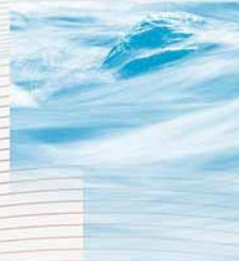


# Businesspark AviationValley

MER - Akoestisch onderzoek

Documentcode: 14A034.RAP013.FV.GL

**Lievensense**  **CSO**  
infra water milieu



## **Businesspark AviationValley**

MER - Akoestisch onderzoek

Documentcode: 14A034.RAP013.FV.GL

### **Opdrachtgever**

NV Holding Businesspark Luchthaven Maastricht  
Vliegveldweg 90  
6199 AD Maastricht Airport

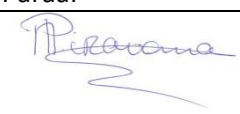


### **Contactpersoon opdrachtgever**

De heer J. Heffels

### **Contactpersoon LievensenseCSO**

De heer dr. F.L.H. Vanweert  
Tel. 088 – 910 2113  
Mobiel: 06 22 92 52 25  
FVanweert@LievensenseCSO.com

Projectcode	14A034
Documentnummer	14A034.RAP013.FV.GL
Versiedatum	29 april 2016
Status	Definitief

<b>Autorisatie</b>			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
14A034.RAP013.FV.GL	29 april 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	28.03.2015	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	29.04.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	29.04.2016	

**LIEVENSECSO MILIEU B.V.**

**BUNNIK**

Postbus 2  
3980 CA Bunnik  
Regulierenring 6  
3981 LB Bunnik

**LEEWARDEN**

Postbus 422  
8901 BE Leeuwarden  
Orionweg 28  
8938 AH Leeuwarden

**DEVENTER**

Postbus 2018  
7420 AA Deventer  
Gotlandstraat 26  
7418 AZ Deventer

**MAASTRICHT**

Postbus 1323  
6201 BH Maastricht  
Sleperweg 10  
6222 NK Maastricht

**HOOGVLIET**

Postbus 551  
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet  
Hoefsmidstraat 41  
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: [info@LievensenseCSO.com](mailto:info@LievensenseCSO.com)  
KvK-nummer: 30152124

Website: [LievensenseCSO.com](http://LievensenseCSO.com)  
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
<b>1 Inleiding .....</b>	<b>1</b>
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Effectonderzoeken .....	1
1.3 Leeswijzer.....	2
<b>2 Projectgebied en plan .....</b>	<b>3</b>
2.1 Beschrijving projectgebied en omgeving .....	3
2.2 Beschrijving huidige situatie en autonome ontwikkeling .....	3
2.3 Beschrijving plan .....	6
<b>3 Beoordelingskader .....</b>	<b>7</b>
3.1 Wettelijk kader / beleidskader .....	7
3.1.1 Wegverkeer .....	7
3.1.2 Industrie .....	8
3.1.3 Cumulatie .....	9
3.2 Beoordelingskader .....	10
<b>4 Onderzoekopzet.....</b>	<b>12</b>
4.1 Studiegebied .....	12
4.2 Wegverkeer .....	13
4.3 Industrie .....	15
4.3.1 Businesspark AviationValley.....	15
4.3.2 Overige bedrijventerreinen.....	16
4.4 Luchtvaart .....	17
4.5 Akoestisch overdrachtsmodel.....	18
<b>5 Resultaten .....</b>	<b>20</b>
5.1 Wegverkeer .....	20
5.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling .....	20
5.1.2 Plansituatie.....	21
5.2 Industrie .....	22
5.2.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling .....	22
5.2.2 Plansituatie.....	23
5.3 Cumulatie .....	24
5.3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling .....	24
5.3.2 Voorkeursvariant.....	24
<b>6 Leemten in kennis.....</b>	<b>26</b>
<b>7 Samenvatting .....</b>	<b>27</b>
<b>8 Literatuurlijst.....</b>	<b>29</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten

## **1 Inleiding**

### **1.1 Aanleiding**

In 2006 is een bestemmingsplan vastgesteld voor vliegveld Maastricht Aachen Airport (verder: MAA) en het Businesspark AviationValley. In 2010 is het bestemmingsplan deels herzien om een nieuwe ontwikkeling mogelijk te maken en onvolkomenheden te herstellen. Deze herziening maakt onder andere de ontwikkeling van een maintenance boulevard ten behoeve van de bouw en reparatie van vliegtuigen mogelijk. Daarnaast worden onder andere de infrastructuur en zones met hoogtebeperkingen aangepast. Sinds 2013 is het plangebied op het grondgebied van de gemeente Meerssen (ongewijzigd) onderdeel geworden van het bestemmingsplan Buitengebied. Deze combinatie van bestemmingsplannen wordt in de rest van dit rapport aangeduid als bestemmingsplan “Maastricht Aachen Airport”. Inmiddels is in de praktijk gebleken dat de verkavelingsopzet, bouwregels en beeldkwaliteitseisen de vestiging van bedrijven op AviationValley onnodig bemoeilijken. Daarom is momenteel een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding waarin deze knelpunten worden opgelost.

Het nieuwe bestemmingsplan Businesspark AviationValley voorziet in de vestiging van bedrijven in maximaal milieucategorie 4.1 met een afwijkingmogelijkheid (onder voorwaarden) voor het vestigen van bedrijven in milieucategorie 4.2. Het oppervlakte van de bedrijfsbestemming is niet vergroot ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan “Maastricht Aachen Airport”. Op basis van het Besluit milieueffectrapportage is voor de voorgenomen ontwikkeling een vormvrije m.e.r. beoordeling (projectMER) noodzakelijk. Uit de voortoets blijkt dat bijzondere natuurwaarden in de omgeving effecten ondervinden als gevolg van de stikstofdepositie van het totale bestemmingsplan. Op basis van art 7.2A Wm is in dat geval ook een plan-m.e.r. noodzakelijk. Voor details met betrekking tot de noodzaak voor het opstellen van een MER wordt verwezen naar hoofdstuk 1 uit het MER.

### **1.2 Effectonderzoeken**

In het kader van de m.e.r. is voor diverse milieuaspecten gekeken naar de effecten van het plan. De meeste milieuaspecten worden kwalitatief beoordeeld op basis van beschikbare gegevens. Voor een aantal onderzoeken (luchtkwaliteit, stikstofdepositie en geluid) is gekozen voor een kwantitatieve aanpak. Dit betekent dat voor deze aspecten modellen zijn opgesteld om de effecten op de omgeving te bepalen.

De kwantitatieve onderzoeken worden gerapporteerd in afzonderlijke rapporten die onderdeel uitmaken van het MER. Het doel van deze rapporten is het bieden van achtergrondinformatie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten en resultaten.

De deelrapporten bevatten de opzet van het onderzoek, de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek. De deelrapporten zijn zelfstandig leesbaar. Elk deelrapport bevat daarom een beknopte toelichting op het plan. Voor een volledige beschrijving van het plan wordt verwezen naar het MER.

Dit deelrapport heeft betrekking op het aspect geluid. Dit rapport bevat, voor zover relevant voor het aspect geluid, een beschrijving van de huidige situatie, autonome ontwikkeling en de plansituatie.

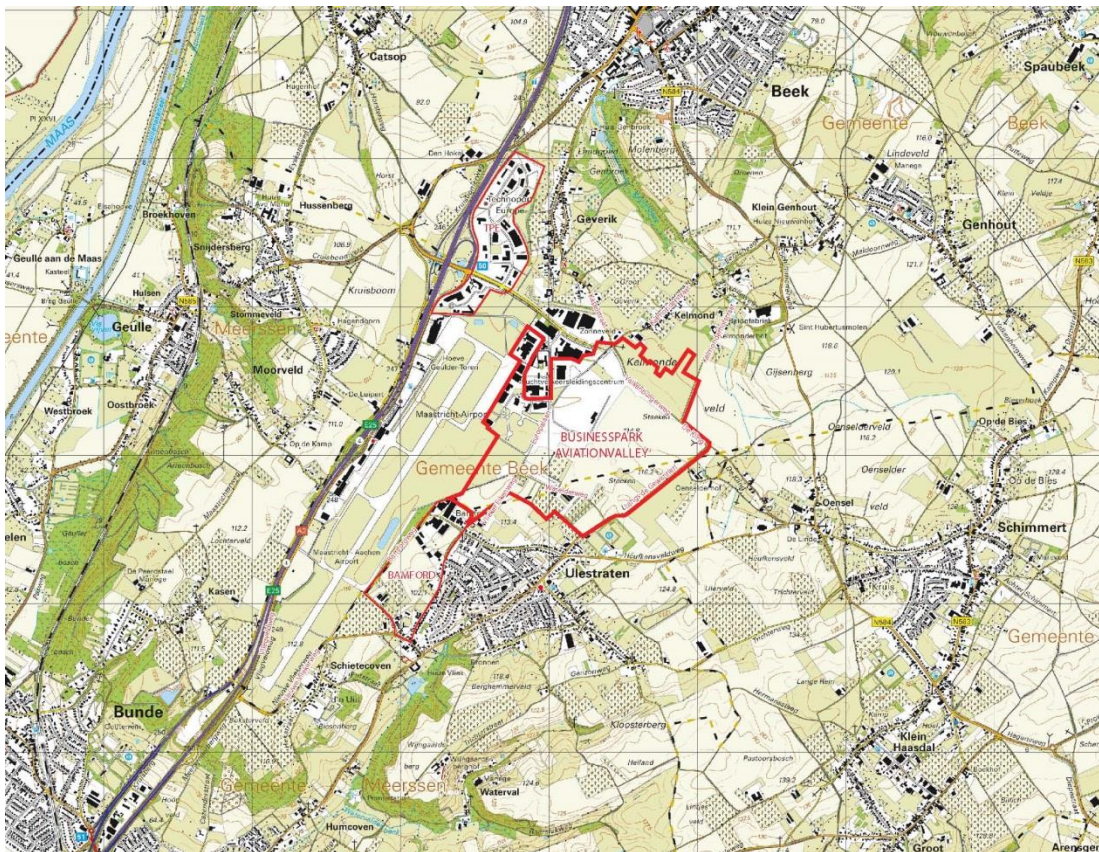
### **1.3 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 bevat een beschrijving van het projectgebied en de onmiddellijke omgeving. Daarnaast beschrijft dit hoofdstuk de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het plan. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het wettelijke kader en het beoordelingskader ten behoeve van het MER opgenomen. Hoofdstuk 4 beschrijft de onderzoeksopzet inclusief gehanteerde uitgangspunten. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 5. De leemten in kennis zijn opgenomen in hoofdstuk 6. Tot slot bestaat hoofdstuk 7 uit een samenvatting van dit onderzoek.

## 2 Projectgebied en plan

### 2.1 Beschrijving projectgebied en omgeving

Het plan Businesspark AviationValley heeft betrekking op een gebied van 107 ha (waarvan 61 ha bedrijfsbestemming) en is gelegen ten oosten van Maastricht Aachen Airport en ten zuiden van de Europalaan. Figuur 2-1 geeft de ligging van het plangebied weer. In de directe omgeving van het plangebied ligt het dorp Ulestraten (gemeente Meerssen) en de buurtschappen Geverik en Kelmond (gemeente Beek). Op grotere afstand bevinden zich de woonkernen Beek, Schimmert en Bunde. Daarnaast bevinden zich in de omgeving van het plangebied enkele verspreid gelegen woningen. Ten westen van het plangebied ligt de snelweg A2. Langs de A2 bevindt zich het bedrijventerrein Technoport Europe. Het oostelijk deel van bedrijventerrein Technoport Europe grenst aan Businesspark AviationValley.



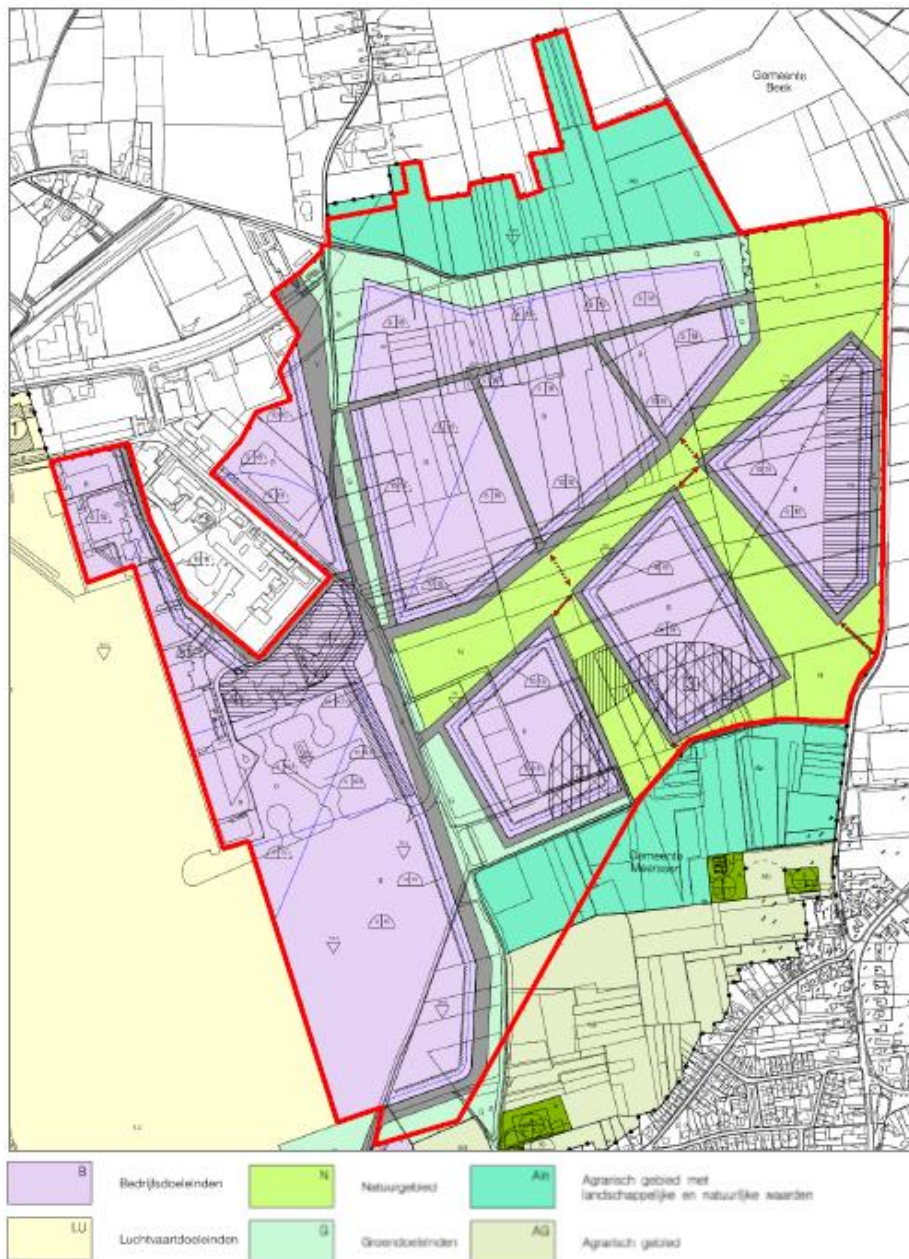
Figuur 2-1 Ligging plangebied

(Bron: masterplan)

### 2.2 Beschrijving huidige situatie en autonome ontwikkeling

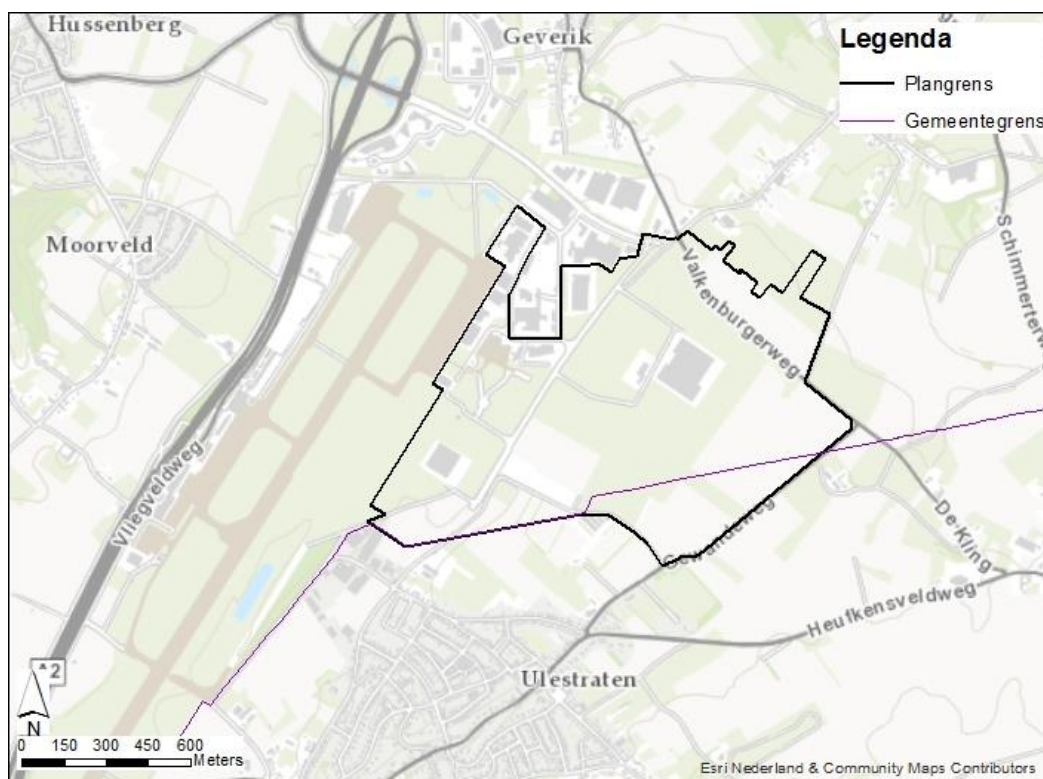
In de huidige situatie heeft het gebied overwegend de bestemming bedrijventerrein. Met name in het oostelijk deel van het gebied zijn ook de bestemmingen natuurgebied, groendoeleinden en agrarisch gebied (al dan niet met landschappelijke en natuurlijke waarden) opgenomen. In Figuur 2-2 zijn de huidige bestemmingen binnen het plangebied weergegeven.





*Figuur 2-2* Overzicht huidige bestemmingen binnen het plangebied  
(Bron: Voorontwerpbestemmingsplan)

Van het bedrijventerrein is een deel van het terrein (in totaal circa 13 ha) reeds ingevuld met bedrijven van milieucategorie 3 en 4. Dit zijn de gearceerde bedrijven in Figuur 2-3. De rest van het bedrijventerrein is nog niet ingevuld.



Figuur 2-3 Overzicht reeds gerealiseerde bedrijven

De infrastructuur in het westelijke bedrijvencluster is aangelegd. Naar het noordelijke bedrijvencluster is een ontsluitingsweg aangelegd, daarnaast is in dit cluster een weg aangelegd ter ontsluiting van de aanwezige bedrijven. De ontsluiting van de zuidelijke clusters is nog niet gerealiseerd.

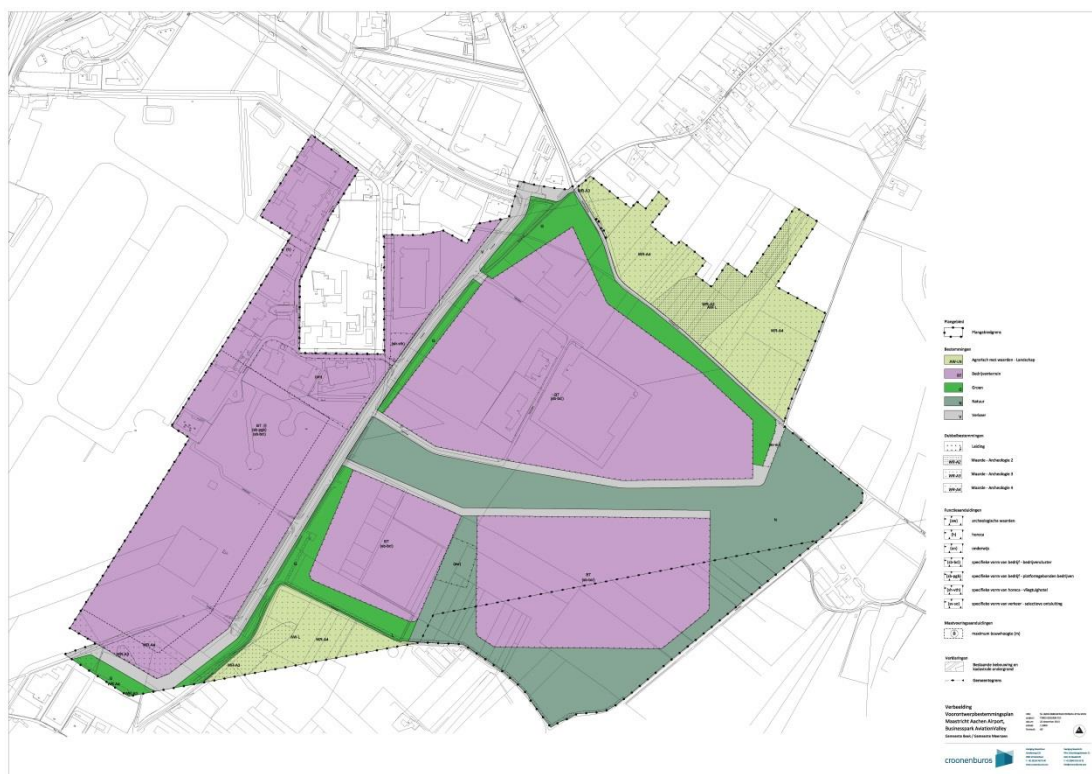
De aanleiding voor het nieuwe bestemmingsplan ligt in het feit dat door de bestemmingsgrenzen en planregels het bedrijventerrein niet (geheel) uitgegeven kan worden. Het is daarom niet realistisch om voor de autonome ontwikkeling uit te gaan van een volledig gevuld bedrijventerrein. Op basis van de MER-factsheet “Referentiesituatie in MER voor bestemmingsplannen” en jurisprudentie wordt daarom voor de autonome ontwikkeling uitgegaan van de huidige invulling van het bedrijventerrein.

Een belangrijke ontwikkeling in de omgeving van het plangebied is het luchthavenbesluit dat voor MAA genomen gaat worden. Het is echter de verwachting dat het luchthavenbesluit pas wordt vastgesteld nadat het bestemmingsplan voor Businesspark AviationValley is vastgesteld. Niet het vast te stellen luchthavenbesluit, maar wel het vigerende besluit, de omzettingsregeling 2014, wordt daarom beschouwd als de autonome ontwikkeling van de luchthaven.

Op basis van de bestemmingsplannen in de omgeving van het plangebied is de nieuwbouw van woningen in de omgeving van het plangebied vrijwel onmogelijk. Wel is het splitsen van woningen toegestaan. Voor de autonome ontwikkeling wordt er van uitgegaan dat het aantal woningen (en andere bestemmingen die gevoelig zijn voor de beschouwde milieueffecten) in de omgeving van het plangebied niet wijzigt.

## 2.3 Beschrijving plan

Circa 61 ha van het plangebied krijgt de bestemming bedrijventerrein. Het bedrijventerrein biedt ruimte voor met name transport, distributie, platformgebonden en luchthavengerelateerde activiteiten. Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan worden met name aan de zuidoostzijde van het bedrijventerrein de bedrijven meer geclusterd in grotere gebieden. De rest van het grondgebied krijgt de bestemming agrarisch, groen, natuur of verkeer.<sup>1</sup> Taluds en heuvels aan de randen van het bedrijventerrein onttrekken de bedrijfsbebouwing deels aan het zicht en zorgen voor een inpassing in het Limburgs landschap. In Figuur 2-4 toont de toekomstige invulling van het bestemmingsplan.



Figuur 2-4 Invulling plangebied  
(Bron: verbeelding voorontwerpbestemmingsplan)

<sup>1</sup> Croonenburo5 2015, Voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Aachen Airport, Businesspark AviationValley, Toelichting.

### 3 Beoordelingskader

Voor het MER is een beoordelingskader opgesteld. Tabel 3.1 geeft het beoordelingskader voor het aspect geluid.

Tabel 3.1 Beoordelingkader geluid

Milieu-thema	Deelaspect	Beoordelingscriterium	Beoordelingswijze
Geluid	Wegverkeer	Wettelijke toets: aanleg van nieuwe wegen	Kwalitatief
		Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	Kwantitatief
	Industrielaawaai	Wettelijke toets: voldoen aan grenswaarden geluidbeheersplan	Kwalitatief
		Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	Kwantitatief
	Cumulatie	Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	Kwantitatief

#### 3.1 Wettelijk kader / beleidskader

Het effect op de geluidbelasting op de omgeving vanwege het plan “Businesspark AviationValley” is getoetst aan het van toepassing zijnde wettelijke kader. Voor wegverkeer is in de Wet geluidhinder een wettelijk kader opgenomen voor de aanleg van nieuwe wegen. Met name in het oostelijk deel van het plangebied worden nog nieuwe wegen aangelegd.

Het bedrijventerrein is/wordt geen gezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Voor individuele bedrijven bestaat het wettelijk toetsingskader uit de Wet milieubeheer. Afhankelijk van de aard van het bedrijf, valt een bedrijf onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit of is een omgevingsvergunning met bijbehorend maatwerk noodzakelijk. Om te komen tot een evenwichtige afweging van de belangen van de bedrijven en de belangen van omwonenden is een geluidbeheersplan opgesteld voor het gehele bedrijventerrein. Dit geluidbeheersplan is onderdeel van het bestemmingsplan. De bepalingen uit het geluidbeheersplan vormen de basis voor de “wettelijke” toets.

##### 3.1.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (hierna Wgh) geeft bepalingmethoden en grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van zoneplichtige wegen.

##### Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

### Binnen- en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg als bedoeld in het Reglement verkeer- en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het voornoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in Tabel 3.2.

Tabel 3.2 Overzicht zonebreedte

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

### Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat  $L_{day-evening-night}$  ( $L_{den}$ ) in dB te worden bepaald. De bepaling van  $L_{den}$  verloopt volgens het gestelde in art. 1 van de Wgh.

### Nieuwe weg

In de zone van een nieuwe weg wordt bescherming geboden aan geluidsgevoelige bestemmingen. Voor woningen geldt dat een geluidbelasting tot 48 dB altijd acceptabel wordt geacht. Voor bestaande of in aanbouw zijnde woningen geldt een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

## 3.1.2 Industrie

Businesspark AviationValley is geen gezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Dit heeft tot gevolg van de Wet geluidhinder niet van toepassing is op de bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein. Wel wordt bij vergunningverlening de geluidbelasting als gevolg van individuele bedrijven getoetst aan de Wet milieubeheer. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen bedrijven die vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit en bedrijven die vergunningsplichtig zijn krachtens de Wet milieubeheer. Voor de bedrijven die vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit, gelden de algemene voorschriften zoals opgenomen in dit besluit, het is echter mogelijk om nadere eisen op te leggen aan bedrijven. Voor bedrijven die niet vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit zijn maatwerkvoorschriften noodzakelijk.

Voor het opleggen van deze maatwerkvoorschriften wordt primair aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

In het Bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport – Businesspark AviationValley zijn de gronden die bestemd zijn voor bedrijfsdoeleinden tevens aangeduid als ‘Overige zone – geluidruimtebeheer’. Binnen deze aanduiding gelden regels ten aanzien van het verdelen van de totale beschikbare geluidruimte op het bedrijventerrein. Deze regels zijn vastgelegd in het Geluidbeheersplan, dat onderdeel is van het bestemmingsplan.

Met dit geluidbeheersplan willen de gemeentes Beek en Meerssen de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bedrijven op het Businesspark AviationValley beheersen tot (gemotiveerd) vastgestelde grenswaarden bij 12 (dichtstbijzijnde) woningen rondom het bedrijventerrein.

Per aanwezig bedrijf en per lege kavel is vastgesteld hoeveel de geluidbijdrage bij deze woningen mag bedragen zodanig dat de geluidgrenswaarden niet worden overschreden. Vergunningverlening aan de bedrijven is – krachtens de planregels – slechts mogelijk indien de vastgestelde grenswaarden worden gerespecteerd. Wel kunnen de colleges met een wijzigingsbevoegdheid de geluidruimte herverdelen, echter kan dit nooit leiden tot een gecumuleerde geluidbelasting (vanwege alle bedrijven samen) die meer bedraagt dan de vastgestelde grenswaarden. Het geluidbeheersplan legt dan ook de (akoestisch) maximale planologische invulling van het bedrijventerrein vast.

Het akoestisch model dat aan de basis ligt van het geluidbeheersplan is ook gebruikt om de effecten te bepalen vanwege het bedrijventerrein: effecten op sec. industrielawaai als op de gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer, luchtverkeer en industrie samen). Op deze wijze kan (impliciet) geconcludeerd worden dat voldaan zal worden aan de grenswaarden van het geluidbeheersplan.

### 3.1.3 Cumulatie

Naast de geluidbelasting per bron (wegverkeer en industrielawaai) wordt tevens de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{DEN^*}$  in dB) inzichtelijk gemaakt.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidniveaus is gebruik gemaakt van de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid van de Regiegroep geluid Limburg. In deze handreiking is beschreven hoe verschillende bronnen (waaronder industrie en luchtvaart) om te rekenen naar een vergelijkbaar hinderlijk ervaren geluidbelasting als gevolg van wegverkeer. Tevens is beschreven hoe de afzonderlijke bronnen energetisch te sommeren tot een gecumuleerde geluidbelasting.

Omdat het jaar van publicatie niet bekend is, is op basis van de referenties in het document nagegaan of de van toepassing zijnde formules nog steeds actueel zijn. Voor industrielawaai is dit het geval. Voor luchtvaart is de omrekening gewijzigd.<sup>2</sup> De omrekening voor luchtvaart is daarom uitgevoerd volgens de meest recente formule.

<sup>2</sup> <http://rigolett.home.xs4all.nl>, ga naar “geluid & verkeer” en vervolgens naar “cumulatie en ernstige hinder berekening. Nu met de laatste dosis-effect relaties voor luchtvaart en windturbines”.

Aangezien de website geen inzicht geeft in de gebruikte formules, is de  $L_{DEN^*}$  voor luchtvaart berekend met behulp van de website.

### 3.2 Beoordelingskader

Het milieu-effect geluid bestaat uit de volgende subcriteria:

- verandering van de geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen (plansituatie versus autonome ontwikkeling);
- toetsing aan de wet geluidhinder met betrekking tot de aanleg van nieuwe wegen;
- beoordeling van de kans op overschrijding van de grenswaarden uit het geluidbeheersplan.

De verandering van de geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen wordt beoordeeld voor de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer, industrielawaai en cumulatief. Voor de effectscores ter beoordeling van de verandering van de geluidbelasting wordt aangesloten bij de reconstructietoets voor wegen uit de Wet geluidhinder. Bij een onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van het wijzigingen van een weg, wordt een toename van de geluidbelasting van maximaal 1,50 dB toelaatbaar geacht en is in bijzondere gevallen een toename van de geluidbelasting met meer dan 5 dB toegestaan.

Tabel 3.3 Beoordelingskader verandering van geluidbelasting

Score	Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen ten opzichte van de autonome ontwikkeling 2026
++	Meer dan 50% van de woningen ondervinden een afname van de geluidbelasting met meer dan 5,00 dB
+	Meer dan 50% van de woningen ondervinden een afname van de geluidbelasting met 1,50 tot 5,00 dB
0	Meer dan 50% van de woningen ondervinden een toe- of afname van de geluidbelasting tot 1,50 dB
-	Meer dan 50% van de woningen ondervinden een toename van de geluidbelasting met 1,50 tot 5,00 dB
--	Meer dan 50% van de woningen ondervinden een toename van de geluidbelasting met meer dan 5,00 dB

Voor de aanleg van nieuwe wegen op het toekomstig bedrijventerrein wordt kwalitatief beoordeeld of het mogelijk is om de voldoen aan de voorkeursgrenswaarde respectievelijk maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.

*Tabel 3.4 Beoordelingskader wettelijke toets wegverkeer*

Score	Mogelijkheden om te voldoen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de aanleg van nieuwe wegen
++	Zeer ruim voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder (geluidbelasting < 75% van de voorkeursgrenswaarde)
+	Zeker voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder
0	Zeer waarschijnlijk voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder
-	Overschrijding voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder
--	Overschrijding van maximale ontheffingswaarde Wet geluidhinder

Als gevolg van de bedrijven wordt kwalitatief beoordeeld of het aannemelijk is dat de grenswaarden uit het geluidbeheersplan worden gerespecteerd.

*Tabel 3.5 Beoordelingskader nota industrielawaai*

Score	Kans op overschrijding grenswaarden
++	Ruim respecteren van grenswaarden uit het geluidbeheersplan (geluidbelasting < 75% van de grenswaarde)
+	Zeker respecteren van grenswaarden uit het geluidbeheersplan
0	Zeer waarschijnlijk respecteren van grenswaarden uit het geluidbeheersplan
-	Overschrijden van grenswaarden uit het geluidbeheersplan
--	Overschrijden van ten hoogst toelaatbare waarden uit het geluidbeheersplan



## 4 Onderzoeksopzet

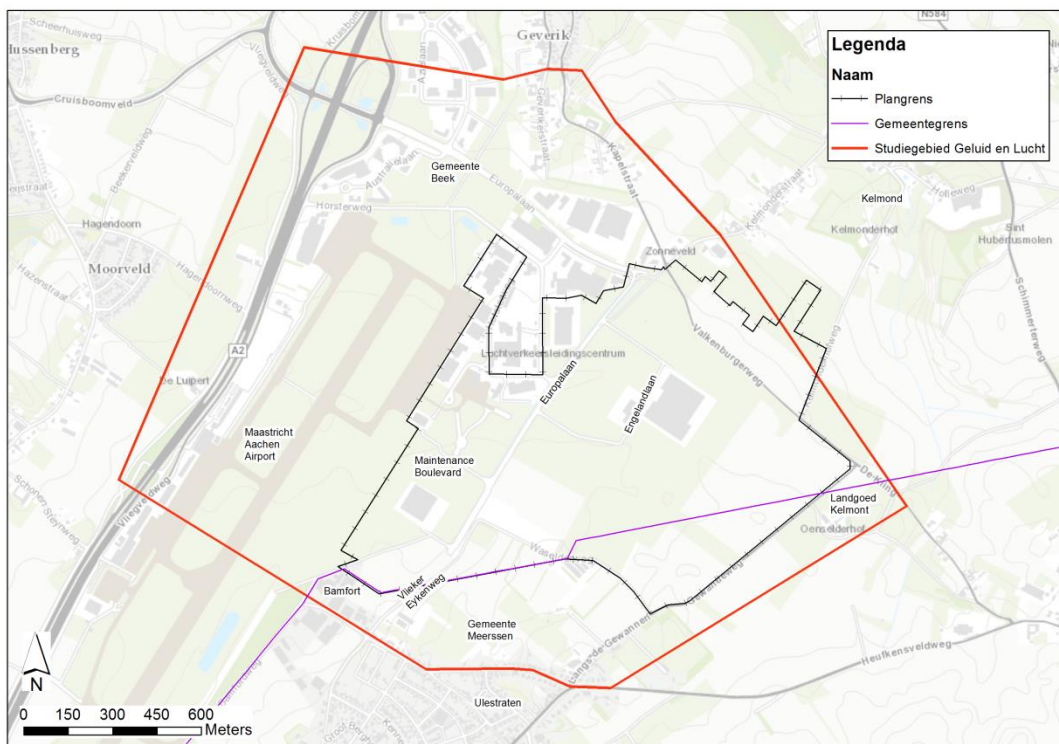
Om het effect op de geluidbelasting van het plan te kunnen beoordelen is de geluidbelasting berekend voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en de plansituatie. Dit hoofdstuk gaat in op de uitgangspunten voor de berekeningen.

### 4.1 Studiegebied

Het studiegebied (zie Figuur 4-1) is het gebied waarbinnen de geluidbelasting wordt bepaald en de effecten worden beoordeeld.

Het studiegebied is ruimer dan het plangebied omdat de effecten van het plan zich uitstrekken tot buiten de grenzen van het plangebied. Daarnaast zijn in het plangebied geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

Het studiegebied is beperkt tot de (eerstelijns) bebouwing in de omgeving van het plangebied. Deze woningen zullen namelijk het grootste effect ondervinden van het plan. Op grotere afstand wordt het geluid als gevolg van het plan minder herkenbaar ten opzichte van andere geluidbronnen in de omgeving. Daarnaast zijn daarmee ook de controlepunten uit de gemeentelijke geluidnota meegenomen in het onderzoek.



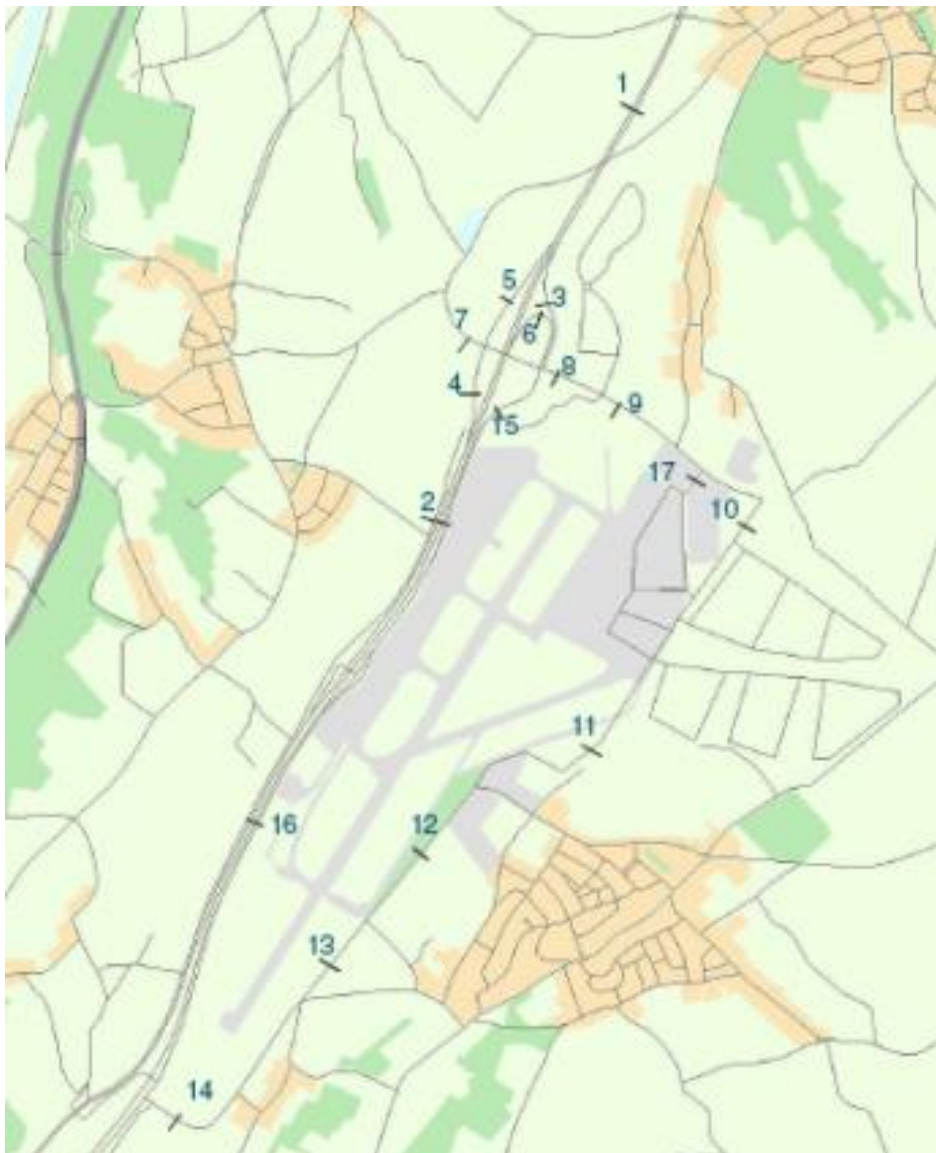
Figuur 4-1 Studiegebied

Binnen het studiegebied is de geluidbelasting bepaald op de maatgevende gevel van de woning. De maatgevende gevel is daarbij de gevel die het meest richting de bron is gesitueerd. Indien noodzakelijk wordt hierbij rekening gehouden met de aanwezigheid van tussengelegen afschermende bebouwing.

## 4.2 Wegverkeer

Door DHV (en later Royal Haskoning DHV) zijn in het verleden onderzoeken uitgevoerd naar de verkeersintensiteiten als gevolg van het plan en de verkeersintensiteiten als gevolg van de luchthaven MAA. Op basis van de beschikbare onderzoeken zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en plansituatie. Voor de wijze waarop de verkeersintensiteiten zijn vastgesteld wordt verwezen naar paragraaf 4.3.2 uit het MER.

Onderstaand is in Figuur 4-2 een overzicht opgenomen van de beschouwde wegen.



*Figuur 4-2 Overzicht beschouwde wegen*

In Tabel 4.1 is een beknopt overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersintensiteiten. Voor een uitgebreid overzicht van de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 4.1 Overzicht verkeersintensiteiten

Wegvak	Huidige situatie mvt/etmaal	Autonome ontwikkeling mvt/etmaal	Plansituatie mvt/etmaal
1. A2 noord Europalaan	65.702	84.151	85.540
2. A2 zuid Europalaan	62.880	78.423	79.299
3. A2 oprit noordoost	4.961	7.766	8.665
4. A2 oprit zuidwest	3.543	4.492	5.014
5. A2 afrit noordwest	5.229	4.439	4.930
6. A2 afrit noordoost	3.835	3.333	3.687
7. Europalaan west	9.597	5.064	12.473
8. Europalaan midden	12.880	5.238	13.473
9. Europalaan oost	6.052	419	8.654
10. Hoofdontsluiting noord	2.480	144	3.523
11. Hoofdontsluiting zuid	2.298	153	3.352
12. Ringweg noord	1.404	4.319	4.319
13. Ringweg midden	0	5.845	5.845
14. Ringweg zuid	1.701	6.141	6.141
15. Vliegveldweg noord	1.995	4.567	4.567
16. Vliegveldweg zuid	592	3.754	3.754
17. Beneluxweg	3.560	3.560	5.123

Met betrekking tot de snelheden en wegdektypen is voor de A2 (inclusief op- en afritten) gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister snelwegen van Rijkswaterstaat.<sup>3</sup> Voor de overige wegen is uitgegaan van een standaard wegdekverharding (DAB) en de ter plaatse geldende wettelijke rijsnelheid (50 of 80 km/uur). Voor de verdeling over de verschillende perioden wordt voor alle voertuigcategorieën uitgegaan van de verdeling zoals weergegeven in onderstaande Tabel 4.2.

Tabel 4.2 Verdeling over dag-, avond- en nachtperiode

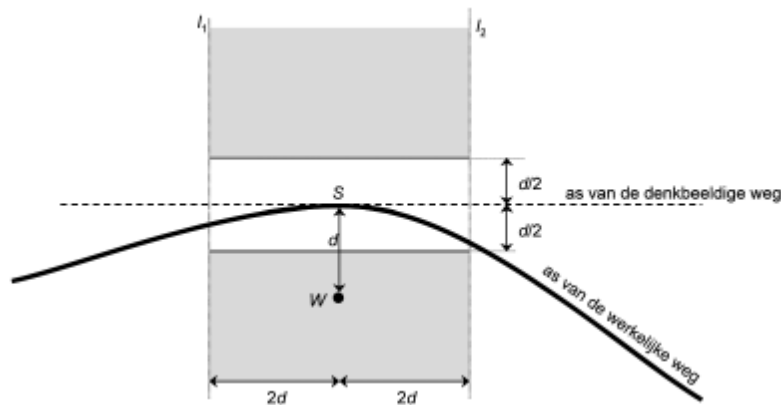
(Bron: Royal Haskoning DHV 2015, Verkeersproductie MAA 2015 en 2025, tabel 2)

Wegvak	% dagperiode	% avondperiode	% nachtperiode
1. A2 noord Europalaan	80,4	12,2	7,5
2. A2 zuid Europalaan	79,3	13,2	7,4
3. A2 oprit noordoost	85,6	9,9	4,5
4. A2 oprit zuidwest	78,5	13,5	7,7
5. A2 afrit noordwest	86,6	6,9	6,4
6. A2 afrit noordoost	83,5	12,0	4,5
7. Europalaan west	83,3	13,2	3,7
8. Europalaan midden	86,1	7,8	6,1
9. Europalaan oost	86,1	7,8	6,1
10. Hoofdontsluiting noord	86,1	7,8	6,1
11. Hoofdontsluiting zuid	83,3	13,0	3,7
12. Ringweg noord	84,5	10,5	5,0
13. Ringweg midden	84,5	10,5	5,0

<sup>3</sup> <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten> ga naar geluidregister. Laatste wijziging van 31-12-2015.

Wegvak	% dagperiode	% avondperiode	% nachtperiode
14. Ringweg zuid	84,5	10,5	5,0
15. Vliegveldweg noord	83,1	12,2	4,7
16. Vliegveldweg zuid	84,5	10,5	5,0
17. Beneluxweg	83,3	13,0	3,7

Om de geluidbelasting in het studiegebied correct te bepalen moeten bronnen (met name de A2) doorgetrokken worden tot buiten het studiegebied. Op basis van maatgevende waarneempunten aan de randen van het studiegebied, zijn de geluidbronnen tot buiten het studiegebied verlengd. In aansluiting bij de modellering voor wegverkeer is de bron beschouwd tot een afstand die gelijk is aan 2 maal de loodrechte afstand tussen het waarneempunt en de geluidbron (zie Figuur 4-3).



Figuur 4-3 Afbakening geluidbron buiten studiegebied

## 4.3 Industrie

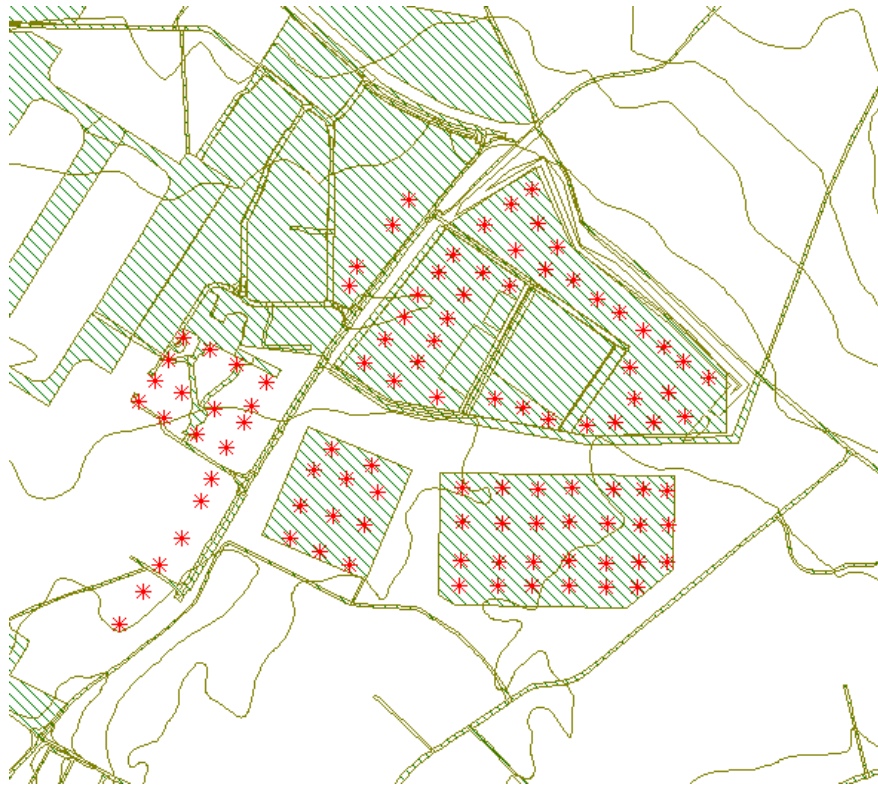
### 4.3.1 Businesspark AviationValley

Door DPA Cauberg-Huygen is het akoestisch overdrachtsmodel behorende bij de geluidbeheersplan van het bedrijventerrein opgesteld.<sup>4</sup>

Voor de huidige situatie en autonome ontwikkeling zijn de bronnen overgenomen van momenteel aanwezige bedrijven. Voor de plansituatie zijn alle bronnen uit de geluidbeheersplan overgenomen. Dit betekent dat voor de nog niet ingevulde kavels is uitgegaan van een bronvermogen van 60 dB(A)/m<sup>2</sup>. De puntbronnen in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** geven de gemodelleerde lege kavels weer met een geluidemissie van 60 dB(A)/m<sup>2</sup>. Op basis van de binnenplanse afwijking zijn bedrijven van milieucategorie 4.2 toegestaan, mits deze milieuhygiënisch inpasbaar zijn, en zijn aanpassingen van de geluidruimteverdeling van het geluidbeheersplan mogelijk. Deze afwijkingen kunnen er echter nooit toe leiden dat ter plaatse van de 12 woningen waarvoor in het geluidbeheersplan grenswaarden zijn gesteld hogere geluidbelastingen (dan deze grenswaarden) zullen optreden.

<sup>4</sup> Zie geluidbeheersplan behorende bij het Bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport Businesspark AviationValley

Voor geluid betekent dit dat het genoemde overdrachtsmodel de (akoestisch) maximale planologische invulling weergeeft van Businesspark AviationValley.



Figuur 4-4 Geluidbronnen (60 dB(A)/m<sup>2</sup>) vrije kavels (plansituatie)

#### 4.3.2 Overige bedrijventerreinen

In de omgeving van het plangebied zijn nog twee andere bedrijventerreinen gelegen. Het betreft de bedrijventerreinen Technoport Europe en Bamford. Voor deze bedrijventerreinen is de geluidbelasting op de omgeving bepaald op basis van een bronvermogen per hectare dat is gerelateerd aan de maximaal toegestane milieucategorie. Binnenplanse afwijkingbevoegdheden zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. Op Technoport Europe is langs de A2 een strook bestemd voor kantoren. Bij het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van de bedrijventerreinen is deze strook buiten beschouwing gelaten omdat deze akoestisch niet relevant is in het studiegebied. In Figuur 4-2 is het gehanteerde bronvermogen per m<sup>2</sup> bedrijventerrein weergegeven.

Tabel 4.3 Overzicht gehanteerde bronvermogens industrieterreinen

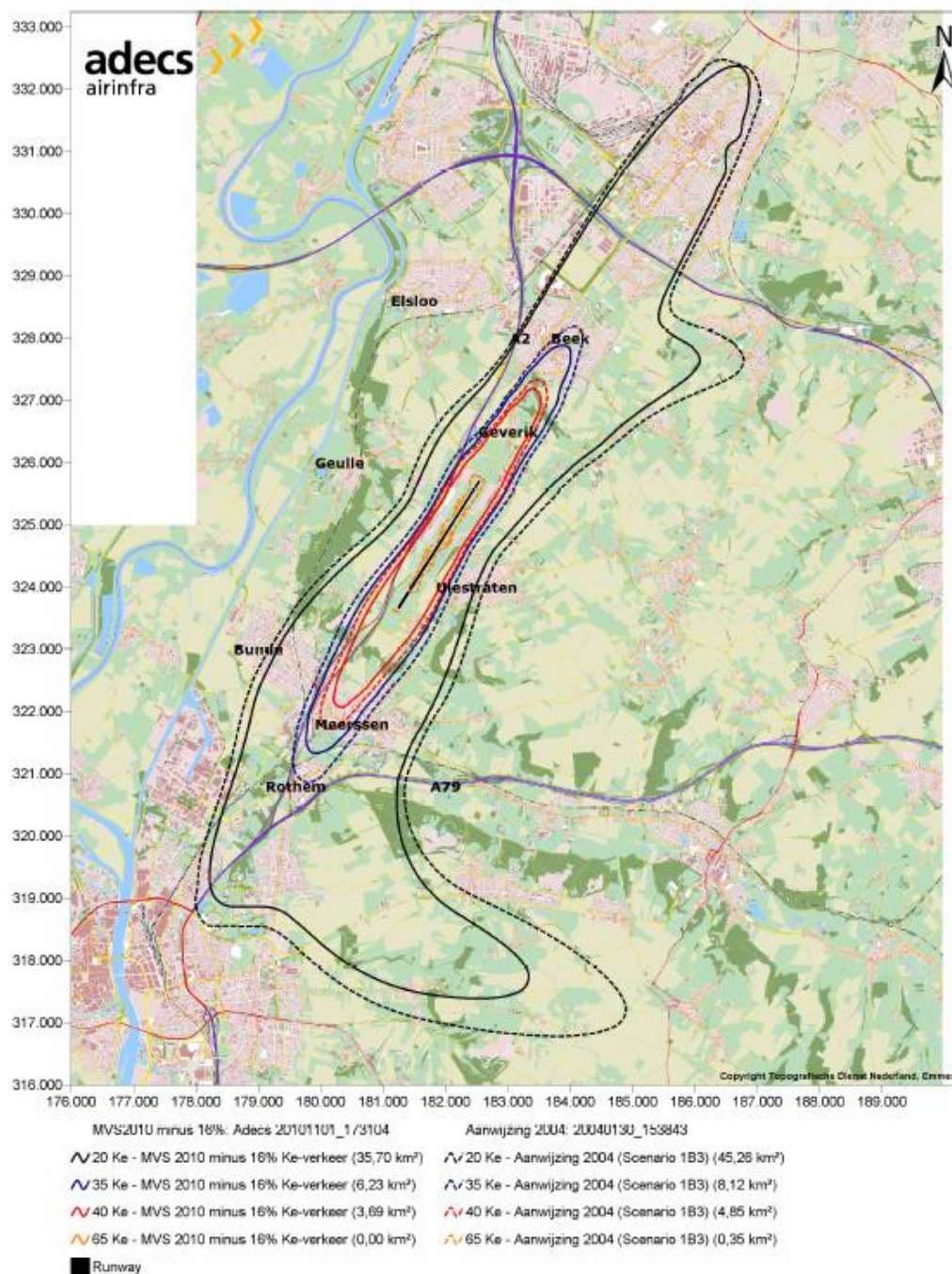
Milieucategorie	Bronvermogen in dB(A)/m <sup>2</sup>
3.1	54,9
3.2	56,8
4.1	58,6

Voor de huidige situatie wordt op basis van luchtfoto's bepaald welke kavels van de bedrijventerreinen Technoport Europe en Bamford zijn ingevuld. Voor de autonome

ontwikkeling en plansituatie wordt uitgegaan van volledige invulling van de bedrijventerreinen.

#### 4.4 Luchtvaart

Voor de cumulatieve geluidbelasting is tevens de geluidbelasting als gevolg van de luchtvaart relevant. Voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en plansituatie wordt uitgegaan van volledig gebruik van de omzettingsregeling 2014. De Ke-contouren zijn omgerekend naar  $L_{den}$  op basis van de formule  $L_{den} = 0,5 * Ke + 40$ . De ligging van de contouren is weergegeven in Figuur 4-6.



Figuur 4-4 Contouren luchtvaart conform omzettingsregeling 2014 (MVS 2010 minus 16%)  
(Bron: Adecs 2011, Actualistait berekeningen geluid en externe veiligheid)

#### 4.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De geluidimmissie vanwege industrie en relevante geluidbronnen in de omgeving is bepaald ter plaatse van de eerstelijns bebouwing in het studiegebied (zie ook paragraaf 4.1), in totaal zijn 107 woningen meegenomen in het onderzoek. Voor de woningen wordt een beoordelingshoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld gehanteerd. De geluidniveaus zijn invallend beschouwd. De ligging van de rekenpunten ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing is weergegeven in Figuur 4-7.

Met een overdrachtsberekening in GeoMilieu, versie 3.11, zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Voor industrie zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai.

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SMR2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 3.11.

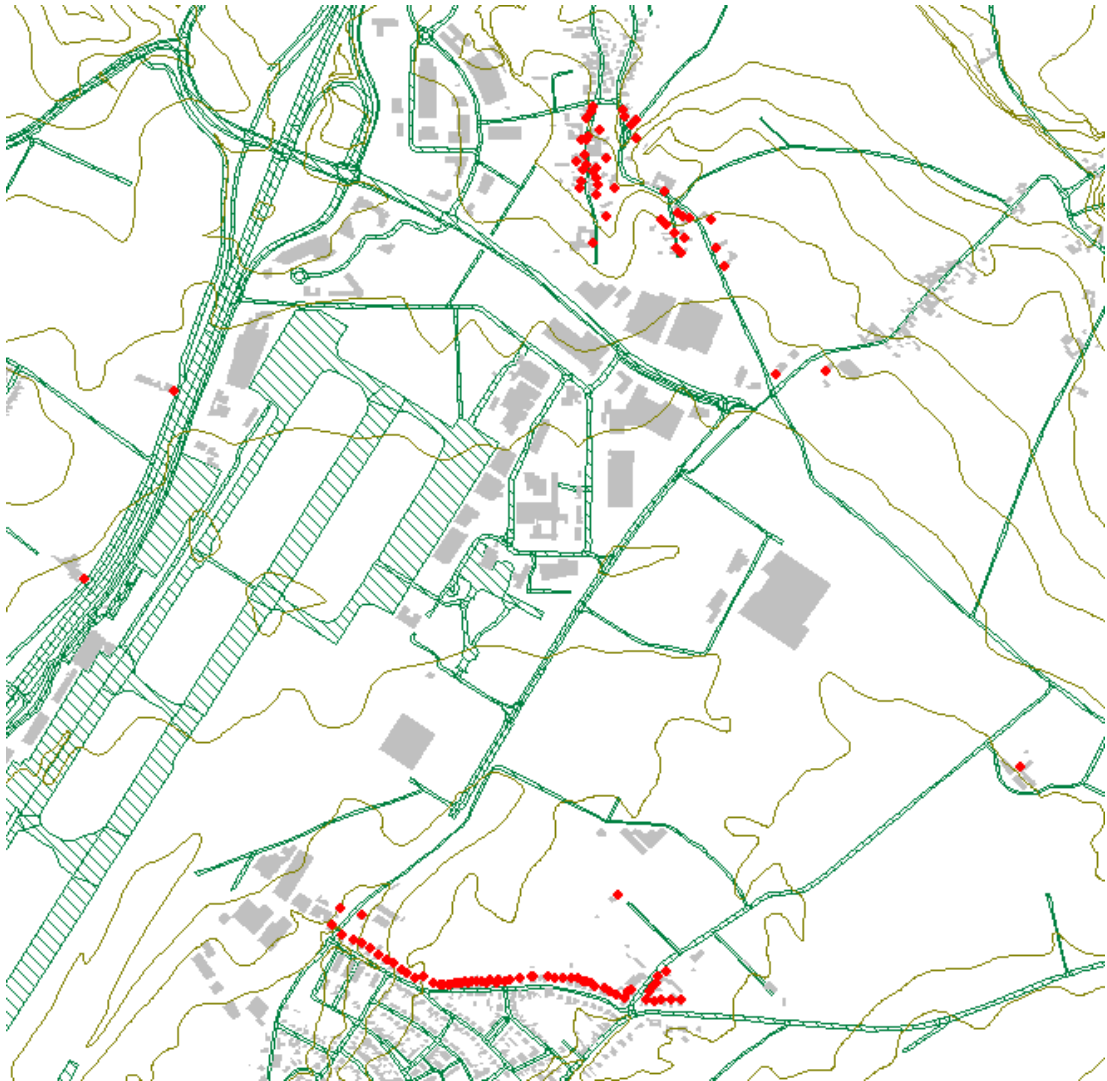
Ter plaatse van wegen, grote wateroppervlakten, woonwijken en bedrijventerreinen zijn bodemgebieden ingevoerd met bodemfactor 0 (volledig hard). Buiten deze bodemgebieden is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,5 (half hard- half zacht).

Voor de ligging van de woningen en plaatselijke verschillen in maaiveldhoogte is gebruik gemaakt van gegevens van iDelft. De databasebestanden zijn gemaakt met behulp van luchtfoto's van zomer 2014. Daarnaast is gebruik gemaakt van TOP10 gegevens van het nationaal georegister.<sup>5</sup> Op basis van beschikbare openbare gegevens is de actualiteit van deze gegevens gecontroleerd en waar nodig aangevuld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

---

<sup>5</sup> [www.nationaalgeoregister.nl](http://www.nationaalgeoregister.nl)



Figuur 4-5 Ligging van de rekenpunten (rode punten)



## 5 Resultaten

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de berekeningsresultaten. Paragraaf 5.1 heeft betrekking op wegverkeer. Vervolgens wordt ingegaan op het aspect industrie. Tot slot wordt de cumulatieve geluidbelasting besproken. De berekeningsresultaten zijn voor alle beschouwde bronnen opgenomen in bijlage 3.

### 5.1 Wegverkeer

#### 5.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

In Tabel 5.1 wordt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer weergegeven voor de huidige situatie en autonome ontwikkeling. De geluidbelasting wordt gepresenteerd exclusief aftrek conform art 110g Wgh. Tabel 5.2 toont de toe- of afname van de geluidbelasting voor de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 5.1 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingsklasse huidige situatie en autonome ontwikkeling wegverkeer

Klasse	Aantal woningen huidige situatie	Aantal woningen autonome ontwikkeling
28 – 33 dB	1	1
33 – 38 dB	4	3
38 – 43 dB	7	5
43 – 48 dB	36	25
48 – 53 dB	48	52
53 – 58 dB	9	19
58 – 63 dB	0	0
63 – 68 dB	2	0
68 – 73 dB	0	2

Tabel 5.2 Verschil in geluidbelasting autonoom ten opzichte van huidig

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
Afname meer dan 5 dB	0
Afname 1,5 tot 5 dB	2
Afname 1,5 tot 0 dB	2
Toename 0 tot 1,5 dB	103
Toename 1,5 tot 5 dB	0
Toename meer dan 5 dB	0

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een verschuiving plaatsvindt van de geluidbelasting. In de huidige situatie hebben de meeste woningen een geluidbelasting van 43 tot 53 dB. In de autonome ontwikkeling neemt de geluidbelasting toe tot 43 tot 58 dB bij de meeste woningen. De twee woningen met een zeer hoge geluidbelasting (63 tot 68 dB in de huidige situatie en 68 tot 73 dB in de autonome ontwikkeling) zijn gelegen ten westen van de A2. Uit Tabel 5.2 blijkt dat bij de meeste woningen de geluidbelasting toeneemt met 0 tot 1,5 dB.

## 5.1.2 Plansituatie

### Wettelijke toets

Voor wegverkeer bestaat de wettelijke toets uit het bepalen of het aannemelijk is dat bij de aanleg van nieuwe wegen binnen het plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde.

Binnen het plangebied is op basis van de wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur gelegen in stedelijk gebied. Dit betekent dat de wettelijke zone van de wegen 200 meter bedraagt vanaf de kant van de wegverharding. Nieuwe wegen worden nog aangelegd in het oostelijk deel van het plangebied binnen de bestemming bedrijven. In de nabijheid van het oostelijk deel zijn 4 woningen gelegen. Het betreft de woningen Kapelstraat 76, Kelmonderstraat 64, Langs de Gewannen 75 en Langs de Gewannen 20. Voor de woningen Langs de Gewannen 20 en 75 geldt dat deze op meer dan 200 meter zijn gelegen van de gebieden met de bestemming bedrijven. Aangezien de woningen niet zijn gelegen binnen de wettelijke zone van eventueel nieuw aan te leggen wegen, gelden voor deze woningen geen wettelijke grenswaarden. De woningen aan de Kapelstraat en Kelmonderstraat zijn op minder dan 200 meter van de bestemming bedrijven gelegen. Daarmee kunnen deze woningen gelegen zijn binnen de zone van een nieuw aan te leggen weg. Voor deze woningen geldt dat een eventueel nieuw aan te leggen weg wordt afgeschermd door een grondwal van 10 meter hoogte. Op basis van de hoogte van de grondwal, in combinatie met de te verwachte verkeersintensiteit op een nieuwe weg, is het de verwachting dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen niet wordt overschreden. Het is zeer waarschijnlijk dat in geval van de aanleg van een nieuwe weg bij alle woningen in de omgeving van het plangebied ruim wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De wettelijke toets krijgt daarom de score ++.

### Geluidbelasting

In Tabel 5.3 wordt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer weergegeven voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. De geluidbelasting wordt gepresenteerd exclusief aftrek conform art 110g Wgh. Tabel 5.4 toont de toe- of afname van de geluidbelasting voor de plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Tabel 5.3 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingsklasse autonome ontwikkeling en plansituatie wegverkeer

Klasse	Aantal woningen autonome ontwikkeling	Aantal woningen plansituatie
28 – 33 dB	1	0
33 – 38 dB	3	4
38 – 43 dB	5	4
43 – 48 dB	25	20
48 – 53 dB	52	56
53 – 58 dB	19	21
58 – 63 dB	0	0
63 – 68 dB	0	0
68 – 73 dB	2	2

Tabel 5.4 Verskil in geluidbelasting plan ten opzichte van autonoom

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
Afname meer dan 5 dB	0
Afname 1,5 tot 5 dB	0
Afname 1,5 tot 0 dB	1
Toename 0 tot 1,5 dB	102
Toename 1,5 tot 5 dB	4
Toename meer dan 5 dB	0

Uit Tabel 5.3 blijkt dat een beperkte verschuiving plaatsvindt van de geluidbelasting. De verschuiving vindt met name plaats van de klasse 43 tot 48 dB in de autonome ontwikkeling naar de klasse 48 tot 53 dB in de plansituatie. Uit Tabel 5.4 blijkt dat bij de meeste woningen de geluidbelasting toeneemt met 0 tot 1,5 dB. Op basis hiervan krijgt de plansituatie de score 0.

## 5.2 Industrie

### 5.2.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Met betrekking tot de geluidbelasting als gevolg van de bedrijven op Businesspark AviationValley geldt dat de geluidbelasting in de huidige situatie gelijk is aan de geluidbelasting in de autonome ontwikkeling. Als gevolg daarvan wordt het verschil in geluidbelasting van de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie niet inzichtelijk gemaakt. In Tabel 5.5 wordt de huidige geluidbelasting weergegeven in klassen van 5 dB.

Tabel 5.5 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingklassen huidig en autonoom industriewelvaai Businesspark AviationValley

Klasse	Aantal woningen
35 – 40 dB(A)	76
40 – 45 dB(A)	30
45 – 50 dB(A)	1
50 – 55 dB(A)	0

De huidige geluidbelasting op de omgeving is relatief laag en varieert van 35 tot 45 dB(A). Dit beeld wijkt mogelijk af van de te verwachten geluidbelasting op basis van het geluidbeheersmodel. Hiervoor zijn verschillende verklaringen. Zo is in het geluidbeheersmodel de afschermdende grondwal niet opgenomen. Daarnaast rekent het model met een relatief harde bodem, hetgeen een ongunstige invloed heeft op de geluidbelasting. Ter bescherming van de omgeving zijn dergelijke uitgangspunten prima te verantwoorden omdat de werkelijke geluidbelasting naar verwachting lager is dan de berekende geluidbelasting. In het kader van dit onderzoek is gekozen voor een modellering die (voor wat betreft de omgevingskenmerken) meer aansluit bij de werkelijke situatie. Daarnaast wordt op basis van het geluidbeheersmodel altijd de totale geluidbelasting als gevolg van het Businesspark AviationValley (dat wil zeggen reeds gebruikte en nog lege kavels) getoetst aan het geluidbeheersplan. Deze toetsing van de volledige benutting van het bedrijventerrein sluit niet aan bij de geluidbelasting als gevolg van de momenteel aanwezige bedrijven.

## 5.2.2 Plansituatie

### Wettelijke toets

Aangezien Businesspark AviationValley geen gezoneerd industrieterrein is, wordt de geluidbelasting als gevolg van elk individueel bedrijf beoordeeld. Omdat de geluidbelasting van afzonderlijke bedrijven erg afhankelijk is van de bedrijfsvoering, kan een dergelijke individuele toetsing momenteel niet worden uitgevoerd. In het kader van de vergunningverlening worden individuele bedrijven getoetst aan de in het geluidbeheersplan vastgestelde geluidgrenswaarden. Alleen indien blijkt dat een bedrijf inpasbaar is op basis van het geluidbeheersmodel wordt overgegaan tot uitgifte van een kavel.

Door toetsing van de geluidbelasting van toekomstige bedrijven aan het geluidbeheersplan wordt voorkomen dat de geluidbelasting in de toekomst hoger wordt dan de in dat geluidbeheersplan vastgestelde geluidgrenswaarde. Het is niet te verwachten dat de totale geluidbelasting in de plansituatie (ruim) lager is dan de grenswaarde. Daarom wordt de wettelijke toets beoordeeld met de score 0.

### Geluidbelasting

In Tabel 5.6 wordt de geluidbelasting als gevolg van Businesspark AviationValley inzichtelijk gemaakt voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie. Op basis van de binnenplanse afwijking zijn bedrijven van milieucategorie 4.2 toegestaan, mits deze milieuhygiënisch inpasbaar zijn. Voor geluid betekent dit dat een dergelijk bedrijf inpasbaar moet zijn op basis van de geluidboekhouding voor Businesspark AviationValley. Daarom wordt de geluidbelasting op basis van het geluidbeheersmodel beschouwd als de maximaal planologische invulling van de plansituatie. In Tabel 5.7 wordt de toename van de geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5.6 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingklassen autonome ontwikkeling en plansituatie industrielawaai Businesspark AviationValley

Klasse	Aantal woningen autonome ontwikkeling	Aantal woningen plansituatie
35 – 40 dB(A)	76	30
40 – 45 dB(A)	30	49
45 – 50 dB(A)	1	28
50 – 55 dB(A)	0	0

Tabel 5.7 Verschil in geluidbelasting plan ten opzichte van autonoom

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
Afname meer dan 5 dB	0
Afname 1,5 tot 5 dB	0
Afname 1,5 tot 0 dB	0
Toename 0 tot 1,5 dB	0
Toename 1,5 tot 5 dB	52
Toename meer dan 5 dB	55

Uit Tabel 5.6 blijkt dat de geluidbelasting op de woningen toeneemt. Het zwaartepunt verschuift van de klasse 35 tot 40 dB(A) naar de klasse 40 tot 45 dB(A). Uit Tabel 5.7 blijkt dat de meeste woningen een toename van de geluidbelasting ondervinden van meer dan 5 dB. Met betrekking tot het aspect industrielawaai krijgt het plan de score --.

### 5.3 Cumulatie

#### 5.3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Voor de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de  $L_{DEN^*}$ . De cumulatie is berekend op basis van wegverkeer, industrieterreinen en luchtvaart. Tabel 5.8 toont de gecumuleerde geluidbelasting voor de huidige situatie en autonome ontwikkeling. Het verschil in geluidbelasting van de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie wordt getoond in Tabel 5.9.

Tabel 5.8 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingsklasse huidige situatie en autonome ontwikkeling cumulatief

Klasse	Aantal woningen huidige situatie	Aantal woningen autonome ontwikkeling
53 – 58 dB	0	0
58 – 63 dB	0	0
63 – 68 dB	54	54
68 – 73 dB	14	14
73 – 78 dB	39	39

Tabel 5.9 Verschil in geluidbelasting autonome ontwikkeling ten opzichte van huidig

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
Afname meer dan 5 dB	0
Afname 1,5 tot 5 dB	0
Afname 1,5 tot 0 dB	3
Toename 0 tot 1,5 dB	104
Toename 1,5 tot 5 dB	0
Toename meer dan 5 dB	0

De cumulatieve geluidbelasting is zowel in de huidige situatie als de autonome ontwikkeling 63 tot 78 dB. Dergelijke geluidbelastingen zijn relatief hoog. De cumulatieve geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door de geluidbelasting als gevolg van luchtvaart. Ten opzichte van de huidige situatie bedraagt de toename bij de meeste woningen 0 tot 1,5 dB (zie Tabel 5.9).

#### 5.3.2 Voorkeursvariant

In

Tabel 5.10 wordt de cumulatieve geluidbelasting getoond voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie. In Tabel 5.11 wordt het verschil in geluidbelasting getoond.

*Tabel 5.10 Overzicht aantal woningen in geluidbelastingsklasse autonome ontwikkeling en plansituatie cumulatief*

Klasse	Aantal woningen autonome ontwikkeling	Aantal woningen plansituatie
53 – 58 dB	0	0
58 – 63 dB	0	0
63 – 68 dB	54	54
68 – 73 dB	14	14
73 – 78 dB	39	39

*Tabel 5.11 Verschil in geluidbelasting plan ten opzichte van autonoom*

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
Afname meer dan 5 dB	0
Afname 1,5 tot 5 dB	0
Afname 1,5 tot 0 dB	0
Toename 0 tot 1,5 dB	107
Toename 1,5 tot 5 dB	0
Toename meer dan 5 dB	0

Uit

Tabel 5.10 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor de autonome ontwikkeling en plansituatie gelijk is. Dit is het gevolg van de geluidbelasting als gevolg van de luchtvaart. Deze bepaalt vrijwel volledig de cumulatieve geluidbelasting. Het verschil in de cumulatieve geluidbelasting bedraagt op alle beschouwde woningen 0 tot 1,5 dB. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidbelasting ten hoogste 0,1 dB bedraagt. Dit bevestigt dat de cumulatieve geluidbelasting vooral wordt bepaald door de geluidbelasting als gevolg van de luchtvaart. Gezien de zeer beperkte toename van de geluidbelasting krijgt het verschil in cumulatieve geluidbelasting de score 0.



## 6 Leemten in kennis

De huidige geluidbelasting als gevolg van de luchtvaart is niet bekend. Ter bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting is daarom uitgegaan van de geluidbelasting conform de omzettingsregeling 2014.

Voor de geluidbelasting als gevolg van overige bedrijventerreinen is aangesloten bij de maximaal toegestane milieucategorie op basis van het bestemmingsplan. Naar verwachting is de werkelijke geluidbelasting lager omdat op de bedrijventerreinen ook inrichtingen met een lagere milieucategorie zijn gevestigd. Aangezien niet bekend is welke bedrijven met welke milieucategorie op de overige bedrijventerreinen aanwezig zijn, wordt de werkelijke geluidbelasting benoemd als een leemte in kennis. De geluidbelasting van de overige bedrijventerreinen wordt alleen gebruikt voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting. Aangezien deze geluidbelasting voornamelijk wordt bepaald door de luchtvaart, is de invloed van de leemte in kennis op de berekeningsresultaten zeer beperkt.

## 7 Samenvatting

Voor Businesspark AviationValley wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Op basis van het Besluit milieueffectrapportage is voor de voorgenomen ontwikkeling een vormvrije m.e.r. beoordeling (projectMER) noodzakelijk. Daarnaast is op basis van de resultaten van de voortoets een planMER noodzakelijk.

Ten behoeve van de m.e.r. is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de omgeving. Hierbij is gekeken naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en Businesspark AviationValley. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting bepaald als gevolg van wegverkeer, diverse nabij gelegen bedrijventerreinen en de luchtvaart van Maastricht Aachen Airport.

De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en plansituatie. De huidige situatie bestaat uit de huidige invulling van Businesspark AviationValley en overige nabij gelegen bedrijventerreinen, de huidige verkeersintensiteiten op de A2, Europaweg en Ringweg door het bedrijventerrein en de geluidcontouren voor de luchtvaart zijn overeenkomstig de omzettingsregeling 2014. De autonome ontwikkeling bestaat uit de huidige invulling van Businesspark AviationValley en volledige invulling van de overige nabij gelegen bedrijventerreinen. De verkeersintensiteiten op de beschouwde wegen zijn gebaseerd op gebruik van de luchthaven conform de omzettingsregeling 2014.

De geluidbelasting is bepaald op 107 woningen in de omgeving van het plangebied. Het betreft in het algemeen de meest nabij gelegen woningen. Deze woningen ondervinden de hoogste geluidbelasting als gevolg van Businesspark AviationValley of zijn gekozen om een representatief beeld te geven van de geluidbelasting rondom het gehele bedrijventerrein.

Voor wegverkeer geldt voor de plansituatie dat de meeste woningen een geluidbelasting ondervinden van 48 tot 58 dB. Alle woningen ondervinden ten opzichte van de autonome ontwikkeling een toename van de geluidbelasting. Bij de meeste woningen blijft deze toename beperkt tot maximaal 1,5 dB. Aanvullend is voor wegverkeer beoordeeld of in geval van de aanleg van een nieuwe weg binnen het plangebied, wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Op basis van de afstand tot de meest nabij gelegen woningen én de aanwezigheid van een geluidafschermende voorziening in de vorm van een grondwal, wordt geconcludeerd dat het zeer waarschijnlijk is dat bij de aanleg van nieuwe wegen ruim wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor de geluidbelasting (industrielawaai) als gevolg van Businesspark AviationValley geldt dat bij volledige invulling van het Businesspark in de plansituatie de geluidbelasting toeneemt van 35 tot 40 dB(A) naar 40 tot 45 dB(A). Alle woningen ondervinden een toename, bij de meeste woningen is sprake van een toename van 1,5 tot 5 dB. Om de geluidbelasting op de omgeving te beperken is een geluidbeheersplan opgesteld. De grenswaarden van het geluidbeheersplan hebben als uitgangspunt gediend voor de "wettelijke" toets van industrielawaai. De geluidgrenswaarden worden overeenkomstig de planregels bewaakt bij het verlenen van iedere omgevingsvergunning.

Vergunningverlening is alleen mogelijk indien de geluidbelasting van het bedrijf inpasbaar is in het geluidbeheersplan.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in de plansituatie 63 tot 78 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt vrijwel volledig bepaald door de geluidbelasting als gevolg van luchtvaart. Dit blijkt ook uit de plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Er vindt geen verschuiving plaats van het aantal woningen in geluidbelastingsklasse. Bij alle woningen sprake van een zeer beperkte toename van de cumulatieve geluidbelasting. De toename van de gecumuleerde geluidbelasting is zeer beperkt en bedraagt maximaal 0,1 dB.

Samengevat krijgt het aspect geluid de volgende scores.

*Tabel 7.1 Overzicht effectscores geluid*

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Score
Wegverkeer	Wettelijke toets: aanleg van nieuwe wegen	++
	Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	0
Industrielawaai	Wettelijke toets: voldoen aan grenswaarden geluidbeheersplan	0
	Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	--
Cumulatie	Verandering van geluidbelasting ter plaatse van nabij gelegen woningen	0

## 8 Literatuurlijst

- Croonenburo5 2015, Voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Aachen Airport, Businesspark AviationValley, Toelichting.
- DHV 2011, Verkeersprognoses Businesspark MAA Ten behoeve van een nieuwe beslissing op bezwaar inzake het aanwijzingsbesluit luchtvaartterrein MAA.
- DPA Cauberg-Huygen 2014, Actualisatie geluidbeheerplan bedrijventerrein MAA en stroomschema gronduitgifte.
- Ministerie van VROM 1998, Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.
- Regiegroep Geluid Limburg, Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid.
- Royal Haskoning 2005, Geluidnota Maastricht Aachen Airport bedrijventerrein Oost.
- Royal Haskoning DHV 2015, Verkeersproductie MAA 2015 en 2025.

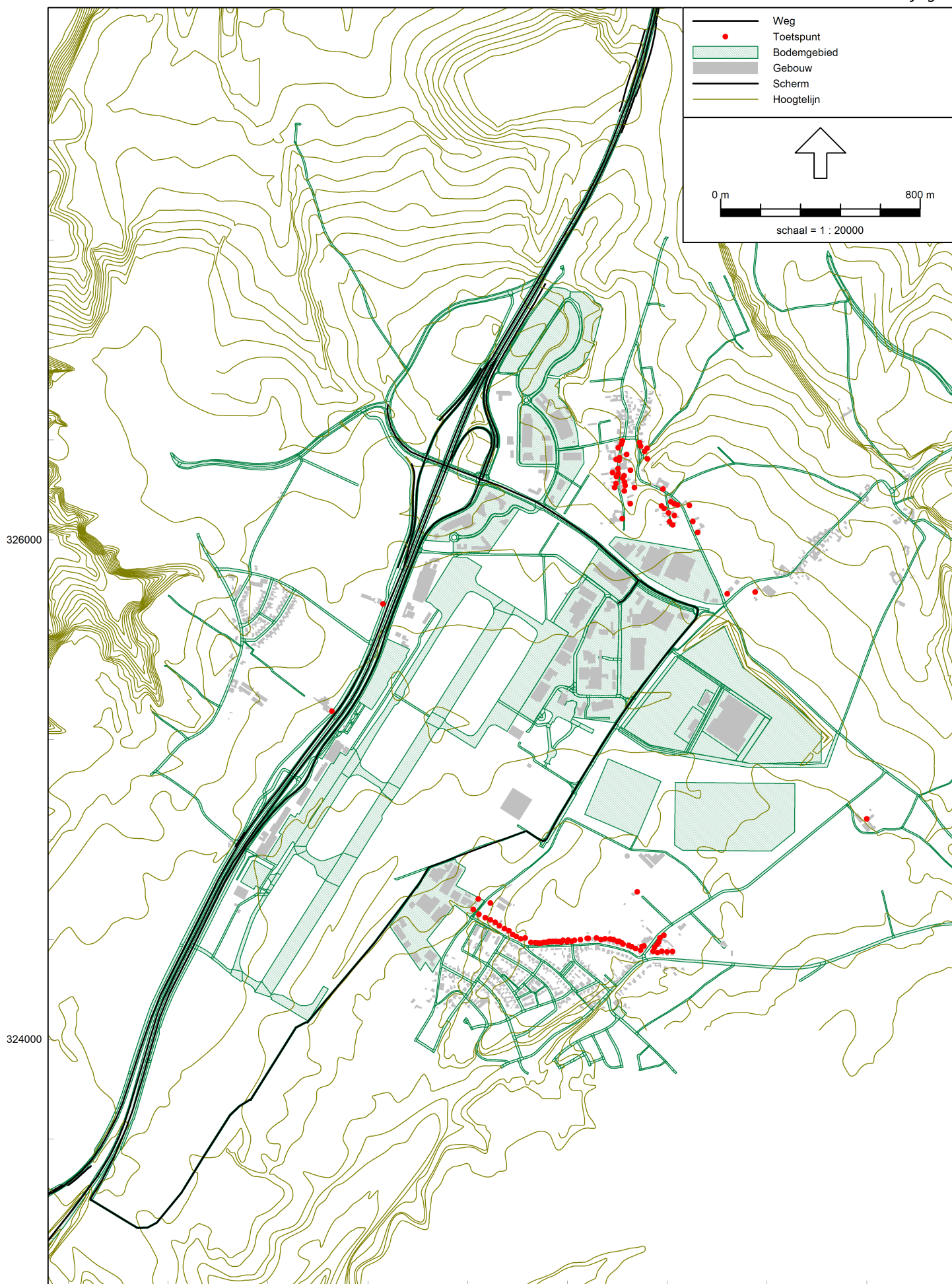
# Bijlagen

**Bijlage 1      Overzicht verkeersgegevens**

Wegvak	Uitgangspunt 2025 72.5 ha	Omrekening naar etmaalintensiteit			Omrekening naar uurintensiteiten per periode									
		plan	autonoom	huidig	huidig d	huidig a	huidig n	auto d	auto a	auto n	plan d	plan a	plan n	
A2 noord europalaan	85892	85540	84151	65702	%	0.80	0.12	0.08	0.80	0.12	0.08	0.80	0.12	0.08
licht	67876	67598	66486	55787		1868.86	850.75	261.50	2227.27	1013.91	311.65	2264.52	1030.86	316.86
middel	7889	7836	7633	3569		119.56	54.43	16.73	255.72	116.41	35.78	262.50	119.49	36.73
zwaar	10127	10107	10032	6345		212.56	96.76	29.74	336.07	152.99	47.03	338.59	154.14	47.38
A2 zuid europalaan	79520	79299	78423	62880	%	0.79	0.13	0.07	0.79	0.13	0.07	0.79	0.13	0.07
licht	63735	63538	62754	53577		1770.27	884.02	247.79	2073.49	1035.44	290.24	2099.42	1048.38	293.87
middel	6912	6893	6823	3907		129.09	64.47	18.07	225.43	112.57	31.55	227.77	113.74	31.88
zwaar	8873	8868	8847	5396		178.29	89.03	24.96	292.32	145.98	40.92	293.00	146.32	41.01
A2 oprit no	8892	8665	7766	4961	%	0.86	0.10	0.05	0.86	0.10	0.05	0.86	0.10	0.05
licht	7181	7001	6281	4407		314.37	109.07	24.79	448.08	155.47	35.33	499.39	173.27	39.38
middel	1022	987	856	310		22.11	7.67	1.74	61.05	21.18	4.81	70.43	24.44	5.55
zwaar	689	676	629	244		17.41	6.04	1.37	44.84	15.56	3.54	48.25	16.74	3.80
A2 oprit zw	5148	5014	4492	3543	%	0.79	0.14	0.08	0.79	0.14	0.08	0.79	0.14	0.08
licht	4599	4484	4027	3311		216.59	111.75	31.87	263.40	135.90	38.76	293.35	151.35	43.16
middel	326	313	262	151		9.88	5.10	1.45	17.15	8.85	2.52	20.45	10.55	3.01
zwaar	221	217	204	81		5.30	2.73	0.78	13.33	6.88	1.96	14.22	7.34	2.09
A2 afrit nw	5054	4930	4439	5229	%	0.87	0.07	0.06	0.87	0.07	0.06	0.87	0.07	0.06
licht	4093	3995	3602	4659		336.22	80.37	37.27	259.97	62.14	28.82	288.29	68.91	31.96
middel	574	555	485	348		25.11	6.00	2.78	34.97	8.36	3.88	40.08	9.58	4.44
zwaar	387	380	352	222		16.02	3.83	1.78	25.44	6.08	2.82	27.41	6.55	3.04
A2 afrit no	3776	3687	3333	3835	%	0.84	0.12	0.05	0.84	0.12	0.05	0.84	0.12	0.05
licht	3501	3419	3092	3545		246.67	106.35	19.94	215.16	92.76	17.39	237.91	102.57	19.23
middel	164	159	138	180		12.53	5.40	1.01	9.63	4.15	0.78	11.04	4.76	0.89
zwaar	111	109	102	110		7.65	3.30	0.62	7.12	3.07	0.58	7.60	3.28	0.61
Europalaan w	14340	12473	5064	9597	%	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04
licht	13023	11385	4845	8890		617.11	293.37	41.12	336.33	159.89	22.41	790.31	375.71	52.66
middel	1027	848	171	552		38.32	18.22	2.55	11.87	5.64	0.79	58.90	28.00	3.92
zwaar	290	240	48	156		10.83	5.15	0.72	3.35	1.59	0.22	16.64	7.91	1.11
Europalaan m	15557	13473	5238	12880	%	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06
licht	12982	11344	4804	11018		790.54	214.85	84.01	344.69	93.68	36.63	813.93	221.21	86.50
middel	1538	1272	260	1155		82.87	22.52	8.81	18.68	5.08	1.98	91.23	24.80	9.70
zwaar	1037	857	174	708		50.80	13.81	5.40	12.47	3.39	1.33	61.50	16.72	6.54
Europalaan o	10738	8654	419	6052	%	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06
licht	8374	6736	196	5094		365.49	99.33	38.84	14.07	3.82	1.50	483.31	131.35	51.36
middel	1412	1146	134	594		42.62	11.58	4.53	9.64	2.62	1.02	82.19	22.34	8.73
zwaar	952	772	89	364		26.12	7.10	2.78	6.37	1.73	0.68	55.40	15.06	5.89
Hoofdontsluiting n	4379	3523	144	2480	%	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06	0.86	0.08	0.06
licht	3329	2674	58	2198		157.71	42.86	16.76	4.15	1.13	0.44	191.85	52.14	20.39
middel	627	507	52	175		12.56	3.41	1.33	3.73	1.01	0.40	36.38	9.89	3.87
zwaar	423	342	35	107		7.68	2.09	0.82	2.48	0.67	0.26	24.54	6.67	2.61
Hoofdontsluiting z	4158	3352	153	2298	%	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04
licht	3706	2985	108	2202		152.86	71.57	10.18	7.48	3.50	0.50	207.23	97.02	13.81
middel	270	219	27	58		4.03	1.89	0.27	1.89	0.89	0.13	15.23	7.13	1.01
zwaar	182	148	18	38		2.64	1.24	0.18	1.25	0.58	0.08	10.26	4.80	0.68
Ringweg n		4319	4319	1404	%	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05
licht		3827	3827	1342		94.50	35.23	8.39	269.48	100.46	23.92	269.48	100.46	23.92
middel		294	294	37		2.61	0.97	0.23	20.70	7.72	1.84	20.70	7.72	1.84
zwaar		198	198	25		1.76	0.66	0.16	13.94	5.20	1.24	13.94	5.20	1.24
Ringweg m		5845	5845	0	%	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05
licht		4917	4917	0		0.00	0.00	0.00	346.24	129.07	30.73	346.24	129.07	30.73
middel		554	554	0		0.00	0.00	0.00	39.01	14.54	3.46	39.01	14.54	3.46
zwaar		374	374	0		0.00	0.00	0.00	26.34	9.82	2.34	26.34	9.82	2.34
Ringweg z		6141	6141	1701	%	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05
licht		5697	5697	1580		111.26	41.48	9.88	401.16	149.55	35.61	401.16	149.55	35.61
middel		265	265	73		5.14	1.92	0.46	18.66	6.96	1.66	18.66	6.96	1.66
zwaar		179	179	48		3.38	1.26	0.30	12.60	4.70	1.12	12.60	4.70	1.12
Vliegveldweg n		4567	4567	1995	%	0.83	0.12	0.05	0.83	0.12	0.05	0.83	0.12	0.05
licht		3749	3749	1724		119.39	52.58	10.13	259.62	114.34	22.03	259.62	114.34	22.03
middel		492	492	162		11.22	4.94	0.95	34.07	15.01	2.89	34.07	15.01	2.89
zwaar		326	326	108		7.48	3.29	0.63	22.58	9.94	1.92	22.58	9.94	1.92
Vliegveldweg z		3754	3754	592	%	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05	0.85	0.11	0.05
licht		3416	3416	527		37.11	13.83	3.29	240.54	89.67	21.35	240.54	89.67	21.35
middel		203	203	39		2.75	1.02	0.24	14.29	5.33	1.27	14.29	5.33	1.27
zwaar		135	135	26		1.83	0.68	0.16	9.51	3.54	0.84	9.51	3.54	0.84
Beneluxweg	6351	5123	3560	3560	%	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04	0.83	0.13	0.04
licht	5036	4053	2884	2884		200.20	93.73	13.34	200.20	93.73	13.34	281.36	131.73	18.75
middel	785	638	406	406		28.18	13.20	1.88	28.18	13.20	1.88	44.32	20.75	2.95
zwaar	530	431	270	270		18.74	8.78	1.25	18.74	8.78	1.25	29.93	14.01	1.99

**Bijlage 2      Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**





Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
Mosa	Mosa (50 op 50)	1,50	112,82	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
Eijssen	Eijssen Dairy (50 op 50)	3,00	113,62	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	20	20
001	Bamford	3,00	107,50	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
002	Bamford	3,00	110,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
003	Technoport Europe 4.1	3,00	110,80	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
004	Technoport Europe 3.2	3,00	105,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
005	Technoport Europe 4.1	3,00	110,46	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
006	Technoport Europe 4.1	3,00	107,04	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
007	Technoport Europe 3.2	3,00	106,18	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
008	Technoport Europe 3.2	3,00	106,72	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
009	Technoport Europe 4.1	3,00	109,26	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
010	Technoport Europe 4.1	3,00	110,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
011	Technoport Europe 3.2	3,00	108,56	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
012	Technoport Europe 4.1	3,00	110,54	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
013	Technoport Europe 4.1	3,00	109,12	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
014	Technoport Europe 4.1	3,00	110,96	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
003	Technoport Europe 4.1	3,00	109,93	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
004	Technoport Europe 3.2	3,00	105,93	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
005	Technoport Europe 4.1	3,00	107,04	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Mosa	Ja	-45,80	29,22	31,42	45,42	52,42	53,42	49,42	40,32
Eijssen	Ja	-41,07	33,23	35,43	49,43	56,43	57,43	53,43	44,30
001	Ja	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
002	Ja	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
003	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
004	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
005	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
006	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
007	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
008	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
009	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
010	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
011	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
012	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
013	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
014	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
003	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
004	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
005	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Mosa	39,42	-0,33	74,69	76,89	90,89	97,89	98,89	94,89	85,79	84,89	0,00	0,00
Eijssen	43,43	-6,37	67,93	70,13	84,13	91,13	92,13	88,13	79,00	78,13	0,00	0,00
001	54,90	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	35,20	23,20
002	54,90	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	35,20	23,20
003	58,60	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	35,20	23,20
004	56,80	93,84	93,84	93,84	93,84	93,84	93,84	93,84	93,84	93,84	35,20	23,20
005	58,60	91,35	91,35	91,35	91,35	91,35	91,35	91,35	91,35	91,35	35,20	23,20
006	58,60	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	35,20	23,20
007	56,80	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	35,20	23,20
008	56,80	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	35,20	23,20
009	58,60	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	35,20	23,20
010	58,60	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	35,20	23,20
011	56,80	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	35,20	23,20
012	58,60	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	35,20	23,20
013	58,60	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	35,20	23,20
014	58,60	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	35,20	23,20
003	58,60	95,73	95,73	95,73	95,73	95,73	95,73	95,73	95,73	95,73	35,20	23,20
004	56,80	94,94	94,94	94,94	94,94	94,94	94,94	94,94	94,94	94,94	35,20	23,20
005	58,60	96,01	96,01	96,01	96,01	96,01	96,01	96,01	96,01	96,01	35,20	23,20

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mosa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eijssen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
002	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
003	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
004	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
005	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
006	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
007	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
008	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
009	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
010	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
011	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
012	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
013	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
014	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
003	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
004	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
005	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	17	2	001	Afzuiging lasdampen	Punt	183304,56	325256,30	1,00
Businesspark	18	2	002	Afzuiging gassen	Punt	183308,67	325262,28	1,00
Businesspark	19	2	003	Luchtbehandeling kantoor	Punt	183295,22	325221,17	1,00
Businesspark	20	2	004	Wasplaats	Punt	183295,86	325270,78	0,50
Businesspark	24	2	005	Manoeuvreren	Punt	183249,38	325241,48	0,75
Businesspark	25	2	006	Manoeuvreren	Punt	183261,92	325256,94	0,75
Businesspark	26	2	007	Manoeuvreren	Punt	183272,23	325272,85	0,75
Businesspark	27	2	008	Manoeuvreren	Punt	183285,89	325289,65	0,75
Businesspark	28	2	009	Manoeuvreren	Punt	183297,09	325307,79	0,75
Businesspark	29	2	010	Warmdraaien	Punt	183253,09	325236,57	0,75
Businesspark	30	2	011	Warmdraaien	Punt	183264,23	325252,93	0,75
Businesspark	31	2	012	Warmdraaien	Punt	183272,86	325269,07	0,75
Businesspark	32	2	013	Warmdraaien	Punt	183287,41	325285,21	0,75
Businesspark	33	2	014	Warmdraaien	Punt	183298,09	325302,71	0,75
Businesspark	34	2	015	Heftruck (E)	Punt	183321,66	325286,13	0,75
Businesspark	35	2	016	Heftruck (E)	Punt	183294,70	325302,04	0,75
Businesspark	36	2	017	Heftruck (E)	Punt	183283,67	325285,28	0,75
Businesspark	37	2	018	Heftruck (E)	Punt	183269,00	325267,71	0,75
Businesspark	38	2	019	Heftruck (E)	Punt	183260,14	325253,62	0,75
Businesspark	39	2	020	Heftruck (E)	Punt	183249,91	325237,25	0,75
Businesspark	1427	2	110	van gent & loos	Punt	183081,98	325532,63	5,00
Businesspark	1429	2	131	hamilton	Punt	182848,25	325717,95	5,00
Businesspark	1434	2	106	leeg	Punt	182642,18	325284,79	5,00
Businesspark	1435	2	120	FCS	Punt	182959,20	325338,69	5,00
Businesspark	1436	2	121	NLS	Punt	182915,53	325330,16	5,00
Businesspark	1440	2	121	act besluit	Punt	182851,96	325317,71	5,00
Businesspark	1441	2	122	act besluit	Punt	182782,75	325361,36	5,00
Businesspark	1442	2	123	act besluit	Punt	182577,78	325236,19	5,00
Businesspark	1443	2	124	act besluit	Punt	182591,53	325228,17	5,00
Businesspark	1444	2	125	act besluit	Punt	182600,32	325222,06	5,00
Businesspark	1445	2	126	act besluit	Punt	182609,87	325217,09	5,00
Businesspark	1446	2	127	Schreiner	Punt	182691,16	325391,64	5,00
Businesspark	1447	2	128	act besluit	Punt	182730,40	325462,29	5,00
Businesspark	1448	2	129	GPA	Punt	182781,29	325528,16	5,00
Businesspark	1449	2	129	leeg	Punt	182814,79	325581,28	5,00
Businesspark	1453	2	132	act besluit	Punt	182887,98	325769,70	5,00
Businesspark	1454	2	133	act besluit	Punt	182898,07	325780,66	5,00
Businesspark	2409	2	15	vw/2	Punt	182662,82	324899,84	1,50
Businesspark	2410	2	16	vw/2	Punt	182567,32	324745,81	1,50

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Businesspark	122,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
Businesspark	122,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--
Businesspark	120,49	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
Businesspark	113,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
Businesspark	113,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,200
Businesspark	112,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600
Businesspark	110,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Businesspark	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,720	100,000	29,992	8,995	0,00	5,23	10,46	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee



Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Businesspark	Nee	--	57,00	67,00	69,00	73,00	75,00	74,00	65,00	55,00	79,71
Businesspark	Nee	--	54,00	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	Nee	--	54,00	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	Nee	--	59,00	69,00	77,00	83,00	84,00	86,00	87,00	86,00	92,57
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	61,30	72,20	88,30	95,30	96,20	92,20	83,20	82,20	100,12
Businesspark	Nee	--	63,20	76,20	90,20	97,20	98,20	94,20	85,20	84,20	102,09
Businesspark	Nee	0,00	0,00	76,50	90,50	97,50	98,50	94,50	85,50	84,50	102,39
Businesspark	Nee	--	60,00	73,00	87,00	94,00	95,00	91,00	82,00	81,00	98,89
Businesspark	Nee	--	62,20	75,20	89,20	96,20	97,20	93,20	84,20	83,20	101,09
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	49,40	62,40	76,40	83,40	84,40	89,40	71,40	70,40	91,57
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	50,00	63,00	77,00	84,00	85,00	81,00	72,00	71,00	88,89
Businesspark	Nee	0,00	0,00	76,50	90,50	97,50	98,50	94,50	85,50	84,50	102,39
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00

Invoergegevens  
Industrie huidige situatie

LievensCSO Milieu BV  
Bijlage 2

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,30
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	63,20
Businesspark	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	-43,90	-43,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,20
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,40
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00
Businesspark	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	-40,60	-40,60
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00

Model: Industrie huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Businesspark	67,00	69,00	73,00	75,00	74,00	65,00	55,00	79,71
Businesspark	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	69,00	77,00	83,00	84,00	86,00	87,00	86,00	92,57
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,20	88,30	95,30	96,20	92,20	83,20	82,20	100,12
Businesspark	76,20	90,20	97,20	98,20	94,20	85,20	84,20	102,09
Businesspark	32,60	46,60	53,60	54,60	50,60	41,60	40,60	58,49
Businesspark	73,00	87,00	94,00	95,00	91,00	82,00	81,00	98,89
Businesspark	75,20	89,20	96,20	97,20	93,20	84,20	83,20	101,09
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	62,40	76,40	83,40	84,40	89,40	71,40	70,40	91,57
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	63,00	77,00	84,00	85,00	81,00	72,00	71,00	88,89
Businesspark	35,90	49,90	56,90	57,90	53,90	44,90	43,90	61,79
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

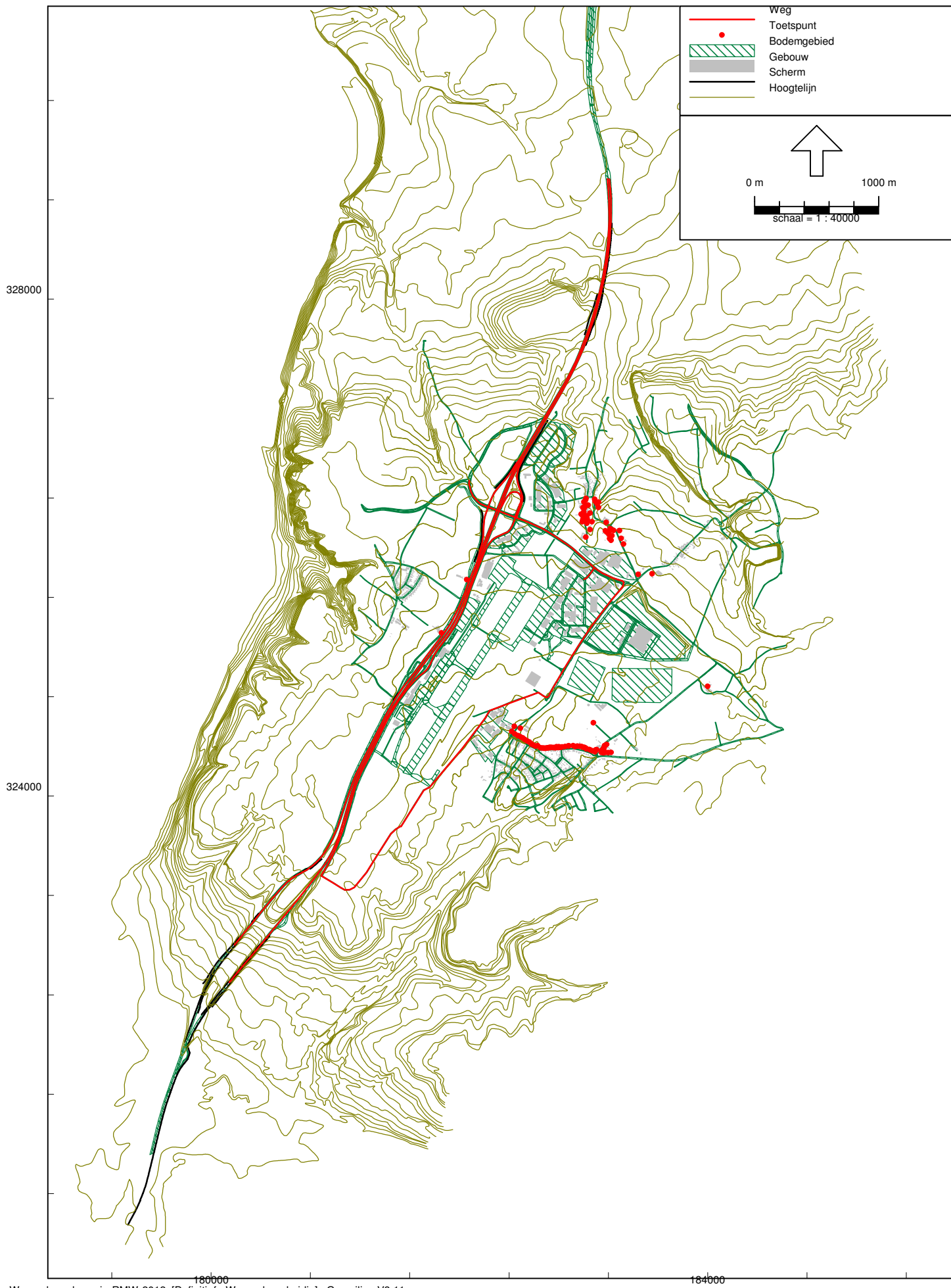
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		110,38	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002		111,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003		109,08	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004		108,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005		107,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006		108,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007		108,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008		107,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009		107,69	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010		107,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
011		106,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
012		107,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
013		107,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
014		106,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015		105,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
016		106,16	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
017		105,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
018		102,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
019		103,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
020		103,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
021		103,44	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
022		103,54	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
023		103,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
024		102,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
025		102,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
026		102,78	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
027		101,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
028		104,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
029		104,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
030		103,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
031		103,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
032		103,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
033		103,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
034		103,09	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
035		102,68	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
036		102,27	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
037		102,10	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
038		101,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
039		99,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
040		98,62	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041		99,09	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
042		99,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
043		111,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
044		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
045		107,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
046		105,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
047		107,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
048		105,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
049		106,89	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
050		107,62	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
051		108,38	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
052		108,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
053		109,53	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
054		110,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
055		111,20	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
056		111,65	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
057		112,11	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
058		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
059		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
060		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
061		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
062		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
063		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
064		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
065		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
066		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
067		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
068		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
069		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
070		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
071		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
072		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
073		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
074		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
075		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
076		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
077		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
078		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
079		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
080		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

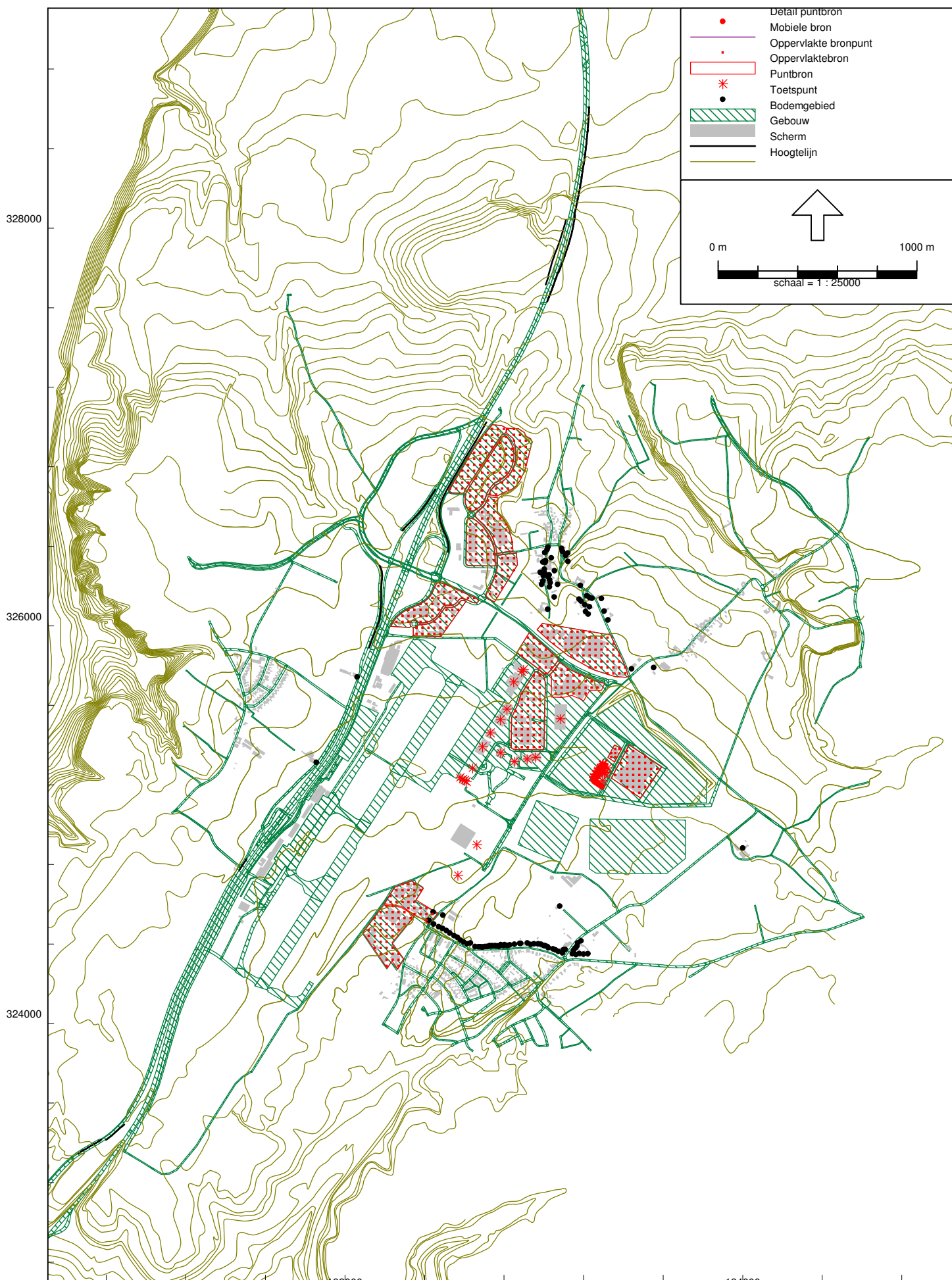
Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
081		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
082		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
083		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
084		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
085		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
086		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
087		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
088		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
089		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
090		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
091		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
092		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
093		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
094		112,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
095		112,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
096		112,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
097		112,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
098		113,10	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
099		113,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
100		113,25	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
101		113,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
102		113,11	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103		113,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
104		113,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
105		113,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
106		112,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
107		114,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

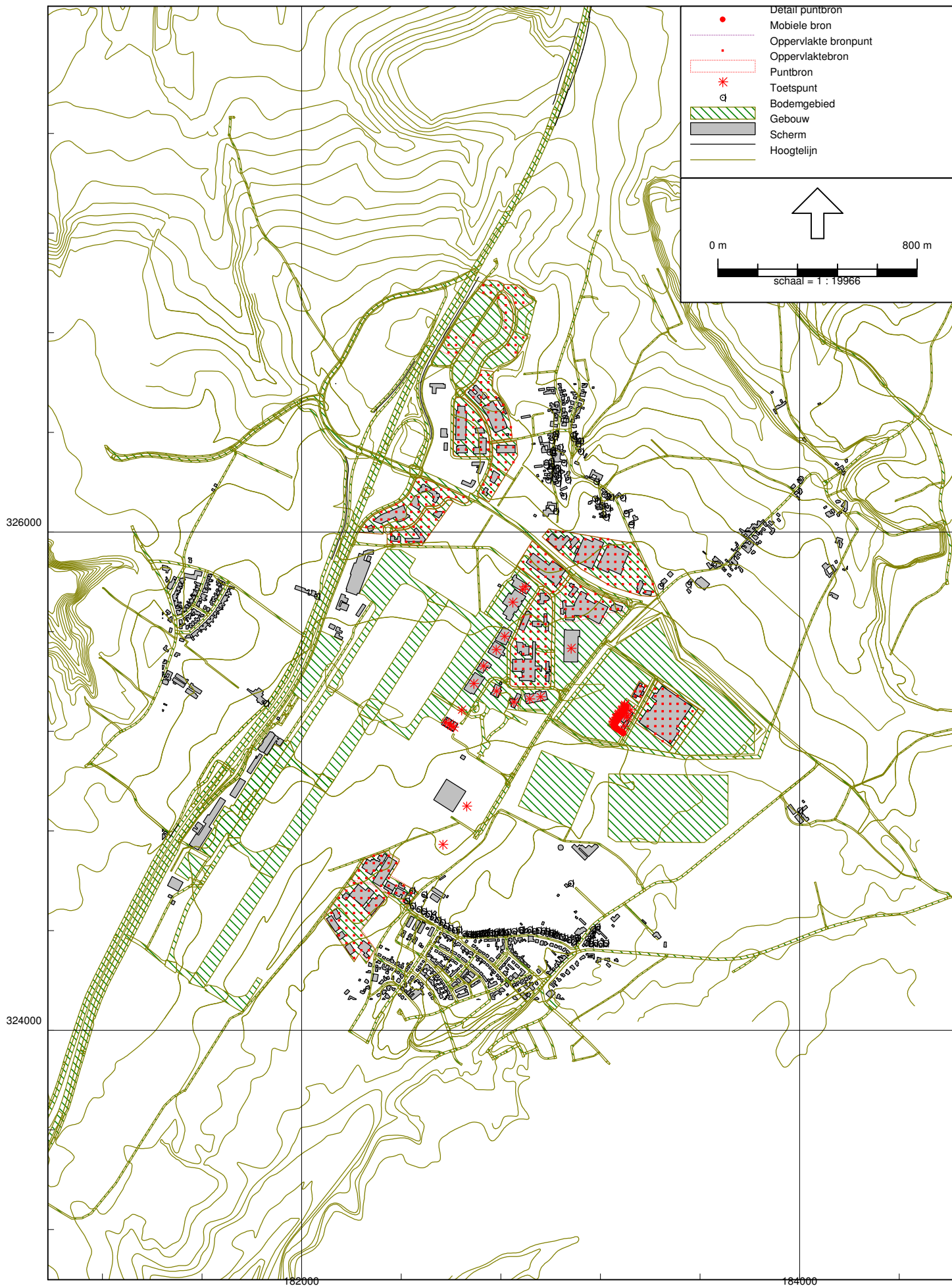


Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [Definitief - Wegverkeer huidig], Geomilieu V3.11

Algemeen overzicht model wegverkeer







Industrielawaai - IL, [Definitief - Industrie huidige], Geomilieu V3.11

Industrie huidige situatie

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
11460	6	--	--	Relatief	3	27,49	False	1,5	0,75	0	W0
24983	6	--	--	Relatief	13	141,59	False	1,5	0,75	0	W1
11870	4	--	110,00	Relatief	8	148,98	False	1,5	0,75	0	W1
18584	5	--	--	Relatief	15	164,76	False	1,5	0,75	0	W0
13462	3	--	--	Relatief	5	59,36	False	1,5	0,75	0	W1
24981	6	--	--	Relatief	11	114,15	False	1,5	0,75	0	W1
6490	3	--	--	Relatief	4	117,05	False	1,5	0,75	0	W0
11869	4	--	--	Relatief	7	136,39	False	1,5	0,75	0	W1
16669	5	--	--	Relatief	5	119,68	False	1,5	0,75	0	W1
29767	5	--	--	Relatief	11	40,28	False	1,5	0,75	0	W0
12665	4	--	--	Relatief	3	12,60	False	1,5	0,75	0	W0
13463	3	--	--	Relatief	12	171,22	False	1,5	0,75	0	W1
	7	0,00	--	Relatief	8	284,26	False	1,5	0,75	0	W0
1	8	0,00	--	Relatief	4	263,45	False	1,5	0,75	0	W0
2	9	0,00	--	Relatief	7	494,69	False	1,5	0,75	0	W0
3	17	0,00	--	Relatief	4	126,71	False	1,5	0,75	0	W0
4	10	0,00	--	Relatief	18	961,49	False	1,5	0,75	0	W0
5	11	0,00	--	Relatief	10	988,07	False	1,5	0,75	0	W0
9	15	0,00	--	Relatief	19	1327,04	False	1,5	0,75	0	W0
10	16	0,00	--	Relatief	21	2008,54	False	1,5	0,75	0	W0
11	103	0,00	--	Relatief	2	239,75	False	1,5	0,75	0	W0
24982	6	--	--	Relatief	14	154,30	False	1,5	0,75	0	W1
1956	100	--	--	Relatief	35	914,18	False	1,5	0,75	0	W1
7303	4	--	--	Relatief	8	153,50	False	1,5	0,75	0	W1
24188	101	--	--	Relatief	11	452,18	False	1,5	0,75	0	W1
9424	1	--	--	Relatief	75	2387,73	False	1,5	0,75	0	W1
21060	102	--	--	Relatief	23	466,39	False	1,5	0,75	0	W1
13769	5	--	--	Relatief	8	159,88	False	1,5	0,75	0	W1
22078	1	--	--	Relatief	75	2398,36	False	1,5	0,75	0	W1
16380	2	--	--	Relatief	106	3710,57	False	1,5	0,75	0	W1
25918	3	--	--	Relatief	10	171,23	False	1,5	0,75	0	W1
14642	2	--	--	Relatief	117	3982,62	False	1,5	0,75	0	W1
6	12	0,00	--	Relatief	3	728,67	False	1,5	0,75	0	W0
7	13	0,00	--	Relatief	3	389,58	False	1,5	0,75	0	W0
8	14	0,00	--	Relatief	11	926,30	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))
11460	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24983	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
11870	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
18584	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13462	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
24981	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
6490	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11869	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
16669	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
29767	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
12665	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13463	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
4	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
9	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
11	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
24982	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
1956	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
7303	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
24188	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
9424	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
21060	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
13769	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
22078	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
16380	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
25918	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
14642	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
7	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
8	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
11460	50	50	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,75	4,15
24983	65	65	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,75	4,15
11870	65	65	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,64	5,84
18584	50	50	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92
13462	50	50	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,88	11,02
24981	50	50	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,75	4,15
6490	50	50	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,88	11,02
11869	50	50	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,64	5,84
16669	65	65	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92
29767	65	65	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92
12665	50	50	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,64	5,84
13463	65	65	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,88	11,02
	60	60	5070,84	6,93	3,30	0,46	95,75	95,67	95,69	3,29
1	50	50	5238,20	7,17	1,95	0,76	91,71	91,71	91,71	4,97
2	50	50	419,24	7,17	1,95	0,76	46,78	46,76	46,88	32,05
3	50	50	3560,04	6,94	3,25	0,46	81,01	81,00	81,00	11,40
4	50	50	144,36	7,18	1,95	0,76	40,06	40,21	40,00	36,00
5	50	50	153,00	6,94	3,25	0,46	70,43	70,42	70,42	17,80
9	60	60	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,08	10,77
10	60	60	3753,92	7,04	2,62	0,62	91,00	91,00	91,01	5,41
11	60	60	13987,00	6,90	2,83	0,73	89,01	90,56	88,06	6,62
24982	75	75	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,75	4,15
1956	90	90	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,87	78,79	8,83
7303	75	75	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,64	5,84
24188	90	90	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70
9424	90	90	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07
21060	90	90	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,95	79,32	9,15
13769	75	75	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92
22078	90	90	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07
16380	90	90	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70
25918	75	75	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,88	11,02
14642	90	90	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70
6	80	80	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,61	88,60	88,59	6,81
7	80	80	5845,04	7,04	2,62	0,62	84,12	84,12	84,12	9,48
8	80	80	6141,00	7,04	2,63	0,63	92,77	92,77	92,76	4,32

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
11460	4,15	4,16	3,07	3,07	3,09	79,49	86,70	93,50	98,28
24983	4,15	4,16	3,07	3,07	3,09	80,25	90,53	95,86	102,37
11870	5,84	5,83	4,54	4,54	4,53	82,06	92,14	97,76	103,70
18584	10,92	10,92	7,94	7,94	7,94	83,34	90,88	98,27	101,74
13462	11,02	11,01	8,09	8,10	8,10	86,88	95,50	102,71	105,93
24981	4,15	4,16	3,07	3,07	3,09	80,85	89,71	95,85	101,32
6490	11,02	11,01	8,09	8,10	8,10	85,76	93,31	100,70	104,16
11869	5,84	5,83	4,54	4,54	4,53	82,62	91,38	97,93	102,60
16669	10,92	10,92	7,94	7,94	7,94	83,93	93,77	99,85	104,75
29767	10,92	10,92	7,94	7,94	7,94	82,99	91,64	97,81	103,37
12665	5,84	5,83	4,54	4,54	4,53	81,35	88,68	95,73	100,00
13463	11,02	11,01	8,09	8,10	8,10	86,36	96,18	102,27	107,15
	3,37	3,37	0,95	0,95	0,94	79,97	88,16	93,94	100,20
1	4,97	4,96	3,32	3,32	3,33	81,84	89,12	96,03	100,56
2	32,07	31,88	21,18	21,18	21,25	76,57	84,38	92,13	94,62
3	11,41	11,41	7,58	7,59	7,59	82,18	89,76	97,16	100,56
4	35,94	36,36	23,94	23,84	23,64	72,39	80,23	87,99	90,43
5	17,91	18,31	11,77	11,67	11,27	69,94	77,64	85,22	88,15
9	10,78	10,77	7,14	7,14	7,15	82,82	91,17	97,68	102,61
10	5,41	5,41	3,60	3,59	3,58	80,30	88,49	94,68	100,31
11	5,78	7,04	4,36	3,65	4,90	86,37	94,62	100,91	106,32
24982	4,15	4,16	3,07	3,07	3,09	78,80	90,19	95,09	102,15
1956	8,95	8,89	12,43	12,17	12,32	92,06	103,27	108,17	115,25
7303	5,84	5,83	4,54	4,54	4,53	80,64	91,75	96,84	103,51
24188	8,70	8,70	11,28	11,28	11,28	91,93	103,30	108,17	115,27
9424	9,07	9,07	11,92	11,92	11,92	92,47	103,77	108,65	115,73
21060	9,08	8,95	12,09	11,97	11,73	91,75	103,02	107,91	114,98
13769	10,92	10,92	7,94	7,94	7,94	82,55	93,31	98,69	104,62
22078	9,07	9,07	11,92	11,92	11,92	92,47	103,77	108,65	115,73
16380	8,70	8,70	11,28	11,28	11,28	91,93	103,30	108,17	115,27
25918	11,02	11,01	8,09	8,10	8,10	84,98	95,72	101,10	107,03
14642	8,70	8,70	11,28	11,28	11,28	91,93	103,30	108,17	115,27
6	6,81	6,81	4,58	4,59	4,59	79,17	88,77	94,07	101,18
7	9,48	9,47	6,40	6,40	6,41	81,31	90,91	96,24	103,26
8	4,32	4,32	2,91	2,92	2,92	79,77	89,37	94,62	101,86

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
11460	104,01	100,63	93,91	84,82	106,90	75,83	83,05	89,84	94,62
24983	104,99	99,39	93,55	85,79	108,14	76,60	86,88	92,21	98,71
11870	106,01	100,53	94,75	87,10	109,34	79,18	89,27	94,89	100,83
18584	106,30	103,10	96,47	88,66	109,61	77,12	84,67	92,06	95,52
13462	107,14	102,32	96,81	90,69	111,36	82,28	90,91	98,12	101,33
24981	103,37	98,00	92,26	85,29	106,86	77,20	86,06	92,19	97,67
6490	108,70	105,51	98,88	91,08	112,01	81,16	88,71	96,11	99,56
11869	104,40	99,18	93,51	86,82	108,10	79,75	88,50	95,06	99,73
16669	106,34	101,17	95,51	88,13	110,11	77,72	87,55	93,63	98,53
29767	108,24	104,66	97,90	88,33	111,21	76,77	85,42	91,60	97,15
12665	105,31	101,99	95,29	86,67	108,34	78,48	85,81	92,86	97,13
13463	108,72	103,56	97,91	90,53	112,50	81,76	91,58	97,67	102,56
	107,05	103,47	96,66	86,23	109,62	76,77	84,97	90,75	96,98
1	106,18	102,82	96,11	87,18	109,12	76,18	83,47	90,37	94,90
2	97,84	94,95	88,45	81,91	101,74	70,91	78,73	86,47	88,96
3	105,15	101,96	95,33	87,53	108,46	78,89	86,47	93,87	97,26
4	93,50	90,64	84,16	77,73	97,46	66,71	74,55	82,32	84,75
5	92,13	89,07	82,50	75,28	95,69	66,63	74,34	81,92	84,84
9	107,51	104,04	97,31	88,17	110,54	79,26	86,49	93,38	97,37
10	106,19	102,65	95,87	86,02	108,96	76,01	84,20	90,39	96,02
11	111,94	108,42	101,65	91,99	114,78	82,12	90,34	96,56	102,12
24982	105,26	99,49	93,60	85,39	108,19	75,15	86,53	91,44	98,50
1956	117,60	111,86	105,99	97,24	120,78	88,84	100,10	104,99	112,07
7303	106,27	100,60	94,74	86,58	109,35	77,77	88,88	93,96	100,64
24188	117,77	112,00	106,12	97,37	120,89	88,92	100,29	105,16	112,25
9424	118,12	112,38	106,51	97,75	121,29	89,06	100,35	105,24	112,31
21060	117,34	111,61	105,74	96,98	120,52	88,76	100,05	104,93	112,00
13769	106,57	101,15	95,41	87,34	110,05	76,34	87,10	92,47	98,41
22078	118,12	112,38	106,51	97,75	121,29	89,06	100,35	105,24	112,31
16380	117,77	112,00	106,12	97,37	120,89	88,92	100,29	105,16	112,25
25918	108,95	103,54	97,80	89,73	112,44	80,38	91,13	96,51	102,43
14642	117,77	112,00	106,12	97,37	120,89	88,92	100,29	105,16	112,25
6	107,29	103,47	96,61	85,71	109,88	74,89	84,49	89,79	96,90
7	108,78	104,96	98,11	87,36	111,48	77,02	86,62	91,95	98,97
8	108,65	104,83	97,96	86,89	111,13	75,48	85,08	90,34	97,58

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
11460	100,36	96,98	90,25	81,16	103,25	68,58	75,79	82,59	87,36
24983	101,34	95,73	89,90	82,14	104,49	69,34	79,61	84,95	91,45
11870	103,14	97,65	91,87	84,22	106,47	73,73	83,81	89,43	95,38
18584	100,08	96,89	90,26	82,44	103,39	73,78	81,33	88,72	92,19
13462	102,54	97,72	92,21	86,10	106,76	75,85	84,47	91,68	94,90
24981	99,72	94,34	88,60	81,64	103,21	69,94	78,79	84,93	90,40
6490	104,10	100,91	94,28	86,48	107,42	74,73	82,28	89,67	93,13
11869	101,53	96,31	90,64	83,95	105,23	74,29	83,05	89,61	94,28
16669	100,13	94,95	89,30	81,91	103,89	74,38	84,22	90,30	95,20
29767	102,03	98,45	91,68	82,11	105,00	73,44	82,09	88,26	93,82
12665	102,44	99,11	92,42	83,79	105,47	73,02	80,36	87,40	91,68
13463	104,13	98,96	93,31	85,93	107,91	75,33	85,15	91,24	96,12
	103,83	100,25	93,44	83,02	106,40	68,22	76,43	82,21	88,44
1	100,52	97,17	90,45	81,53	103,46	72,11	79,39	86,29	90,82
2	92,18	89,29	82,79	76,25	96,08	66,83	74,65	82,39	84,89
3	101,85	98,67	92,04	84,23	105,16	70,42	78,00	85,40	88,80
4	87,83	84,97	78,48	72,06	91,79	62,64	70,48	78,26	80,66
5	88,83	85,77	79,19	71,98	92,39	58,15	65,87	73,46	76,34
9	99,68	96,51	89,96	82,62	103,64	72,11	80,46	86,97	91,90
10	101,91	98,36	91,58	81,73	104,68	69,78	77,97	84,16	89,79
11	107,96	104,42	97,64	87,83	110,74	76,85	85,08	91,42	96,77
24982	101,61	95,84	89,94	81,74	104,54	67,89	79,27	84,18	91,23
1956	114,44	108,70	102,83	94,07	117,62	83,61	94,84	99,73	106,82
7303	103,40	97,72	91,87	83,71	106,48	72,32	83,43	88,51	95,19
24188	114,75	108,99	103,11	94,36	117,88	83,39	94,77	99,64	106,73
9424	114,70	108,96	103,09	94,33	117,87	83,93	95,23	100,11	107,19
21060	114,39	108,65	102,78	94,02	117,56	83,29	94,60	99,48	106,56
13769	100,36	94,94	89,19	81,12	103,84	73,00	83,76	89,14	95,07
22078	114,70	108,96	103,09	94,33	117,87	83,93	95,23	100,11	107,19
16380	114,75	108,99	103,11	94,36	117,88	83,39	94,77	99,64	106,73
25918	104,35	98,94	93,20	85,13	107,84	73,95	84,69	90,07	96,00
14642	114,75	108,99	103,11	94,36	117,88	83,39	94,77	99,64	106,73
6	103,01	99,19	92,32	81,42	105,60	68,66	78,26	83,56	90,67
7	104,50	100,67	93,82	83,08	107,20	70,79	80,39	85,72	92,74
8	104,36	100,55	93,67	82,61	106,84	69,25	78,85	84,11	91,35

Model: Wegverkeer autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
11460	93,09	89,71	82,99	73,91	95,98
24983	94,07	88,47	82,63	74,87	97,23
11870	97,69	92,20	86,42	78,77	101,02
18584	96,75	93,55	86,92	79,11	100,06
13462	96,11	91,29	85,78	79,66	100,33
24981	92,45	87,07	81,34	74,38	95,94
6490	97,67	94,47	87,85	80,05	100,98
11869	96,08	90,86	85,19	78,50	99,78
16669	96,79	91,62	85,96	78,58	100,56
29767	98,69	95,11	88,35	78,78	101,66
12665	96,99	93,66	86,97	78,34	100,02
13463	97,69	92,53	86,87	79,50	101,47
	95,29	91,72	84,90	74,48	97,87
1	96,45	93,09	86,37	77,45	99,38
2	88,11	85,22	78,72	72,18	92,00
3	93,38	90,20	83,57	75,77	96,69
4	83,75	80,89	74,41	67,99	87,71
5	80,35	77,30	70,72	63,51	83,91
9	96,79	93,32	86,59	77,46	99,83
10	95,67	92,13	85,35	75,50	98,44
11	102,25	98,73	91,97	82,40	105,12
24982	94,34	88,57	82,68	74,47	97,27
1956	109,17	103,43	97,56	88,81	112,35
7303	97,95	92,27	86,42	78,26	101,03
24188	109,23	103,47	97,59	88,83	112,36
9424	109,58	103,84	97,97	89,21	112,75
21060	108,99	103,24	97,37	88,61	112,14
13769	97,02	91,60	85,86	77,78	100,50
22078	109,58	103,84	97,97	89,21	112,75
16380	109,23	103,47	97,59	88,83	112,36
25918	97,92	92,51	86,77	78,70	101,41
14642	109,23	103,47	97,59	88,83	112,36
6	96,77	92,96	86,09	75,19	99,36
7	98,27	94,44	87,59	76,84	100,97
8	98,13	94,32	87,44	76,38	100,61



Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
11460	6	--	--	Relatief	3	27,49	False	1,5	0,75	0	W0
24983	6	--	--	Relatief	13	141,59	False	1,5	0,75	0	W1
11870	4	--	110,00	Relatief	8	148,98	False	1,5	0,75	0	W1
18584	5	--	--	Relatief	15	164,76	False	1,5	0,75	0	W0
13462	3	--	--	Relatief	5	59,36	False	1,5	0,75	0	W1
24981	6	--	--	Relatief	11	114,15	False	1,5	0,75	0	W1
6490	3	--	--	Relatief	4	117,05	False	1,5	0,75	0	W0
11869	4	--	--	Relatief	7	136,39	False	1,5	0,75	0	W1
16669	5	--	--	Relatief	5	119,68	False	1,5	0,75	0	W1
29767	5	--	--	Relatief	11	40,28	False	1,5	0,75	0	W0
12665	4	--	--	Relatief	3	12,60	False	1,5	0,75	0	W0
13463	3	--	--	Relatief	12	171,22	False	1,5	0,75	0	W1
	7	0,00	--	Relatief	8	284,26	False	1,5	0,75	0	W0
1	8	0,00	--	Relatief	4	263,45	False	1,5	0,75	0	W0
2	9	0,00	--	Relatief	7	494,69	False	1,5	0,75	0	W0
3	17	0,00	--	Relatief	4	126,71	False	1,5	0,75	0	W0
4	10	0,00	--	Relatief	18	961,49	False	1,5	0,75	0	W0
5	11	0,00	--	Relatief	10	988,07	False	1,5	0,75	0	W0
9	15	0,00	--	Relatief	19	1327,04	False	1,5	0,75	0	W0
10	16	0,00	--	Relatief	21	2008,54	False	1,5	0,75	0	W0
11	103	0,00	--	Relatief	2	239,75	False	1,5	0,75	0	W0
24982	6	--	--	Relatief	14	154,30	False	1,5	0,75	0	W1
1956	100	--	--	Relatief	35	914,18	False	1,5	0,75	0	W1
7303	4	--	--	Relatief	8	153,50	False	1,5	0,75	0	W1
24188	101	--	--	Relatief	11	452,18	False	1,5	0,75	0	W1
9424	1	--	--	Relatief	75	2387,73	False	1,5	0,75	0	W1
21060	102	--	--	Relatief	23	466,39	False	1,5	0,75	0	W1
13769	5	--	--	Relatief	8	159,88	False	1,5	0,75	0	W1
22078	1	--	--	Relatief	75	2398,36	False	1,5	0,75	0	W1
16380	2	--	--	Relatief	106	3710,57	False	1,5	0,75	0	W1
25918	3	--	--	Relatief	10	171,23	False	1,5	0,75	0	W1
14642	2	--	--	Relatief	117	3982,62	False	1,5	0,75	0	W1
6	12	0,00	--	Relatief	3	728,67	False	1,5	0,75	0	W0
7	13	0,00	--	Relatief	3	389,58	False	1,5	0,75	0	W0
8	14	0,00	--	Relatief	11	926,30	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))
11460	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24983	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
11870	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
18584	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13462	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
24981	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
6490	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11869	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
16669	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
29767	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
12665	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13463	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
4	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
9	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
11	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
24982	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
1956	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
7303	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
24188	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
9424	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
21060	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
13769	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
22078	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
16380	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
25918	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
14642	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
7	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
8	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
11460	50	50	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70
24983	65	65	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70
11870	65	65	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,46	4,26
18584	50	50	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65
13462	50	50	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,85	6,25
24981	50	50	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70
6490	50	50	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,85	6,25
11869	50	50	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,46	4,26
16669	65	65	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65
29767	65	65	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65
12665	50	50	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,46	4,26
13463	65	65	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,85	6,25
	60	60	9617,20	6,93	3,29	0,46	92,62	92,62	92,63	5,75
1	50	50	12881,00	7,17	1,95	0,76	85,54	85,54	85,53	8,97
2	50	50	6052,00	7,17	1,95	0,76	84,17	84,17	84,16	9,82
3	50	50	3560,04	6,94	3,25	0,46	81,01	81,00	81,00	11,40
4	50	50	2480,12	7,18	1,95	0,76	88,63	88,63	88,63	7,06
5	50	50	2296,04	6,94	3,25	0,46	95,81	95,81	95,77	2,53
9	60	60	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13
10	60	60	591,92	7,04	2,62	0,62	89,01	89,05	89,16	6,60
11	60	60	18373,36	6,94	2,87	0,65	91,73	92,21	91,63	5,75
24982	75	75	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70
1956	90	90	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,50	84,25	5,18
7303	75	75	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,46	4,26
24188	90	90	31408,44	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,20	6,21
9424	90	90	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43
21060	90	90	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,30	84,62	6,44
13769	75	75	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65
22078	90	90	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43
16380	90	90	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,20	6,21
25918	75	75	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,85	6,25
14642	90	90	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,20	6,21
6	80	80	1404,12	7,04	2,63	0,63	95,58	95,58	95,56	2,64
7	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
8	80	80	1701,12	7,04	2,63	0,63	92,89	92,88	92,86	4,29

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
11460	4,69	4,68	2,87	2,87	2,87	80,13	87,39	94,23	98,87
24983	4,69	4,68	2,87	2,87	2,87	80,86	91,20	96,56	102,96
11870	4,26	4,25	2,29	2,28	2,29	79,94	90,38	95,63	102,23
18584	6,65	6,65	4,25	4,25	4,26	82,47	89,87	96,97	101,07
13462	6,25	6,24	4,92	4,92	4,91	83,60	92,33	98,97	103,47
24981	4,69	4,68	2,87	2,87	2,87	81,49	90,37	96,56	101,92
6490	6,25	6,24	4,92	4,92	4,91	82,35	89,70	96,80	100,97
11869	4,26	4,25	2,29	2,28	2,29	80,59	89,53	95,55	101,21
16669	6,65	6,65	4,25	4,25	4,26	83,15	93,30	98,95	104,77
29767	6,65	6,65	4,25	4,25	4,26	82,17	90,80	96,78	102,70
12665	4,26	4,25	2,29	2,28	2,29	79,19	86,42	93,15	97,97
13463	6,25	6,24	4,92	4,92	4,91	83,04	93,08	98,76	104,58
	5,75	5,74	1,63	1,63	1,62	83,57	91,98	98,06	103,61
1	8,97	8,97	5,50	5,50	5,50	87,09	94,60	101,86	105,55
2	9,81	9,82	6,02	6,02	6,02	84,06	91,60	98,91	102,48
3	11,41	11,41	7,58	7,59	7,59	82,18	89,76	97,16	100,56
4	7,05	7,03	4,32	4,32	4,34	79,30	86,72	93,84	97,86
5	2,53	2,54	1,66	1,66	1,69	76,87	83,90	90,26	95,85
9	8,12	8,11	5,42	5,41	5,38	78,46	86,74	93,13	98,33
10	6,57	6,50	4,39	4,38	4,34	72,73	80,97	87,26	92,68
11	5,57	5,64	2,52	2,22	2,73	86,77	95,08	101,23	106,79
24982	4,69	4,68	2,87	2,87	2,87	79,39	90,86	95,77	102,76
1956	5,31	5,24	10,78	10,19	10,51	90,06	101,31	106,23	113,52
7303	4,26	4,25	2,29	2,28	2,29	78,45	90,06	94,90	102,02
24188	6,21	6,21	8,58	8,58	8,58	90,07	101,77	106,61	113,85
9424	5,43	5,43	9,66	9,66	9,66	90,58	102,04	106,92	114,20
21060	6,40	6,34	9,42	9,30	9,04	89,74	101,29	106,15	113,38
13769	6,65	6,65	4,25	4,25	4,26	81,71	92,92	98,01	104,59
22078	5,43	5,43	9,66	9,66	9,66	90,58	102,04	106,92	114,20
16380	6,21	6,21	8,58	8,58	8,58	90,07	101,77	106,61	113,85
25918	6,25	6,24	4,92	4,92	4,91	81,63	92,69	97,81	104,40
14642	6,21	6,21	8,58	8,58	8,58	90,07	101,77	106,61	113,85
6	2,63	2,62	1,78	1,79	1,82	72,59	82,19	87,41	94,77
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	4,30	4,32	2,82	2,82	2,82	74,15	83,76	89,02	96,25

Invoergegevens  
Wegen huidige situatie

LievensCSO Milieu BV  
Bijlage 2

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
11460	104,62	101,25	94,53	85,48	107,52	76,47	83,74	90,58	95,21
24983	105,59	100,00	94,17	86,41	108,75	77,21	87,54	92,90	99,31
11870	104,98	99,34	93,50	85,70	108,08	77,06	87,51	92,75	99,36
18584	106,39	103,09	96,40	87,83	109,44	76,26	83,66	90,75	94,85
13462	105,21	100,03	94,37	87,75	108,96	79,00	87,73	94,37	98,87
24981	103,97	98,61	92,87	85,93	107,47	77,83	86,72	92,91	98,26
6490	106,19	102,87	96,19	87,66	109,25	77,75	85,11	92,20	96,37
11869	103,36	97,94	92,18	85,14	106,78	77,72	86,65	92,68	98,33
16669	107,08	101,61	95,84	88,21	110,42	76,93	87,09	92,74	98,56
29767	108,50	104,89	98,09	88,01	111,25	75,96	84,59	90,56	96,49
12665	103,90	100,52	93,79	84,56	106,75	76,31	83,55	90,28	95,10
13463	106,82	101,36	95,59	87,97	110,19	78,44	88,48	94,16	99,99
	110,00	106,47	99,68	89,63	112,69	80,34	88,75	94,83	100,38
1	110,53	107,29	100,63	92,45	113,70	81,43	88,94	96,20	99,89
2	107,35	104,13	97,48	89,42	110,56	78,40	85,94	93,26	96,82
3	105,15	101,96	95,33	87,53	108,46	78,89	86,47	93,87	97,26
4	103,15	99,86	93,17	84,66	106,21	73,64	81,07	88,19	92,21
5	102,11	98,66	91,90	82,22	104,85	73,58	80,61	86,98	92,56
9	103,65	100,15	93,40	83,95	106,57	74,89	81,68	88,57	92,59
10	98,30	94,77	88,00	78,34	101,14	68,44	76,67	82,96	88,38
11	112,92	109,38	102,60	92,66	115,65	82,78	91,10	97,21	102,81
24982	105,86	100,10	94,21	86,01	108,80	75,74	87,20	92,11	99,10
1956	116,34	110,48	104,56	95,84	119,32	86,90	98,25	103,16	110,44
7303	105,26	99,46	93,56	85,34	108,14	75,57	87,19	92,02	99,14
24188	116,89	111,02	105,09	96,36	119,81	87,05	98,76	103,59	110,83
9424	117,16	111,29	105,36	96,63	120,10	87,17	98,62	103,50	110,79
21060	116,29	110,43	104,51	95,78	119,25	86,77	98,35	103,20	110,43
13769	107,34	101,68	95,84	87,67	110,44	75,49	86,71	91,79	98,38
22078	117,16	111,29	105,36	96,63	120,10	87,17	98,62	103,50	110,79
16380	116,89	111,02	105,09	96,36	119,81	87,05	98,76	103,59	110,83
25918	107,07	101,42	95,58	87,43	110,19	77,04	88,09	93,21	99,81
14642	116,89	111,02	105,09	96,36	119,81	87,05	98,76	103,59	110,83
6	102,12	98,31	91,42	80,24	104,52	68,31	77,91	83,12	90,49
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	103,06	99,25	92,38	81,31	105,54	69,86	79,48	84,73	91,97

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
11460	100,96	97,60	90,87	81,83	103,86	69,20	76,47	83,31	87,94
24983	101,94	96,34	90,51	82,76	105,10	69,94	80,27	85,63	92,04
11870	102,10	96,47	90,62	82,83	105,20	71,61	82,06	87,30	93,91
18584	100,18	96,87	90,18	81,61	103,22	72,92	80,32	87,41	91,52
13462	100,61	95,43	89,78	83,15	104,36	72,56	81,29	87,93	92,44
24981	100,32	94,95	89,22	82,28	103,82	70,56	79,45	85,64	90,99
6490	101,59	98,28	91,59	83,06	104,65	71,31	78,67	85,76	89,93
11869	100,48	95,06	89,30	82,27	103,91	72,27	81,20	87,22	92,88
16669	100,87	95,40	89,62	81,99	104,21	73,60	83,75	89,40	95,22
29767	102,28	98,67	91,87	81,80	105,03	72,62	81,25	87,23	93,15
12665	101,03	97,65	90,91	81,69	103,88	70,86	78,09	84,83	89,65
13463	102,22	96,76	91,00	83,38	105,59	72,00	82,05	87,72	93,55
	106,77	103,24	96,45	86,40	109,46	71,81	80,21	86,29	91,85
1	104,88	101,64	94,97	86,79	108,05	77,35	84,86	92,13	95,81
2	101,69	98,47	91,82	83,76	104,90	74,32	81,87	89,18	92,75
3	101,85	98,67	92,04	84,23	105,16	70,42	78,00	85,40	88,80
4	97,50	94,20	87,52	79,00	100,56	69,56	76,99	84,11	88,13
5	98,82	95,37	88,61	78,93	101,56	65,13	72,16	78,54	84,11
9	94,89	91,73	85,18	77,83	98,85	67,73	76,01	82,40	87,61
10	94,01	90,48	83,71	74,05	96,84	62,17	70,40	76,69	82,12
11	109,04	105,50	98,71	88,72	111,75	76,58	84,87	91,02	96,60
24982	102,21	96,45	90,56	82,35	105,14	68,47	79,93	84,84	91,83
1956	113,33	107,47	101,54	92,82	116,29	81,63	92,93	97,84	105,13
7303	102,38	96,59	90,68	82,47	105,26	70,12	81,74	86,57	93,69
24188	113,88	108,00	102,08	93,34	116,79	81,53	93,23	98,07	105,31
9424	113,74	107,87	101,94	93,21	116,68	82,04	93,50	98,38	105,66
21060	113,36	107,50	101,58	92,85	116,31	81,34	92,96	97,81	105,04
13769	101,12	95,47	89,62	81,46	104,22	72,16	83,37	88,46	95,04
22078	113,74	107,87	101,94	93,21	116,68	82,04	93,50	98,38	105,66
16380	113,88	108,00	102,08	93,34	116,79	81,53	93,23	98,07	105,31
25918	102,47	96,83	90,98	82,83	105,60	70,60	81,65	86,77	93,37
14642	113,88	108,00	102,08	93,34	116,79	81,53	93,23	98,07	105,31
6	97,83	94,02	87,14	75,95	100,23	62,09	71,68	76,90	84,27
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	98,78	94,97	88,09	77,02	101,26	63,64	73,26	78,51	85,74

Model: Wegverkeer huidig  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
11460	93,69	90,33	83,60	74,56	96,59
24983	94,67	89,07	83,24	75,49	97,83
11870	96,66	91,02	85,17	77,38	99,76
18584	96,84	93,54	86,85	78,28	99,88
13462	94,18	88,99	83,34	76,71	97,92
24981	93,05	87,68	81,95	75,01	96,55
6490	95,15	91,84	85,15	76,62	98,21
11869	95,03	89,61	83,85	76,82	98,45
16669	97,53	92,06	86,29	78,66	100,87
29767	98,95	95,33	88,54	78,46	101,70
12665	95,58	92,20	85,46	76,24	98,43
13463	95,78	90,33	84,56	76,94	99,15
	98,23	94,70	87,91	77,86	100,92
1	100,80	97,56	90,90	82,71	103,97
2	97,62	94,40	87,74	79,68	100,83
3	93,38	90,20	83,57	75,77	96,69
4	93,42	90,13	83,44	74,92	96,48
5	90,35	86,91	80,15	70,48	93,09
9	92,93	89,43	82,68	73,23	95,85
10	87,76	84,23	77,46	67,79	90,59
11	102,69	99,15	92,36	82,44	105,43
24982	94,94	89,18	83,29	75,08	97,87
1956	107,98	102,12	96,20	87,47	110,96
7303	96,93	91,14	85,23	77,02	99,81
24188	108,36	102,48	96,55	87,82	111,27
9424	108,61	102,74	96,82	88,09	111,55
21060	108,01	102,15	96,23	87,49	110,95
13769	97,79	92,13	86,28	78,12	100,89
22078	108,61	102,74	96,82	88,09	111,55
16380	108,36	102,48	96,55	87,82	111,27
25918	96,04	90,39	84,55	76,39	99,16
14642	108,36	102,48	96,55	87,82	111,27
6	91,60	87,80	80,91	69,73	94,00
7	--	--	--	--	--
8	92,55	88,74	81,86	70,79	95,03

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
24982	6	--	--	Relatief	14	154,30	False	1,5	0,75	0	W1
1956	100	--	--	Relatief	35	914,18	False	1,5	0,75	0	W1
7303	4	--	--	Relatief	8	153,50	False	1,5	0,75	0	W1
24188	101	--	--	Relatief	11	452,18	False	1,5	0,75	0	W1
9424	1	--	--	Relatief	75	2387,73	False	1,5	0,75	0	W1
21060	102	--	--	Relatief	23	466,39	False	1,5	0,75	0	W1
13769	5	--	--	Relatief	8	159,88	False	1,5	0,75	0	W1
22078	1	--	--	Relatief	75	2398,36	False	1,5	0,75	0	W1
16380	2	--	--	Relatief	106	3710,57	False	1,5	0,75	0	W1
25918	3	--	--	Relatief	10	171,23	False	1,5	0,75	0	W1
14642	2	--	--	Relatief	117	3982,62	False	1,5	0,75	0	W1
6	12	0,00	--	Relatief	3	728,67	False	1,5	0,75	0	W0
7	13	0,00	--	Relatief	3	389,58	False	1,5	0,75	0	W0
8	14	0,00	--	Relatief	11	926,30	False	1,5	0,75	0	W0
11460	6	--	--	Relatief	3	27,49	False	1,5	0,75	0	W0
24983	6	--	--	Relatief	13	141,59	False	1,5	0,75	0	W1
11870	4	--	110,00	Relatief	8	148,98	False	1,5	0,75	0	W1
18584	5	--	--	Relatief	15	164,76	False	1,5	0,75	0	W0
13462	3	--	--	Relatief	5	59,36	False	1,5	0,75	0	W1
24981	6	--	--	Relatief	11	114,15	False	1,5	0,75	0	W1
6490	3	--	--	Relatief	4	117,05	False	1,5	0,75	0	W0
11869	4	--	--	Relatief	7	136,39	False	1,5	0,75	0	W1
16669	5	--	--	Relatief	5	119,68	False	1,5	0,75	0	W1
29767	5	--	--	Relatief	11	40,28	False	1,5	0,75	0	W0
12665	4	--	--	Relatief	3	12,60	False	1,5	0,75	0	W0
13463	3	--	--	Relatief	12	171,22	False	1,5	0,75	0	W1
	7	0,00	--	Relatief	8	284,26	False	1,5	0,75	0	W0
1	8	0,00	--	Relatief	4	263,45	False	1,5	0,75	0	W0
2	9	0,00	--	Relatief	7	494,69	False	1,5	0,75	0	W0
3	17	0,00	--	Relatief	4	126,71	False	1,5	0,75	0	W0
4	10	0,00	--	Relatief	18	961,49	False	1,5	0,75	0	W0
5	11	0,00	--	Relatief	10	988,07	False	1,5	0,75	0	W0
9	15	0,00	--	Relatief	19	1327,04	False	1,5	0,75	0	W0
10	16	0,00	--	Relatief	21	2008,54	False	1,5	0,75	0	W0
11	103	0,00	--	Relatief	2	239,75	False	1,5	0,75	0	W0



Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))
24982	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
1956	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
7303	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
24188	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
9424	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
21060	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
13769	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
22078	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
16380	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
25918	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
14642	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
7	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
8	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
11460	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24983	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
11870	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
18584	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13462	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
24981	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
6490	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11869	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
16669	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
29767	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
12665	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13463	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
4	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
9	Referentiewegdek	60	6	60	60	60	60	60
10	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
11	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
24982	75	75	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,73	92,73	92,76	4,30
1956	90	90	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,74	78,88	78,80	8,86
7303	75	75	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,23
24188	90	90	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,12	80,12	80,13	8,69
9424	90	90	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,02	79,02	79,02	9,16
21060	90	90	35923,04	6,58	3,33	0,96	78,76	78,96	79,37	9,17
13769	75	75	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,27
22078	90	90	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,02	79,02	79,02	9,16
16380	90	90	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,12	80,12	80,13	8,69
25918	75	75	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,80	80,80	80,81	11,40
14642	90	90	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,12	80,12	80,13	8,69
6	80	80	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,61	88,60	88,59	6,81
7	80	80	5845,04	7,04	2,62	0,62	84,12	84,12	84,12	9,48
8	80	80	6141,00	7,04	2,63	0,63	92,77	92,77	92,76	4,32
11460	50	50	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,73	92,73	92,76	4,30
24983	65	65	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,73	92,73	92,76	4,30
11870	65	65	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,23
18584	50	50	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,27
13462	50	50	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,80	80,80	80,81	11,40
24981	50	50	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,73	92,73	92,76	4,30
6490	50	50	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,80	80,80	80,81	11,40
11869	50	50	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,23
16669	65	65	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,27
29767	65	65	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,27
12665	50	50	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,23
13463	65	65	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,80	80,80	80,81	11,40
	60	60	12498,20	6,93	3,29	0,46	91,28	91,28	91,28	6,80
1	50	50	13472,76	7,17	1,95	0,76	84,20	84,20	84,19	9,44
2	50	50	8653,64	7,18	1,95	0,76	77,84	77,84	77,84	13,24
3	50	50	5122,80	6,94	3,25	0,46	79,12	79,12	79,15	12,46
4	50	50	3523,00	7,17	1,95	0,76	75,90	75,90	75,88	14,39
5	50	50	3352,44	6,94	3,25	0,46	89,05	89,05	89,10	6,54
9	60	60	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,08	10,77
10	60	60	3752,72	7,04	2,63	0,63	91,03	91,00	91,01	5,37
11	60	60	22422,44	6,91	2,97	0,65	88,53	89,50	87,88	7,71

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
24982	4,30	4,29	2,96	2,97	2,94	79,21	90,63	95,54	102,58
1956	9,01	8,93	12,40	12,10	12,26	92,07	103,29	108,19	115,27
7303	6,23	6,24	4,34	4,34	4,33	81,09	92,26	97,34	103,98
24188	8,69	8,69	11,18	11,18	11,18	91,95	103,34	108,21	115,31
9424	9,16	9,16	11,82	11,82	11,82	92,53	103,84	108,72	115,79
21060	9,10	8,96	12,07	11,94	11,68	91,75	103,03	107,92	114,99
13769	11,27	11,26	7,70	7,70	7,71	82,97	93,78	99,15	105,06
22078	9,16	9,16	11,82	11,82	11,82	92,53	103,84	108,72	115,79
16380	8,69	8,69	11,18	11,18	11,18	91,95	103,34	108,21	115,31
25918	11,40	11,39	7,81	7,81	7,80	85,41	96,21	101,58	107,48
14642	8,69	8,69	11,18	11,18	11,18	91,95	103,34	108,21	115,31
6	6,81	6,81	4,58	4,59	4,59	79,17	88,77	94,07	101,18
7	9,48	9,47	6,40	6,40	6,41	81,31	90,91	96,24	103,26
8	4,32	4,32	2,91	2,92	2,92	79,77	89,37	94,62	101,86
11460	4,30	4,29	2,96	2,97	2,94	79,91	87,14	93,95	98,69
24983	4,30	4,29	2,96	2,97	2,94	80,67	90,97	96,31	102,79
11870	6,23	6,24	4,34	4,34	4,33	82,51	92,64	98,27	104,16
18584	11,27	11,26	7,70	7,70	7,71	83,78	91,35	98,74	102,16
13462	11,40	11,39	7,81	7,81	7,80	87,34	95,98	103,20	106,38
24981	4,30	4,29	2,96	2,97	2,94	81,28	90,15	96,29	101,75
6490	11,40	11,39	7,81	7,81	7,80	86,21	93,79	101,19	104,59
11869	6,23	6,24	4,34	4,34	4,33	83,10	91,87	98,46	103,06
16669	11,27	11,26	7,70	7,70	7,71	84,36	94,23	100,31	105,18
29767	11,27	11,26	7,70	7,70	7,71	83,42	92,11	98,28	103,79
12665	6,23	6,24	4,34	4,34	4,33	81,83	89,19	96,26	100,45
13463	11,40	11,39	7,81	7,81	7,80	86,80	96,66	102,75	107,60
	6,80	6,79	1,92	1,92	1,92	85,02	93,49	99,66	105,00
1	9,44	9,44	6,36	6,36	6,37	87,57	95,09	102,40	106,02
2	13,24	13,23	8,92	8,92	8,93	86,67	94,29	101,76	104,99
3	12,46	12,45	8,42	8,41	8,40	84,06	91,67	99,11	102,41
4	14,40	14,40	9,71	9,71	9,71	83,04	90,68	98,18	101,33
5	6,54	6,52	4,41	4,41	4,39	80,41	87,80	94,89	99,01
9	10,78	10,77	7,14	7,14	7,15	82,82	91,17	97,68	102,61
10	5,41	5,41	3,60	3,59	3,58	80,29	88,48	94,67	100,30
11	7,23	7,83	3,76	3,27	4,29	88,38	96,75	103,06	108,28

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
24982	105,70	99,93	94,04	85,83	108,62	75,56	86,98	91,88	98,93
1956	117,62	111,88	106,01	97,26	120,80	88,88	100,14	105,03	112,11
7303	106,74	101,07	95,22	87,06	109,83	78,21	89,39	94,47	101,11
24188	117,82	112,05	106,17	97,42	120,94	88,94	100,33	105,19	112,29
9424	118,19	112,45	106,58	97,82	121,36	89,11	100,43	105,30	112,37
21060	117,35	111,61	105,75	96,99	120,53	88,76	100,06	104,94	112,01
13769	107,02	101,61	95,86	87,79	110,50	76,76	87,57	92,93	98,85
22078	118,19	112,45	106,58	97,82	121,36	89,11	100,43	105,30	112,37
16380	117,82	112,05	106,17	97,42	120,94	88,94	100,33	105,19	112,29
25918	109,42	104,01	98,27	90,20	112,91	80,81	91,61	96,99	102,88
14642	117,82	112,05	106,17	97,42	120,94	88,94	100,33	105,19	112,29
6	107,29	103,47	96,61	85,71	109,88	74,89	84,49	89,79	96,90
7	108,78	104,96	98,11	87,36	111,48	77,02	86,62	91,95	98,97
8	108,65	104,83	97,96	86,89	111,13	75,48	85,08	90,34	97,58
11460	104,44	101,06	94,34	85,25	107,33	76,26	83,49	90,29	95,04
24983	105,43	99,82	93,99	86,23	108,58	77,02	87,32	92,65	99,14
11870	106,48	101,00	95,22	87,58	109,81	79,64	89,77	95,40	101,29
18584	106,74	103,55	96,92	89,11	110,05	77,56	85,13	92,53	95,94
13462	107,61	102,79	97,27	91,16	111,82	82,74	91,38	98,60	101,78
24981	103,81	98,43	92,69	85,73	107,29	77,63	86,50	92,64	98,10
6490	109,15	105,97	99,34	91,55	112,47	81,62	89,19	96,59	100,00
11869	104,87	99,66	93,99	87,31	108,57	80,22	89,00	95,58	100,19
16669	106,79	101,62	95,96	88,58	110,55	78,15	88,02	94,10	98,97
29767	108,69	105,11	98,35	88,78	111,66	77,20	85,89	92,07	97,58
12665	105,78	102,46	95,77	87,16	108,81	78,95	86,32	93,39	97,57
13463	109,19	104,03	98,37	91,00	112,96	82,20	92,07	98,15	103,00
	111,20	107,69	100,91	91,00	113,94	81,79	90,26	96,43	101,77
1	110,85	107,62	100,97	92,91	114,07	81,92	89,43	96,74	100,37
2	109,36	106,22	99,61	92,01	112,76	81,01	88,63	96,10	99,33
3	106,86	103,70	97,08	89,40	110,22	80,77	88,37	95,81	99,11
4	105,58	102,46	95,86	88,38	109,02	77,38	85,02	92,52	95,67
5	104,31	101,00	94,31	85,75	107,36	77,11	84,50	91,59	95,71
9	107,51	104,04	97,31	88,17	110,54	79,26	86,49	93,38	97,37
10	106,19	102,64	95,86	86,01	108,96	76,01	84,20	90,39	96,02
11	113,97	110,46	103,70	94,07	116,81	84,47	92,85	99,12	104,40

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
24982	102,05	96,27	90,38	82,18	104,97	68,28	79,70	84,60	91,65
1956	114,48	108,74	102,87	94,11	117,66	83,63	94,87	99,76	106,84
7303	103,87	98,20	92,35	84,18	106,96	72,76	83,94	89,02	95,66
24188	114,80	109,04	103,16	94,40	117,92	83,42	94,80	99,67	106,77
9424	114,77	109,03	103,16	94,40	117,94	83,98	95,30	100,18	107,25
21060	114,40	108,66	102,79	94,03	117,57	83,30	94,63	99,50	106,58
13769	100,80	95,39	89,65	81,57	104,28	73,42	84,23	89,60	95,51
22078	114,77	109,03	103,16	94,40	117,94	83,98	95,30	100,18	107,25
16380	114,80	109,04	103,16	94,40	117,92	83,42	94,80	99,67	106,77
25918	104,82	99,41	93,67	85,60	108,31	74,37	85,18	90,55	96,45
14642	114,80	109,04	103,16	94,40	117,92	83,42	94,80	99,67	106,77
6	103,01	99,19	92,32	81,42	105,60	68,66	78,26	83,56	90,67
7	104,50	100,67	93,82	83,08	107,20	70,79	80,39	85,72	92,74
8	104,36	100,55	93,67	82,61	106,84	69,25	78,85	84,11	91,35
11460	100,79	97,41	90,69	81,60	103,68	68,98	76,21	83,01	87,75
24983	101,77	96,17	90,34	82,57	104,92	69,73	80,04	85,37	91,86
11870	103,61	98,13	92,35	84,71	106,94	74,19	84,32	89,95	95,84
18584	100,52	97,34	90,71	82,90	103,83	74,22	81,79	89,19	92,61
13462	103,01	98,19	92,68	86,57	107,22	76,30	84,94	92,16	95,34
24981	100,15	94,78	89,04	82,08	103,64	70,35	79,22	85,36	90,82
6490	104,56	101,37	94,74	86,95	107,87	75,18	82,75	90,15	93,56
11869	102,00	96,78	91,11	84,44	105,70	74,77	83,55	90,13	94,74
16669	100,58	95,40	89,75	82,37	104,34	74,81	84,68	90,76	95,63
29767	102,47	98,90	92,13	82,57	105,44	73,86	82,55	88,73	94,24
12665	102,91	99,59	92,90	84,29	105,94	73,50	80,87	87,94	92,12
13463	104,59	99,43	93,78	86,40	108,37	75,76	85,63	91,72	96,57
	107,97	104,46	97,68	87,77	110,71	73,26	81,73	87,90	93,24
1	105,20	101,97	95,32	87,26	108,42	77,84	85,36	92,66	96,29
2	103,70	100,56	93,95	86,35	107,10	76,93	84,55	92,02	95,26
3	103,56	100,40	93,78	86,11	106,92	72,29	79,90	87,34	90,64
4	99,92	96,80	90,20	82,72	103,36	73,30	80,95	88,45	91,60
5	101,01	97,71	91,02	82,46	104,06	68,63	76,02	83,11	87,24
9	99,68	96,51	89,96	82,62	103,64	72,11	80,46	86,97	91,90
10	101,91	98,36	91,58	81,73	104,68	69,78	77,97	84,16	89,79
11	110,23	106,72	99,95	90,23	113,04	78,29	86,64	92,97	98,19

Model: Wegverkeer plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
24982	94,77	89,00	83,11	74,90	97,69
1956	109,20	103,46	97,59	88,84	112,38
7303	98,42	92,75	86,90	78,73	101,51
24188	109,28	103,51	97,63	88,88	112,40
9424	109,65	103,91	98,04	89,28	112,82
21060	109,02	103,27	97,39	88,63	112,17
13769	97,47	92,05	86,31	78,23	100,95
22078	109,65	103,91	98,04	89,28	112,82
16380	109,28	103,51	97,63	88,88	112,40
25918	98,38	92,98	87,24	79,16	101,87
14642	109,28	103,51	97,63	88,88	112,40
6	96,77	92,96	86,09	75,19	99,36
7	98,27	94,44	87,59	76,84	100,97
8	98,13	94,32	87,44	76,38	100,61
11460	93,51	90,14	83,41	74,32	96,40
24983	94,50	88,90	83,06	75,30	97,65
11870	98,16	92,68	86,90	79,26	101,49
18584	97,19	94,00	87,37	79,56	100,50
13462	96,57	91,75	86,24	80,13	100,78
24981	92,88	87,50	81,76	74,80	96,36
6490	98,12	94,94	88,31	80,52	101,44
11869	96,55	91,33	85,66	78,99	100,25
16669	97,24	92,07	86,41	79,03	101,00
29767	99,13	95,56	88,80	79,23	102,10
12665	97,46	94,14	87,45	78,84	100,49
13463	98,16	92,99	87,34	79,96	101,93
	99,44	95,93	89,15	79,24	102,18
1	101,12	97,89	91,24	83,18	104,34
2	99,62	96,48	89,87	82,27	103,02
3	95,09	91,93	85,31	77,63	98,45
4	95,85	92,73	86,13	78,64	99,29
5	92,54	89,23	82,54	73,98	95,59
9	96,79	93,32	86,59	77,46	99,83
10	95,67	92,13	85,35	75,50	98,44
11	103,75	100,25	93,49	83,92	106,62

Model: Industrie autonoom  
 Definitief - MER Businesspark AviationValley  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Businesspark	2419	2	13:25, 1 feb 2016	-8913	38	Mosa
Businesspark	2425	2	13:25, 1 feb 2016	-9013	6	Eijssen
Overige bedrijventerreinen	107399	3	13:26, 1 feb 2016	-9044	47	001
Overige bedrijventerreinen	107400	3	13:26, 1 feb 2016	-9176	27	002
Overige bedrijventerreinen	107401	3	13:26, 1 feb 2016	-9266	32	003
Overige bedrijventerreinen	107402	3	13:26, 1 feb 2016	-9409	28	004
Overige bedrijventerreinen	107403	3	13:26, 1 feb 2016	-9526	43	005
Overige bedrijventerreinen	107404	3	13:26, 1 feb 2016	-9652	27	006
Overige bedrijventerreinen	107405	3	13:26, 1 feb 2016	-9706	27	007
Overige bedrijventerreinen	107406	3	13:26, 1 feb 2016	-9794	19	008
Overige bedrijventerreinen	107407	3	13:26, 1 feb 2016	-9864	20	009
Overige bedrijventerreinen	107408	3	13:26, 1 feb 2016	-9944	38	010
Overige bedrijventerreinen	107409	3	13:26, 1 feb 2016	-10088	70	011
Overige bedrijventerreinen	107410	3	13:26, 1 feb 2016	-10258	29	012
Overige bedrijventerreinen	107411	3	13:26, 1 feb 2016	-10338	24	013
Overige bedrijventerreinen	107412	3	13:26, 1 feb 2016	-10410	54	014

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
Businesspark	Mosa (50 op 50)	Polygoon	183428,90	325401,27	1,50	1,50
Businesspark	Eijssen Dairy (50 op 50)	Polygoon	183355,00	325401,07	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Bamford	Polygoon	182348,89	324539,05	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Bamford	Polygoon	182200,20	324603,33	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182599,02	326667,80	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 3.2	Polygoon	182812,93	326993,18	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182801,68	326954,90	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182637,30	326540,58	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 3.2	Polygoon	182720,61	326649,79	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 3.2	Polygoon	182766,77	326354,81	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182607,47	326122,67	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182330,24	325999,01	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 3.2	Polygoon	182965,81	325980,39	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	183081,49	325815,52	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182925,92	325964,44	3,00	3,00
Overige bedrijventerreinen	Technoport Europe 4.1	Polygoon	182965,81	325769,65	3,00	3,00



Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte
Businesspark	112,82	Relatief	4	752,10	35252,58	177,41
Businesspark	113,62	Relatief	4	226,80	2950,12	40,53
Overige bedrijventerreinen	107,50	Relatief	10	989,58	43130,11	37,02
Overige bedrijventerreinen	110,00	Relatief	10	777,33	24528,18	26,46
Overige bedrijventerreinen	109,87	Relatief	15	950,28	29771,04	12,59
Overige bedrijventerreinen	105,93	Relatief	24	954,65	25158,21	13,13
Overige bedrijventerreinen	107,06	Relatief	25	936,54	38866,12	5,04
Overige bedrijventerreinen	107,04	Relatief	13	679,16	27328,99	9,62
Overige bedrijventerreinen	106,18	Relatief	19	763,37	25689,34	7,12
Overige bedrijventerreinen	106,72	Relatief	10	645,35	18233,27	12,13
Overige bedrijventerreinen	109,26	Relatief	25	716,68	17611,21	6,27
Overige bedrijventerreinen	110,00	Relatief	50	1098,86	34219,78	4,65
Overige bedrijventerreinen	108,56	Relatief	12	1148,87	61585,43	13,06
Overige bedrijventerreinen	110,54	Relatief	15	773,74	28645,65	8,64
Overige bedrijventerreinen	109,12	Relatief	8	599,02	21073,74	9,26
Overige bedrijventerreinen	110,96	Relatief	18	993,91	51943,26	5,68

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Businesspark	198,20	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Businesspark	74,76	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	216,59	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	128,65	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	283,85	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	104,59	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	200,51	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	154,26	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	82,00	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	218,40	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	215,63	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	95,30	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	348,00	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	106,38	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	196,94	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Overige bedrijventerreinen	148,93	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31
Businesspark	0,00	5,00	10,00	30	30	10	10	Ja	-45,80
Businesspark	0,00	5,00	10,00	20	20	5	6	Ja	-41,07
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	11	12	Ja	54,90
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	10	9	Ja	54,90
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	11	13	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	9	13	Ja	56,80
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	9	14	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	6	9	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	8	11	Ja	56,80
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	7	10	Ja	56,80
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	10	8	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	16	9	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	17	10	Ja	56,80
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	10	8	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	8	9	Ja	58,60
Overige bedrijventerreinen	0,00	5,00	10,00	30	30	7	15	Ja	58,60

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Businesspark	29,22	31,42	45,42	52,42	53,42	49,42	40,32
Businesspark	33,23	35,43	49,43	56,43	57,43	53,43	44,30
Overige bedrijventerreinen	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
Overige bedrijventerreinen	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
Overige bedrijventerreinen	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
Overige bedrijventerreinen	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Businesspark	39,42	57,31	-0,33	74,69	76,89	90,89	97,89	98,89	94,89
Businesspark	43,43	61,32	-6,37	67,93	70,13	84,13	91,13	92,13	88,13
Overige bedrijventerreinen	54,90	64,44	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25
Overige bedrijventerreinen	54,90	64,44	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34
Overige bedrijventerreinen	56,80	66,34	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97
Overige bedrijventerreinen	56,80	66,34	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90
Overige bedrijventerreinen	56,80	66,34	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94
Overige bedrijventerreinen	56,80	66,34	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84
Overige bedrijventerreinen	58,60	68,14	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Businesspark	85,79	84,89	102,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Businesspark	79,00	78,13	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige bedrijventerreinen	101,25	101,25	110,79	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	98,80	98,80	108,34	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	103,34	103,34	112,88	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	100,81	100,81	110,35	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	104,50	104,50	114,04	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	102,97	102,97	112,51	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	100,90	100,90	110,44	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	99,41	99,41	108,95	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	101,06	101,06	110,60	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	103,94	103,94	113,48	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	104,69	104,69	114,23	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	103,17	103,17	112,71	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	101,84	101,84	111,38	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20
Overige bedrijventerreinen	105,76	105,76	115,30	35,20	23,20	14,20	10,20	6,20	5,20



Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Businesspark	53,42	49,42	40,32	39,42	57,31	-0,33	74,69	76,89
Businesspark	57,43	53,43	44,30	43,43	61,32	-6,37	67,93	70,13
Overige bedrijventerreinen	49,70	48,70	42,70	33,70	54,85	66,05	78,05	87,05
Overige bedrijventerreinen	49,70	48,70	42,70	33,70	54,85	63,60	75,60	84,60
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	68,14	80,14	89,14
Overige bedrijventerreinen	51,60	50,60	44,60	35,60	56,75	65,61	77,61	86,61
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	69,30	81,30	90,30
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	67,77	79,77	88,77
Overige bedrijventerreinen	51,60	50,60	44,60	35,60	56,75	65,70	77,70	86,70
Overige bedrijventerreinen	51,60	50,60	44,60	35,60	56,75	64,21	76,21	85,21
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	65,86	77,86	86,86
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	68,74	80,74	89,74
Overige bedrijventerreinen	51,60	50,60	44,60	35,60	56,75	69,49	81,49	90,49
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	67,97	79,97	88,97
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	66,64	78,64	87,64
Overige bedrijventerreinen	53,40	52,40	46,40	37,40	58,55	70,56	82,56	91,56



Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Businesspark	90,89	97,89	98,89	94,89	85,79	84,89	102,78
Businesspark	84,13	91,13	92,13	88,13	79,00	78,13	96,02
Overige bedrijventerreinen	91,05	95,05	96,05	95,05	89,05	80,05	101,20
Overige bedrijventerreinen	88,60	92,60	93,60	92,60	86,60	77,60	98,75
Overige bedrijventerreinen	93,14	97,14	98,14	97,14	91,14	82,14	103,29
Overige bedrijventerreinen	90,61	94,61	95,61	94,61	88,61	79,61	100,76
Overige bedrijventerreinen	94,30	98,30	99,30	98,30	92,30	83,30	104,45
Overige bedrijventerreinen	92,77	96,77	97,77	96,77	90,77	81,77	102,92
Overige bedrijventerreinen	90,70	94,70	95,70	94,70	88,70	79,70	100,85
Overige bedrijventerreinen	89,21	93,21	94,21	93,21	87,21	78,21	99,36
Overige bedrijventerreinen	90,86	94,86	95,86	94,86	88,86	79,86	101,01
Overige bedrijventerreinen	93,74	97,74	98,74	97,74	91,74	82,74	103,89
Overige bedrijventerreinen	94,49	98,49	99,49	98,49	92,49	83,49	104,64
Overige bedrijventerreinen	92,97	96,97	97,97	96,97	90,97	81,97	103,12
Overige bedrijventerreinen	91,64	95,64	96,64	95,64	89,64	80,64	101,79
Overige bedrijventerreinen	95,56	99,56	100,56	99,56	93,56	84,56	105,71

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	17	2	001	Afzuiging lasdampen	Punt	183304,56	325256,30	1,00
Businesspark	18	2	002	Afzuiging gassen	Punt	183308,67	325262,28	1,00
Businesspark	19	2	003	Luchtbehandeling kantoor	Punt	183295,22	325221,17	1,00
Businesspark	20	2	004	Wasplaats	Punt	183295,86	325270,78	0,50
Businesspark	24	2	005	Manoeuvreren	Punt	183249,38	325241,48	0,75
Businesspark	25	2	006	Manoeuvreren	Punt	183261,92	325256,94	0,75
Businesspark	26	2	007	Manoeuvreren	Punt	183272,23	325272,85	0,75
Businesspark	27	2	008	Manoeuvreren	Punt	183285,89	325289,65	0,75
Businesspark	28	2	009	Manoeuvreren	Punt	183297,09	325307,79	0,75
Businesspark	29	2	010	Warmdraaien	Punt	183253,09	325236,57	0,75
Businesspark	30	2	011	Warmdraaien	Punt	183264,23	325252,93	0,75
Businesspark	31	2	012	Warmdraaien	Punt	183272,86	325269,07	0,75
Businesspark	32	2	013	Warmdraaien	Punt	183287,41	325285,21	0,75
Businesspark	33	2	014	Warmdraaien	Punt	183298,09	325302,71	0,75
Businesspark	34	2	015	Heftruck (E)	Punt	183321,66	325286,13	0,75
Businesspark	35	2	016	Heftruck (E)	Punt	183294,70	325302,04	0,75
Businesspark	36	2	017	Heftruck (E)	Punt	183283,67	325285,28	0,75
Businesspark	37	2	018	Heftruck (E)	Punt	183269,00	325267,71	0,75
Businesspark	38	2	019	Heftruck (E)	Punt	183260,14	325253,62	0,75
Businesspark	39	2	020	Heftruck (E)	Punt	183249,91	325237,25	0,75
Businesspark	1427	2	110	van gent & loos	Punt	183081,98	325532,63	5,00
Businesspark	1429	2	131	hamilton	Punt	182848,25	325717,95	5,00
Businesspark	1434	2	106	leeg	Punt	182642,18	325284,79	5,00
Businesspark	1435	2	120	FCS	Punt	182959,20	325338,69	5,00
Businesspark	1436	2	121	NLS	Punt	182915,53	325330,16	5,00
Businesspark	1440	2	121	act besluit	Punt	182851,96	325317,71	5,00
Businesspark	1441	2	122	act besluit	Punt	182782,75	325361,36	5,00
Businesspark	1442	2	123	act besluit	Punt	182577,78	325236,19	5,00
Businesspark	1443	2	124	act besluit	Punt	182591,53	325228,17	5,00
Businesspark	1444	2	125	act besluit	Punt	182600,32	325222,06	5,00
Businesspark	1445	2	126	act besluit	Punt	182609,87	325217,09	5,00
Businesspark	1446	2	127	Schreiner	Punt	182691,16	325391,64	5,00
Businesspark	1447	2	128	act besluit	Punt	182730,40	325462,29	5,00
Businesspark	1448	2	129	GPA	Punt	182781,29	325528,16	5,00
Businesspark	1449	2	129	leeg	Punt	182814,79	325581,28	5,00
Businesspark	1453	2	132	act besluit	Punt	182887,98	325769,70	5,00
Businesspark	1454	2	133	act besluit	Punt	182898,07	325780,66	5,00
Businesspark	2409	2	15	vw/2	Punt	182662,82	324899,84	1,50
Businesspark	2410	2	16	vw/2	Punt	182567,32	324745,81	1,50

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Businesspark	122,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
Businesspark	122,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--
Businesspark	120,49	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
Businesspark	113,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
Businesspark	113,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,127	0,040
Businesspark	113,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--
Businesspark	113,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,083
Businesspark	113,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,200
Businesspark	112,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600
Businesspark	110,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Businesspark	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	--	1,059	1,000	--	19,75	20,00	--	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,283	1,084	--	3,540	19,65	--	14,51	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,167	5,585	2,075	2,089	12,53	16,83	16,80	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,720	100,000	29,992	8,995	0,00	5,23	10,46	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

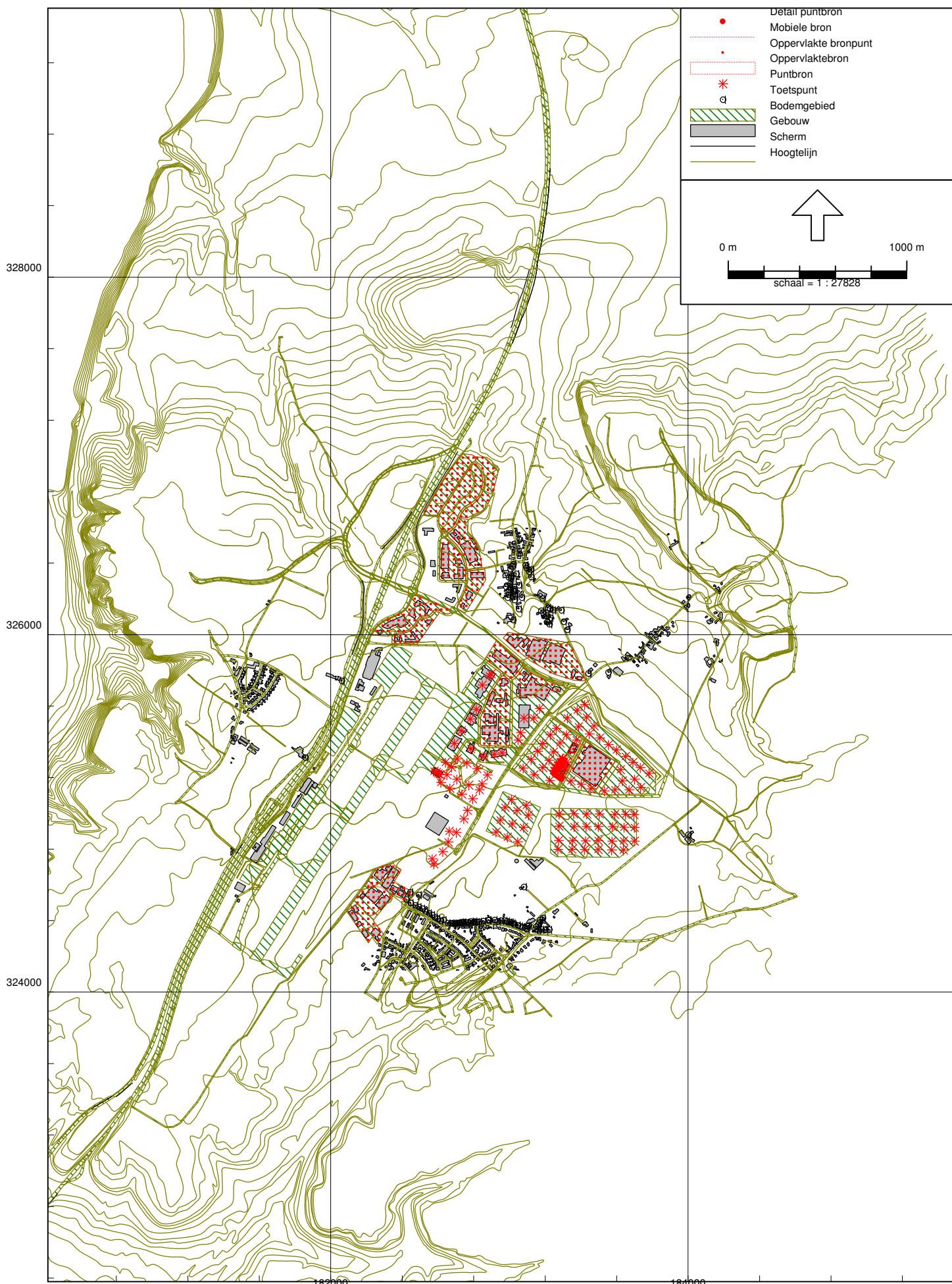
Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Businesspark	Nee	--	57,00	67,00	69,00	73,00	75,00	74,00	65,00	55,00	79,71
Businesspark	Nee	--	54,00	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	Nee	--	54,00	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	Nee	--	59,00	69,00	77,00	83,00	84,00	86,00	87,00	86,00	92,57
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	72,00	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	64,00	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	Nee	--	61,30	72,20	88,30	95,30	96,20	92,20	83,20	82,20	100,12
Businesspark	Nee	--	63,20	76,20	90,20	97,20	98,20	94,20	85,20	84,20	102,09
Businesspark	Nee	0,00	0,00	76,50	90,50	97,50	98,50	94,50	85,50	84,50	102,39
Businesspark	Nee	--	60,00	73,00	87,00	94,00	95,00	91,00	82,00	81,00	98,89
Businesspark	Nee	--	62,20	75,20	89,20	96,20	97,20	93,20	84,20	83,20	101,09
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	49,40	62,40	76,40	83,40	84,40	89,40	71,40	70,40	91,57
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	50,00	63,00	77,00	84,00	85,00	81,00	72,00	71,00	88,89
Businesspark	Nee	0,00	0,00	76,50	90,50	97,50	98,50	94,50	85,50	84,50	102,39
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,30
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	63,20
Businesspark	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	-43,90	-43,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,20
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,40
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00
Businesspark	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	-40,60	-40,60
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00

Model: Industrie autonoom  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Businesspark	67,00	69,00	73,00	75,00	74,00	65,00	55,00	79,71
Businesspark	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	68,00	66,00	72,00	76,00	74,00	67,00	50,00	79,84
Businesspark	69,00	77,00	83,00	84,00	86,00	87,00	86,00	92,57
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	80,00	89,00	92,00	96,00	95,00	88,00	77,00	100,14
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,00	74,00	83,00	85,00	86,00	76,00	76,00	90,16
Businesspark	72,20	88,30	95,30	96,20	92,20	83,20	82,20	100,12
Businesspark	76,20	90,20	97,20	98,20	94,20	85,20	84,20	102,09
Businesspark	32,60	46,60	53,60	54,60	50,60	41,60	40,60	58,49
Businesspark	73,00	87,00	94,00	95,00	91,00	82,00	81,00	98,89
Businesspark	75,20	89,20	96,20	97,20	93,20	84,20	83,20	101,09
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	62,40	76,40	83,40	84,40	89,40	71,40	70,40	91,57
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	63,00	77,00	84,00	85,00	81,00	72,00	71,00	88,89
Businesspark	35,90	49,90	56,90	57,90	53,90	44,90	43,90	61,79
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00





Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
Mosa	Mosa (50 op 50)	1,50	112,82	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
Eijssen	Eijssen Dairy (50 op 50)	3,00	113,62	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	20	20
001	Bamford	3,00	107,50	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
002	Bamford	3,00	110,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
003	Technoport Europe 4.1	3,00	109,87	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
004	Technoport Europe 3.2	3,00	105,93	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
005	Technoport Europe 4.1	3,00	107,06	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
006	Technoport Europe 4.1	3,00	107,04	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
007	Technoport Europe 3.2	3,00	106,18	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
008	Technoport Europe 3.2	3,00	106,72	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
009	Technoport Europe 4.1	3,00	109,26	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
010	Technoport Europe 4.1	3,00	110,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
011	Technoport Europe 3.2	3,00	108,56	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
012	Technoport Europe 4.1	3,00	110,54	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
013	Technoport Europe 4.1	3,00	109,12	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30
014	Technoport Europe 4.1	3,00	110,96	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	30	30

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Mosa	Ja	-45,80	29,22	31,42	45,42	52,42	53,42	49,42	40,32
Eijssen	Ja	-41,07	33,23	35,43	49,43	56,43	57,43	53,43	44,30
001	Ja	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
002	Ja	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90
003	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
004	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
005	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
006	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
007	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
008	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
009	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
010	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
011	Ja	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80
012	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
013	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60
014	Ja	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60	58,60

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Mosa	39,42	-0,33	74,69	76,89	90,89	97,89	98,89	94,89	85,79	84,89	0,00	0,00
Eijssen	43,43	-6,37	67,93	70,13	84,13	91,13	92,13	88,13	79,00	78,13	0,00	0,00
001	54,90	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	101,25	35,20	23,20
002	54,90	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	35,20	23,20
003	58,60	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	103,34	35,20	23,20
004	56,80	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	100,81	35,20	23,20
005	58,60	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	104,50	35,20	23,20
006	58,60	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	102,97	35,20	23,20
007	56,80	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	100,90	35,20	23,20
008	56,80	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	99,41	35,20	23,20
009	58,60	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	101,06	35,20	23,20
010	58,60	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	103,94	35,20	23,20
011	56,80	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	104,69	35,20	23,20
012	58,60	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	103,17	35,20	23,20
013	58,60	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	101,84	35,20	23,20
014	58,60	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	105,76	35,20	23,20

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mosa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eijssen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
002	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
003	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
004	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
005	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
006	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
007	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
008	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
009	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
010	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
011	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
012	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
013	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20
014	14,20	10,20	6,20	5,20	6,20	12,20	21,20

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	17	2	001	Afzuiging lasdampen	Punt	183304,56	325256,30	1,00
Businesspark	18	2	002	Afzuiging gassen	Punt	183308,67	325262,28	1,00
Businesspark	19	2	003	Luchtbehandeling kantoor	Punt	183295,22	325221,17	1,00
Businesspark	20	2	004	Wasplaats	Punt	183295,86	325270,78	0,50
Businesspark	24	2	005	Manoeuvreren	Punt	183249,38	325241,48	0,75
Businesspark	25	2	006	Manoeuvreren	Punt	183261,92	325256,94	0,75
Businesspark	26	2	007	Manoeuvreren	Punt	183272,23	325272,85	0,75
Businesspark	27	2	008	Manoeuvreren	Punt	183285,89	325289,65	0,75
Businesspark	28	2	009	Manoeuvreren	Punt	183297,09	325307,79	0,75
Businesspark	29	2	010	Warmdraaien	Punt	183253,09	325236,57	0,75
Businesspark	30	2	011	Warmdraaien	Punt	183264,23	325252,93	0,75
Businesspark	31	2	012	Warmdraaien	Punt	183272,86	325269,07	0,75
Businesspark	32	2	013	Warmdraaien	Punt	183287,41	325285,21	0,75
Businesspark	33	2	014	Warmdraaien	Punt	183298,09	325302,71	0,75
Businesspark	34	2	015	Heftruck (E)	Punt	183321,66	325286,13	0,75
Businesspark	35	2	016	Heftruck (E)	Punt	183294,70	325302,04	0,75
Businesspark	36	2	017	Heftruck (E)	Punt	183283,67	325285,28	0,75
Businesspark	37	2	018	Heftruck (E)	Punt	183269,00	325267,71	0,75
Businesspark	38	2	019	Heftruck (E)	Punt	183260,14	325253,62	0,75
Businesspark	39	2	020	Heftruck (E)	Punt	183249,91	325237,25	0,75
Businesspark	601	2	01	60 dB(A)/m2	Punt	183046,28	324840,47	5,00
Businesspark	602	2	02	60 dB(A)/m2	Punt	182988,14	324866,31	5,00
Businesspark	603	2	03	60 dB(A)/m2	Punt	182924,83	324894,74	5,00
Businesspark	604	2	04	60 dB(A)/m2	Punt	182948,08	324961,92	5,00
Businesspark	605	2	05	60 dB(A)/m2	Punt	183015,27	324941,25	5,00
Businesspark	606	2	06	60 dB(A)/m2	Punt	183078,58	324920,58	5,00
Businesspark	607	2	07	60 dB(A)/m2	Punt	182975,22	325032,98	5,00
Businesspark	608	2	08	60 dB(A)/m2	Punt	183042,40	325014,90	5,00
Businesspark	609	2	09	60 dB(A)/m2	Punt	183094,06	325044,67	5,00
Businesspark	610	2	10	60 dB(A)/m2	Punt	183106,29	324990,09	5,00
Businesspark	801	2	11	60 dB(A)/m2	Punt	183012,35	325077,47	5,00
Businesspark	802	2	12	60 dB(A)/m2	Punt	183419,66	324796,76	5,00
Businesspark	803	2	13	60 dB(A)/m2	Punt	183350,20	324797,91	5,00
Businesspark	804	2	14	60 dB(A)/m2	Punt	183270,79	324797,91	5,00
Businesspark	805	2	15	60 dB(A)/m2	Punt	183425,38	324845,84	5,00
Businesspark	806	2	16	60 dB(A)/m2	Punt	183354,20	324846,42	5,00
Businesspark	807	2	17	60 dB(A)/m2	Punt	183275,36	324848,14	5,00
Businesspark	808	2	18	60 dB(A)/m2	Punt	183428,82	324925,28	5,00
Businesspark	809	2	19	60 dB(A)/m2	Punt	183361,71	324925,84	5,00
Businesspark	810	2	20	60 dB(A)/m2	Punt	183277,67	324927,53	5,00













Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	811	2	21	60 dB(A)/m2	Punt	183432,78	324996,05	5,00
Businesspark	812	2	22	60 dB(A)/m2	Punt	183359,30	324997,78	5,00
Businesspark	813	2	23	60 dB(A)/m2	Punt	183278,80	324996,91	5,00
Businesspark	814	2	24	60 dB(A)/m2	Punt	183496,87	324797,23	5,00
Businesspark	815	2	25	60 dB(A)/m2	Punt	183572,25	324794,35	5,00
Businesspark	816	2	26	60 dB(A)/m2	Punt	183495,94	324847,45	5,00
Businesspark	817	2	27	60 dB(A)/m2	Punt	183497,63	324926,41	5,00
Businesspark	818	2	28	60 dB(A)/m2	Punt	183502,68	324996,81	5,00
Businesspark	819	2	29	60 dB(A)/m2	Punt	183637,28	324794,92	5,00
Businesspark	820	2	30	60 dB(A)/m2	Punt	183576,94	324926,06	5,00
Businesspark	821	2	31	60 dB(A)/m2	Punt	183573,77	324844,06	5,00
Businesspark	822	2	32	60 dB(A)/m2	Punt	183588,99	324993,52	5,00
Businesspark	823	2	33	60 dB(A)/m2	Punt	183649,34	324993,52	5,00
Businesspark	824	2	34	60 dB(A)/m2	Punt	183641,44	324922,46	5,00
Businesspark	825	2	35	60 dB(A)/m2	Punt	183639,01	324846,14	5,00
Businesspark	826	2	36	60 dB(A)/m2	Punt	183698,85	324844,99	5,00
Businesspark	827	2	37	60 dB(A)/m2	Punt	183699,54	324920,77	5,00
Businesspark	828	2	38	60 dB(A)/m2	Punt	183697,28	324992,39	5,00
Businesspark	829	2	39	60 dB(A)/m2	Punt	183344,12	325180,97	5,00
Businesspark	830	2	40	60 dB(A)/m2	Punt	183454,65	325136,83	5,00
Businesspark	831	2	41	60 dB(A)/m2	Punt	183401,92	325162,19	5,00
Businesspark	839	2	49	60 dB(A)/m2	Punt	183532,14	325124,49	5,00
Businesspark	840	2	50	60 dB(A)/m2	Punt	183620,91	325243,93	5,00
Businesspark	841	2	51	60 dB(A)/m2	Punt	183700,80	325190,70	5,00
Businesspark	842	2	52	60 dB(A)/m2	Punt	183669,90	325132,09	5,00
Businesspark	843	2	53	60 dB(A)/m2	Punt	183631,54	325181,11	5,00
Businesspark	844	2	54	60 dB(A)/m2	Punt	183590,41	325132,55	5,00
Businesspark	845	2	55	60 dB(A)/m2	Punt	183734,90	325144,88	5,00
Businesspark	846	2	56	60 dB(A)/m2	Punt	183781,21	325223,78	5,00
Businesspark	847	2	57	60 dB(A)/m2	Punt	183731,76	325256,23	5,00
Businesspark	848	2	58	60 dB(A)/m2	Punt	183691,07	325285,04	5,00
Businesspark	849	2	59	60 dB(A)/m2	Punt	183649,07	325318,39	5,00
Businesspark	850	2	60	60 dB(A)/m2	Punt	183598,86	325355,14	5,00
Businesspark	851	2	61	60 dB(A)/m2	Punt	183554,04	325384,50	5,00
Businesspark	852	2	62	60 dB(A)/m2	Punt	183506,13	325421,59	5,00
Businesspark	853	2	63	60 dB(A)/m2	Punt	183473,68	325489,59	5,00
Businesspark	854	2	64	60 dB(A)/m2	Punt	183447,41	325444,77	5,00
Businesspark	855	2	65	60 dB(A)/m2	Punt	183387,14	325484,95	5,00
Businesspark	856	2	66	60 dB(A)/m2	Punt	183431,95	325537,49	5,00
Businesspark	857	2	67	60 dB(A)/m2	Punt	183323,78	325534,40	5,00

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Businesspark	113,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	115,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265











Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	858	2	68	60 dB(A)/m2	Punt	183379,41	325577,67	5,00
Businesspark	859	2	69	60 dB(A)/m2	Punt	183421,13	325608,66	5,00
Businesspark	860	2	70	60 dB(A)/m2	Punt	183374,60	325410,53	5,00
Businesspark	861	2	71	60 dB(A)/m2	Punt	183319,96	325439,09	5,00
Businesspark	862	2	72	60 dB(A)/m2	Punt	183261,60	325475,10	5,00
Businesspark	863	2	73	60 dB(A)/m2	Punt	183229,32	325439,09	5,00
Businesspark	864	2	74	60 dB(A)/m2	Punt	183282,71	325393,15	5,00
Businesspark	866	2	76	60 dB(A)/m2	Punt	183185,86	325391,90	5,00
Businesspark	867	2	77	60 dB(A)/m2	Punt	183246,70	325343,48	5,00
Businesspark	868	2	78	60 dB(A)/m2	Punt	183158,54	325347,20	5,00
Businesspark	869	2	79	60 dB(A)/m2	Punt	183221,87	325297,54	5,00
Businesspark	870	2	80	60 dB(A)/m2	Punt	183121,29	325301,26	5,00
Businesspark	871	2	81	60 dB(A)/m2	Punt	183185,86	325255,32	5,00
Businesspark	872	2	82	60 dB(A)/m2	Punt	183225,59	325183,30	5,00
Businesspark	873	2	83	60 dB(A)/m2	Punt	183137,43	325215,58	5,00
Businesspark	874	2	84	60 dB(A)/m2	Punt	183076,59	325252,83	5,00
Businesspark	1427	2	110	van gent & loos	Punt	183081,98	325532,63	5,00
Businesspark	1429	2	131	hamilton	Punt	182848,25	325717,95	5,00
Businesspark	1434	2	106	leeg	Punt	182642,18	325284,79	5,00
Businesspark	1435	2	120	FCS	Punt	182959,20	325338,69	5,00
Businesspark	1436	2	121	NLS	Punt	182915,53	325330,16	5,00
Businesspark	1440	2	121	act besluit	Punt	182851,96	325317,71	5,00
Businesspark	1441	2	122	act besluit	Punt	182782,75	325361,36	5,00
Businesspark	1442	2	123	act besluit	Punt	182577,78	325236,19	5,00
Businesspark	1443	2	124	act besluit	Punt	182591,53	325228,17	5,00
Businesspark	1444	2	125	act besluit	Punt	182600,32	325222,06	5,00
Businesspark	1445	2	126	act besluit	Punt	182609,87	325217,09	5,00
Businesspark	1446	2	127	Schreiner	Punt	182691,16	325391,64	5,00
Businesspark	1447	2	128	act besluit	Punt	182730,40	325462,29	5,00
Businesspark	1448	2	129	GPA	Punt	182781,29	325528,16	5,00
Businesspark	1449	2	129	leeg	Punt	182814,79	325581,28	5,00
Businesspark	1453	2	132	act besluit	Punt	182887,98	325769,70	5,00
Businesspark	1454	2	133	act besluit	Punt	182898,07	325780,66	5,00
Businesspark	1457	2	150	60 dB(A)/m2	Punt	182707,74	325305,05	5,00
Businesspark	1458	2	151	60 dB(A)/m2	Punt	182762,16	325280,74	5,00
Businesspark	1459	2	152	60 dB(A)/m2	Punt	182817,75	325249,47	5,00
Businesspark	1460	2	153	60 dB(A)/m2	Punt	182876,80	325214,73	5,00
Businesspark	1461	2	154	60 dB(A)/m2	Punt	182650,01	325215,43	5,00
Businesspark	1462	2	155	60 dB(A)/m2	Punt	182705,13	325191,46	5,00
Businesspark	1463	2	156	60 dB(A)/m2	Punt	182772,23	325157,91	5,00

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,200
Businesspark	112,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265









Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Businesspark	1464	2	157	60 dB(A)/m2	Punt	182832,14	325131,55	5,00
Businesspark	1465	2	200	60 dB(A)/m2	Punt	182616,19	325173,23	5,00
Businesspark	1466	2	201	60 dB(A)/m2	Punt	182667,02	325140,83	5,00
Businesspark	1467	2	202	60 dB(A)/m2	Punt	182734,12	325107,28	5,00
Businesspark	1468	2	203	60 dB(A)/m2	Punt	182794,03	325080,92	5,00
Businesspark	1472	2	207	60 dB(A)/m2	Punt	182764,68	325016,10	5,00
Businesspark	1476	2	211	60 dB(A)/m2	Punt	182743,94	324969,75	5,00
Businesspark	1480	2	215	60 dB(A)/m2	Punt	182703,22	324893,05	5,00
Businesspark	1484	2	219	60 dB(A)/m2	Punt	182657,71	324839,11	5,00
Businesspark	1488	2	223	60 dB(A)/m2	Punt	182626,81	324785,43	5,00
Businesspark	1490	2	224	60 dB(A)/m2	Punt	182576,43	324717,41	5,00
Businesspark	1494	2	158	60 dB(A)/m2	Punt	182676,47	325258,73	5,00
Businesspark	1495	2	159	60 dB(A)/m2	Punt	182846,70	325164,94	5,00
Businesspark	2171	2	316	60 dB(A)/m2	Punt	183048,51	325410,56	5,00
Businesspark	2172	2	317	60 dB(A)/m2	Punt	183062,20	325451,06	5,00
Businesspark	2203	2	318	60 dB(A)/m2	Punt	183136,92	325533,76	5,00
Businesspark	2204	2	319	60 dB(A)/m2	Punt	183168,86	325586,81	5,00
Businesspark	2409	2	15	vw/2	Punt	182662,82	324899,84	1,50
Businesspark	2410	2	16	vw/2	Punt	182567,32	324745,81	1,50

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Businesspark	112,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	111,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	114,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	113,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	112,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265
Businesspark	110,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600
Businesspark	110,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,601	0,600



Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee
Businesspark	1,300	21,677	14,997	16,255	6,64	8,24	7,89	Nee	Nee

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	-5,40	68,90	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	Nee	--	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,40	68,90
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00
Businesspark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00

Model: Industrie plan  
Definitief - MER Businesspark AviationValley  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	71,10	85,10	92,10	93,10	89,10	80,10	79,10	96,99
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00
Businesspark	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	103,00

## Bijlage 3      Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	37,3	32,2	27,5	37,5	46,5
002_A		5,00	39,0	34,0	29,4	39,4	47,8
003_A		5,00	33,8	28,9	25,7	35,7	51,5
004_A		5,00	32,6	27,7	23,0	33,0	42,4
005_A		5,00	35,9	30,8	26,0	36,0	43,6
006_A		5,00	34,9	29,7	24,7	34,9	41,4
007_A		5,00	27,9	22,9	18,5	28,5	39,6
008_A		5,00	34,6	29,5	24,4	34,6	41,5
009_A		5,00	34,9	29,8	24,9	34,9	42,4
010_A		5,00	35,2	30,1	25,2	35,2	44,2
011_A		5,00	34,0	28,8	23,8	34,0	39,5
012_A		5,00	35,8	30,7	26,1	36,1	45,4
013_A		5,00	37,5	32,5	27,9	37,9	44,7
014_A		5,00	34,5	29,4	24,5	34,5	42,0
015_A		5,00	35,3	30,2	25,6	35,6	44,0
016_A		5,00	36,1	31,2	27,4	37,4	51,3
017_A		5,00	36,2	31,2	26,5	36,5	43,8
018_A		5,00	32,5	27,4	22,7	32,7	41,4
019_A		5,00	36,2	31,2	26,6	36,6	46,9
020_A		5,00	30,7	25,8	21,8	31,8	46,2
021_A		5,00	20,9	15,9	11,9	21,9	35,4
022_A		5,00	29,6	24,7	20,5	30,5	43,9
023_A		5,00	32,2	27,3	23,7	33,7	48,9
024_A		5,00	35,7	30,7	26,3	36,3	48,1
025_A		5,00	33,2	28,2	23,5	33,5	42,2
026_A		5,00	33,0	27,9	23,2	33,2	40,6
027_A		5,00	23,2	18,4	14,8	24,8	40,0
028_A		5,00	37,0	32,0	27,6	37,6	50,1
029_A		5,00	34,0	29,2	25,7	35,7	51,5
030_A		5,00	34,2	29,3	25,2	35,2	49,3
031_A		5,00	30,5	25,7	21,9	31,9	46,9
032_A		5,00	35,6	30,6	26,0	36,0	46,9
033_A		5,00	30,9	26,1	22,7	32,7	48,5
034_A		5,00	35,3	30,3	26,1	36,1	48,9
035_A		5,00	34,0	29,0	24,8	34,8	47,7
036_A		5,00	35,1	30,1	25,8	35,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A		5,00	34,3	29,3	25,1	35,1	48,0
038_A		5,00	31,4	26,5	22,9	32,9	47,9
039_A		5,00	32,7	27,6	23,0	33,0	41,1
040_A		5,00	26,6	21,7	18,6	28,6	44,4
041_A		5,00	34,1	29,0	24,5	34,5	45,1
042_A		5,00	34,3	29,3	25,2	35,2	48,5
043_A		5,00	35,1	30,2	26,0	36,0	47,5
044_A		5,00	33,7	28,9	25,2	35,2	46,5
045_A		5,00	37,7	35,1	34,7	44,7	50,2
046_A		5,00	33,2	30,0	29,1	39,1	48,5
047_A		5,00	41,2	38,8	38,7	48,7	52,9
048_A		5,00	36,3	33,5	33,0	43,0	47,5
049_A		5,00	35,9	33,2	32,7	42,7	46,0
050_A		5,00	34,7	32,1	31,7	41,7	45,3
051_A		5,00	32,1	28,1	26,1	36,1	47,8
052_A		5,00	33,4	29,4	27,7	37,7	48,1
053_A		5,00	35,3	32,1	31,1	41,1	48,9
054_A		5,00	35,7	32,7	31,9	41,9	49,1
055_A		5,00	35,5	32,4	31,7	41,7	49,1
056_A		5,00	35,4	32,3	31,5	41,5	49,0
057_A		5,00	35,3	32,1	31,2	41,2	49,0
058_A		5,00	35,7	32,7	32,0	42,0	49,3
059_A		5,00	35,1	32,1	31,5	41,5	49,1
060_A		5,00	35,4	32,3	31,5	41,5	49,3
061_A		5,00	35,4	32,2	31,4	41,4	49,3
062_A		5,00	35,4	32,2	31,4	41,4	49,3
063_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,3
064_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,4
065_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
066_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
067_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
068_A		5,00	36,7	33,2	31,8	41,8	50,5
069_A		5,00	36,3	33,0	32,1	42,1	51,1
070_A		5,00	35,3	32,0	31,1	41,1	49,6
071_A		5,00	35,9	32,4	31,4	41,4	51,4
072_A		5,00	35,3	32,5	31,9	41,9	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073_A		5,00	35,4	32,1	31,1	41,1	49,8
074_A		5,00	35,1	32,3	31,8	41,8	45,2
075_A		5,00	35,3	32,4	31,8	41,8	45,4
076_A		5,00	34,9	30,8	28,8	38,8	51,3
077_A		5,00	35,2	31,8	30,7	40,7	49,9
078_A		5,00	35,2	31,7	30,6	40,6	50,0
079_A		5,00	35,2	31,7	30,5	40,5	50,1
080_A		5,00	35,2	31,7	30,4	40,4	50,1
081_A		5,00	35,1	31,5	30,2	40,2	50,2
082_A		5,00	35,5	32,0	30,8	40,8	50,3
083_A		5,00	33,8	29,1	25,9	35,9	49,7
084_A		5,00	34,9	31,1	29,7	39,7	50,1
085_A		5,00	34,9	31,1	29,5	39,5	50,0
086_A		5,00	35,1	31,5	30,2	40,2	50,1
087_A		5,00	35,1	31,5	30,1	40,1	50,0
088_A		5,00	36,1	32,1	30,1	40,1	50,1
089_A		5,00	31,0	26,2	23,1	33,1	49,2
090_A		5,00	34,2	30,0	27,8	37,8	49,5
091_A		5,00	34,5	30,5	28,7	38,7	49,6
092_A		5,00	34,4	30,4	28,5	38,5	49,5
093_A		5,00	34,3	30,3	28,3	38,3	49,4
094_A		5,00	34,1	30,2	28,3	38,3	49,1
095_A		5,00	33,9	29,9	28,1	38,1	49,0
096_A		5,00	34,2	30,1	28,0	38,0	49,5
097_A		5,00	34,4	30,2	28,1	38,1	49,9
098_A		5,00	34,9	30,7	28,5	38,5	51,6
099_A		5,00	35,1	30,9	28,6	38,6	50,8
100_A		5,00	34,8	30,7	28,5	38,5	50,4
101_A		5,00	34,9	30,7	28,5	38,5	50,6
102_A		5,00	34,5	30,7	29,0	39,0	49,7
103_A		5,00	34,1	30,0	27,8	37,8	49,7
104_A		5,00	33,8	29,6	27,5	37,5	49,2
105_A		5,00	33,8	29,4	26,7	36,7	49,3
106_A		5,00	36,3	31,7	28,6	38,6	52,3
107_A		5,00	33,2	28,2	23,3	33,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		5,00	49,5	46,1	40,8	50,3
002_A		5,00	50,6	47,1	41,8	51,3
003_A		5,00	45,5	42,2	36,8	46,3
004_A		5,00	46,5	43,1	37,8	47,3
005_A		5,00	39,5	35,8	30,7	40,2
006_A		5,00	54,4	51,0	45,7	55,1
007_A		5,00	42,8	39,1	34,0	43,5
008_A		5,00	46,1	42,7	37,4	46,8
009_A		5,00	47,1	43,7	38,4	47,8
010_A		5,00	38,2	34,3	28,5	38,5
011_A		5,00	54,2	50,9	45,5	55,0
012_A		5,00	55,4	52,0	46,7	56,1
013_A		5,00	55,5	52,1	46,8	56,3
014_A		5,00	49,5	46,2	40,9	50,3
015_A		5,00	53,6	50,2	44,9	54,3
016_A		5,00	48,7	44,0	39,2	48,9
017_A		5,00	47,8	44,2	39,0	48,5
018_A		5,00	48,5	45,1	39,7	49,2
019_A		5,00	50,5	46,9	41,7	51,2
020_A		5,00	37,5	32,5	27,8	37,6
021_A		5,00	43,7	39,9	34,9	44,4
022_A		5,00	40,1	36,2	31,2	40,7
023_A		5,00	47,2	43,7	38,5	47,9
024_A		5,00	51,0	47,8	42,4	51,8
025_A		5,00	56,9	53,6	48,3	57,7
026_A		5,00	56,1	52,7	47,5	56,9
027_A		5,00	43,6	40,0	34,9	44,3
028_A		5,00	52,9	49,3	44,1	53,5
029_A		5,00	53,8	50,4	45,1	54,6
030_A		5,00	51,4	47,9	42,6	52,1
031_A		5,00	50,4	47,2	41,8	51,3
032_A		5,00	52,7	49,2	44,0	53,5
033_A		5,00	47,3	43,6	38,5	48,0
034_A		5,00	52,3	48,9	43,5	53,0
035_A		5,00	51,4	48,2	42,8	52,2
036_A		5,00	47,1	43,7	38,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		5,00	40,5	36,8	31,6	41,1
038_A		5,00	37,1	32,9	27,4	37,3
039_A		5,00	55,3	52,0	46,7	56,2
040_A		5,00	39,7	36,3	30,9	40,4
041_A		5,00	56,3	53,0	47,7	57,1
042_A		5,00	56,5	53,2	47,9	57,3
043_A		5,00	68,4	65,1	59,7	69,2
044_A		5,00	67,8	64,6	59,1	68,6
045_A		5,00	52,3	49,1	43,4	53,0
046_A		5,00	51,1	48,0	42,4	51,9
047_A		5,00	53,7	50,6	44,9	54,5
048_A		5,00	51,1	47,9	42,3	51,9
049_A		5,00	54,0	50,9	45,3	54,8
050_A		5,00	53,9	50,7	45,1	54,7
051_A		5,00	53,8	50,7	45,1	54,6
052_A		5,00	53,3	50,2	44,6	54,1
053_A		5,00	53,1	49,9	44,3	53,9
054_A		5,00	53,0	49,9	44,3	53,8
055_A		5,00	53,1	49,9	44,3	53,9
056_A		5,00	52,6	49,5	43,9	53,4
057_A		5,00	52,0	48,9	43,3	52,8
058_A		5,00	50,5	47,3	41,7	51,3
059_A		5,00	52,3	49,2	43,7	53,2
060_A		5,00	49,5	46,3	40,7	50,2
061_A		5,00	50,5	47,3	41,8	51,3
062_A		5,00	50,7	47,6	42,0	51,5
063_A		5,00	50,9	47,8	42,2	51,7
064_A		5,00	52,1	49,0	43,4	52,9
065_A		5,00	50,9	47,8	42,2	51,7
066_A		5,00	51,9	48,8	43,2	52,7
067_A		5,00	50,7	47,5	42,0	51,5
068_A		5,00	44,5	41,1	35,5	45,2
069_A		5,00	51,3	48,1	42,6	52,1
070_A		5,00	50,8	47,7	42,2	51,7
071_A		5,00	46,9	43,7	38,1	47,6
072_A		5,00	51,2	48,1	42,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_A		5,00	50,2	47,1	41,5	51,0
074_A		5,00	50,3	47,1	41,5	51,1
075_A		5,00	52,3	49,2	43,6	53,1
076_A		5,00	45,3	41,9	36,4	46,0
077_A		5,00	49,3	46,1	40,5	50,1
078_A		5,00	49,9	46,7	41,1	50,7
079_A		5,00	49,8	46,7	41,1	50,6
080_A		5,00	49,9	46,8	41,2	50,7
081_A		5,00	48,7	45,5	39,9	49,5
082_A		5,00	49,9	46,7	41,1	50,6
083_A		5,00	44,9	41,5	36,0	45,6
084_A		5,00	49,3	46,1	40,6	50,1
085_A		5,00	47,8	44,6	39,1	48,6
086_A		5,00	47,8	44,6	39,1	48,6
087_A		5,00	48,9	45,8	40,2	49,7
088_A		5,00	48,0	44,7	39,2	48,7
089_A		5,00	34,3	30,5	25,0	34,7
090_A		5,00	47,9	44,6	39,1	48,6
091_A		5,00	48,4	45,3	39,7	49,2
092_A		5,00	48,7	45,5	40,0	49,5
093_A		5,00	48,9	45,7	40,1	49,7
094_A		5,00	48,8	45,6	40,1	49,6
095_A		5,00	48,6	45,4	39,9	49,4
096_A		5,00	48,9	45,8	40,3	49,8
097_A		5,00	48,4	45,2	39,7	49,2
098_A		5,00	48,4	45,3	39,7	49,2
099_A		5,00	48,5	45,4	39,8	49,3
100_A		5,00	48,6	45,4	39,9	49,4
101_A		5,00	48,5	45,4	39,8	49,3
102_A		5,00	49,0	45,8	40,3	49,8
103_A		5,00	46,4	43,2	37,7	47,2
104_A		5,00	46,7	43,5	38,0	47,5
105_A		5,00	45,9	42,7	37,2	46,7
106_A		5,00	45,3	41,8	36,4	46,0
107_A		5,00	43,1	39,7	34,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		5,00	47,9	44,6	39,3	48,7
002_A		5,00	49,0	45,6	40,3	49,7
003_A		5,00	44,1	40,8	35,4	44,8
004_A		5,00	45,0	41,7	36,4	45,8
005_A		5,00	37,8	34,2	29,1	38,5
006_A		5,00	53,0	49,6	44,3	53,8
007_A		5,00	41,3	37,7	32,4	41,9
008_A		5,00	44,7	41,4	36,0	45,4
009_A		5,00	45,6	42,3	36,9	46,4
010_A		5,00	36,6	32,8	26,9	36,9
011_A		5,00	52,8	49,6	44,2	53,6
012_A		5,00	54,0	50,6	45,3	54,7
013_A		5,00	54,1	50,7	45,4	54,9
014_A		5,00	48,1	44,8	39,5	48,9
015_A		5,00	52,1	48,8	43,5	52,9
016_A		5,00	47,0	42,4	37,5	47,3
017_A		5,00	46,3	42,8	37,5	47,0
018_A		5,00	47,1	43,7	38,3	47,8
019_A		5,00	49,0	45,5	40,3	49,7
020_A		5,00	35,2	30,3	25,6	35,4
021_A		5,00	42,2	38,4	33,4	42,8
022_A		5,00	38,4	34,6	29,6	39,0
023_A		5,00	45,7	42,3	37,1	46,5
024_A		5,00	49,6	46,5	41,0	50,5
025_A		5,00	55,5	52,2	46,9	56,3
026_A		5,00	54,7	51,4	46,1	55,5
027_A		5,00	42,1	38,5	33,4	42,8
028_A		5,00	51,4	47,8	42,6	52,1
029_A		5,00	52,4	49,0	43,8	53,2
030_A		5,00	50,0	46,6	41,3	50,7
031_A		5,00	49,1	45,8	40,5	49,9
032_A		5,00	51,3	47,9	42,6	52,1
033_A		5,00	45,8	42,2	37,1	46,5
034_A		5,00	50,8	47,5	42,1	51,6
035_A		5,00	50,0	46,8	41,4	50,8
036_A		5,00	45,6	42,2	36,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		5,00	39,0	35,3	30,1	39,6
038_A		5,00	35,5	31,3	25,7	35,7
039_A		5,00	54,0	50,7	45,4	54,8
040_A		5,00	38,3	34,8	29,5	39,0
041_A		5,00	54,9	51,7	46,4	55,8
042_A		5,00	55,1	51,8	46,5	55,9
043_A		5,00	67,0	63,8	58,4	67,9
044_A		5,00	66,5	63,3	57,9	67,3
045_A		5,00	50,8	47,7	42,1	51,6
046_A		5,00	49,8	46,7	41,1	50,6
047_A		5,00	52,3	49,2	43,6	53,1
048_A		5,00	49,6	46,5	41,0	50,5
049_A		5,00	52,6	49,5	44,0	53,4
050_A		5,00	52,4	49,3	43,8	53,3
051_A		5,00	52,3	49,2	43,7	53,2
052_A		5,00	51,9	48,8	43,2	52,7
053_A		5,00	51,6	48,5	42,9	52,4
054_A		5,00	51,5	48,5	42,9	52,4
055_A		5,00	51,6	48,5	42,9	52,4
056_A		5,00	51,2	48,1	42,5	52,0
057_A		5,00	50,6	47,5	42,0	51,5
058_A		5,00	49,0	45,9	40,3	49,8
059_A		5,00	51,0	47,9	42,4	51,9
060_A		5,00	48,0	44,9	39,3	48,8
061_A		5,00	49,1	46,0	40,4	49,9
062_A		5,00	49,3	46,2	40,7	50,2
063_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,4
064_A		5,00	50,6	47,6	42,0	51,5
065_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,3
066_A		5,00	50,5	47,4	41,9	51,3
067_A		5,00	49,3	46,2	40,6	50,1
068_A		5,00	42,8	39,5	33,9	43,5
069_A		5,00	49,8	46,7	41,2	50,7
070_A		5,00	49,5	46,4	40,8	50,3
071_A		5,00	45,4	42,2	36,6	46,1
072_A		5,00	49,8	46,7	41,1	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_A		5,00	48,8	45,7	40,1	49,6
074_A		5,00	48,9	45,8	40,2	49,7
075_A		5,00	50,9	47,8	42,3	51,8
076_A		5,00	43,6	40,4	34,8	44,4
077_A		5,00	47,8	44,7	39,2	48,7
078_A		5,00	48,4	45,3	39,8	49,3
079_A		5,00	48,4	45,3	39,8	49,3
080_A		5,00	48,5	45,4	39,8	49,3
081_A		5,00	47,2	44,1	38,5	48,0
082_A		5,00	48,4	45,3	39,7	49,2
083_A		5,00	43,2	40,0	34,5	44,0
084_A		5,00	47,8	44,7	39,2	48,7
085_A		5,00	46,4	43,2	37,7	47,2
086_A		5,00	46,4	43,2	37,7	47,2
087_A		5,00	47,5	44,4	38,8	48,3
088_A		5,00	46,5	43,3	37,8	47,3
089_A		5,00	31,8	28,2	22,7	32,4
090_A		5,00	46,3	43,2	37,6	47,1
091_A		5,00	47,0	43,8	38,3	47,8
092_A		5,00	47,2	44,1	38,6	48,1
093_A		5,00	47,4	44,3	38,7	48,2
094_A		5,00	47,3	44,2	38,7	48,2
095_A		5,00	47,1	44,0	38,5	48,0
096_A		5,00	47,5	44,4	38,9	48,4
097_A		5,00	46,9	43,8	38,3	47,8
098_A		5,00	47,0	43,8	38,3	47,8
099_A		5,00	47,1	43,9	38,4	47,9
100_A		5,00	47,2	44,0	38,5	48,0
101_A		5,00	47,1	43,9	38,4	47,9
102_A		5,00	47,6	44,5	38,9	48,4
103_A		5,00	44,9	41,8	36,3	45,8
104_A		5,00	45,2	42,1	36,6	46,1
105_A		5,00	44,4	41,3	35,8	45,3
106_A		5,00	43,6	40,2	34,8	44,3
107_A		5,00	41,6	38,2	33,0	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	44,0	39,0	34,1	44,1	49,7
002_A		5,00	52,5	47,5	42,5	52,5	54,6
003_A		5,00	48,2	43,2	38,3	48,3	54,0
004_A		5,00	45,5	40,5	35,5	45,5	49,3
005_A		5,00	43,2	38,2	33,3	43,3	47,9
006_A		5,00	48,1	43,1	38,1	48,1	51,1
007_A		5,00	43,6	38,6	33,7	43,7	47,2
008_A		5,00	45,5	40,5	35,5	45,5	49,1
009_A		5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	48,2
010_A		5,00	44,1	39,1	34,2	44,2	48,8
011_A		5,00	43,2	38,2	33,2	43,2	47,4
012_A		5,00	45,1	40,1	35,2	45,2	50,1
013_A		5,00	46,8	41,8	36,9	46,9	51,1
014_A		5,00	43,4	38,4	33,4	43,4	47,8
015_A		5,00	44,6	39,6	34,6	44,6	49,5
016_A		5,00	49,1	44,2	39,2	49,2	54,5
017_A		5,00	45,9	40,9	35,9	45,9	50,1
018_A		5,00	42,9	37,9	32,9	42,9	47,6
019_A		5,00	43,8	38,8	33,9	43,9	49,9
020_A		5,00	40,9	35,9	31,0	41,0	48,4
021_A		5,00	33,2	28,2	23,3	33,3	39,3
022_A		5,00	39,6	34,6	29,7	39,7	46,6
023_A		5,00	41,0	36,0	31,2	41,2	50,2
024_A		5,00	43,4	38,4	33,5	43,5	50,4
025_A		5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	48,6
026_A		5,00	40,5	35,5	30,6	40,6	45,5
027_A		5,00	32,3	27,3	22,5	32,5	41,4
028_A		5,00	44,8	39,8	34,9	44,9	52,2
029_A		5,00	45,9	40,9	36,0	46,0	53,6
030_A		5,00	43,9	38,9	34,0	44,0	51,4
031_A		5,00	40,8	35,8	31,0	41,0	48,7
032_A		5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	49,8
033_A		5,00	39,3	34,4	29,6	39,6	49,5
034_A		5,00	43,6	38,6	33,7	43,7	50,9
035_A		5,00	43,5	38,5	33,6	43,6	50,3
036_A		5,00	41,7	36,7	31,9	41,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	037_A		5,00	41,0	36,0	31,2	41,2	49,5
	038_A		5,00	40,7	35,7	30,9	40,9	49,5
	039_A		5,00	42,5	37,5	32,5	42,5	47,3
	040_A		5,00	36,6	31,6	26,8	36,8	45,8
	041_A		5,00	44,1	39,1	34,2	44,2	49,7
	042_A		5,00	44,2	39,2	34,3	44,3	51,2
	043_A		5,00	41,6	36,6	31,8	41,8	49,4
	044_A		5,00	38,1	33,2	28,7	38,7	47,5
	045_A		5,00	55,6	50,6	45,8	55,8	56,8
	046_A		5,00	55,3	50,3	45,4	55,4	56,2
	047_A		5,00	45,7	41,8	39,9	49,9	53,8
	048_A		5,00	48,3	43,5	39,2	49,2	51,3
	049_A		5,00	45,8	41,1	37,2	47,2	49,7
	050_A		5,00	44,2	39,6	35,9	45,9	48,9
	051_A		5,00	42,6	37,7	33,2	43,2	49,8
	052_A		5,00	41,9	37,0	32,8	42,8	49,7
	053_A		5,00	41,2	36,7	33,6	43,6	50,0
	054_A		5,00	41,3	36,9	34,0	44,0	50,2
	055_A		5,00	41,0	36,6	33,7	43,7	50,1
	056_A		5,00	40,4	36,1	33,3	43,3	49,9
	057_A		5,00	40,4	36,1	33,2	43,2	49,9
	058_A		5,00	39,8	35,7	33,3	43,3	50,0
	059_A		5,00	39,4	35,3	32,9	42,9	49,8
	060_A		5,00	38,4	34,4	32,4	42,4	49,7
	061_A		5,00	38,9	34,9	32,6	42,6	49,9
	062_A		5,00	39,0	34,9	32,6	42,6	49,9
	063_A		5,00	39,2	35,0	32,7	42,7	50,0
	064_A		5,00	39,6	35,4	32,9	42,9	50,1
	065_A		5,00	39,4	35,2	32,7	42,7	50,1
	066_A		5,00	39,9	35,6	33,0	43,0	50,3
	067_A		5,00	39,1	34,9	32,6	42,6	50,1
	068_A		5,00	39,4	35,2	32,8	42,8	50,9
	069_A		5,00	39,5	35,4	33,2	43,2	51,5
	070_A		5,00	39,1	34,9	32,4	42,4	50,2
	071_A		5,00	38,0	34,0	32,1	42,1	51,6
	072_A		5,00	38,6	34,7	32,8	42,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073_A		5,00	38,7	34,6	32,3	42,3	50,3
074_A		5,00	37,7	34,1	32,5	42,5	46,1
075_A		5,00	39,3	35,2	33,1	43,1	46,8
076_A		5,00	37,6	33,1	30,1	40,1	51,5
077_A		5,00	37,8	33,8	31,6	41,6	50,2
078_A		5,00	38,5	34,3	31,8	41,8	50,5
079_A		5,00	38,4	34,2	31,7	41,7	50,5
080_A		5,00	38,5	34,2	31,7	41,7	50,6
081_A		5,00	37,6	33,5	31,1	41,1	50,5
082_A		5,00	37,9	33,8	31,6	41,6	50,6
083_A		5,00	36,4	31,6	27,7	37,7	50,0
084_A		5,00	38,0	33,7	31,0	41,0	50,5
085_A		5,00	37,6	33,3	30,7	40,7	50,4
086_A		5,00	37,6	33,4	31,1	41,1	50,4
087_A		5,00	37,9	33,7	31,2	41,2	50,4
088_A		5,00	38,4	34,0	31,2	41,2	50,4
089_A		5,00	31,8	27,0	23,6	33,6	49,3
090_A		5,00	36,7	32,1	29,0	39,0	49,8
091_A		5,00	36,9	32,6	29,8	39,8	49,9
092_A		5,00	37,2	32,8	29,8	39,8	49,8
093_A		5,00	37,1	32,7	29,7	39,7	49,7
094_A		5,00	36,9	32,5	29,6	39,6	49,4
095_A		5,00	36,6	32,2	29,4	39,4	49,3
096_A		5,00	37,1	32,6	29,4	39,4	49,8
097_A		5,00	37,1	32,6	29,5	39,5	50,2
098_A		5,00	37,5	33,0	29,9	39,9	51,8
099_A		5,00	37,8	33,2	30,0	40,0	51,1
100_A		5,00	37,5	33,0	29,8	39,8	50,7
101_A		5,00	37,5	33,0	29,8	39,8	50,8
102_A		5,00	37,4	33,0	30,2	40,2	50,0
103_A		5,00	36,6	32,1	29,0	39,0	50,0
104_A		5,00	36,5	32,0	28,8	38,8	49,5
105_A		5,00	36,3	31,7	28,2	38,2	49,5
106_A		5,00	38,6	33,8	30,1	40,1	52,5
107_A		5,00	36,1	31,1	26,2	36,2	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		5,00	48,8	45,6	40,2	49,7
002_A		5,00	49,8	46,6	41,2	50,6
003_A		5,00	44,9	41,8	36,4	45,8
004_A		5,00	46,0	42,8	37,4	46,8
005_A		5,00	38,5	35,2	29,9	39,3
006_A		5,00	54,0	50,7	45,4	54,8
007_A		5,00	41,5	38,3	32,9	42,3
008_A		5,00	45,4	42,3	36,8	46,2
009_A		5,00	46,4	43,3	37,9	47,3
010_A		5,00	35,9	32,4	26,7	36,4
011_A		5,00	53,8	50,6	45,2	54,7
012_A		5,00	55,0	51,7	46,4	55,8
013_A		5,00	55,1	51,8	46,5	55,9
014_A		5,00	49,4	46,0	40,8	50,2
015_A		5,00	53,1	49,9	44,5	54,0
016_A		5,00	44,4	40,7	35,3	45,0
017_A		5,00	46,6	43,5	38,0	47,4
018_A		5,00	47,6	44,4	38,9	48,4
019_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,4
020_A		5,00	32,3	28,3	22,9	32,7
021_A		5,00	42,8	39,3	34,2	43,6
022_A		5,00	38,8	35,4	30,2	39,6
023_A		5,00	46,7	43,4	38,2	47,6
024_A		5,00	50,7	47,6	42,2	51,6
025_A		5,00	56,7	53,4	48,1	57,5
026_A		5,00	55,9	52,5	47,3	56,7
027_A		5,00	43,0	39,5	34,3	43,7
028_A		5,00	51,7	48,5	43,1	52,5
029_A		5,00	53,3	50,0	44,7	54,1
030_A		5,00	50,5	47,4	41,9	51,4
031_A		5,00	50,1	46,9	41,5	51,0
032_A		5,00	51,9	48,7	43,3	52,7
033_A		5,00	46,6	43,2	38,0	47,4
034_A		5,00	51,6	48,4	43,0	52,4
035_A		5,00	51,1	48,0	42,5	52,0
036_A		5,00	46,5	43,3	37,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		5,00	39,5	36,0	30,8	40,3
038_A		5,00	34,1	30,4	24,8	34,6
039_A		5,00	55,2	51,9	46,6	56,0
040_A		5,00	38,9	35,7	30,3	39,7
041_A		5,00	56,2	52,9	47,6	57,0
042_A		5,00	56,4	53,1	47,8	57,2
043_A		5,00	68,3	65,1	59,6	69,1
044_A		5,00	67,8	64,5	59,1	68,6
045_A		5,00	51,7	48,6	43,1	52,6
046_A		5,00	50,8	47,7	42,2	51,7
047_A		5,00	53,3	50,2	44,7	54,1
048_A		5,00	50,7	47,6	42,1	51,6
049_A		5,00	53,8	50,7	45,2	54,7
050_A		5,00	53,7	50,6	45,0	54,5
051_A		5,00	53,6	50,5	44,9	54,4
052_A		5,00	53,2	50,1	44,5	54,0
053_A		5,00	52,8	49,7	44,2	53,7
054_A		5,00	52,8	49,7	44,2	53,6
055_A		5,00	52,8	49,6	44,1	53,6
056_A		5,00	52,3	49,2	43,7	53,1
057_A		5,00	51,7	48,6	43,1	52,6
058_A		5,00	50,1	47,0	41,5	51,0
059_A		5,00	52,1	49,0	43,5	53,0
060_A		5,00	49,1	46,0	40,5	49,9
061_A		5,00	50,1	47,1	41,6	51,0
062_A		5,00	50,4	47,3	41,8	51,3
063_A		5,00	50,6	47,5	42,1	51,5
064_A		5,00	51,8	48,7	43,2	52,7
065_A		5,00	50,7	47,6	42,1	51,5
066_A		5,00	51,6	48,5	43,0	52,5
067_A		5,00	50,4	47,3	41,8	51,2
068_A		5,00	43,6	40,4	34,9	44,4
069_A		5,00	51,0	47,9	42,4	51,8
070_A		5,00	50,6	47,5	42,0	51,4
071_A		5,00	46,3	43,2	37,7	47,2
072_A		5,00	50,9	47,8	42,3	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer autonoom  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_A		5,00	49,9	46,8	41,3	50,7
074_A		5,00	49,9	46,8	41,4	50,8
075_A		5,00	52,0	49,0	43,5	52,9
076_A		5,00	44,5	41,3	35,9	45,3
077_A		5,00	48,9	45,8	40,3	49,7
078_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,4
079_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,4
080_A		5,00	49,6	46,5	41,0	50,5
081_A		5,00	48,2	45,1	39,7	49,1
082_A		5,00	49,5	46,4	40,9	50,3
083_A		5,00	44,2	41,0	35,6	45,0
084_A		5,00	49,0	45,9	40,3	49,8
085_A		5,00	47,5	44,3	38,8	48,3
086_A		5,00	47,5	44,3	38,9	48,3
087_A		5,00	48,6	45,5	40,0	49,4
088_A		5,00	47,5	44,3	38,9	48,3
089_A		5,00	33,3	29,8	24,2	33,9
090_A		5,00	47,4	44,3	38,8	48,3
091_A		5,00	48,1	45,0	39,5	48,9
092_A		5,00	48,4	45,3	39,8	49,2
093_A		5,00	48,6	45,4	40,0	49,4
094_A		5,00	48,5	45,4	39,9	49,3
095_A		5,00	48,3	45,2	39,7	49,2
096_A		5,00	48,7	45,6	40,1	49,6
097_A		5,00	48,1	45,0	39,5	49,0
098_A		5,00	48,1	45,0	39,5	49,0
099_A		5,00	48,2	45,1	39,6	49,1
100_A		5,00	48,3	45,1	39,7	49,1
101_A		5,00	48,2	45,1	39,6	49,0
102_A		5,00	48,7	45,6	40,1	49,6
103_A		5,00	46,0	42,9	37,5	46,9
104_A		5,00	46,4	43,2	37,8	47,2
105_A		5,00	45,5	42,4	36,9	46,4
106_A		5,00	44,5	41,3	35,9	45,3
107_A		5,00	42,7	39,5	34,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	37,3	32,2	27,5	37,5	46,5
002_A		5,00	39,0	34,0	29,4	39,4	47,8
003_A		5,00	33,8	28,9	25,7	35,7	51,5
004_A		5,00	32,6	27,7	23,0	33,0	42,4
005_A		5,00	35,9	30,8	26,0	36,0	43,6
006_A		5,00	34,9	29,7	24,7	34,9	41,4
007_A		5,00	27,9	22,9	18,5	28,5	39,6
008_A		5,00	34,6	29,5	24,4	34,6	41,5
009_A		5,00	34,9	29,8	24,9	34,9	42,4
010_A		5,00	35,2	30,1	25,2	35,2	44,2
011_A		5,00	34,0	28,8	23,8	34,0	39,5
012_A		5,00	35,8	30,7	26,1	36,1	45,4
013_A		5,00	37,5	32,5	27,9	37,9	44,7
014_A		5,00	34,5	29,4	24,5	34,5	42,0
015_A		5,00	35,3	30,2	25,6	35,6	44,0
016_A		5,00	36,1	31,2	27,4	37,4	51,3
017_A		5,00	36,2	31,2	26,5	36,5	43,8
018_A		5,00	32,5	27,4	22,7	32,7	41,4
019_A		5,00	36,2	31,2	26,6	36,6	46,9
020_A		5,00	30,7	25,8	21,8	31,8	46,2
021_A		5,00	20,9	15,9	11,9	21,9	35,4
022_A		5,00	29,6	24,7	20,5	30,5	43,9
023_A		5,00	32,2	27,3	23,7	33,7	48,9
024_A		5,00	35,7	30,7	26,3	36,3	48,1
025_A		5,00	33,2	28,2	23,5	33,5	42,2
026_A		5,00	33,0	27,9	23,2	33,2	40,6
027_A		5,00	23,2	18,4	14,8	24,8	40,0
028_A		5,00	37,0	32,0	27,6	37,6	50,1
029_A		5,00	34,0	29,2	25,7	35,7	51,5
030_A		5,00	34,2	29,3	25,2	35,2	49,3
031_A		5,00	30,5	25,7	21,9	31,9	46,9
032_A		5,00	35,6	30,6	26,0	36,0	46,9
033_A		5,00	30,9	26,1	22,7	32,7	48,5
034_A		5,00	35,3	30,3	26,1	36,1	48,9
035_A		5,00	34,0	29,0	24,8	34,8	47,7
036_A		5,00	35,1	30,1	25,8	35,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A		5,00	34,3	29,3	25,1	35,1	48,0
038_A		5,00	31,4	26,5	22,9	32,9	47,9
039_A		5,00	32,7	27,6	23,0	33,0	41,1
040_A		5,00	26,6	21,7	18,6	28,6	44,4
041_A		5,00	34,1	29,0	24,5	34,5	45,1
042_A		5,00	34,3	29,3	25,2	35,2	48,5
043_A		5,00	35,1	30,2	26,0	36,0	47,5
044_A		5,00	33,7	28,9	25,2	35,2	46,5
045_A		5,00	37,7	35,1	34,7	44,7	50,2
046_A		5,00	33,2	30,0	29,1	39,1	48,5
047_A		5,00	41,2	38,8	38,7	48,7	52,9
048_A		5,00	36,3	33,5	33,0	43,0	47,5
049_A		5,00	35,9	33,2	32,7	42,7	46,0
050_A		5,00	34,7	32,1	31,7	41,7	45,3
051_A		5,00	32,1	28,1	26,1	36,1	47,8
052_A		5,00	33,4	29,4	27,7	37,7	48,1
053_A		5,00	35,3	32,1	31,1	41,1	48,9
054_A		5,00	35,7	32,7	31,9	41,9	49,1
055_A		5,00	35,5	32,4	31,7	41,7	49,1
056_A		5,00	35,4	32,3	31,5	41,5	49,0
057_A		5,00	35,3	32,1	31,2	41,2	49,0
058_A		5,00	35,7	32,7	32,0	42,0	49,3
059_A		5,00	35,1	32,1	31,5	41,5	49,1
060_A		5,00	35,4	32,3	31,5	41,5	49,3
061_A		5,00	35,4	32,2	31,4	41,4	49,3
062_A		5,00	35,4	32,2	31,4	41,4	49,3
063_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,3
064_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,4
065_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
066_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
067_A		5,00	35,4	32,2	31,3	41,3	49,5
068_A		5,00	36,7	33,2	31,8	41,8	50,5
069_A		5,00	36,3	33,0	32,1	42,1	51,1
070_A		5,00	35,3	32,0	31,1	41,1	49,6
071_A		5,00	35,9	32,4	31,4	41,4	51,4
072_A		5,00	35,3	32,5	31,9	41,9	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Businesspark AviationValley huidig en autonoom  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073_A		5,00	35,4	32,1	31,1	41,1	49,8
074_A		5,00	35,1	32,3	31,8	41,8	45,2
075_A		5,00	35,3	32,4	31,8	41,8	45,4
076_A		5,00	34,9	30,8	28,8	38,8	51,3
077_A		5,00	35,2	31,8	30,7	40,7	49,9
078_A		5,00	35,2	31,7	30,6	40,6	50,0
079_A		5,00	35,2	31,7	30,5	40,5	50,1
080_A		5,00	35,2	31,7	30,4	40,4	50,1
081_A		5,00	35,1	31,5	30,2	40,2	50,2
082_A		5,00	35,5	32,0	30,8	40,8	50,3
083_A		5,00	33,8	29,1	25,9	35,9	49,7
084_A		5,00	34,9	31,1	29,7	39,7	50,1
085_A		5,00	34,9	31,1	29,5	39,5	50,0
086_A		5,00	35,1	31,5	30,2	40,2	50,1
087_A		5,00	35,1	31,5	30,1	40,1	50,0
088_A		5,00	36,1	32,1	30,1	40,1	50,1
089_A		5,00	31,0	26,2	23,1	33,1	49,2
090_A		5,00	34,2	30,0	27,8	37,8	49,5
091_A		5,00	34,5	30,5	28,7	38,7	49,6
092_A		5,00	34,4	30,4	28,5	38,5	49,5
093_A		5,00	34,3	30,3	28,3	38,3	49,4
094_A		5,00	34,1	30,2	28,3	38,3	49,1
095_A		5,00	33,9	29,9	28,1	38,1	49,0
096_A		5,00	34,2	30,1	28,0	38,0	49,5
097_A		5,00	34,4	30,2	28,1	38,1	49,9
098_A		5,00	34,9	30,7	28,5	38,5	51,6
099_A		5,00	35,1	30,9	28,6	38,6	50,8
100_A		5,00	34,8	30,7	28,5	38,5	50,4
101_A		5,00	34,9	30,7	28,5	38,5	50,6
102_A		5,00	34,5	30,7	29,0	39,0	49,7
103_A		5,00	34,1	30,0	27,8	37,8	49,7
104_A		5,00	33,8	29,6	27,5	37,5	49,2
105_A		5,00	33,8	29,4	26,7	36,7	49,3
106_A		5,00	36,3	31,7	28,6	38,6	52,3
107_A		5,00	33,2	28,2	23,3	33,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Businesspark AviationValley plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	43,8	38,8	33,9	43,9	49,7
002_A		5,00	44,7	39,7	34,9	44,9	50,6
003_A		5,00	41,1	36,1	31,5	41,5	52,3
004_A		5,00	39,7	34,7	29,8	39,8	45,8
005_A		5,00	40,2	35,2	30,3	40,3	46,2
006_A		5,00	36,7	31,5	26,5	36,7	42,5
007_A		5,00	32,8	27,8	22,9	32,9	41,0
008_A		5,00	37,5	32,4	27,4	37,5	43,4
009_A		5,00	37,6	32,5	27,5	37,6	43,9
010_A		5,00	40,2	35,1	30,2	40,2	46,6
011_A		5,00	36,6	31,5	26,5	36,6	41,7
012_A		5,00	38,9	33,9	29,0	39,0	46,6
013_A		5,00	40,8	35,8	31,0	41,0	46,8
014_A		5,00	37,9	32,8	27,9	37,9	44,0
015_A		5,00	39,9	34,8	30,0	40,0	46,3
016_A		5,00	42,3	37,3	32,6	42,6	52,4
017_A		5,00	40,9	35,9	31,0	41,0	46,7
018_A		5,00	38,3	33,3	28,4	38,4	44,5
019_A		5,00	41,3	36,3	31,4	41,4	48,8
020_A		5,00	39,4	34,4	29,5	39,5	48,0
021_A		5,00	27,5	22,5	17,7	27,7	36,7
022_A		5,00	38,5	33,5	28,7	38,7	46,3
023_A		5,00	39,9	34,9	30,2	40,2	50,1
024_A		5,00	41,3	36,3	31,5	41,5	49,6
025_A		5,00	36,9	31,8	27,0	37,0	43,9
026_A		5,00	36,1	31,0	26,2	36,2	42,4
027_A		5,00	31,2	26,3	21,5	31,5	41,2
028_A		5,00	42,3	37,3	32,5	42,5	51,4
029_A		5,00	41,6	36,6	31,9	41,9	52,4
030_A		5,00	40,3	35,3	30,6	40,6	50,3
031_A		5,00	38,6	33,6	28,8	38,8	48,2
032_A		5,00	40,4	35,4	30,5	40,5	48,4
033_A		5,00	38,4	33,5	28,8	38,8	49,4
034_A		5,00	40,8	35,8	31,1	41,1	50,1
035_A		5,00	40,2	35,2	30,4	40,4	49,1
036_A		5,00	41,1	36,1	31,3	41,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Businesspark AviationValley plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A		5,00	40,2	35,2	30,4	40,4	49,3
038_A		5,00	38,6	33,6	28,9	38,9	49,0
039_A		5,00	36,6	31,6	26,7	36,7	43,2
040_A		5,00	35,0	30,0	25,4	35,4	45,5
041_A		5,00	38,9	33,9	29,1	39,1	46,8
042_A		5,00	40,0	35,0	30,3	40,3	49,6
043_A		5,00	40,5	35,5	30,8	40,8	49,0
044_A		5,00	40,0	35,1	30,4	40,4	48,2
045_A		5,00	45,0	40,5	37,4	47,4	52,2
046_A		5,00	43,1	38,3	34,3	44,3	50,7
047_A		5,00	47,2	43,0	40,5	50,5	54,6
048_A		5,00	43,0	38,6	35,5	45,5	49,8
049_A		5,00	42,7	38,2	35,2	45,2	48,8
050_A		5,00	41,1	36,8	34,0	44,0	47,8
051_A		5,00	41,8	36,9	32,4	42,4	49,9
052_A		5,00	42,9	38,1	33,7	43,7	50,5
053_A		5,00	43,8	39,1	35,3	45,3	51,2
054_A		5,00	43,8	39,2	35,6	45,6	51,3
055_A		5,00	43,7	39,0	35,4	45,4	51,2
056_A		5,00	43,6	39,0	35,3	45,3	51,2
057_A		5,00	43,6	38,9	35,1	45,1	51,2
058_A		5,00	43,8	39,2	35,6	45,6	51,4
059_A		5,00	42,4	37,9	34,5	44,5	50,8
060_A		5,00	43,7	39,0	35,3	45,3	51,4
061_A		5,00	43,7	39,1	35,3	45,3	51,5
062_A		5,00	43,8	39,1	35,3	45,3	51,5
063_A		5,00	43,8	39,1	35,3	45,3	51,5
064_A		5,00	43,9	39,2	35,4	45,4	51,6
065_A		5,00	43,9	39,2	35,4	45,4	51,6
066_A		5,00	43,1	38,4	34,8	44,8	51,2
067_A		5,00	44,1	39,4	35,5	45,5	51,7
068_A		5,00	45,4	40,6	36,5	46,5	52,8
069_A		5,00	45,2	40,4	36,5	46,5	53,1
070_A		5,00	44,1	39,4	35,5	45,5	51,8
071_A		5,00	45,4	40,6	36,4	46,4	53,4
072_A		5,00	42,0	37,6	34,5	44,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Businesspark AviationValley plan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073_A		5,00	44,3	39,6	35,6	45,6	52,0
074_A		5,00	41,7	37,3	34,3	44,3	48,0
075_A		5,00	42,1	37,6	34,5	44,5	48,3
076_A		5,00	45,0	40,1	35,6	45,6	53,2
077_A		5,00	44,6	39,8	35,7	45,7	52,2
078_A		5,00	44,5	39,7	35,6	45,6	52,2
079_A		5,00	44,6	39,8	35,6	45,6	52,3
080_A		5,00	44,6	39,8	35,7	45,7	52,4
081_A		5,00	44,7	39,9	35,6	45,6	52,4
082_A		5,00	44,4	39,6	35,5	45,5	52,3
083_A		5,00	44,5	39,6	34,8	44,8	52,1
084_A		5,00	44,7	39,9	35,6	45,6	52,4
085_A		5,00	44,8	39,9	35,6	45,6	52,4
086_A		5,00	44,8	40,0	35,7	45,7	52,4
087_A		5,00	44,9	40,1	35,8	45,8	52,4
088_A		5,00	44,4	39,5	35,3	45,3	52,1
089_A		5,00	43,9	39,0	34,1	44,1	51,7
090_A		5,00	44,6	39,7	35,1	45,1	52,0
091_A		5,00	44,6	39,7	35,2	45,2	52,1
092_A		5,00	44,6	39,7	35,2	45,2	52,0
093_A		5,00	44,5	39,6	35,1	45,1	51,9
094_A		5,00	44,3	39,4	34,9	44,9	51,6
095_A		5,00	44,1	39,3	34,8	44,8	51,5
096_A		5,00	44,5	39,6	35,1	45,1	52,0
097_A		5,00	45,3	40,3	35,7	45,7	52,6
098_A		5,00	45,9	41,0	36,3	46,3	53,8
099_A		5,00	45,7	40,7	36,1	46,1	53,2
100_A		5,00	45,5	40,6	35,9	45,9	52,9
101_A		5,00	45,6	40,7	36,1	46,1	53,1
102_A		5,00	44,5	39,6	35,2	45,2	52,1
103_A		5,00	44,7	39,7	35,1	45,1	52,2
104_A		5,00	44,1	39,2	34,6	44,6	51,6
105_A		5,00	44,6	39,7	35,0	45,0	51,9
106_A		5,00	47,9	42,9	38,1	48,1	54,9
107_A		5,00	42,8	37,8	32,8	42,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	44,0	39,0	34,0	44,0	49,7
002_A		5,00	52,5	47,5	42,5	52,5	54,6
003_A		5,00	48,2	43,2	38,3	48,3	54,0
004_A		5,00	45,5	40,5	35,5	45,5	49,3
005_A		5,00	43,2	38,2	33,2	43,2	47,9
006_A		5,00	48,0	43,0	38,0	48,0	51,0
007_A		5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	47,1
008_A		5,00	45,5	40,5	35,5	45,5	49,1
009_A		5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	48,2
010_A		5,00	44,1	39,1	34,2	44,2	48,8
011_A		5,00	43,2	38,1	33,1	43,2	47,3
012_A		5,00	44,9	39,9	35,0	45,0	50,0
013_A		5,00	46,7	41,7	36,7	46,7	51,0
014_A		5,00	43,3	38,3	33,3	43,3	47,8
015_A		5,00	44,5	39,5	34,6	44,6	49,4
016_A		5,00	49,1	44,1	39,2	49,2	54,5
017_A		5,00	45,9	40,9	35,9	45,9	50,1
018_A		5,00	42,9	37,9	32,9	42,9	47,6
019_A		5,00	43,6	38,6	33,7	43,7	49,8
020_A		5,00	40,8	35,8	30,9	40,9	48,4
021_A		5,00	33,0	28,1	23,1	33,1	39,1
022_A		5,00	39,5	34,5	29,6	39,6	46,5
023_A		5,00	40,8	35,8	31,0	41,0	50,2
024_A		5,00	43,3	38,3	33,5	43,5	50,4
025_A		5,00	43,8	38,8	33,9	43,9	48,4
026_A		5,00	39,5	34,5	29,6	39,6	44,6
027_A		5,00	32,0	27,0	22,2	32,2	41,3
028_A		5,00	44,8	39,8	34,9	44,9	52,2
029_A		5,00	45,7	40,7	35,8	45,8	53,5
030_A		5,00	43,6	38,7	33,8	43,8	51,3
031_A		5,00	40,7	35,7	30,8	40,8	48,7
032_A		5,00	43,5	38,5	33,6	43,6	49,8
033_A		5,00	39,0	34,0	29,3	39,3	49,4
034_A		5,00	43,6	38,6	33,7	43,7	50,9
035_A		5,00	43,4	38,4	33,5	43,5	50,3
036_A		5,00	41,7	36,7	31,9	41,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A		5,00	40,9	35,9	31,1	41,1	49,5
038_A		5,00	40,4	35,4	30,6	40,6	49,4
039_A		5,00	42,0	37,0	32,0	42,0	46,9
040_A		5,00	36,4	31,4	26,6	36,6	45,7
041_A		5,00	43,4	38,4	33,5	43,5	49,2
042_A		5,00	43,9	38,9	34,1	44,1	51,0
043_A		5,00	41,4	36,4	31,6	41,6	49,3
044_A		5,00	38,1	33,2	28,7	38,7	47,5
045_A		5,00	55,6	50,6	45,8	55,8	56,8
046_A		5,00	55,3	50,3	45,3	55,3	56,2
047_A		5,00	45,7	41,8	39,9	49,9	53,8
048_A		5,00	48,3	43,5	39,2	49,2	51,3
049_A		5,00	45,8	41,1	37,2	47,2	49,7
050_A		5,00	44,2	39,6	35,8	45,8	48,9
051_A		5,00	42,6	37,7	33,2	43,2	49,7
052_A		5,00	41,8	37,0	32,8	42,8	49,7
053_A		5,00	41,2	36,7	33,6	43,6	50,0
054_A		5,00	41,3	36,9	34,0	44,0	50,2
055_A		5,00	41,0	36,6	33,7	43,7	50,1
056_A		5,00	40,3	36,0	33,3	43,3	49,9
057_A		5,00	40,4	36,0	33,2	43,2	49,9
058_A		5,00	39,8	35,6	33,3	43,3	50,0
059_A		5,00	39,4	35,3	32,9	42,9	49,8
060_A		5,00	38,3	34,4	32,4	42,4	49,7
061_A		5,00	38,9	34,8	32,6	42,6	49,9
062_A		5,00	39,0	34,9	32,6	42,6	49,9
063_A		5,00	39,1	35,0	32,6	42,6	49,9
064_A		5,00	39,6	35,4	32,8	42,8	50,1
065_A		5,00	39,3	35,1	32,7	42,7	50,1
066_A		5,00	39,9	35,6	33,0	43,0	50,2
067_A		5,00	39,0	34,9	32,6	42,6	50,1
068_A		5,00	39,3	35,1	32,8	42,8	50,9
069_A		5,00	39,4	35,4	33,2	43,2	51,5
070_A		5,00	39,0	34,9	32,4	42,4	50,2
071_A		5,00	37,9	34,0	32,0	42,0	51,6
072_A		5,00	38,5	34,7	32,8	42,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073_A		5,00	38,7	34,6	32,3	42,3	50,2
074_A		5,00	37,6	34,0	32,5	42,5	46,0
075_A		5,00	39,2	35,2	33,0	43,0	46,8
076_A		5,00	37,6	33,1	30,1	40,1	51,5
077_A		5,00	37,7	33,7	31,6	41,6	50,2
078_A		5,00	38,4	34,2	31,8	41,8	50,4
079_A		5,00	38,4	34,1	31,7	41,7	50,5
080_A		5,00	38,4	34,2	31,7	41,7	50,5
081_A		5,00	37,5	33,4	31,1	41,1	50,5
082_A		5,00	37,8	33,8	31,6	41,6	50,6
083_A		5,00	36,3	31,5	27,6	37,6	50,0
084_A		5,00	37,9	33,6	30,9	40,9	50,4
085_A		5,00	37,6	33,3	30,6	40,6	50,3
086_A		5,00	37,5	33,4	31,1	41,1	50,4
087_A		5,00	37,9	33,7	31,2	41,2	50,4
088_A		5,00	38,3	34,0	31,2	41,2	50,4
089_A		5,00	31,7	26,9	23,6	33,6	49,3
090_A		5,00	36,6	32,1	29,0	39,0	49,8
091_A		5,00	36,9	32,5	29,7	39,7	49,9
092_A		5,00	37,1	32,7	29,8	39,8	49,8
093_A		5,00	37,1	32,6	29,6	39,6	49,7
094_A		5,00	36,9	32,4	29,5	39,5	49,4
095_A		5,00	36,5	32,1	29,3	39,3	49,3
096_A		5,00	37,1	32,5	29,4	39,4	49,8
097_A		5,00	37,1	32,5	29,4	39,4	50,2
098_A		5,00	37,5	32,9	29,8	39,8	51,8
099_A		5,00	37,7	33,2	30,0	40,0	51,1
100_A		5,00	37,4	32,9	29,8	39,8	50,7
101_A		5,00	37,5	32,9	29,8	39,8	50,8
102_A		5,00	37,3	32,9	30,2	40,2	50,0
103_A		5,00	36,5	32,0	29,0	39,0	50,0
104_A		5,00	36,4	31,9	28,8	38,8	49,5
105_A		5,00	36,2	31,6	28,1	38,1	49,5
106_A		5,00	38,5	33,8	30,0	40,0	52,5
107_A		5,00	36,0	31,0	26,1	36,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		5,00	46,4	41,4	36,5	46,5	51,5
002_A		5,00	53,0	48,0	43,0	53,0	55,4
003_A		5,00	48,9	43,9	38,9	48,9	54,5
004_A		5,00	46,3	41,3	36,3	46,3	50,3
005_A		5,00	44,4	39,4	34,4	44,4	49,1
006_A		5,00	48,2	43,2	38,2	48,2	51,3
007_A		5,00	43,9	38,9	33,9	43,9	47,4
008_A		5,00	45,8	40,8	35,8	45,8	49,5
009_A		5,00	44,5	39,5	34,5	44,5	48,7
010_A		5,00	45,2	40,2	35,2	45,2	49,8
011_A		5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	47,8
012_A		5,00	45,6	40,6	35,7	45,7	50,6
013_A		5,00	47,4	42,4	37,4	47,4	51,7
014_A		5,00	44,0	39,0	34,0	44,0	48,4
015_A		5,00	45,4	40,4	35,5	45,5	50,3
016_A		5,00	49,8	44,8	39,8	49,8	55,0
017_A		5,00	46,7	41,7	36,8	46,8	51,0
018_A		5,00	43,9	38,9	33,9	43,9	48,6
019_A		5,00	45,2	40,2	35,3	45,3	50,9
020_A		5,00	42,9	37,9	33,0	43,0	49,5
021_A		5,00	34,1	29,1	24,1	34,1	39,9
022_A		5,00	41,9	36,9	31,9	41,9	48,0
023_A		5,00	43,1	38,1	33,3	43,3	51,1
024_A		5,00	45,0	40,0	35,1	45,1	51,4
025_A		5,00	44,6	39,6	34,6	44,6	49,1
026_A		5,00	41,3	36,3	31,3	41,3	46,1
027_A		5,00	34,5	29,5	24,6	34,6	42,3
028_A		5,00	46,3	41,3	36,3	46,3	53,0
029_A		5,00	47,0	42,0	37,1	47,1	54,2
030_A		5,00	45,1	40,2	35,2	45,2	52,1
031_A		5,00	42,6	37,6	32,7	42,7	49,6
032_A		5,00	44,8	39,8	34,8	44,8	50,6
033_A		5,00	41,6	36,6	31,7	41,7	50,2
034_A		5,00	45,0	40,0	35,1	45,1	51,7
035_A		5,00	44,8	39,8	34,9	44,9	51,1
036_A		5,00	43,9	38,9	34,0	44,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrie plan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A		5,00	43,1	38,1	33,2	43,2	50,5
038_A		5,00	42,5	37,5	32,6	42,6	50,2
039_A		5,00	43,1	38,1	33,1	43,1	47,9
040_A		5,00	38,6	33,6	28,8	38,8	46,6
041_A		5,00	44,9	39,9	34,9	44,9	50,3
042_A		5,00	45,3	40,3	35,4	45,4	51,8
043_A		5,00	43,5	38,5	33,6	43,6	50,4
044_A		5,00	41,5	36,6	31,8	41,8	49,0
045_A		5,00	55,9	50,9	46,1	56,1	57,3
046_A		5,00	55,5	50,5	45,6	55,6	56,7
047_A		5,00	48,9	44,4	41,4	51,4	55,2
048_A		5,00	49,2	44,4	40,0	50,0	52,4
049_A		5,00	47,2	42,4	38,3	48,3	51,2
050_A		5,00	45,6	40,9	36,9	46,9	50,2
051_A		5,00	45,0	40,1	35,3	45,3	51,2
052_A		5,00	45,2	40,2	35,6	45,6	51,5
053_A		5,00	45,3	40,5	36,4	46,4	51,9
054_A		5,00	45,3	40,6	36,6	46,6	52,0
055_A		5,00	45,1	40,4	36,4	46,4	51,9
056_A		5,00	44,8	40,1	36,1	46,1	51,8
057_A		5,00	44,8	40,1	36,1	46,1	51,8
058_A		5,00	44,7	40,0	36,2	46,2	51,9
059_A		5,00	43,6	39,0	35,3	45,3	51,3
060_A		5,00	44,3	39,6	35,7	45,7	51,7
061_A		5,00	44,5	39,7	35,8	45,8	51,8
062_A		5,00	44,5	39,8	35,9	45,9	51,8
063_A		5,00	44,6	39,9	35,9	45,9	51,9
064_A		5,00	44,8	40,0	36,0	46,0	52,0
065_A		5,00	44,7	40,0	36,0	46,0	52,0
066_A		5,00	44,2	39,5	35,6	45,6	51,8
067_A		5,00	44,8	40,0	36,0	46,0	52,1
068_A		5,00	45,8	41,0	36,9	46,9	53,1
069_A		5,00	45,7	41,0	36,9	46,9	53,4
070_A		5,00	44,9	40,1	36,0	46,0	52,2
071_A		5,00	45,7	40,9	36,7	46,7	53,6
072_A		5,00	43,0	38,4	35,0	45,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrie plan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	073_A		5,00	44,9	40,2	36,1	46,1	52,3
	074_A		5,00	42,4	37,9	34,7	44,7	48,5
	075_A		5,00	43,3	38,7	35,2	45,2	49,1
	076_A		5,00	45,3	40,4	35,9	45,9	53,4
	077_A		5,00	45,0	40,2	36,0	46,0	52,4
	078_A		5,00	45,0	40,2	36,0	46,0	52,5
	079_A		5,00	45,1	40,3	36,0	46,0	52,6
	080_A		5,00	45,2	40,3	36,1	46,1	52,6
	081_A		5,00	45,0	40,2	35,9	45,9	52,6
	082_A		5,00	44,8	40,0	35,8	45,8	52,5
	083_A		5,00	44,8	39,9	35,0	45,0	52,3
	084_A		5,00	45,2	40,3	35,9	45,9	52,6
	085_A		5,00	45,2	40,3	35,9	45,9	52,6
	086_A		5,00	45,1	40,3	36,0	46,0	52,6
	087_A		5,00	45,3	40,5	36,1	46,1	52,6
	088_A		5,00	44,8	40,0	35,6	45,6	52,3
	089_A		5,00	44,0	39,0	34,1	44,1	51,7
	090_A		5,00	44,9	39,9	35,3	45,3	52,2
	091_A		5,00	44,9	40,0	35,5	45,5	52,2
	092_A		5,00	44,9	40,0	35,5	45,5	52,2
	093_A		5,00	44,8	39,9	35,4	45,4	52,1
	094_A		5,00	44,7	39,8	35,2	45,2	51,8
	095_A		5,00	44,5	39,6	35,1	45,1	51,7
	096_A		5,00	44,9	40,0	35,4	45,4	52,2
	097_A		5,00	45,6	40,6	36,0	46,0	52,7
	098_A		5,00	46,2	41,2	36,6	46,6	53,9
	099_A		5,00	46,0	41,1	36,4	46,4	53,4
	100_A		5,00	45,8	40,9	36,2	46,2	53,1
	101_A		5,00	45,9	41,0	36,4	46,4	53,2
	102_A		5,00	44,9	40,0	35,5	45,5	52,3
	103_A		5,00	44,9	40,0	35,4	45,4	52,3
	104_A		5,00	44,4	39,5	34,9	44,9	51,8
	105_A		5,00	44,9	39,9	35,2	45,2	52,1
	106_A		5,00	48,1	43,1	38,3	48,3	55,0
	107_A		5,00	43,3	38,3	33,3	43,3	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen