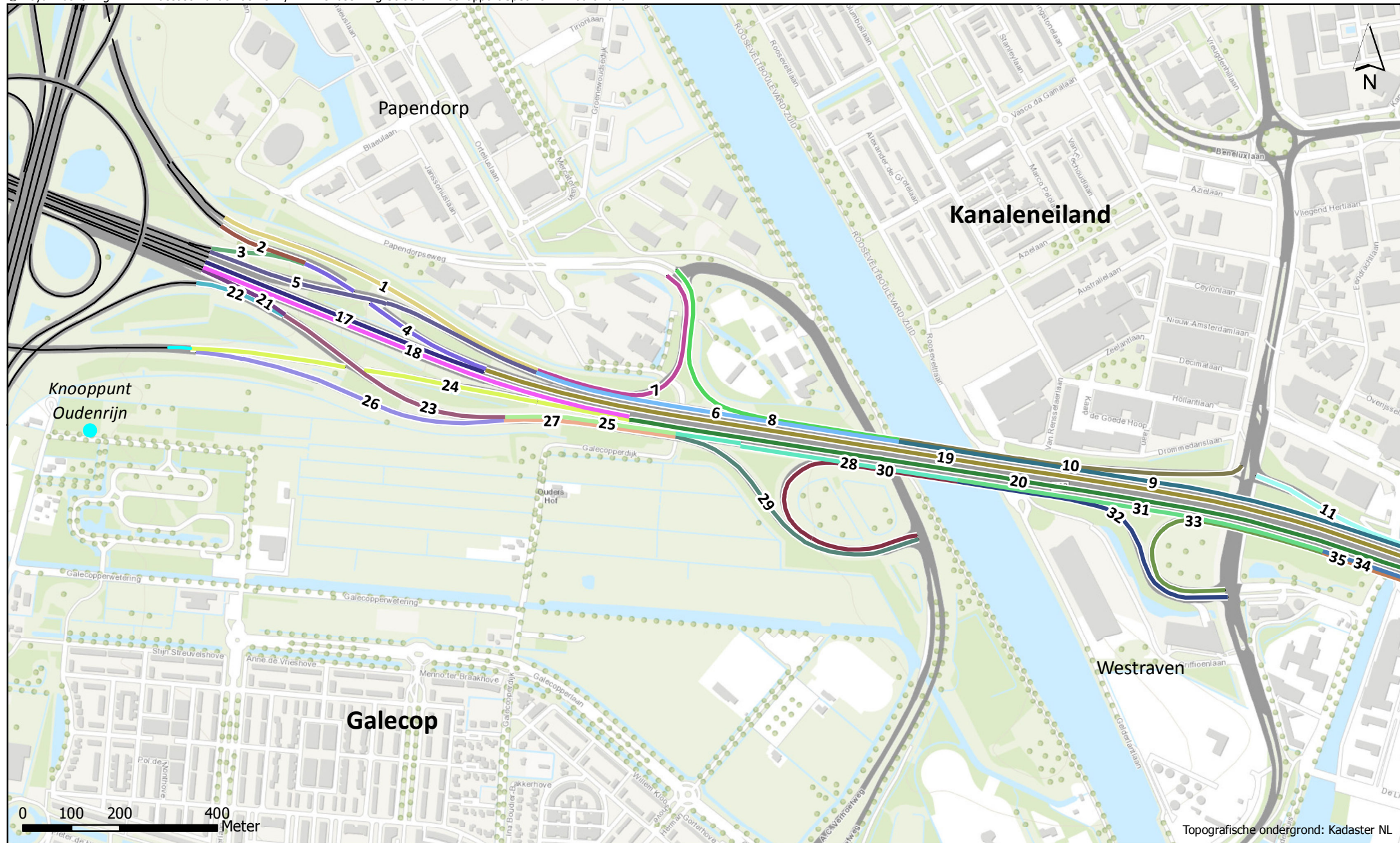


BIJLAGE 1 Brongegevens projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

In deze bijlage zijn overzichten van de verkeers- en andere brongegevens opgenomen die ten grondslag hebben gelegen aan het akoestisch rekenmodel voor de projectsituatie 2036, zonder aanvullende maatregelen.

Bijlage 1a – Indeling wegvakken



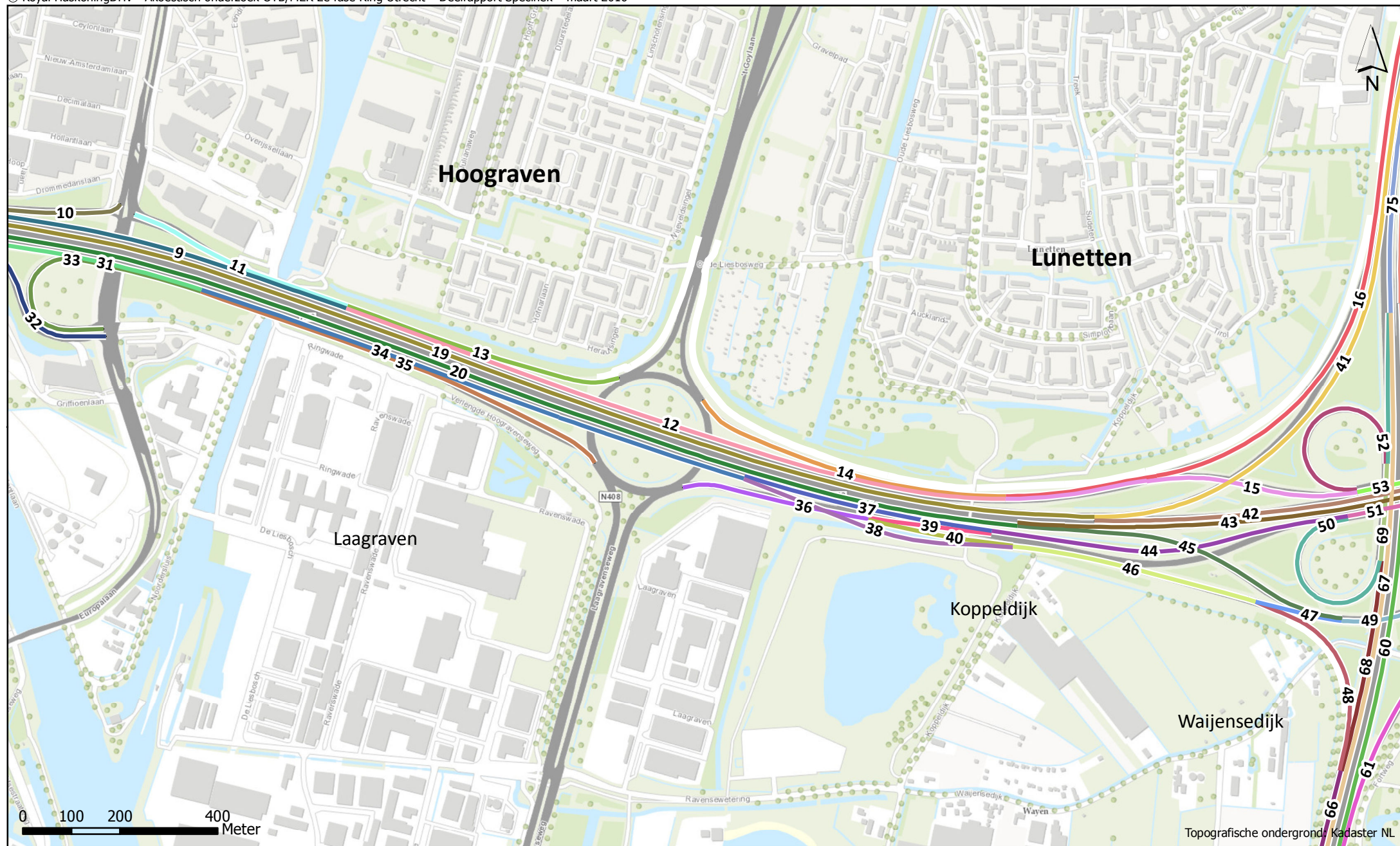
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c
Blad 1 van 13



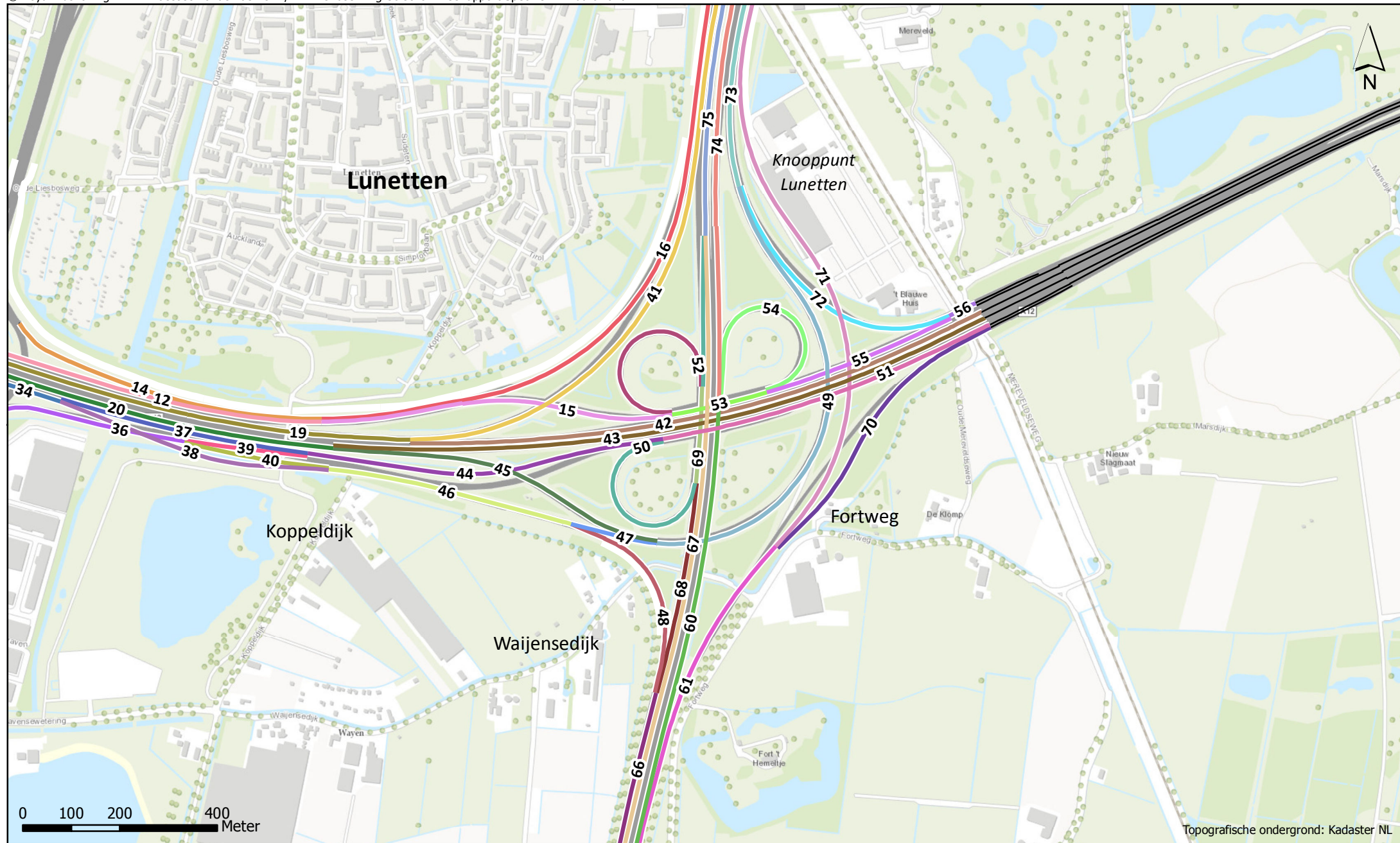
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A12 Hoograven en Laagraven
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c
Blad 2 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



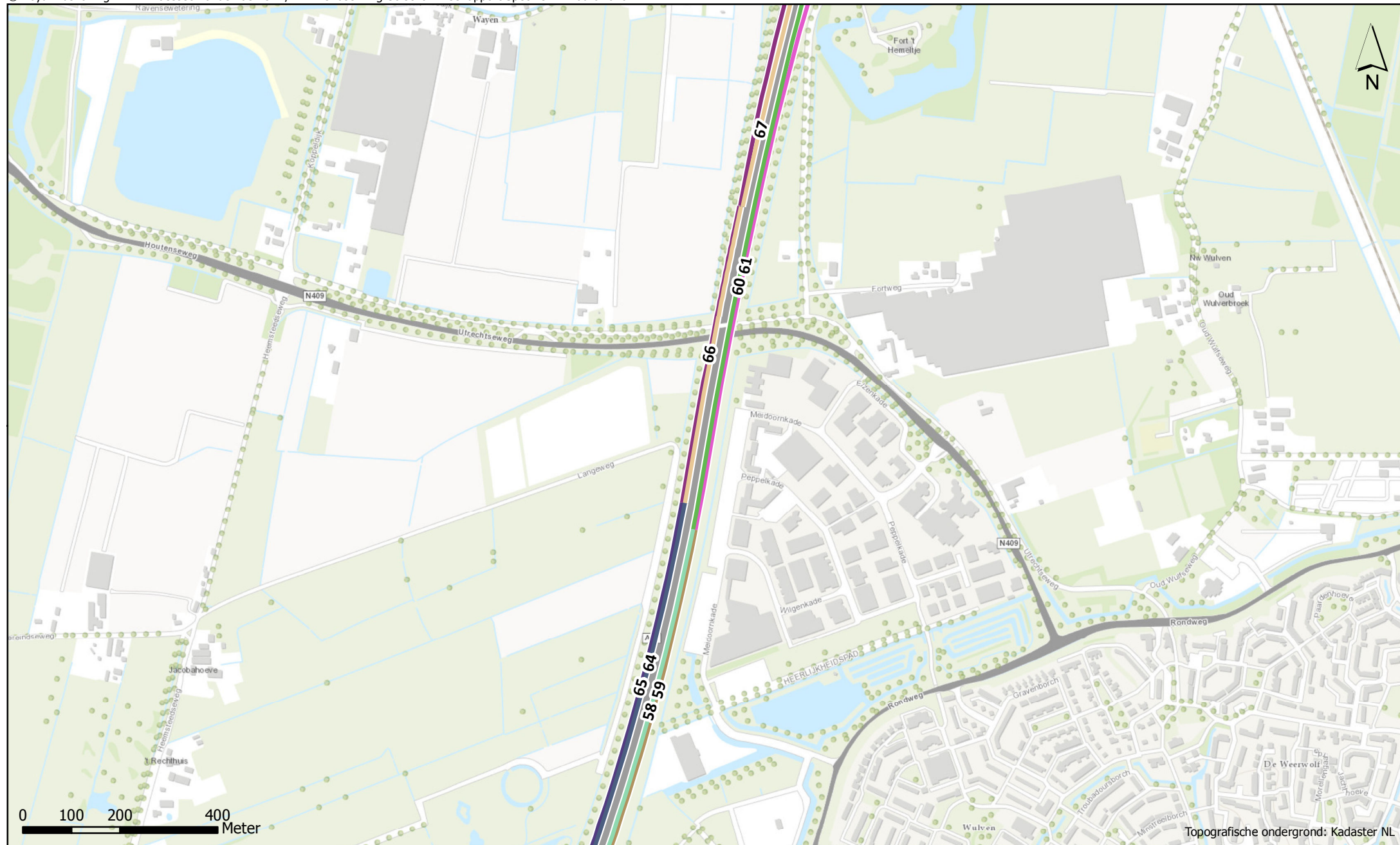
Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 3 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



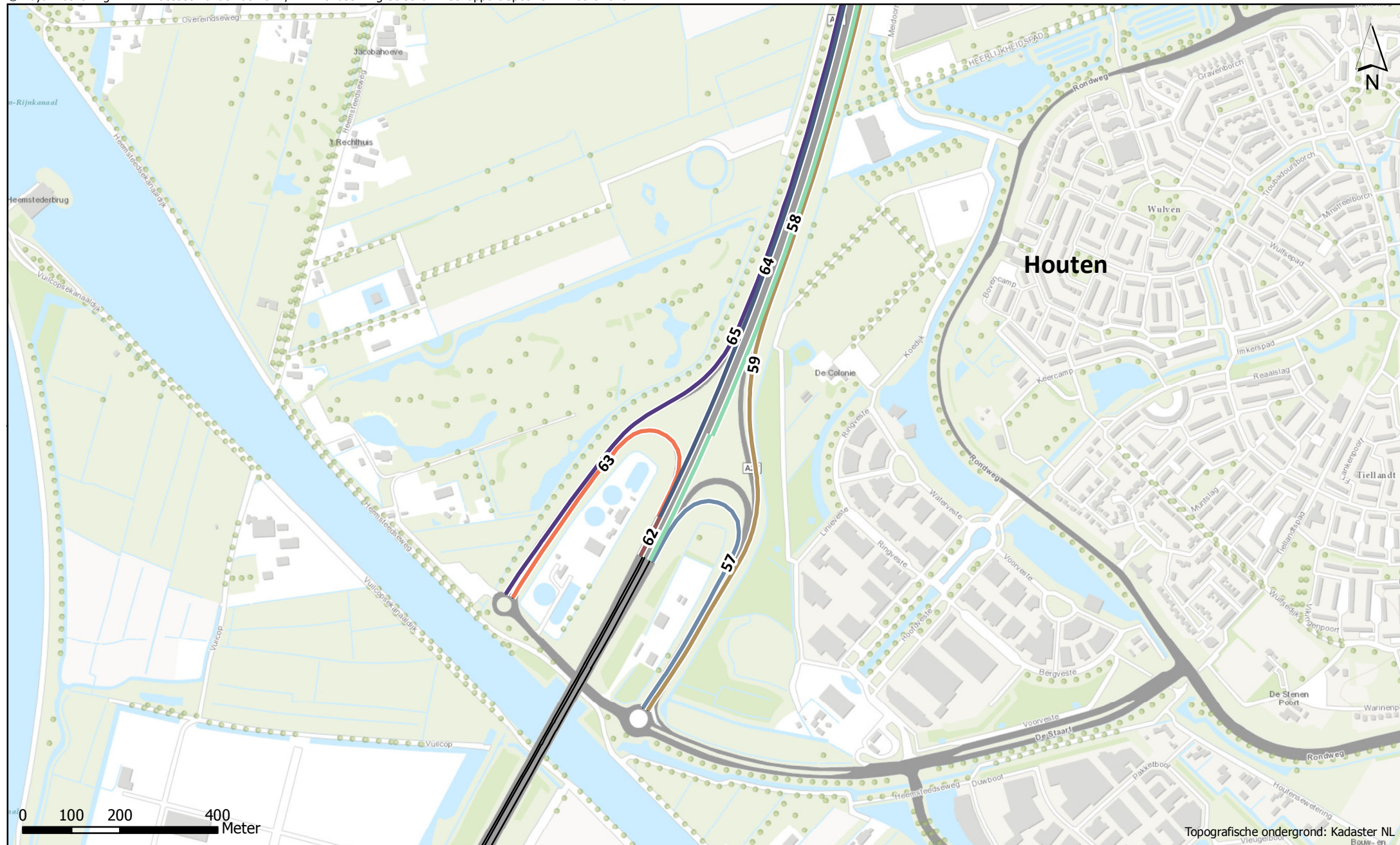
Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Houten-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 4 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



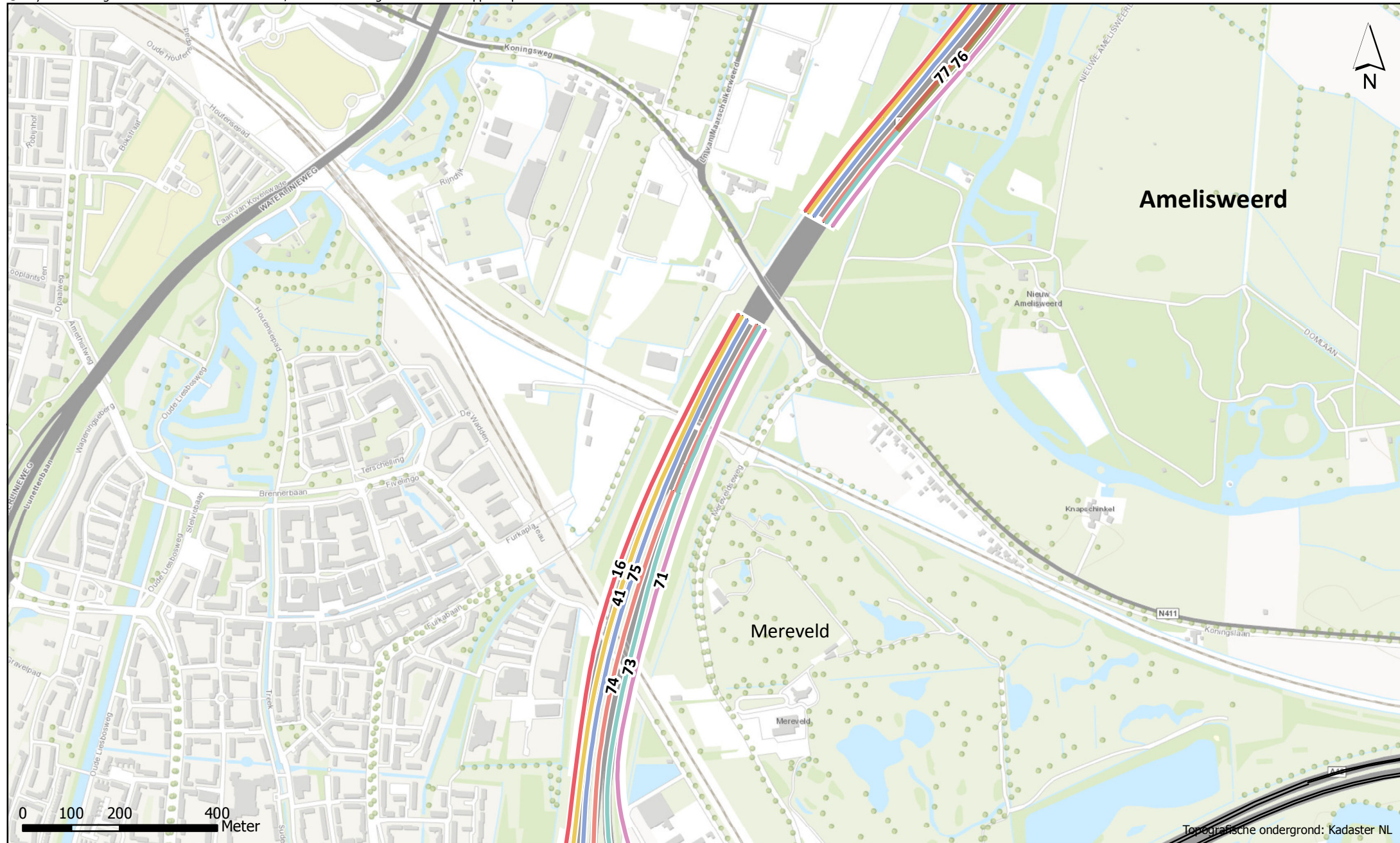
Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Houten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 5 van 13



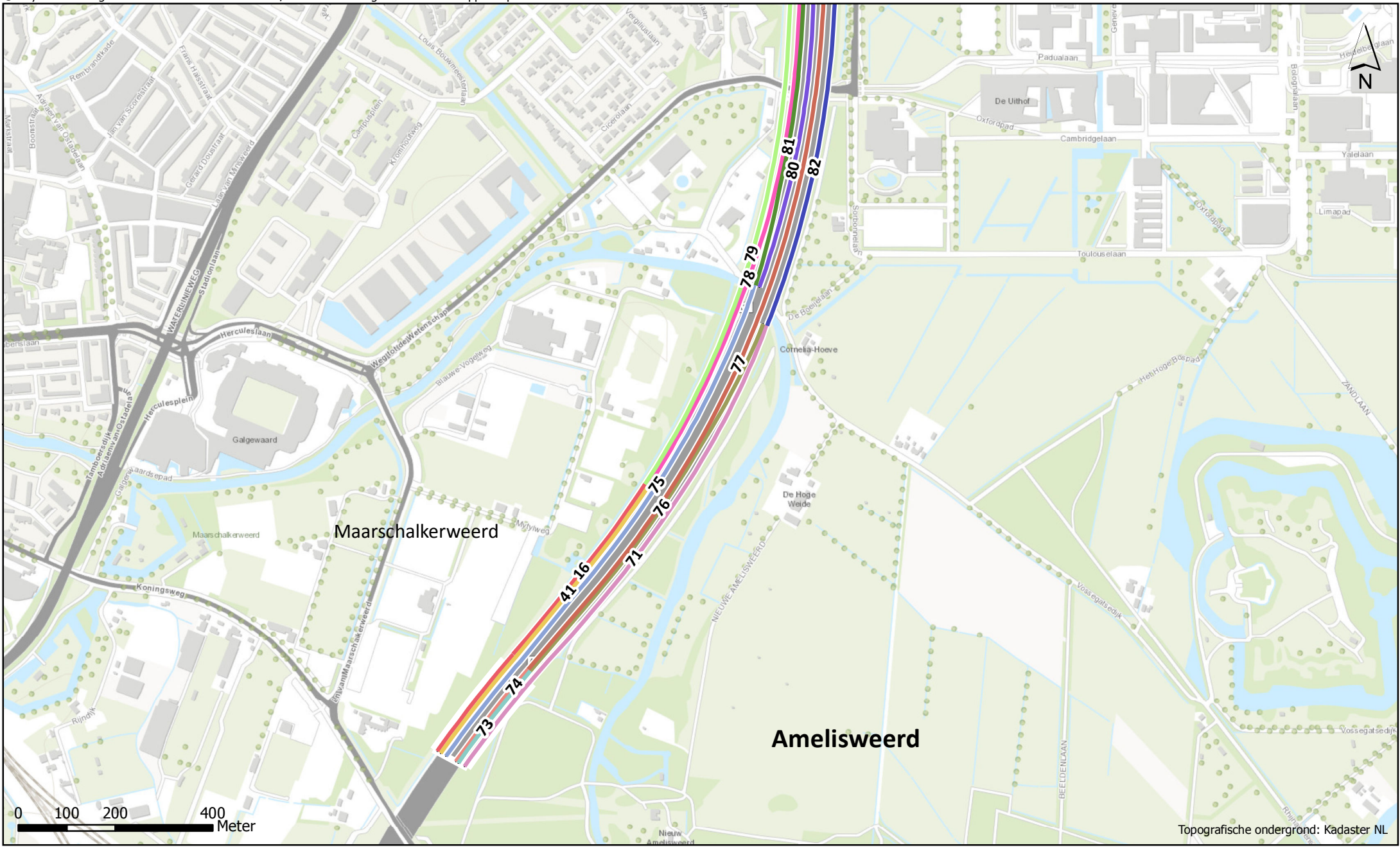
De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Lunetten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c
Blad 6 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

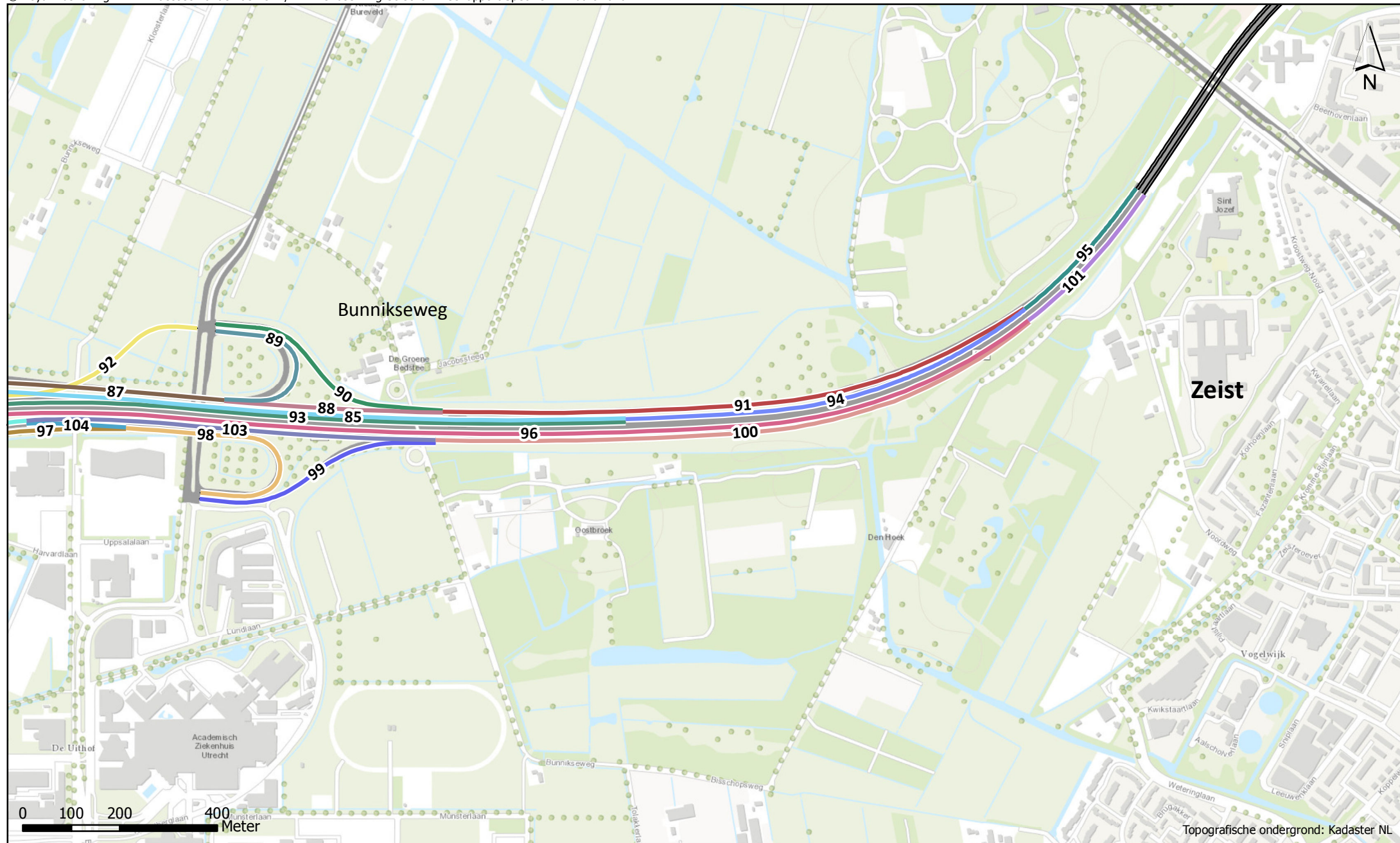
Locatie A27 Amelisweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 7 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



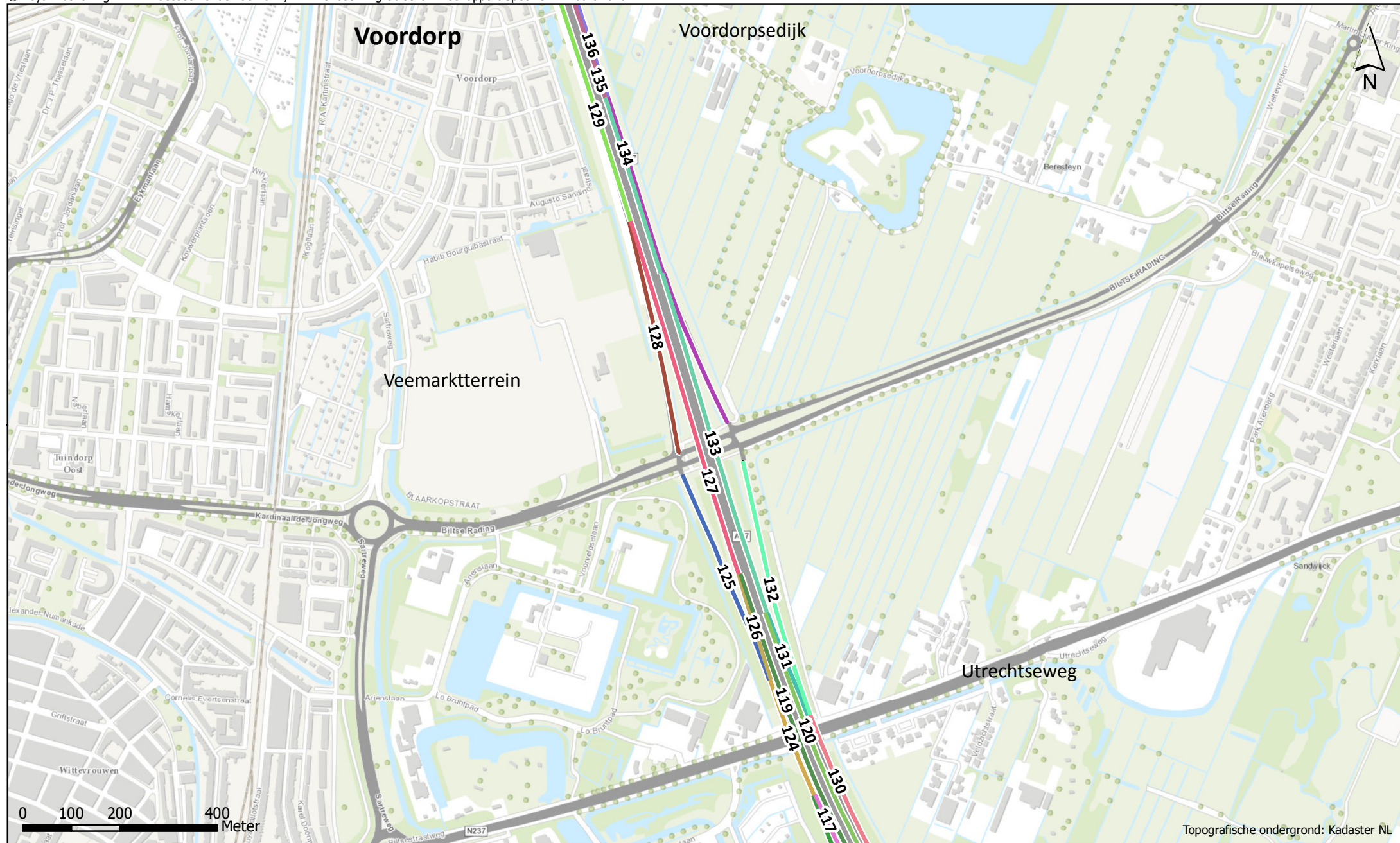
Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A28 Zeist

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 9 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Voordorp

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 10 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Utrecht-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 11 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



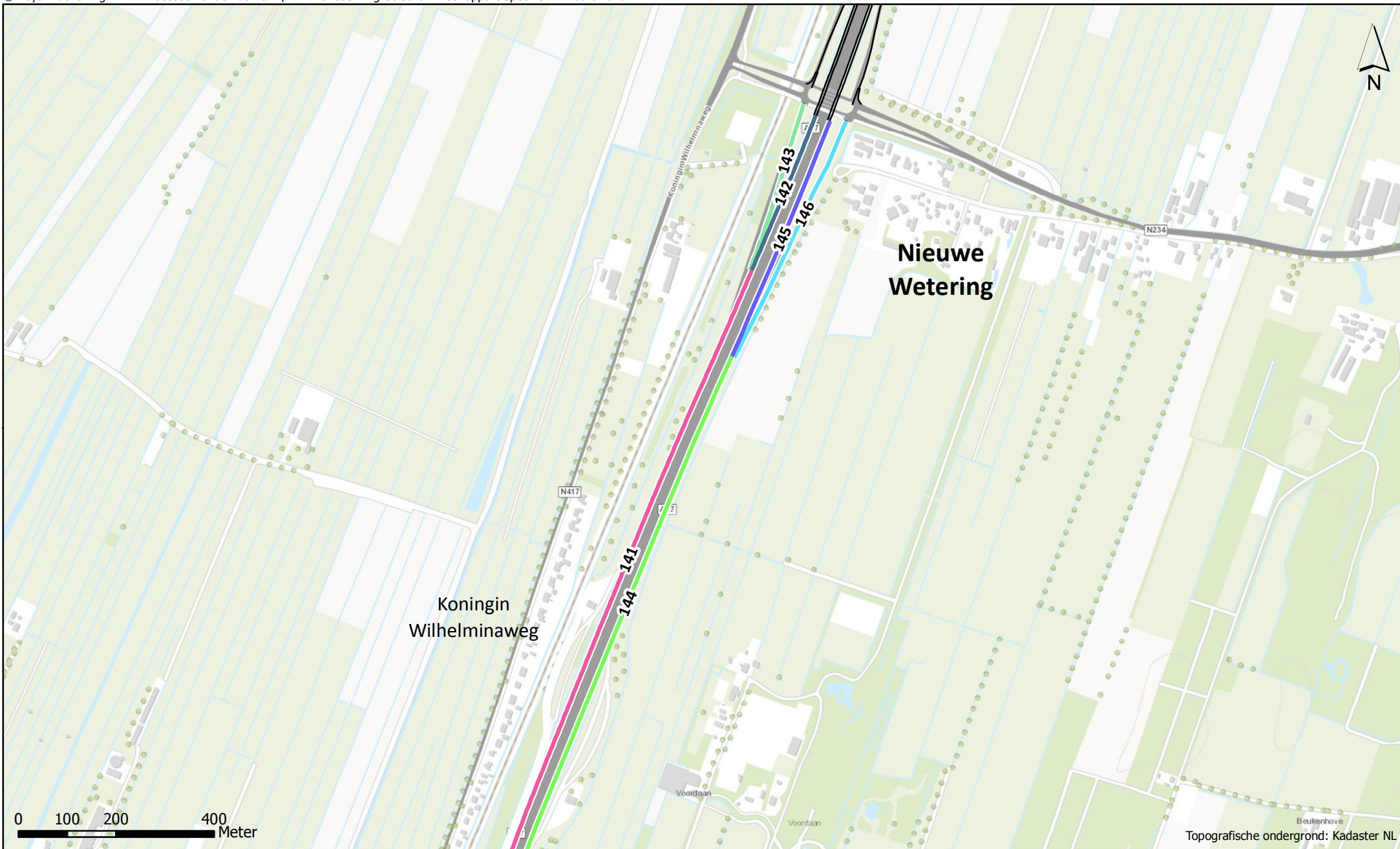
Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 12 van 13



De wegvakken die tot het project behoren zijn op deze kaart aangegeven met een kleur. Het nummer bij het wegvak correspondeert met het nummer in de tabel van bijlage 1b, waar de gegevens van het wegvak zijn opgenomen voor de projectsituatie 2036. Voor de zwarte wegvakken geldt dat de verkeersgegevens corresponderen met het geluidregister, zie <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>



Nummering wegvakken projectsituatie 2036

Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 13 van 13

Bijlage 1b – Overzicht verkeersintensiteiten

Bijlage 1b - Tabel met verkeersintensiteiten o.b.v. project Ring Utrecht in 2036

De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	25704	1569	51	72	665	12	23	282	17	26
2	23944	1304	84	119	653	26	48	278	36	55
3	6020	334	12	17	210	3	5	89	4	6
4	29956	1638	96	136	863	28	52	367	40	61
5	33740	1902	106	150	907	28	52	386	40	61
6	49052	2839	140	198	1274	38	70	541	53	81
7	10408	632	17	24	298	3	6	127	4	7
8	10060	613	29	42	201	9	17	85	13	20
9	47748	2767	158	223	1112	44	81	473	61	94
10	11372	686	11	16	363	3	6	154	5	7
11	28544	1766	33	47	826	7	13	351	10	15
12	51540	3067	147	207	1202	40	74	511	56	86
13	24752	1465	45	63	736	11	20	313	15	23
14	21328	1254	31	44	672	10	19	286	14	22
15	36456	2185	67	78	930	17	23	517	25	35
16	34408	2034	153	140	772	43	56	271	43	61
17	57336	3376	95	133	1781	23	42	757	32	49
18	58520	3285	230	252	1581	64	120	626	61	95
19	87304	5014	191	270	2644	51	94	1124	72	110
20	86460	4943	290	317	2614	91	172	861	71	112
21	23872	1406	67	73	676	15	29	267	15	23
22	20240	1163	48	66	518	14	25	282	21	33
23	45452	2701	125	137	1347	35	66	443	27	43
24	25400	1494	51	89	855	13	32	239	11	24
25	59428	3526	177	194	1697	51	96	559	40	62
26	23124	1419	48	84	649	13	32	182	11	24
27	9428	612	6	10	297	1	3	83	1	2
28	54852	3243	170	186	1555	49	92	512	38	60
29	14272	907	15	17	436	4	7	144	3	5
30	16608	1063	14	15	515	3	6	170	2	4
31	59232	3567	159	174	1684	46	86	554	36	56
32	12220	740	24	27	387	6	11	127	5	7
33	16280	1030	17	19	503	5	10	166	4	7
34	44164	2634	105	115	1356	34	63	446	26	41
35	31328	1962	71	77	831	18	33	274	14	22
36	20872	1311	51	56	524	14	26	172	11	17
37	16344	972	46	51	472	14	27	155	11	17
38	27824	1662	59	64	884	20	37	291	15	24
39	5264	324	14	16	137	4	7	45	3	5
40	15616	987	37	41	387	10	18	127	8	12
41	41312	2475	100	92	1274	22	29	447	22	32
42	43468	2435	123	143	1144	37	51	636	54	76
43	44152	2550	126	138	1406	38	72	463	30	47
44	21592	1296	60	66	608	18	34	200	14	22
45	42304	2393	163	179	1208	53	100	398	42	65
46	43444	2649	96	105	1271	29	55	419	23	36
47	23804	1459	51	55	690	16	30	227	13	20
48	19620	1190	45	49	581	13	25	191	10	16
49	66096	3852	214	234	1897	69	130	625	54	85
50	12608	802	16	21	375	4	8	113	3	8
51	34772	2125	78	85	1007	23	43	332	18	28
52	10396	589	36	42	258	6	8	143	8	12
53	46864	2775	104	120	1188	22	31	660	33	46
54	17220	1048	19	29	547	7	17	201	7	15
55	29280	1739	81	94	680	15	21	378	22	31
56	45320	2718	91	105	1147	17	24	638	26	36
57	8176	505	10	15	251	2	5	92	2	4
58	70416	3942	229	349	1893	80	189	698	79	164
59	19792	1267	17	26	559	5	12	206	5	10
60	56788	3107	197	300	1525	78	184	562	77	160
61	33444	2102	50	76	927	7	17	342	7	14
62	84996	4773	343	441	2362	83	185	713	74	187
63	9292	575	15	20	294	2	5	89	2	5
64	75696	4198	327	422	2068	80	179	624	72	182
65	19320	1230	25	32	572	5	12	173	5	12
66	28968	1745	77	99	835	15	33	252	13	33
67	66040	3683	275	355	1804	71	158	544	64	161
68	10124	594	35	45	289	5	11	87	4	11
69	22736	1396	51	66	664	8	19	200	8	19
70	10232	601	20	30	325	4	10	120	4	9

Bijlage 1b - Tabel met verkeersintensiteiten o.b.v. project Ring Utrecht in 2036

De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

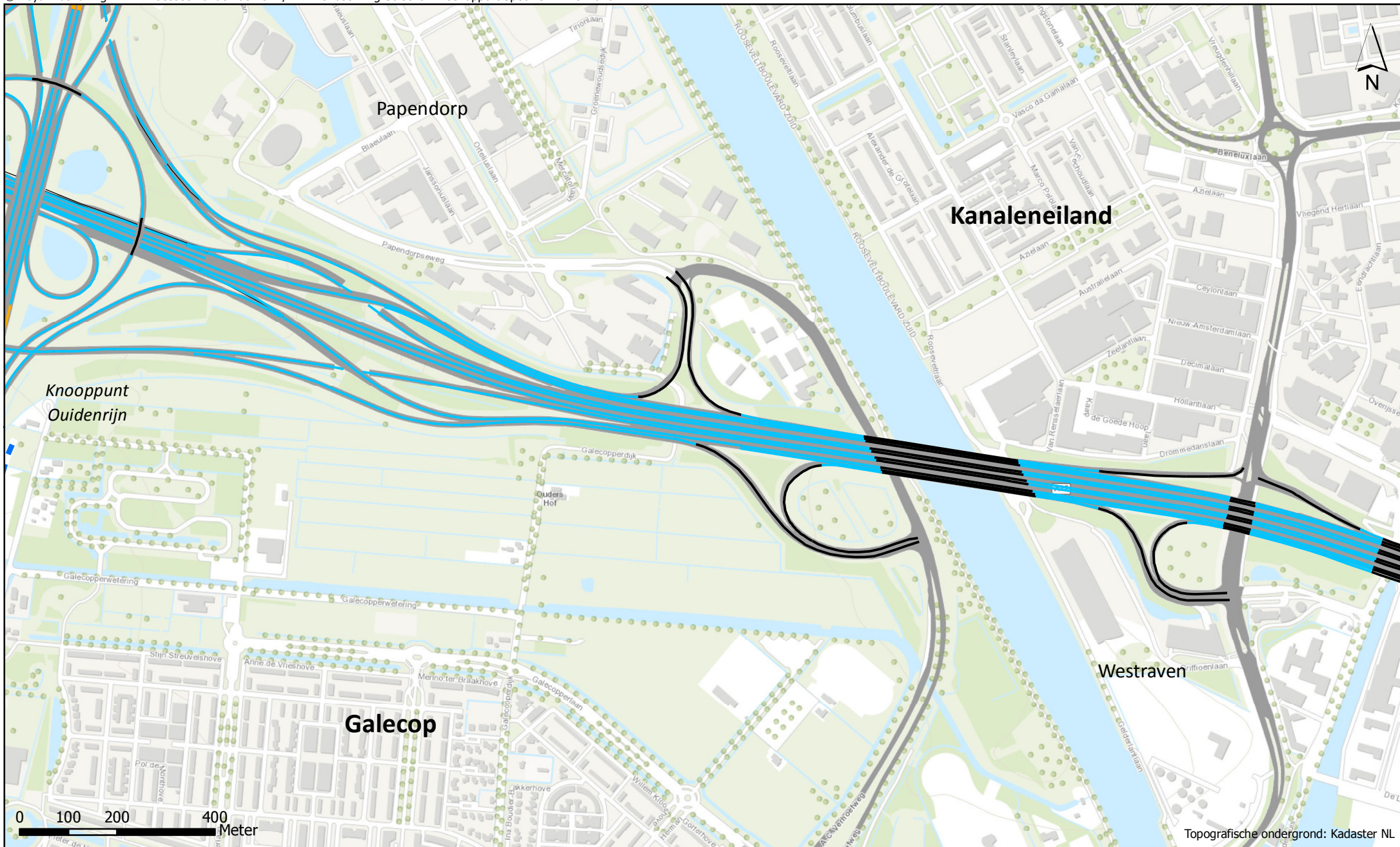
Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
71	23208	1501	30	46	602	3	6	222	3	5
72	16024	979	10	11	467	2	3	260	3	4
73	82364	4873	224	245	2454	72	135	808	56	88
74	39572	2060	178	271	978	71	167	360	70	145
75	78640	4485	291	375	2179	74	166	658	67	169
76	44908	2336	229	285	1154	83	188	388	83	155
77	74328	4431	175	217	2196	49	110	739	49	91
78	29852	1761	113	100	719	23	27	327	25	34
79	45896	2729	109	154	1218	31	71	474	37	78
80	33968	1832	145	206	865	38	86	337	45	95
81	44684	2589	167	148	1136	40	47	516	43	59
82	68144	3835	264	327	1785	86	193	601	86	160
83	74544	4350	280	248	1856	63	75	843	68	93
84	8688	542	7	10	269	1	3	105	2	4
85	37224	2187	102	145	949	30	67	369	35	75
86	14848	905	19	27	452	5	12	176	6	13
87	29344	1786	42	59	867	12	28	338	15	31
88	13408	793	29	41	368	10	23	143	12	26
89	15916	992	13	18	499	2	5	194	3	5
90	6596	326	23	33	237	8	18	92	9	19
91	20016	1119	52	74	606	18	41	236	21	45
92	10044	601	18	25	317	1	3	123	2	4
93	23944	1231	127	181	549	37	83	214	44	92
94	61156	3418	229	325	1498	67	150	583	79	167
95	81180	4537	281	400	2103	85	191	819	100	212
96	57960	3234	230	286	1536	74	168	517	75	139
97	10160	600	33	41	250	11	25	84	11	21
98	20144	1219	43	53	578	14	31	194	14	26
99	1500	25	26	38	6	10	30	2	8	21
100	18816	1077	58	83	565	17	48	163	13	34
101	77080	4320	269	386	2217	91	259	640	68	181
102	27344	1672	40	58	912	9	27	263	7	19
103	17316	1052	31	45	559	7	19	162	5	13
104	10028	620	9	13	352	3	8	102	2	5
105	19288	1170	26	37	586	8	17	228	9	19
106	19496	1230	24	34	598	7	21	173	5	14
107	12596	779	17	24	405	5	15	117	4	11
108	2152	152	4	5	30	1	2	9	1	1
109	14496	880	23	33	415	7	16	162	9	18
110	16644	1032	27	38	442	8	18	172	9	20
111	9372	557	17	24	279	5	11	109	6	12
112	6160	363	12	17	184	4	8	71	4	9
113	15152	935	45	40	332	13	15	151	14	19
114	9372	557	17	24	279	5	11	109	6	12
115	4764	299	4	5	163	1	3	47	1	2
116	9832	601	14	12	290	3	4	132	3	5
117	20280	1244	53	47	487	15	18	221	16	22
118	14496	872	32	28	419	4	5	190	4	6
119	59400	3416	235	208	1524	50	59	692	54	74
120	58572	3423	161	199	1728	45	101	582	45	83
121	15760	1009	14	18	468	4	9	157	4	7
122	12572	814	9	12	367	3	6	123	3	5
123	3176	194	5	6	101	1	3	34	1	2
124	34788	2116	86	76	906	19	22	411	20	27
125	14056	863	50	44	285	14	16	129	15	20
126	20732	1253	36	32	621	5	6	282	5	7
127	80128	4668	271	240	2145	55	65	974	60	81
128	11280	714	10	9	316	2	3	143	3	4
129	91404	5382	281	249	2461	58	68	1117	62	85
130	29212	1848	38	47	836	12	26	281	12	22
131	14356	880	25	31	426	8	17	143	8	14
132	14852	968	13	16	411	4	9	138	4	7
133	71804	4261	242	196	2264	59	73	594	52	83
134	18652	1210	22	18	584	3	4	153	3	5
135	66088	3989	202	164	2053	48	60	538	42	68
136	24344	1482	62	50	795	14	17	208	12	19
137	18184	1146	32	26	566	11	13	148	9	15
138	26804	1604	66	58	753	11	13	342	12	16
139	64592	3778	215	190	1709	47	55	776	50	68
140	19944	1210	35	31	572	9	11	260	10	13

Bijlage 1b - Tabel met verkeersintensiteiten o.b.v. project Ring Utrecht in 2036

De verkeersintensiteiten zijn vermeld per periode van het etmaal (uurintensiteit), per voertuigcategorie

Wegvaknr.	Etmaal-intensiteit	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
141	84544	4988	250	221	2281	56	66	1036	60	82
142	64516	3778	211	187	1704	48	57	774	52	70
143	20020	1210	39	34	577	8	9	262	8	11
144	84268	5135	234	189	2619	59	73	687	52	82
145	66440	4014	188	152	2105	50	61	552	44	70
146	17832	1121	46	37	514	9	11	135	8	13

Bijlage 1c – Wegdekverhardingen



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



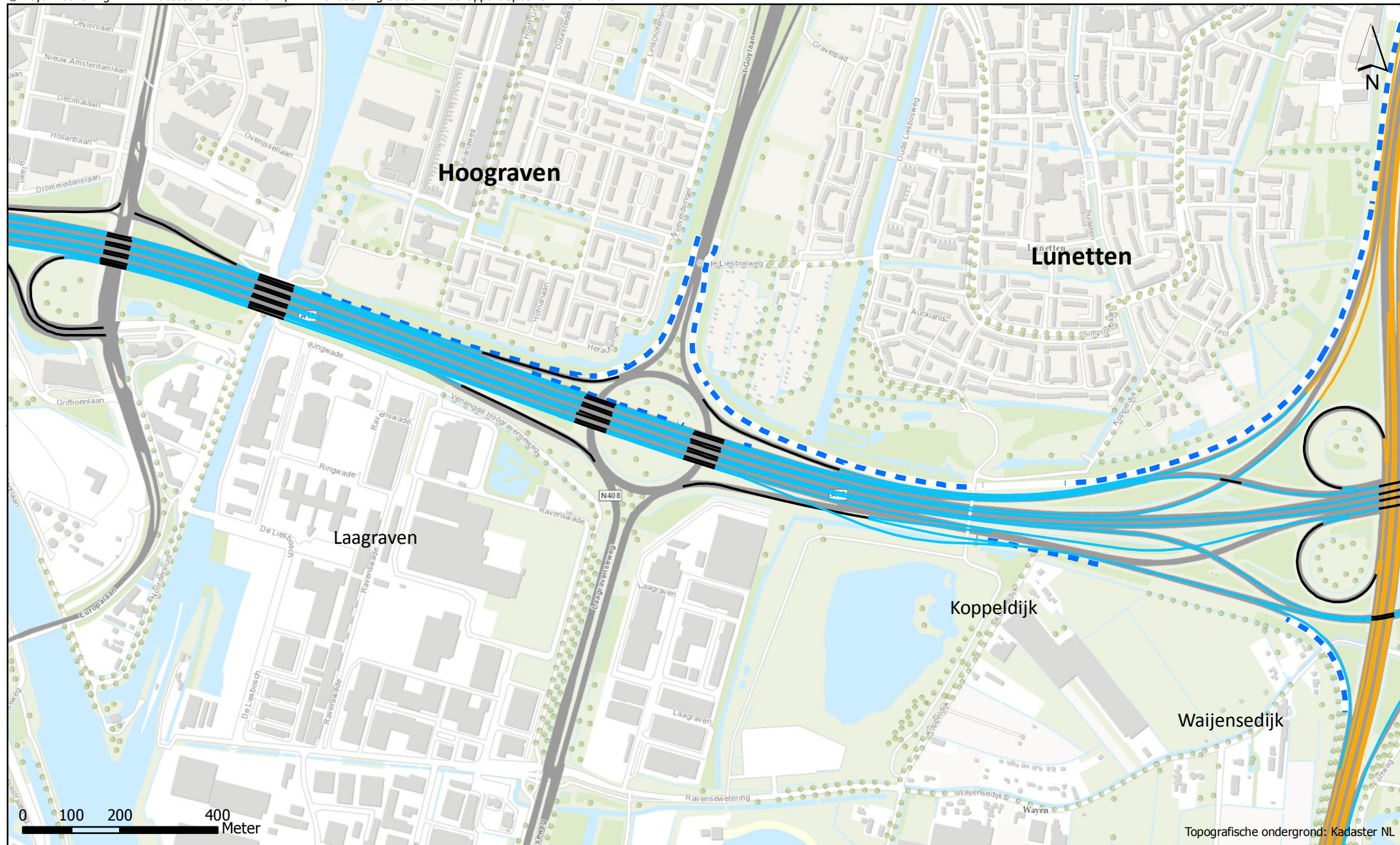
Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 1 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



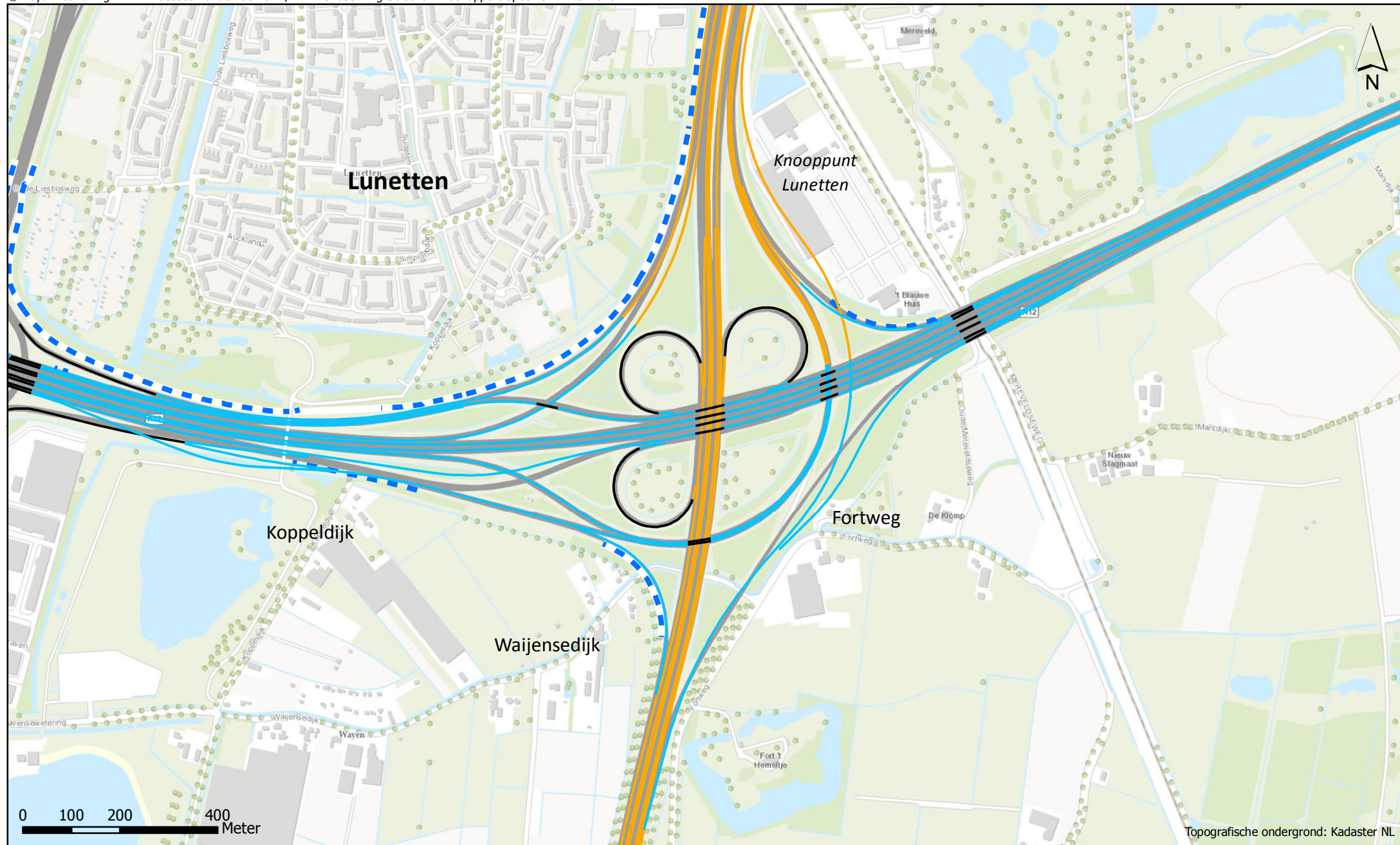
Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A12 Hoograven en Laagraven

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 2 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



**Wegdekverhardingen projectsituatie
2036 zonder aanvullende maatregelen**

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 3 van 13



Wegdekverharding	
Dicht asfaltbeton	Enkellaags ZOAB
Tweelaags ZOAB	

 **Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen**
Locatie A27 Houten-Noord **Bijlage 1c**
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 4 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



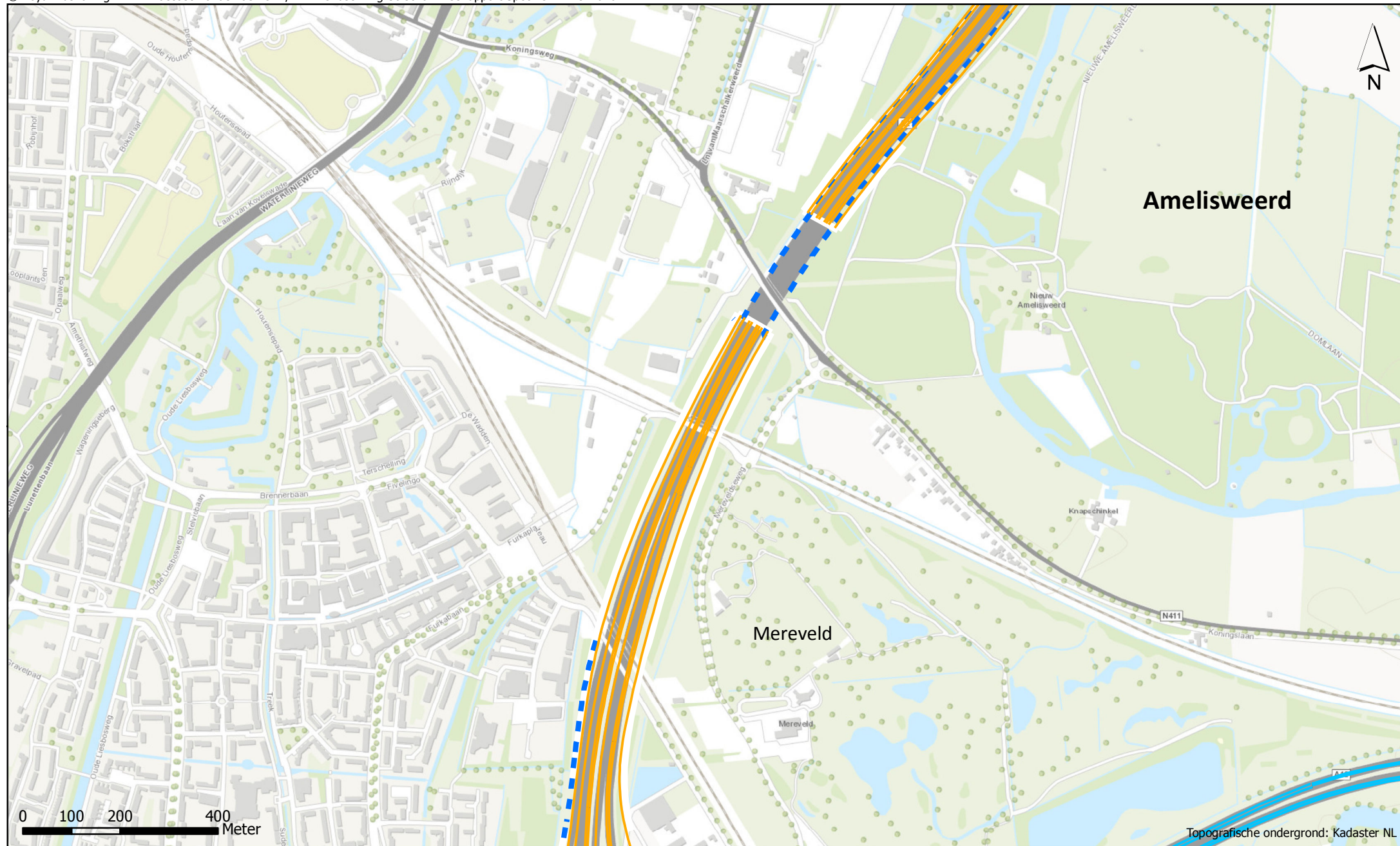
Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Houten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 5 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 6 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

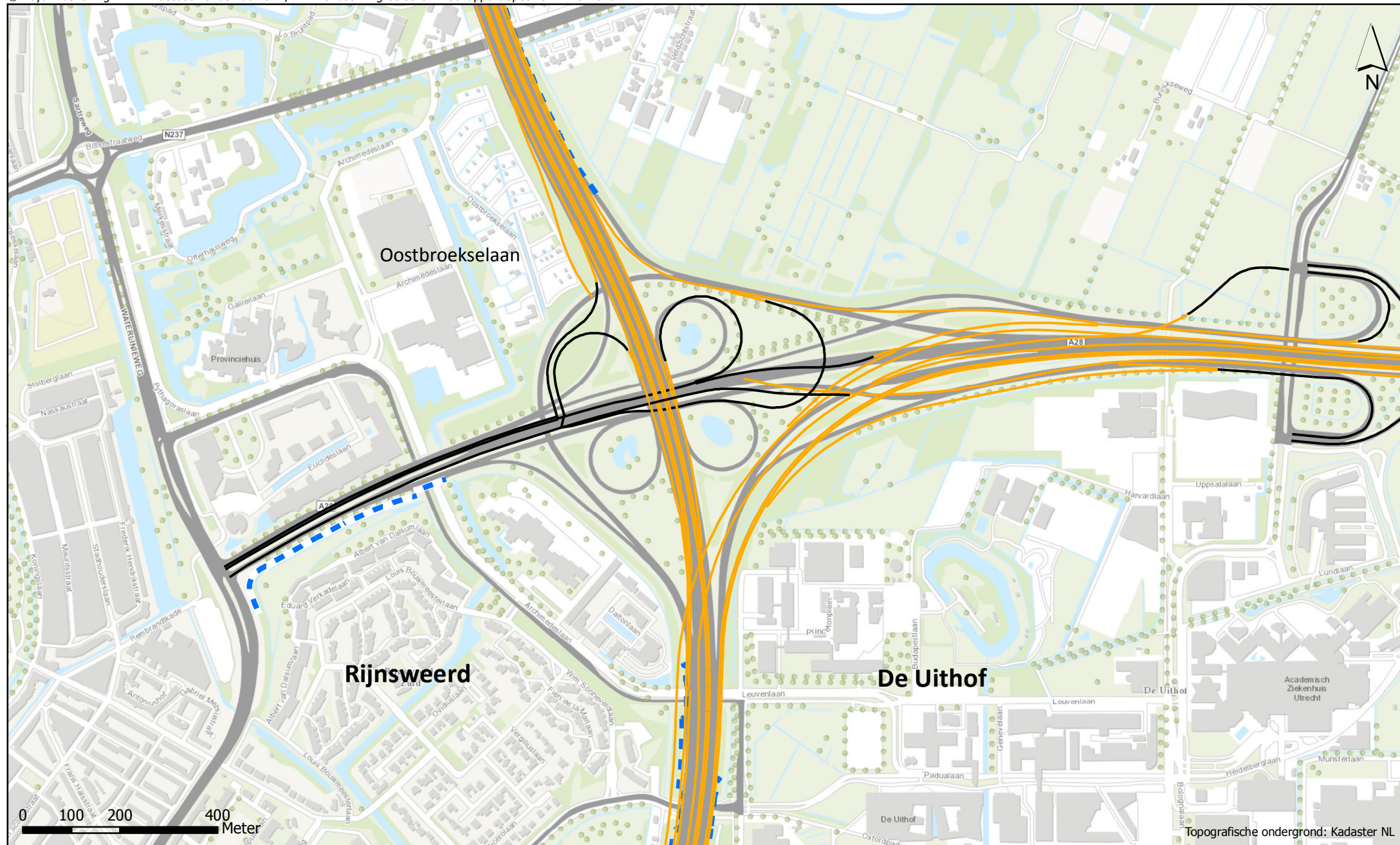
Locatie A27 Amelisweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 7 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Wegdekverharding

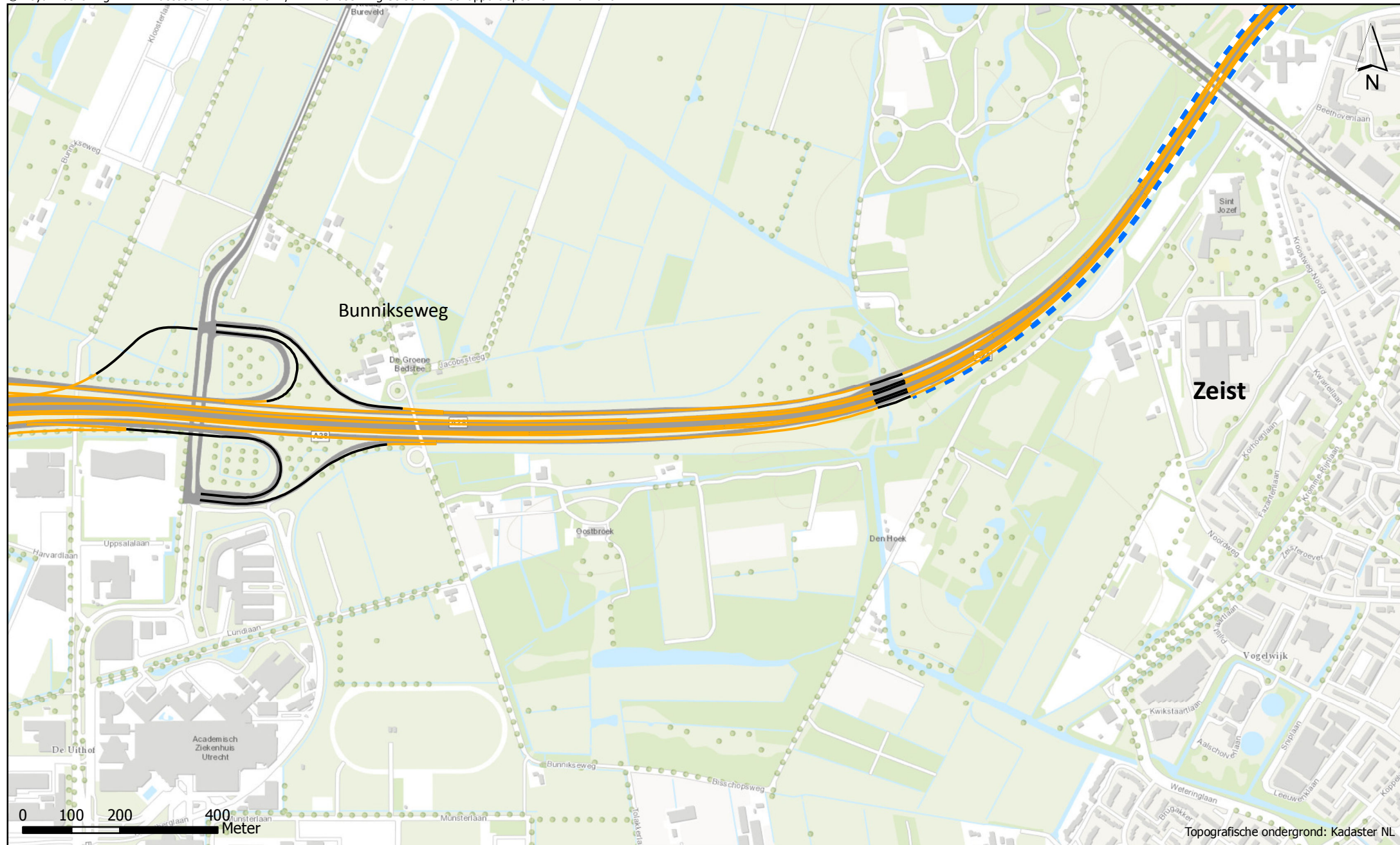
- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijsweerd
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c
Blad 8 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



**Wegdekverhardingen projectsituatie
2036 zonder aanvullende maatregelen**

Locatie A28 Zeist

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 9 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Voordorp

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 10 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweellaags ZOAB



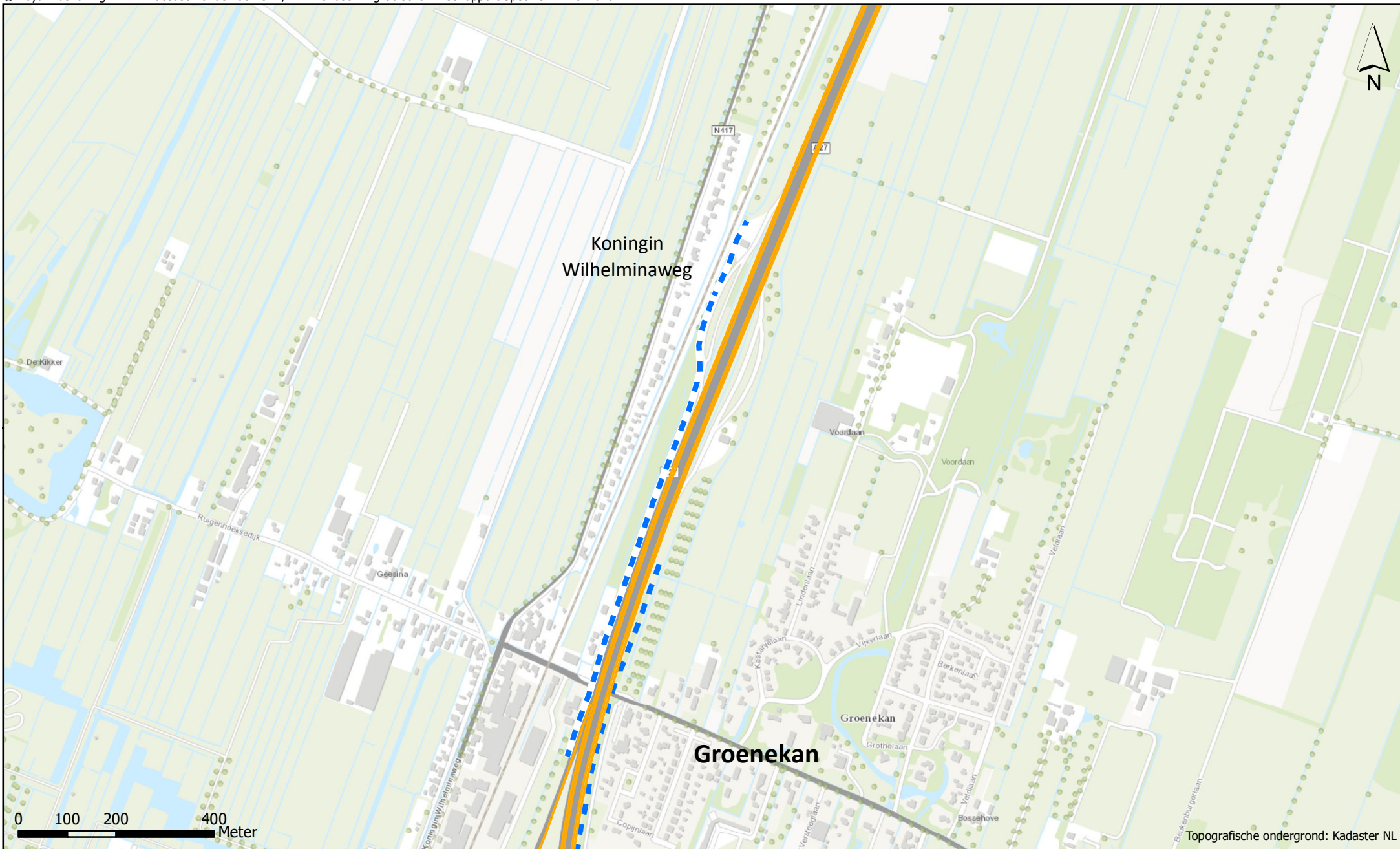
Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Utrecht-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 11 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



**Wegdekverhardingen projectsituatie
2036 zonder aanvullende maatregelen**

Locatie A27 Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 12 van 13



Wegdekverharding

- Dicht asfaltbeton
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB



Wegdekverhardingen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

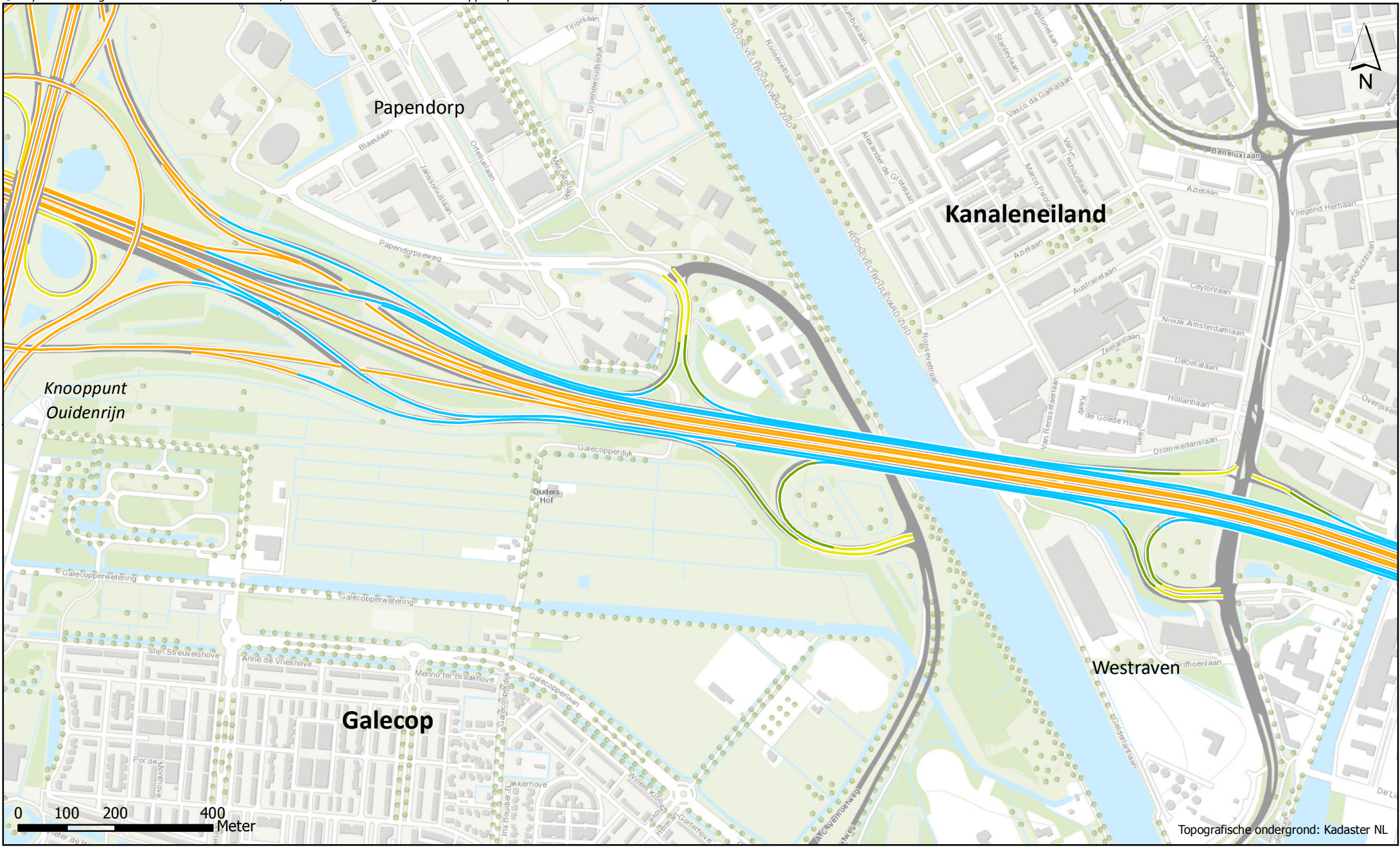
Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1c

Blad 13 van 13

Bijlage 1d – Maximum snelheden



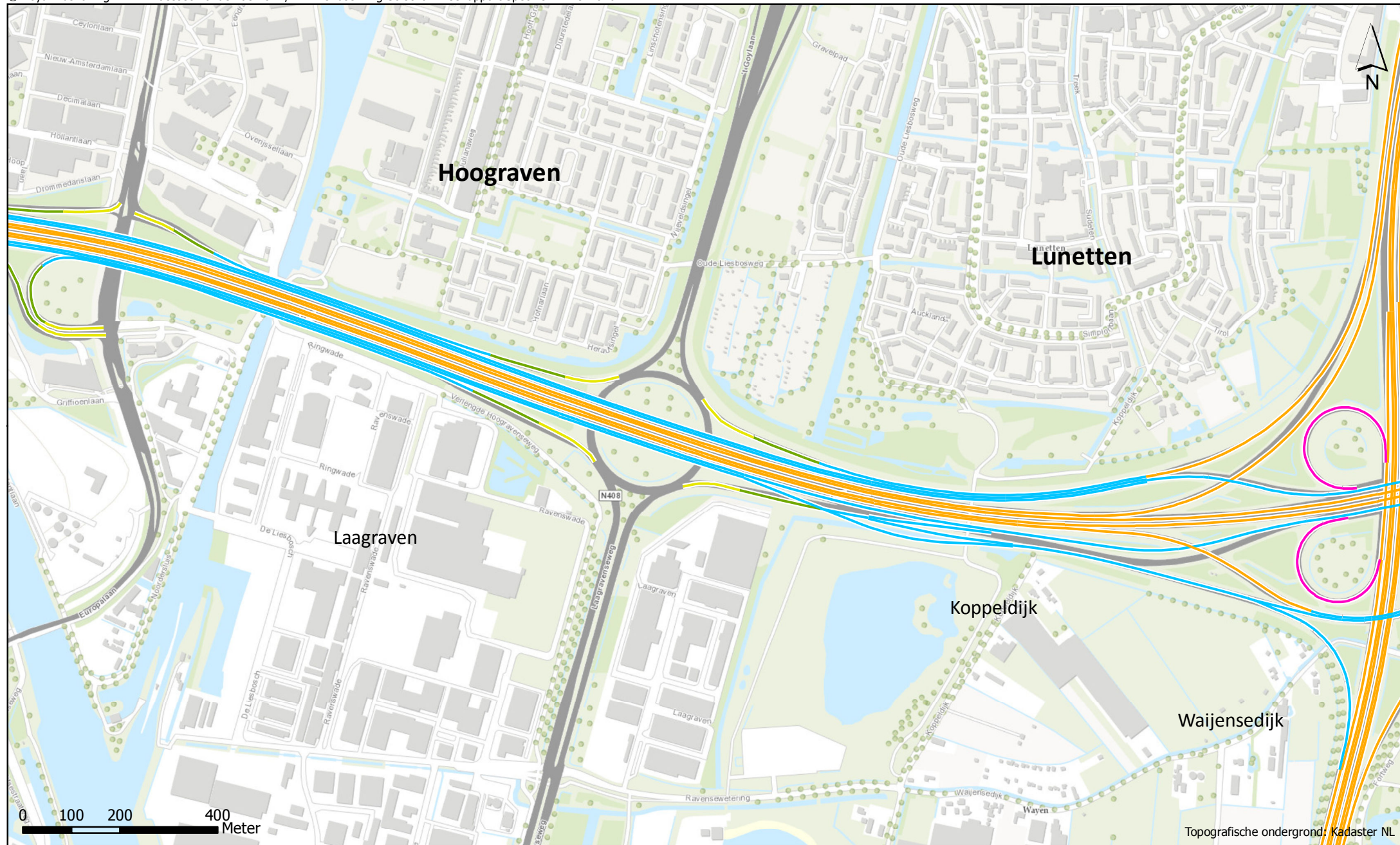
Snelheden

	50 km/uur		65 km/uur		80 km/uur		120 km/uur
	60 km/uur		70 km/uur		100 km/uur		



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop



Snelheden

- 50 km/uur 65 km/uur 80 km/uur 120 km/uur
- 60 km/uur 70 km/uur 100 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A12 Hoograven en Laagraven



Snelheden

- 50 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 120 km/uur
- 60 km/uur
- 70 km/uur
- 100 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 3 van 13



Snelheden

50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	120 km/uur
60 km/uur	70 km/uur	100 km/uur	



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Houten-Noord



Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



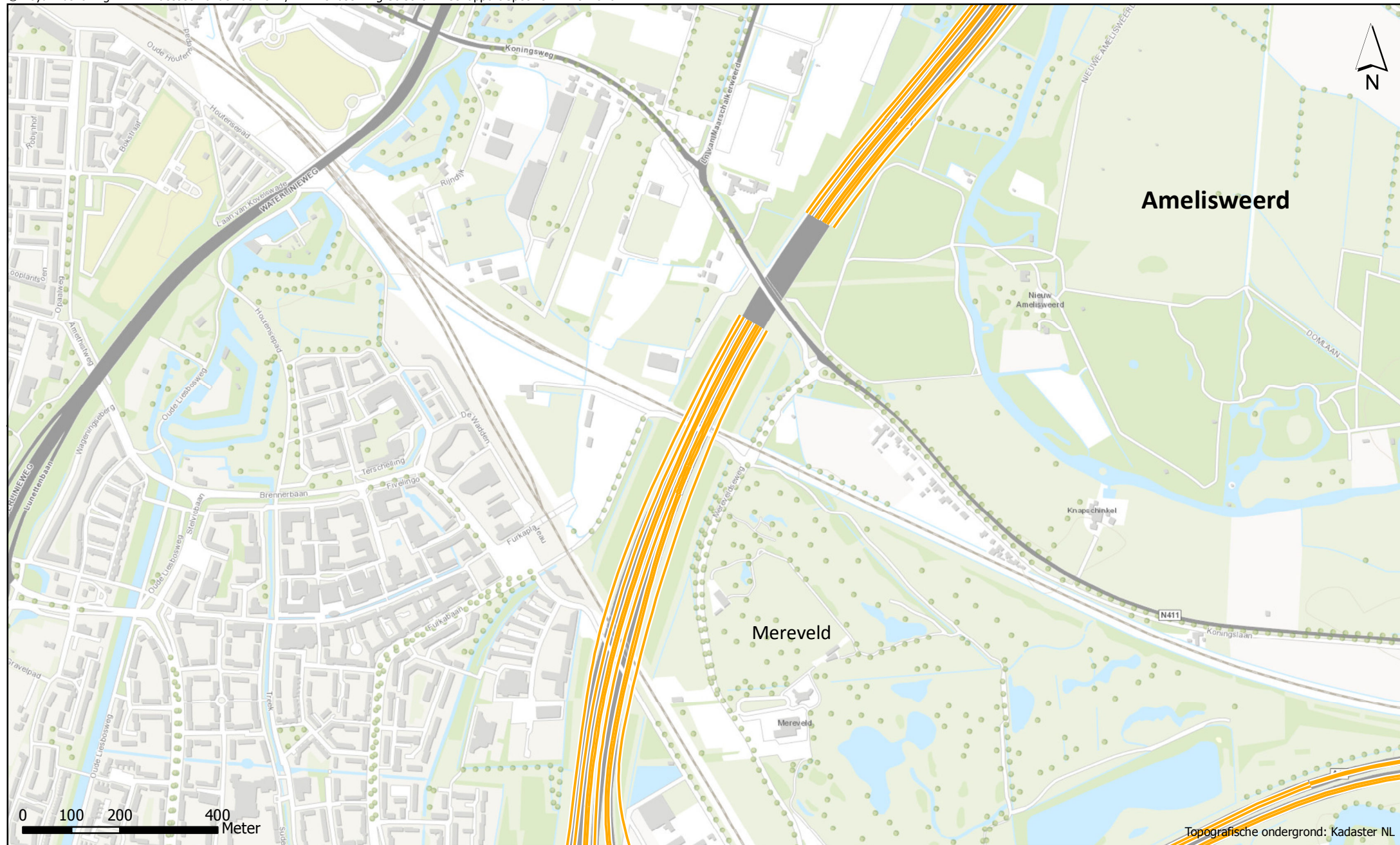
Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Houten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 5 van 13



Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Lunetten

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 6 van 13



Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



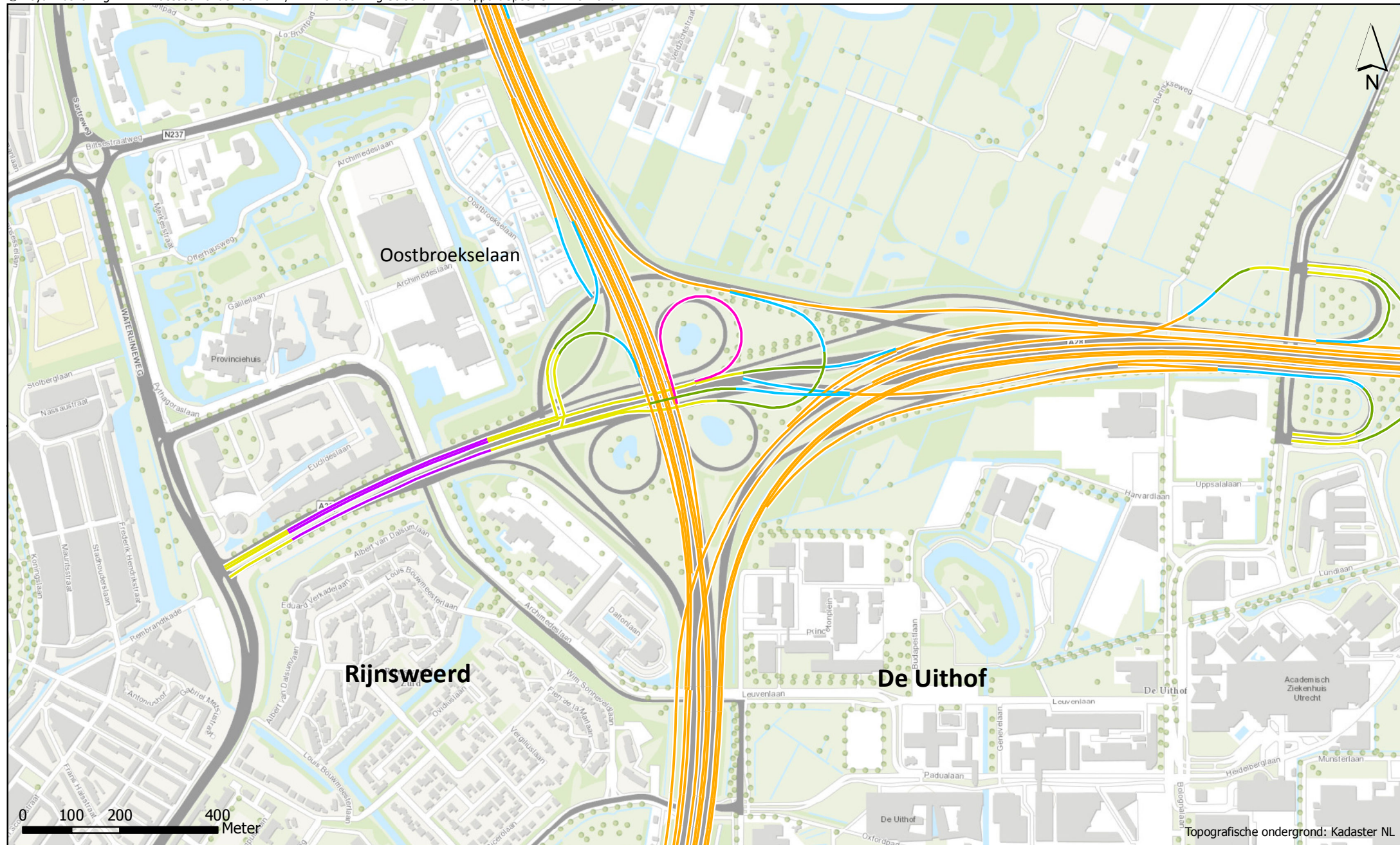
Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Amelisweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 7 van 13



Snelheden

- 50 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 120 km/uur
- 60 km/uur
- 70 km/uur
- 100 km/uur



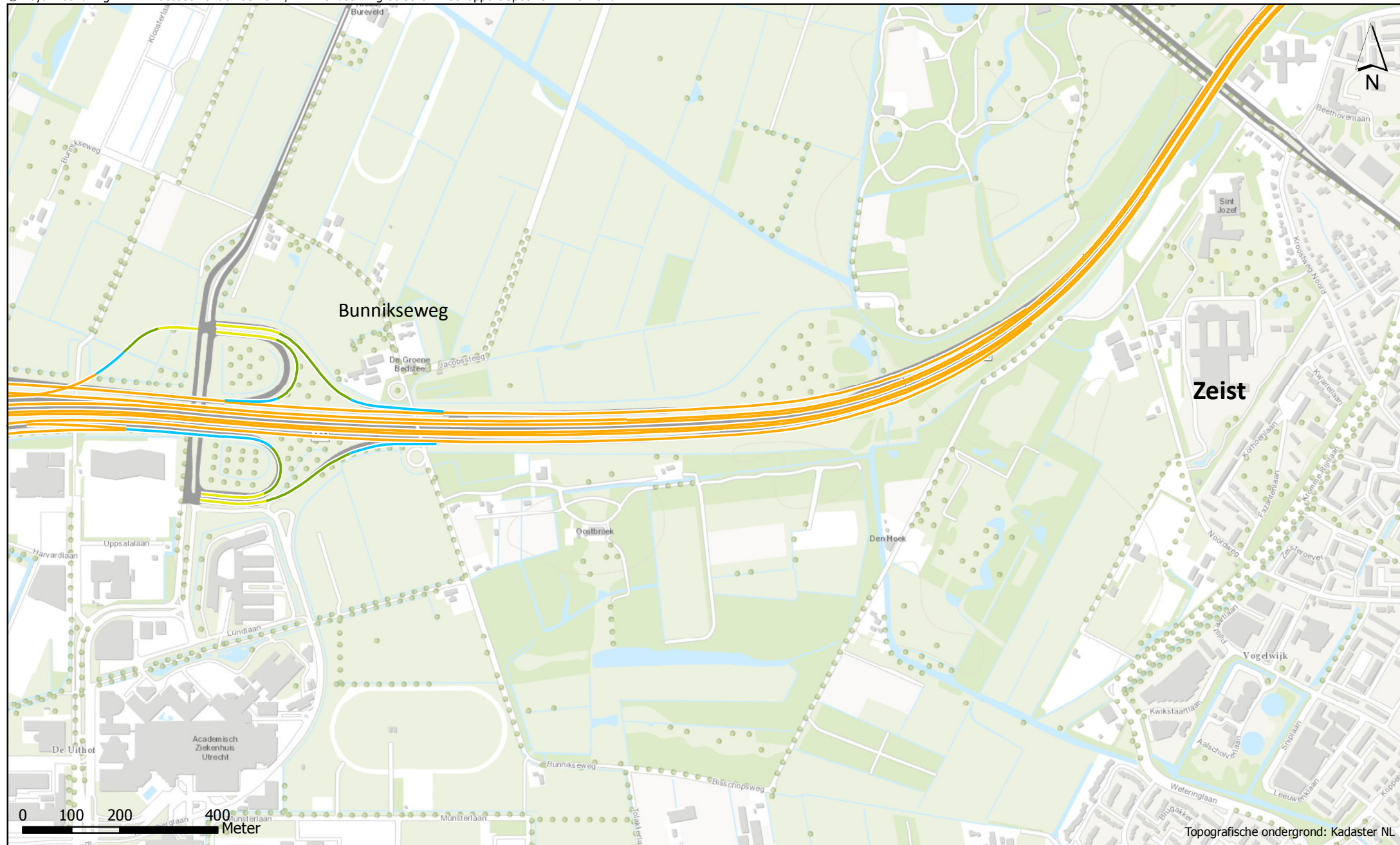
Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 8 van 13



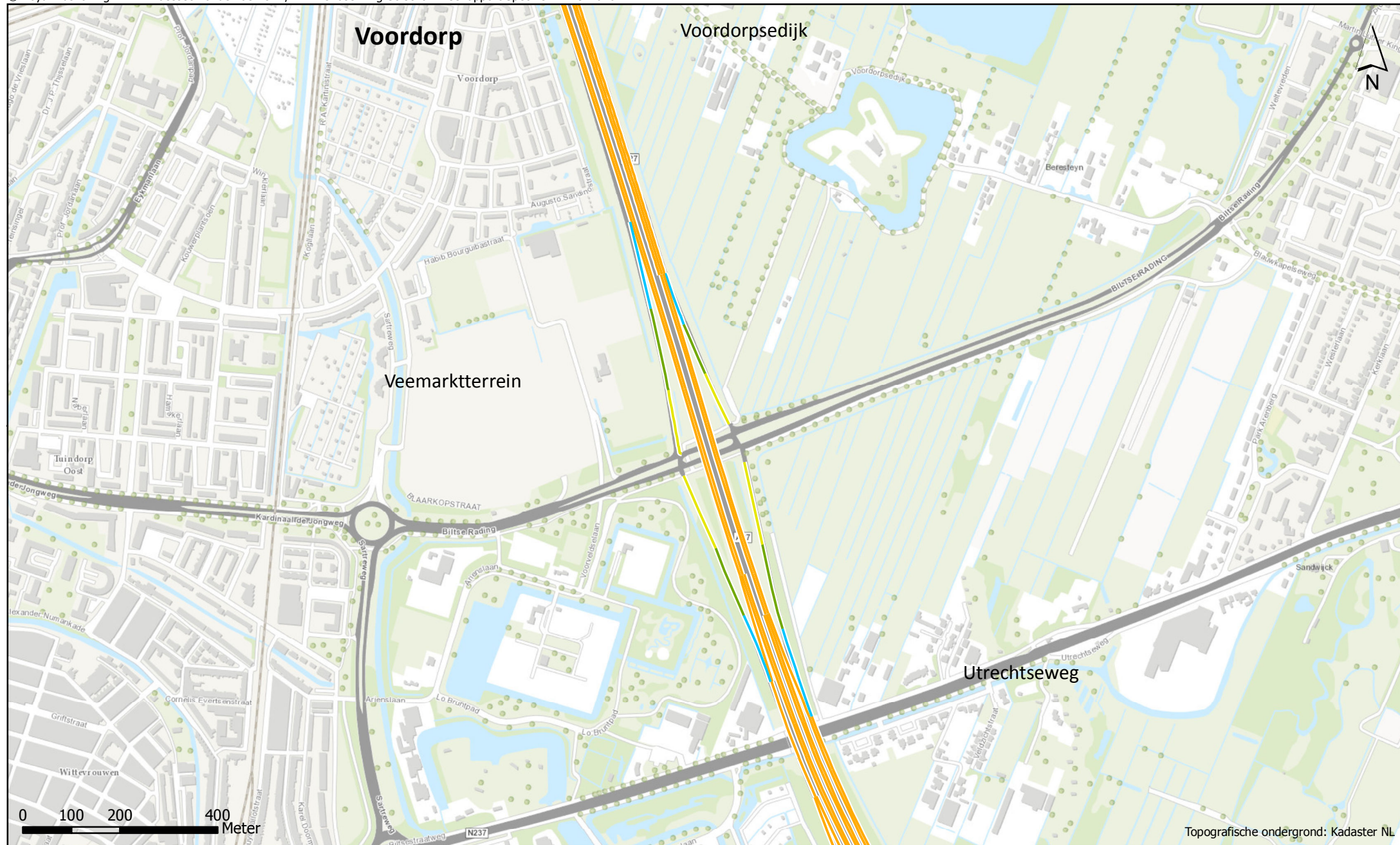
Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A28 Zeist



Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Voordorp



Snelheden			
50 km/uur	65 km/uur	80 km/uur	120 km/uur
60 km/uur	70 km/uur	100 km/uur	



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Utrecht-Noord

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1d

Blad 11 van 13



Snelheden

- 50 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 120 km/uur
- 60 km/uur
- 70 km/uur
- 100 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

Locatie A27 Groenekan



Snelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 70 km/uur
- 80 km/uur
- 100 km/uur
- 120 km/uur



Snelheden projectsituatie 2036

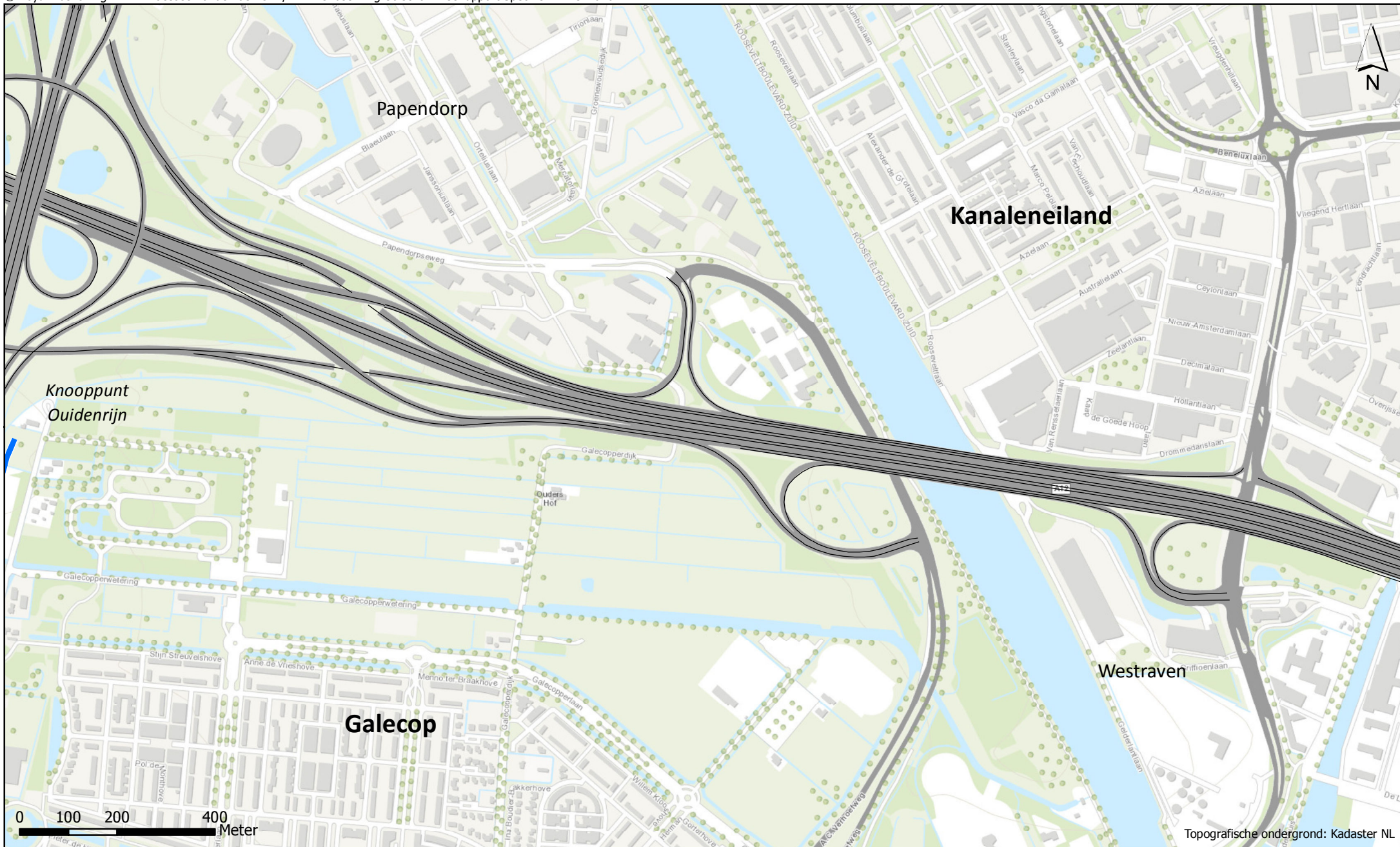
Locatie A27 Nieuwe Wetering







Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

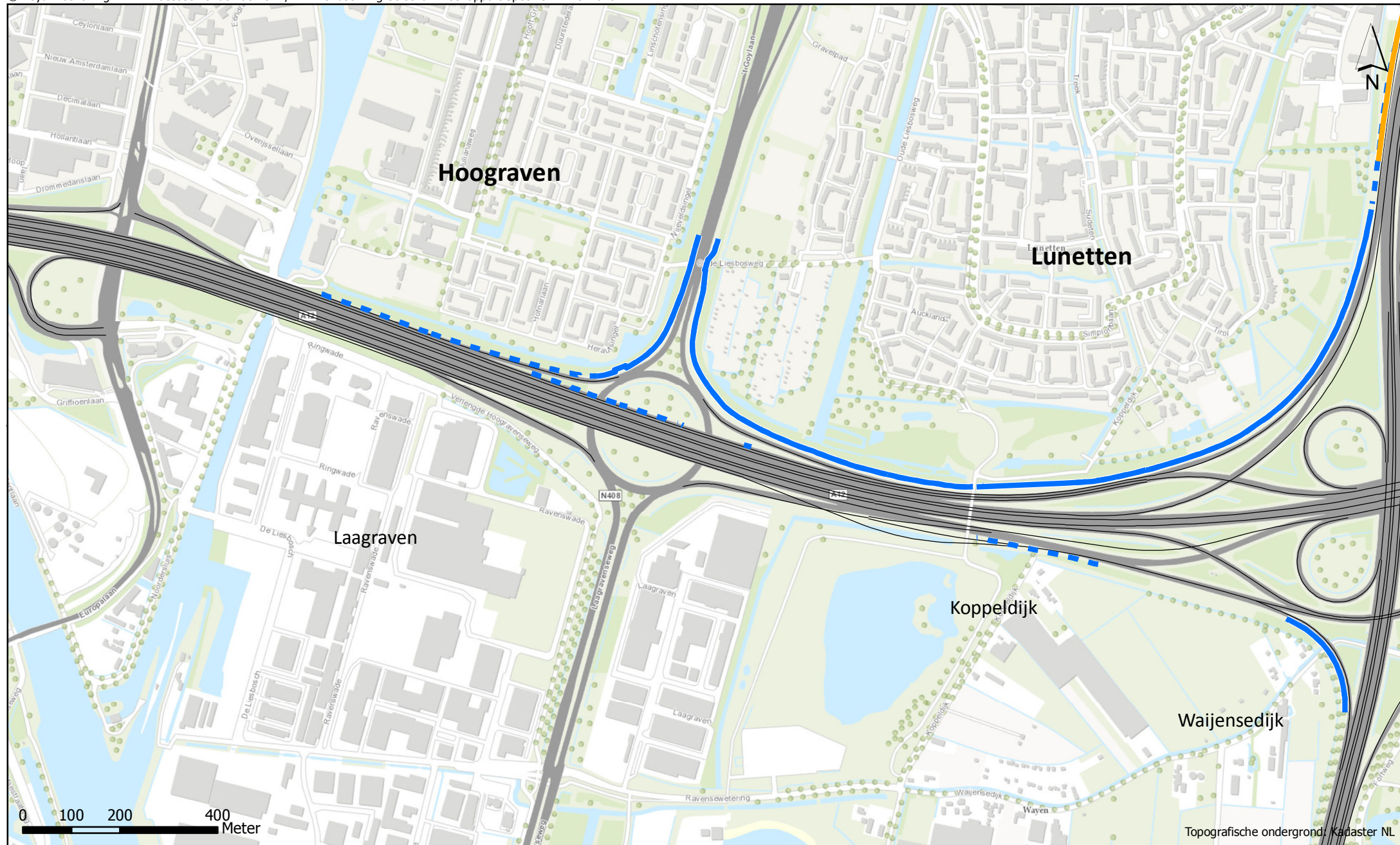
Bijlage 1d


Blad 13 van 13

Bijlage 1e – Bestaande, te handhaven afscherpende voorzieningen



Te handhaven afschermende voorzieningen		Te amoveren afschermende voorzieningen		 <p>Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen Locatie A12 Kanaleneiland en Galecop Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>	<p>Bijlage 1e Blad 1 van 13</p>
 Afschermende voorziening	 Keerwand Lunetten	 Te amoveren voorziening			
 Bak Amelisweerd	 Tunnel Vollenhove				



Te handhaven afschermende voorzieningen		Te amoveren afschermende voorzieningen		 <p>Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen Locatie A12 Hoograven en Laagraven Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>	<p>Bijlage 1e Blad 2 van 13</p>
— Afschermende voorziening	— Keerwand Lunetten	— Te amoveren voorziening			
— Bak Amelisweerd	— Tunnel Vollenhove				



Te handhaven afschermende voorzieningen

— Afschermende voorziening

— Bak Amelisweerd

Te amoveren afschermende voorzieningen

- - - Te amoveren voorziening

— Keerwand Lunetten

— Tunnel Vollenhove



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A12/A27 Knooppunt Lunetten







Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e

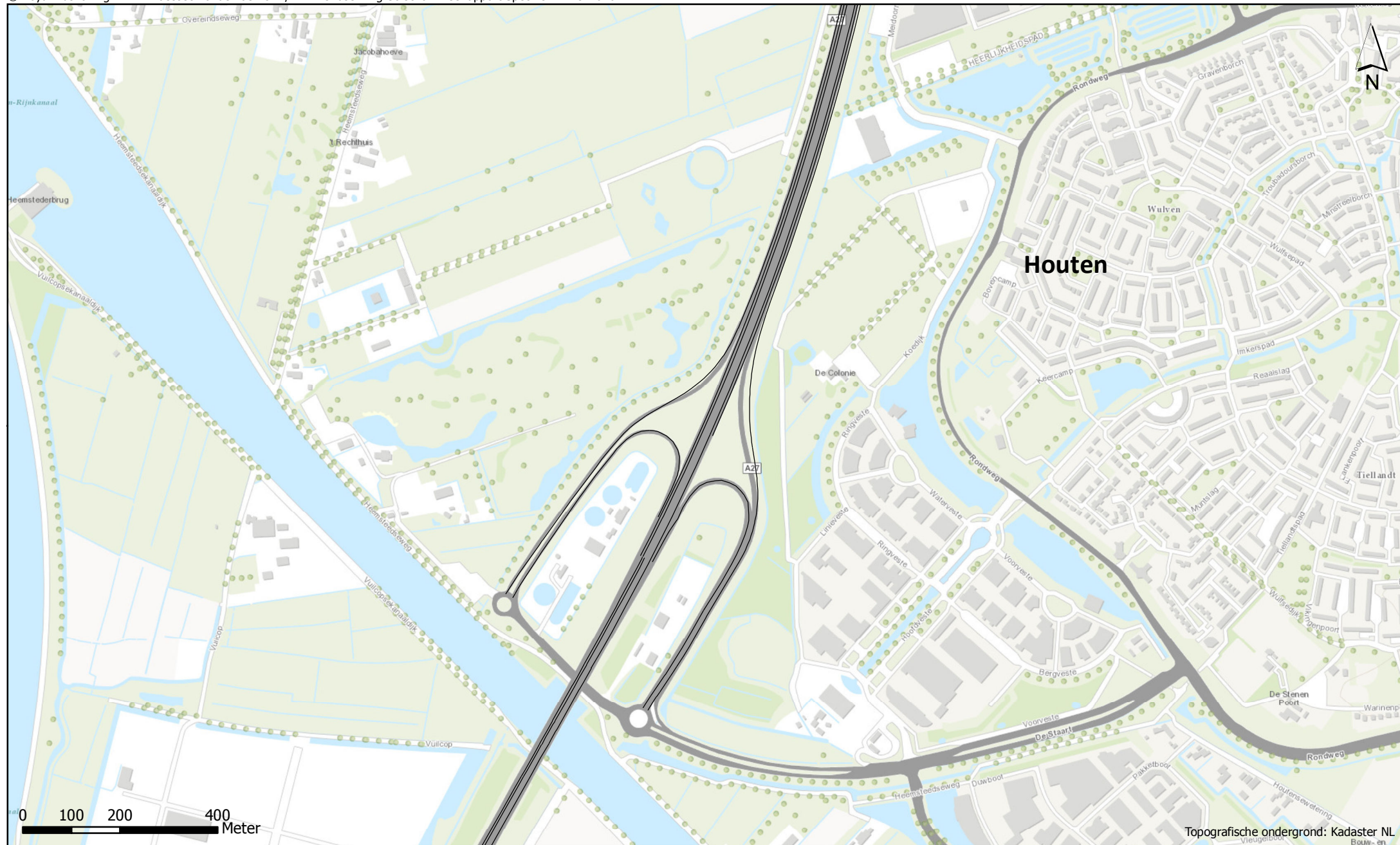
Blad 3 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Te handhaven afschermende voorzieningen		Te amoveren afschermende voorzieningen			<p>Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen</p> <p>Locatie A27 Houten-Noord</p> <p>Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>	<p>Bijlage 1e</p> <p>Blad 4 van 13</p>
 Afschermende voorziening	 Keerwand Lunetten	 Te amoveren voorziening				
 Bak Amelisweerd	 Tunnel Vollenhove					

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Te handhaven afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Keerwand Lunetten
- Bak Amelisweerd
- Tunnel Vollenhove

Te amoveren afschermende voorzieningen

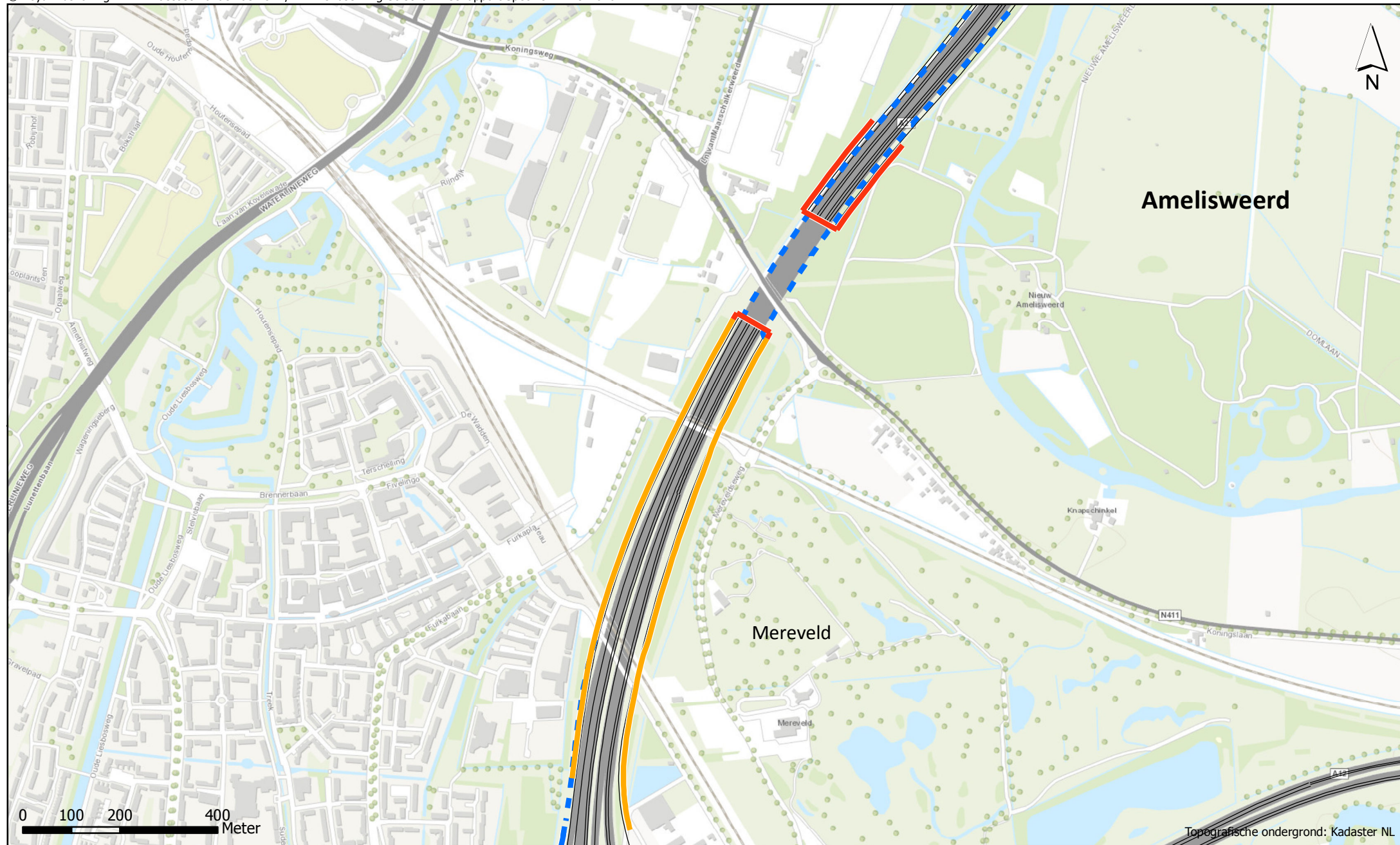
- Te amoveren voorziening



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen
 Locatie A27 Houten
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e
 Blad 5 van 13

Topografische ondergrond: Kadaster NL



- Te handhaven afschermdende voorzieningen**
- Afschermdende voorziening
 - Keerwand Lunetten
 - Bak Amelisweerd
 - Tunnel Vollenhove

- Te amoveren afschermdende voorzieningen**
- Te amoveren voorziening



Afschermdende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Lunetten
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



- Te handhaven afschermende voorzieningen**
- Afschermende voorziening
 - Keerwand Lunetten
 - Bak Amelisweerd
 - Tunnel Vollenhove

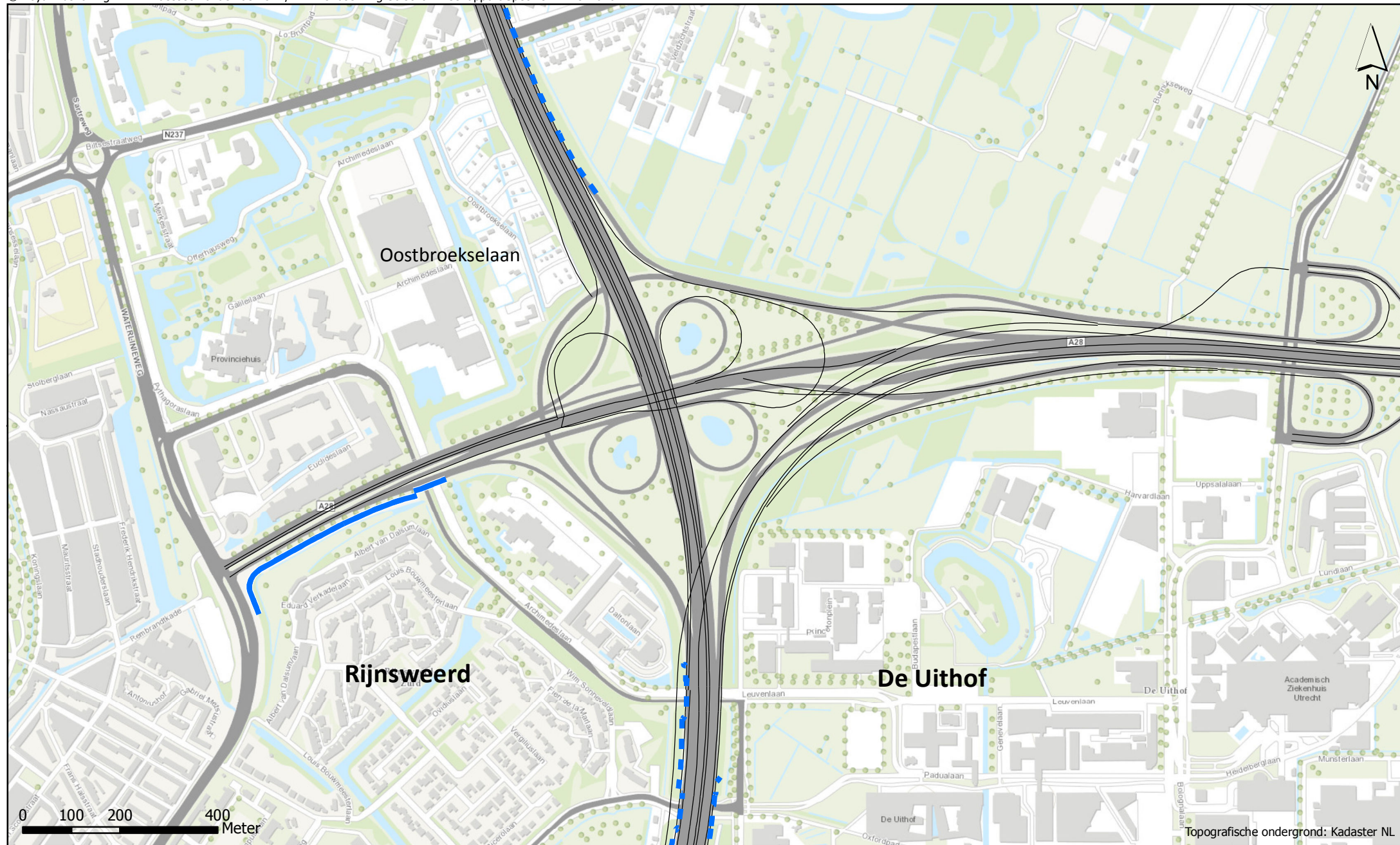
- Te amoveren afschermende voorzieningen**
- Te amoveren voorziening









Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Amelisweerd
Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e
Blad 7 van 13



Te handhaven afschermende voorzieningen		Te amoveren afschermende voorzieningen		 <p>Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen</p> <p>Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd</p> <p>Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>	<p>Bijlage 1e</p> <p>Blad 8 van 13</p>
 Afschermende voorziening	 Keerwand Lunetten	 Te amoveren voorziening			
 Bak Amelisweerd	 Tunnel Vollenhove				

Topografische ondergrond: Kadaster NL



Te handhaven afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd

Te amoveren afschermende voorzieningen

- Keerwand Lunetten
- Tunnel Vollenhove
- - Te amoveren voorziening



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A28 Zeist

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e

Blad 9 van 13



- Te handhaven afschermende voorzieningen**
- Afschermende voorziening
 - Keerwand Lunetten
 - Bak Amelisweerd
 - Tunnel Vollenhove







- Te amoveren afschermende voorzieningen**
- Te amoveren voorziening



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen
 Locatie A27 Voordorp
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e
 Blad 10 van 13



Te handhaven afschermende voorzieningen		Te amoveren afschermende voorzieningen		 <p>Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen Locatie A27 Utrecht-Noord Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>	<p>Bijlage 1e Blad 11 van 13</p>
 Afschermende voorziening	 Keerwand Lunetten	 Te amoveren voorziening			
 Bak Amelisweerd	 Tunnel Vollenhove				



Te handhaven afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd

Te amoveren afschermende voorzieningen

- Keerwand Lunetten
- Tunnel Vollenhove
- Te amoveren voorziening



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Groenekan

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e

Blad 12 van 13



Te handhaven afschermende voorzieningen

- Afschermende voorziening
- Bak Amelisweerd

- Keerwand Lunetten
- Tunnel Vollenhove

Te amoveren afschermende voorzieningen

- Te amoveren voorziening



Afschermende voorzieningen projectsituatie 2036 zonder aanvullende maatregelen

Locatie A27 Nieuwe Wetering

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Bijlage 1e

Blad 13 van 13

Bijlage 1f – Gegevens onderliggend wegennet t.b.v. cumulatie

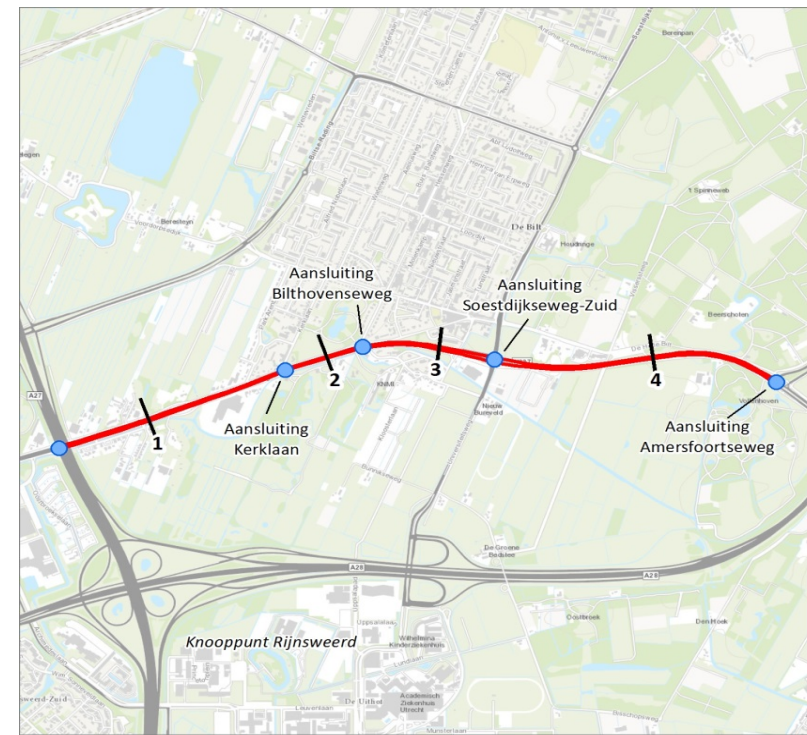
Bijlage 1f - Verkeers- en andere brongegevens toekomstige situatie 2036, Waterlinieweg

Wegvak ID	Maximum snelheid	Wegdekverharding	Etmaalintensiteit	Dagperiode (07:00 - 19:00)			Avondperiode (19:00 - 23:00)			Nachtperiode (23:00 - 07:00)		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	70	DAB	59,348	3,883	107	27	1,869	18	5	431	13	3
2	70	DAB	34,604	2,269	58	14	1,093	10	3	252	7	2
3	70	DAB	50,776	3,314	98	25	1,596	17	4	368	12	3
4	70	DAB	30,088	1,949	71	18	938	13	3	217	8	2
5	70	DAB	49,160	3,187	114	29	1,534	19	5	354	13	4
6	70	DAB	33,872	2,208	68	17	1,064	12	3	245	8	2
7	70	DAB	30,088	1,966	56	14	946	10	2	219	7	2



Bijlage 1f - Verkeers- en andere brongegevens toekomstige situatie 2036, Utrechtseweg (N237)

Wegvak ID	Maximum snelheid	Wegdekverharding	Etmaalintensiteit	Dagperiode (07:00 - 19:00)			Avondperiode (19:00 - 23:00)			Nachtperiode (23:00 - 07:00)		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	80	DAB	18,788	1,239	12	23	573	2	4	143	2	3
2	80	DAB	17,996	1,185	12	23	549	2	4	137	2	3
3	80	DAB	20,200	1,326	13	25	626	2	4	157	2	4
4	80	DAB	33,240	2,099	57	110	952	12	24	238	8	16



Bijlage 1f - Verkeers- en andere brongegevens toekomstige situatie 2036, Nieuwe Weteringseweg (N234)

Wegvak ID	Maximum snelheid	Wegdekverharding	Etmaalintensiteit	Dagperiode (07:00 - 19:00)			Avondperiode (19:00 - 23:00)			Nachtperiode (23:00 - 07:00)		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	80	DAB	22,876	1,422	37	73	699	10	20	175	8	14

