

Milieueffectrapport Peilbesluit IJsselmeergebied

Effecten voor jachthavens en natuur vragen nog aandacht

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport over het nieuwe peilbesluit IJsselmeergebied beoordeeld. Zij adviseert nog te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de recreatievaart te ontzien en tegelijkertijd de beoogde natuurwaarde te realiseren, en daarna pas te besluiten.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

De minister van Infrastructuur en Milieu wil het peil van het IJsselmeer en het Markermeer aanpassen om daarmee in de zomer de zoetwatervoorraad te vergroten. Voordat de minister besluit over het nieuwe waterpeil zijn de milieugevolgen onderzocht en is een milieueffectrapport opgesteld.

De minister heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

Het rapport bevat goede informatie over de te verwachten milieueffecten van het nieuwe peilbesluit. Bij dreigende droogte en grote waterafvoer kan sneller op de actuele situatie ingespeeld worden. Ook is het nieuwe peilbeheer gunstig voor de natuur. Kanttekening daarbij is dat niet eerder dan eind augustus wordt overgegaan tot het verlagen van het waterpeil om de watersportrecreatie te ontzien. Circa 20% van de jachthavens wordt bij verlaging minder toegankelijk. Deze keuze heeft negatieve gevolgen voor de hoeveelheid en kwaliteit van het (water)riet in het IJsselmeer. Dit riet groeit namelijk beter bij lagere waterstanden en is van belang voor vogels zoals de Roerdomp, Porseleinhoen en Grote karekiet.

De Commissie adviseert in het rapport de mogelijkheden te onderzoeken om deze havens en toegangseuvelen uit te baggeren, bijvoorbeeld in het kader van achterstallig onderhoud. Hiermee wordt duidelijk of met zowel recreatievaart als natuur rekening gehouden kan worden.