

Persbericht: Milieueffectrapport Spitsstroken A7/A8

Milieueffectrapport nog niet compleet

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de spitsstroken A7/A8 beoordeeld. Zij adviseert het rapport op enkele punten aan te vullen. De informatie over de effecten op Natura2000-gebieden en de ecologische hoofdstructuur is nog niet compleet.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Rijkswaterstaat wil de doorstroming van het verkeer op de A7/A8 tussen de knooppunten Purmerend Zuid, Zaandam en het Coenplein verbeteren. Zij wil daarvoor een spitsstrook aanleggen op de linker rijbaan in de richting van Amsterdam. Dit besluit wordt vastgelegd in een Tracébesluit waar een milieueffectrapport voor moet worden opgesteld. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de Commissie gevraagd het milieueffectrapport te toetsen.

Het advies

De Commissie concludeert dat het milieueffectrapport tekortkomingen bevat over de negatieve effecten op natuurgebieden. Door de toename van het verkeer en de daarmee gepaard gaande uitlaatgassen verslechterd de luchtkwaliteit. Dit heeft negatieve effecten op natuurgebieden zoals *Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder*, *Polder Westzaan* en *Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske* die aangewezen zijn als Natura 2000-gebied en *Weideveld* dat de status van Ecologische Hoofdstructuur heeft. De Commissie adviseert in een aanvulling maatregelen te beschrijven waarmee de negatieve effecten van luchtkwaliteit op natuur kunnen worden voorkomen.