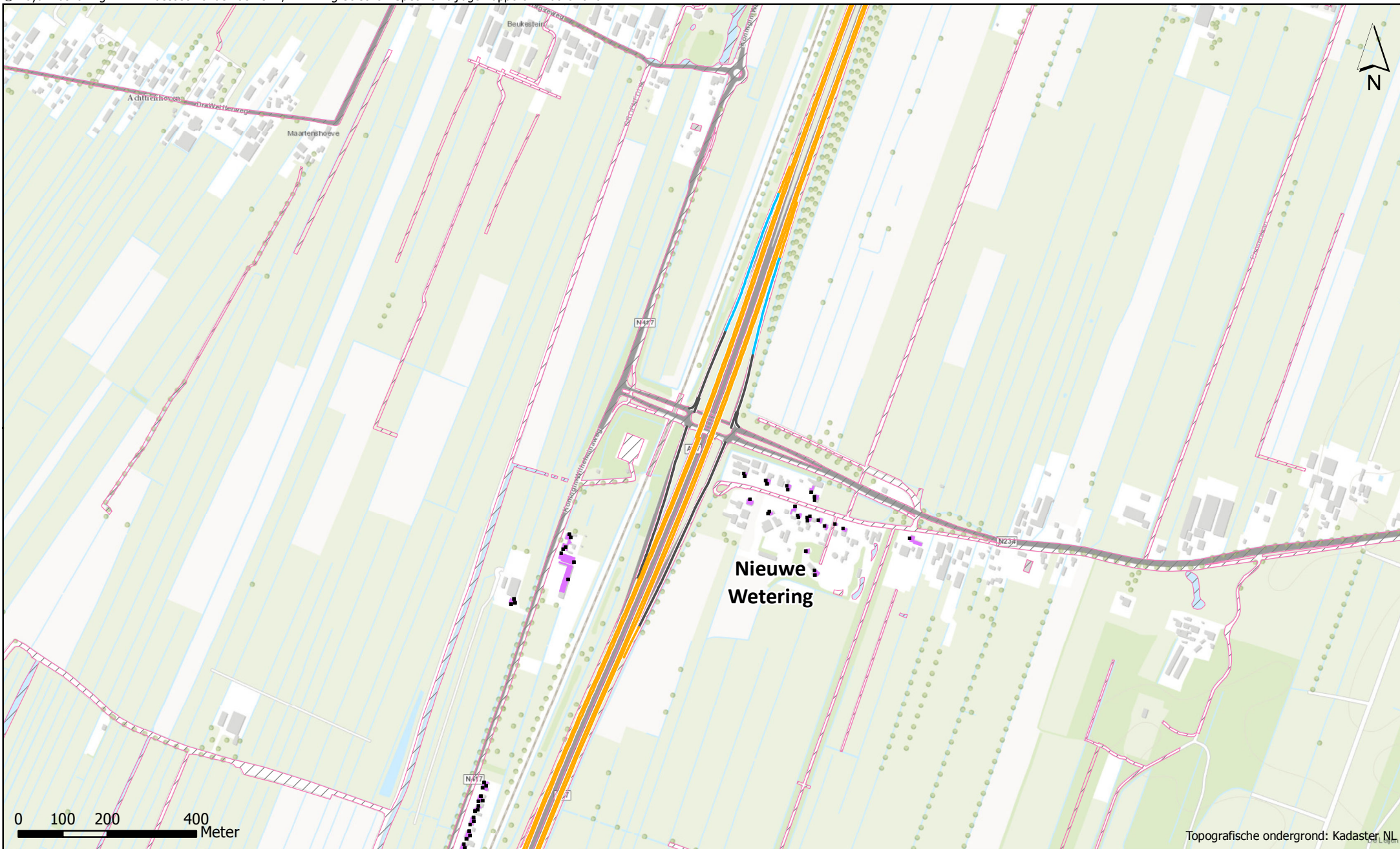
Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 2

Blad 13 van 14



Topografische ondergrond: Kadaster, NL

Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB

Afschermende voorzieningen

- Te handhaven
- Te amoveren
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelissewaard

Overige modelinformatie

- Rekenpunt
- Overschrijding toetswaarde
- Harde bodemgebieden



Projectsituatie 2036 zonder maatregelen

Locatie Nieuwe Wetering

Bijlage 2