

## ***Milieueffectrapport A67 Leenderheide-Zaarderheiken***

### **Maak duidelijk welke problemen moeten worden opgelost**

**De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de A67 duidelijk te maken welke problemen precies moeten worden opgelost.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

#### **Het project**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil problemen van doorstroming en verkeersveiligheid op de A67 tussen de knooppunten Leenderheide en Zaarderheiken aanpakken. Hiervoor wordt de aanpak van het Meerjarenprogramma van Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) gevolgd. Onderdeel daarvan is een verkenning van de mogelijkheden om de problemen op te lossen. In dit geval wordt niet alleen gekeken naar wegverbredingen en nieuwe constructies, maar ook naar innovatieve maatregelen om rij- en reisgedrag te beïnvloeden. De voorkeursoplossing wordt in een structuurvisie vastgelegd. Voordat de minister hierover besluit, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Commissie m.e.r. om advies gevraagd over wat in het rapport moet worden onderzocht.

#### **Het advies**

Om de mogelijke oplossingen voor de problemen op de A67 in beeld te kunnen brengen, moet eerst duidelijk zijn welke problemen precies moeten worden opgelost: doorstroming, verkeersveiligheid of ook het wegbeeld en de landschappelijke inpassing. Het probleem lijkt vooral te gaan om doorstroming bij de oprit Geldrop in de richting van Eindhoven. Ook het overnachten van vrachtwagenchauffeurs die overnachten langs de snelweg veroorzaakt overlast en kan leiden tot onveilige situaties.

Een ingreep op de A67 kan gevolgen hebben voor andere wegen in de omgeving en andersom. De Commissie adviseert daarom de problematiek in breder verband te bekijken.

---

#### **Noot voor de redactie**

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3269>  
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73