

Persbericht: N307 Passage Dronten

Milieueffectrapport nog niet compleet

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de N307 Passage bij Dronten beoordeeld. Zij adviseert de verkeersanalyse nog eens na te lopen zodat de verkeerscijfers in het rapport beter navolgbaar zijn.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Dronten - besluit over het plan. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeente Dronten en de provincie Flevoland willen een autoweg met 2 rijstroken, de N307 Passage, aanleggen om de doorstroming en de veiligheid van het verkeer op de N307 bij Dronten te verbeteren. Deze autoweg is onderdeel van een initiatief van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel om een nieuwe Oostwestverbinding te maken, die Oost-Nederland met de noordelijke Randstad verbindt. De milieugevolgen van de N307 Passage zijn in een milieueffectrapport onderzocht.

De gemeenteraad van Dronten heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

Het milieueffectrapport is prettig leesbaar met duidelijk en goed kaartmateriaal. De verschillende varianten zijn inzichtelijk in beeld gebracht. Uit het rapport blijkt dat er qua milieugevolgen weinig verschillen zijn tussen de verschillende varianten.

Wat ontbreekt in het rapport is een gedegen verkeersanalyse. De aannames over toekomstige verkeersstromen zijn niet goed te volgen en is het niet mogelijk om na te gaan of de verkeerscijfers kloppen. Een goede verkeersanalyse kan leiden tot andere conclusies over de milieueffecten en een andere afweging van varianten.

De Commissie adviseert de verkeerscijfers en aannames te controleren en eventueel bij te stellen. Ook adviseert zij om na te gaan of er nog extra maatregelen nodig zijn om de doelstelling voor verkeersveiligheid te halen.

De Commissie raadt aan het milieueffectrapport op deze onderdelen aan te vullen en pas daarna een besluit te nemen over de N307 Passage.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3010>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 – 55794773.