

Rapportage

Industrieterrein Moerdijk

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 5-11-2010, tijd: 12:37:43

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Industrierrein Moerdijk	
Omschrijving	Industrierrein Moerdijk	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	11479	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	5-11-2010

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	96000	405000

Rechtsboven 108500 417500

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Industrierrein Moerdijk
Omschrijving	Basisnet GF3-plafonds
Extra informatie	Voor MoerdijkseHoek is de midden-variant gekozen. Dwz Bevolking 40 p/ha Voor industrierrein zijn uitgangspunten van de QRA (AVIV oktober 2009) gehanteerd
Projectcode	
Datum afronding	04/11/2010
Uitgevoerd door	
Analist	L. Jansen
Telefoon	0165-582016
E-mail	louis.jansen@rmd.nl
Bedrijf	RMD
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Roosendaal
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Gilze-Rijen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2.100 1.200 2.100 1.000	0.000 0.000
0:1	o/o 2.900 1.400 2.400 1.500	0.000 0.000
1:1	o/o 2.700 0.900 2.100 2.300	0.000 0.000
1:2	o/o 1.500 0.700 1.300 1.700	0.000 0.000
2:2	o/o 1.500 0.700 1.300 1.100	0.000 0.000
2:3	o/o 1.200 0.800 1.400 0.700	0.000 0.000
3:3	o/o 1.200 1.000 2.500 2.500	0.000 0.000
3:4	o/o 1.700 1.400 4.700 5.700	0.000 0.000
4:4	o/o 2.000 1.700 5.100 7.200	0.000 0.000
4:5	o/o 2.000 1.600 4.000 5.100	0.000 0.000
5:5	o/o 1.500 1.400 3.100 2.200	0.000 0.000
5:6	o/o 1.300 1.100 2.200 1.200	0.000 0.000
Meteo gegevens		

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	n/n	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	n/n	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	n/n	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	n/n	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

2 Situatie plot + PR-contouren

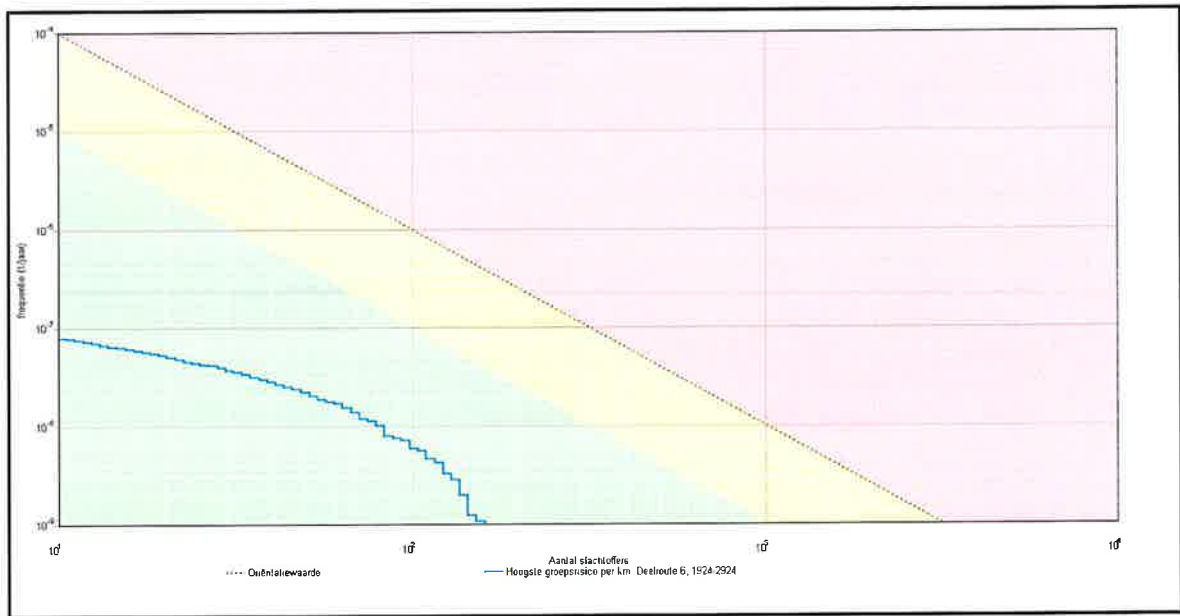


Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve





3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00011 (83 : 1,6E-008)
Max. N (N:F)	169 (169 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-007 (11 : 2,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 6, 1924-2924
Normwaarde (N:F)	0,00007 (79 : 1,1E-008)
Max. N (N:F)	160 (160 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	7,9E-008 (11 : 7,9E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A17 Zevenbergen - Industrie Moerdijk

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afslag Moerdijk - Knooppunt Klaverpolder	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	60	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
101171.66	409459.21	
100997.54	409343.13	
100834.30	409237.93	
100090.65	408944.10	
99941.92	408864.29	
99542.89	408613.99	
98458.25	407416.90	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
		Transp. overdag
		Transp. werkweek

	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3345	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

4.2 Wegroute: Knooppunt Klaverpolder

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A17 - A16 richting Rotterdam			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	60			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
103813.00	412282.00			
104042.00	412509.00			
104121.00	412605.00			
104159.00	412679.00			
104171.00	412723.00			
104177.00	412775.00			
104173.00	412830.00			
104147.00	412904.00			
104040.00	413038.00			
103840.00	413126.00			
103692.00	413275.00			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

4.3 Wegroute: Afslag 27

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	afrit A17 Moerdijk			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	30			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
103108.00	411474.00			
103204.00	411512.00			
103263.00	411528.00			
103305.00	411533.00			
103364.00	411529.00			
103434.00	411540.00			
103464.00	411557.00			
103493.00	411590.00			
103596.00	411718.00			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	380	Tankwagen	70	100

gassen)		(brandb. gas)		
LF1 (brandbare vloeistoffen)	225	Tankwagen	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	300	(brandb. vloeistof) Tankwagen	70	100
		(brandb. vloeistof)		

4.4 Wegroute: Traject1

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Oprit A17 Moerdijk			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	30			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
103596.00	411718.00			
103493.00	411590.00			
103441.00	411570.00			
103410.00	411569.00			
103384.00	411576.00			
103365.00	411587.00			
103349.00	411605.00			
103336.00	411626.00			
103334.00	411644.00			
103371.00	411760.00			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

4.5 Wegroute: A17 noordhoek-Zevenbergen

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	60			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
97313.05	406169.87			
98458.25	407416.90			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	4011	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

4.6 Wegroute: A17 Klaverpolder -Industrie Moerdijk

Eigenschap	Waarde	Unit		
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	60	m		
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
101194.36	409475.32			
101470.77	409717.18			
101781.73	410039.66			
102507.32	410857.39			
103843.32	412331.59			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3627	Tankwagen (brandb. gas)	70	100