

Persbericht: milieueffectrapport goederentreinen  
Calandbrug Rotterdam

---

## Milieueffecten toekomst Calandbrug goed beschreven

**De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de toekomst van het goederenverkeer per spoor over de Calandbrug in Rotterdam beoordeeld. Zij vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

### Het plan

De Calandbrug over het Calandkanaal bij Rozenburg Rotterdam wordt intensief gebruikt voor het spoorgoederenverkeer van en naar Europoort en Maasvlakte 1 en 2. In 2020 bereikt de brug het einde van haar technische levensduur. De brug gaat ook steeds vaker open voor scheepvaartverkeer van en naar de Brittanniëhaven en de Seinehaven, wat knelpunten oplevert.

Het Ministerie van IenM heeft daarom samen met ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam een verkenning uitgevoerd naar de beste manier om in de toekomst het spoorgoederenverkeer af te wikkelen: via een nieuw tracé, bijvoorbeeld via de Theemsweg of langs Huntsman, of via een gerenoveerde Calandbrug. De staatssecretaris van IenM neemt hierover binnenkort een definitief besluit. Zij heeft al een voorkeur aangegeven: het aanleggen van een nieuw tracé via de Theemsweg.

De milieugevolgen van de alternatieven zijn onderzocht in een milieueffectrapport. De staatssecretaris van IenM heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

### Het advies

De Commissie vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft. Afhankelijk van het te kiezen alternatief heeft de Commissie aandachtspunten voor het vervolg. Bij de keuze voor een nieuw tracé via de Theemsweg of langs Huntsman is externe veiligheid een belangrijk aandachtspunt. Bijvoorbeeld aandacht voor risico's van transport van brandbare gassen per spoor langs opslagbedrijven voor chemicaliën. Bij een eventuele keuze voor spoorvervoer via de gerenoveerde Calandbrug is het voorkomen van hinder door geluid en trillingen in Rozenburg een belangrijk aandachtspunt.

---

#### **Noot voor de redactie**

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2836>

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73