

Persbericht Luchthaven Eindhoven

Optimale vliegroutes Luchthaven Eindhoven nog onvoldoende onderzocht

De Commissie voor de milieueffectrapportage concludeert dat nog niet duidelijk is welke combinatie van vliegroutes bij de luchthaven Eindhoven het minst geluidhinder veroorzaakt bij uitbreiding van het aantal burgervluchten. Zij adviseert de minister van Defensie en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu dit onderzoek alsnog uit te voeren.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Defensie samen met de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl

Het project

De ministeries van Defensie en van Infrastructuur en Milieu willen een gefaseerde uitbreiding van de commerciële burgerluchtvaart op de luchthaven Eindhoven mogelijk maken. Zij hebben daarvoor een ontwerp-luchthavenbesluit opgesteld. Ter ondersteuning van dit besluit is een milieueffectrapport opgesteld. De minister van Defensie heeft, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de Commissie gevraagd het milieueffectrapport te toetsen.

Het advies

De Commissie constateerde in december 2013 dat in het rapport op enkele punten belangrijke informatie ontbreekt, onder andere over de te verwachten geluidhinder.

In een aanvulling op het rapport zijn extra berekeningen van de geluidhinder gepresenteerd uitgedrukt in Lden, de voor burgerluchtvaart gangbare geluidmaat. Deze berekeningen laten zien dat het aantal mensen dat ernstige geluidhinder ervaart en het gebied waar geluidhinder gaat optreden, veel groter zijn dan wat in het rapport is berekend met de voor militaire luchtvaart voorgeschreven geluidmaat, de Ke.

De vliegroutes zijn geoptimaliseerd op basis van Ke-berekeningen en niet met Lden-berekeningen. De Commissie sluit niet uit dat optimalisatie op basis van Lden-berekeningen leidt tot een andere afweging van vliegroutes. Zij adviseert de minister en de staatssecretaris dit onderzoek uit te voeren voordat zij een besluit nemen.